

Pröva tänkbara lösningar ÅVS Tillgänglighet Skövde, åtgärder som går vidare 2017-01-13

Förslag till åtgärd	Steg enligt fyrstegsprincipen	Relevans måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (Låg/Medel/Hög)	Uppskattad kostnad för åtgärd (inkl. planering), intervall. Anges när tillämpligt.	Kommentar/ansvar
Resurs tillsätts som arbetar med påverkans- och informationsåtgärder (MM)	1	Hög	-	Skövde kommun. I denna åtgärd ingår: Se över väg- och gc-vägskyltningen till målpunkter, företagen informerar om lämpliga uppställningsplatser, Informationsskärmar om bussar på de stora arbetsplatserna, styr tider för varuleveranser omlastning, marknadsföra kollektivtrafik och cykel, Mobility managementprojekt för att påverka val av färdmedel, hemkörning av varor, Ta fram cykel/gångkarta riktad mot föräldrar, GPS för cykelväg, marknadsföring/information om elcyklar, "Styr och ställ", dyrare parkering i centrum, förstärk och förtydliga gångstråk, röj vegetation för tryggare gångvägar, se över belysning på gångstråk, attraktivare gångstråk till hållplats Volvo
Ta fram strategi för hållbar samhällsplanering	1	Medel	-	Skövde kommun. I denna ingår: Skolor och förskolor placeras så att inte onödiga resor krävs. Hög prioritering av gång vid exploateringar. Förtätning Planera för uppställningsplatser.
Ta fram cykelstrategi	1	Medel	-	Skövde kommun. I denna ingår; förbättrad cykelskyltning, ökad attraktivitet/trygghet i gc-tunnlar, elcyklar behandlas i cykelstrategin, tydligare separering gång och cykel, se över och anpassa korsningspunkter

				gång, cykel, väg, cykelväg med hög standard östra staden/östra leden, anpassa sträckning av cykelvägar till topografin
Bygga och förbättra gc-vägar	3/4	<b>Medel</b>	6 mnkr/år	Skövde kommun.
Attraktivare kundupplevelse, kollektivtrafik	1	<b>Medel</b>	-	Västtrafik. I denna ingår; Enkel reseplanerare för allmän pekskärm, Västtrafik informerar och säljer till företag, Wifi på bussar, Kundenpassat biljettsystem, Förbättrad trafikinformation
Ta fram kollektivtrafikplan	1	<b>Medel</b>	-	Västtrafik/ Skövde kommun. I denna ingår att utreda: Utöka stadstrafiken till ytterområdet (se över stadszonen), förbättra busslinje till Volvo, nyttja bron mellan Volvoavdelningar för kollektivtrafik, pendeltåg Falköping-Töreboda med stopp på mindre orter (Moholm, Tidän, Ryd?) (ingår i Västtågsutredning men påverkar kollektivtrafikplanen), infartsparkeringar/miniresecentrum som gör att man kan resa in till centrum kollektivt, miniresecentrum Sandtorget boogiebussar i stadsbusstrafiken (längre bussar)
Signalprioritering i korsningen Gustaf Adofsgatan/koppling från Vadsbovägen	1	<b>Medel</b>	-	Skövde kommun. Har idag väjning/stopplikt
Prioritering av kollektivtrafiken i cirkulation Norrmalm	1	<b>Medel</b>	-	Skövde kommun. Åtgärd behöver utredas.
Buskörfält Vadsbovägen	3	<b>Medel</b>	4 mnkr	Skövde kommun, år 2020
Buskörfält väg 49 (Hjovägen) och ökad kapacitet i korsning väg 49/Norra Aspelundsvägen samt	3	<b>Medel</b>	10-13 mnkr	Trafikverket (Regional plan) även tvåvägigt i "klotet-rondellen"

trimningsåtgärder i befintlig cirkulation väster om väg 26 (Tpl Mariesjö)				
Bussgata genom Ryd (miniresecentrum Södra Ryd)	3	<b>Medel</b>	-	Skövde kommun. Läge och utformning utreds vidare.
Bussgata på Staketgatan mellan Stationsgatan och Rådhusgatan	2	<b>Låg</b>	-	Skövde kommun
Ökad kapacitet på Nohlagavägen bl a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• trafikplats Nohlagavägen/Gustaf Adolfs gata</li> <li>• Ta bort cirkulationsplats vid Sankt Markus kyrka</li> </ul>	3	<b>Hög</b>	18 mnkr + 16 mnkr	Skövde kommun. 2018-20
Trimningsåtgärder i cirkulation Segerstorp, väg 26	3	<b>Medel</b>	3,4 mkr	Trafikverket (breddning av till- och frånfarter)
Trimningsåtgärder i cirkulation Timboholm, väg 26	3	<b>Medel</b>	7 mkr	Trafikverket (breddning till två körfält, breddning av till- och frånfarter)
Trimningsåtgärder i cirkulation Horsås, väg 26/200	3	<b>Medel</b>	6,1 mnkr	Trafikverket (breddning till två körfält, breddning av till- och frånfarter)
Trimningsåtgärder i cirkulation Karstorp, väg 26/200/Vadsbovägen	3	<b>Medel</b>	6,1 mnkr	Trafikverket (breddning till två körfält, breddning av till- och frånfarter)
Tvåfiliga cirkulationer Vadsbovägen	3	<b>Medel</b>	4 mnkr	Skövde kommun
Trimningsåtgärder i cirkulation Hallenberg, väg 49 +Trafiklösning vid kvarteret Vipan	3	<b>Medel</b>	3-6 mnkr	Trafikverket (regional plan)/Skövde kommun
Gruvgatan förlängs till Falköpingsvägen	3	<b>Medel</b>	4 mnkr	Skövde kommun
Trafikplats Stallsiken, väg 26	3	<b>Hög</b>	30-40 mnkr	Trafikverket/kommunen (nationell plan, ej namngivet obj)
Hjovägen in mot Mörkekorset – Resecentrum, främja kollektivtrafik, säkra korsningar och ökad kapacitet, "fritt förbi" enligt simulering	3	<b>Medel</b>	32 mnkr	Skövde kommun

Förbind Forsby/Husebyrondellen (väg 49/194) med Stallsiken/Horsås och Varolavägen	4	<b>Låg</b>	-	Föreslås på lång sikt om det stämmer med föreslagen markanvändning i ny ÖP där vägarnas funktion, standard och konsekvenser utretts. Kan ge viss positiv effekt på trafikplats Mariesjö. Fortsatta utredningar krävs.
Öst-västlig förbindelse (väg 49)	4	<b>Låg</b>	-	Ger viss överflyttningseffekt men innebär stora kostnader och konsekvenser, militärt riksintresse, Natura 2000, planskild korsning med Västra stambanan mm. Under förutsättning att Västra Götalandsregionen prioriterar denna kan utredning göras på lång sikt.