

## Pröva tänkbara lösningar ÅVS Tillgänglighet Skövde, åtgärder som valts bort

<b>Borttagna åtgärder med motivering</b>	<b>Steg enligt fyrstegsprincipen</b>	<b>Gå vidare Ja/Nej</b>	<b>Kommentar</b>
Höjdtavlor vid Hallenbergsrundellen för att leda tung trafik	1	Nej	Fråga till trafikingenjörer – relevant skyltning finns, information om höjdbegränsning finns på flera ställen, om man kör på GPS uppstår inte problemet.
App med vägvisning	1	Nej	Finns redan bra appar med kartor och vägbeskrivning, bil, buss och gång
Förfinna GPS-tekniken, beskriv hur GPS-företagen arbetar	1	Nej	Beskrivs i rapporten. Det är kartmaterialet som visar gällande företeelser som är styrande. GPS-tekniken hämtar information därifrån.
Kontrollera att föreskrifter är korrekta	1	Nej	Sker kontinuerligt eller vid påpekanden
Parkering för turistbussar	2-3	Nej	Ses över i parkeringsstrategi
Bra tillgång till offentliga toaletter	2	Nej	Hanteras inte i ÅVS tillgänglighet Skövde
Separat körfält för buss + lastbil	3	Nej	Busskörfält finns med som föreslagen åtgärd. Övriga åtgärder för att öka tillgängligheten ger positiv effekt även för lastbilstrafiken.
Signalprioritering kollektivtrafik	1	Nej	Klart i befintligt system, kolla Trv
Förbättrad trafikinformation,	1	Nej	Ingår i trafikhuvudmännens ordinarie åtagande
Ny cykelväg Vipan-Folkets park	4	Nej	Redan klar
Speglar för att bättre se cyklister	2	Nej	Utgår på grund av bristande trafiksäkerhet
Blinkande ITS-ljus varnar för cykel	2	Nej	Utgår, ej trafiksäkert

Ta bort någon av cykelöverfarterna	1	Nej	Utgår, ej möjligt utan att motverka tillgänglighetsmål för cykel
Bredda Vadsbovägen	3	Nej	Går ej vidare, motverkar målet att prioritera kollektivtrafik
Trafikljus på Vadsbovägen	2	Nej	Utgår, försämrar flödet
Ombyggnad av korsning Gröna vägen	3	Nej	Ingår som åtgärd i stråk 5
Ny sträckning väg 26 norrut enligt ÖP	4	Nej	Bör studeras ytterligare i ny ÖP.
Buskörväg väg 26, norrifrån	3	Nej	Effekterna blir större om åtgärder görs på Vadsbovägen och i centrum
Trafiksäkerhetsutredning om stigningsfältet på väg 49	1	Nej	Utgår, spelas in till ÅVS stråk 5 Varnhem-Skövde
Fördela trafiken på andra vägar	2	Nej	Utgår, Vadsbovägen och väg 26 ska prioriteras för de stora flödena
Ökad kapacitet på järnvägen	3-4	Nej	ÅVS har gjorts för Västra stambanan, förslag finns på att studie ska göras på Skövde bangård
Pendeltåg Falköping – Töreboda med stopp på mindre orter	2-3	Nej	Ingår i Västtågsutredningen
Flytta gods till Karlsborgsbanan	3	Nej	Processen pågår för att lägga ned hela banan
Använd Karlsborgsbanan för uppställning	2	Nej	Får utredas i samband med ÅVS för Skövde bangård
Gräv ner järnvägen	4	Nej	Som en jämförelse är beräknad kostnad för Varbergstunneln 3,4 miljarder men bedöms bli högre pga bl a klimatåtgärder (nationell plan + medfinans 640 miljoner från Varbergs kommun).