

Parkeringsutredning för Skövdes stadskärna

Utredningen syftar till att ge en bättre bild av hur parkeringssituationen ser ut i nuläget och hur kommunen på lång sikt ska arbeta med parkeringsfrågan. Utredningen är framtagen av konsultföretaget RSD tillsammans med Skövde kommun och Skövde Cityförening under vintern 2018/2019.

Ingen parkeringsbrist idag

Den framtagna utredningen visar att det idag inte finns någon parkeringsbrist i Skövde stadskärna, vare sig för bilar eller cyklar. Det fanns, då studien genomfördes, alltid cirka 450 centralt belägna bilparkeringsplatser lediga, och cirka 130 lediga cykelparkeringsplatser.

De lediga bilplatserna finns framförallt i parkeringshusen Commerce och Vasaporten, men även utmed gatorna, så kallad kantstensparkering. Därtill finns något hundratal lediga platser vid Arenan. Hur många lediga platser det finns varierar dock mellan de olika parkeringsområdena.

Framtiden ser ljus ut

Efterfrågan på bilparkering kommer att öka något i framtiden, men först framåt år 2030 prognostiseras en brist på ett hundratal bilparkeringsplatser i Skövdes stadskärna.

I detta antagande är dock inte parkeringshuset Mode medräknat, med sina 600 bilplatser, eftersom parkeringen inte var i bruk vid studiens genomförande. Detta ger därmed ett överskott av parkeringsplatser i stadskärnan även i framtiden, samtidigt som parkeringshuset Mode kommer vara en reserv för de ytor som tas i anspråk vid framtida bebyggelse.

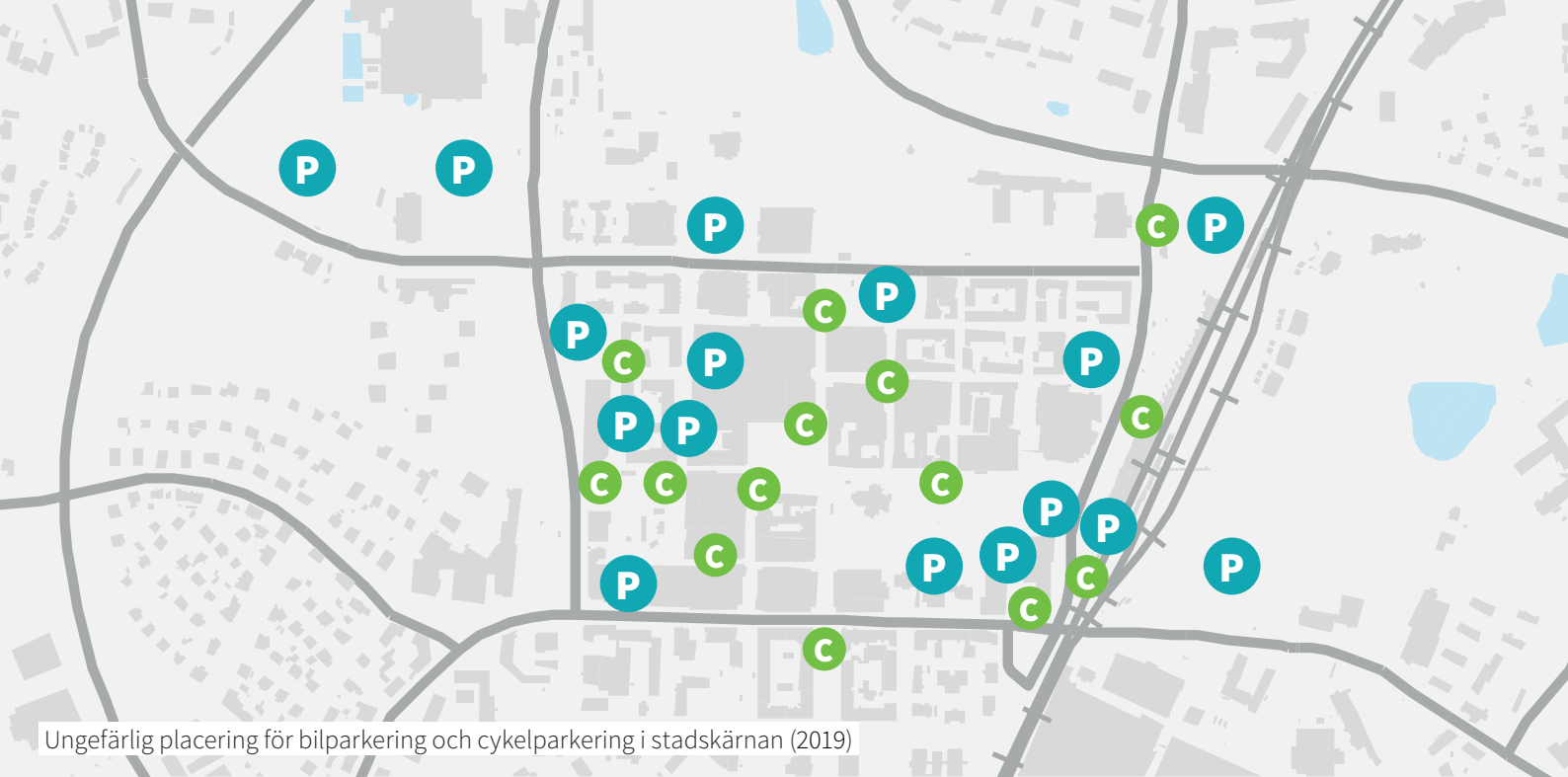
Dessutom kommer mobility management-åtgärder (läs mer på kommande sidor) rimligtvis att minska bilplatsbehovet med ytterligare åtminstone 150-300 bilparkeringsplatser, vilket leder till slutsatsen att det kommer att finnas ett överskott på totalt cirka 300 bilparkeringsplatser i stadskärnan vid år 2030.

För cykelparkeringen visar utredningen inga problem att tillgodose en ökande framtida efterfrågan. Det finns redan idag tillräckligt med cykelparkering i stadskärnan. Dessutom är det enklare att efter hand öka utbudet av cykelparkeringar.

Samhällsutvecklingen påverkar

Den allmänna konjunkturen, ny lagstiftning eller förändringar av regler kring, eller attityder till, bilresande kan dock påverka den framtida efterfrågan mer än vad som antagits i utredningen. I så fall är det sannolikt att parkeringsbehovet minskar.

När det gäller den allmänna teknikutvecklingen och dess inverkan på mobilitet och e-handel baseras utredningen på dagens forskning och erfarenheter, men utvecklingen går snabbt. Klimatmedvetenheten växer, samtidigt som nya tekniker som autonoma fordon utvecklas. Dessa osäkerheter gör att RSD rekommenderar att utredningen ses över inom cirka fem år.



Ungefärlig placering för bilparkering och cykelparkering i stadskärnan (2019)

Förslag till åtgärder

Nedan listas åtgärder som föreslås enligt utredningen. Dessa åtgärder behöver utredas vidare för att se vilka som är möjliga samt prioriterade att genomföra.

- ▶ Ändra regleringen på Sandtorget, så att betaltiden börjar redan kl. 8 och öka p-tiden till max 3 h (max 2 h idag)
- ▶ Inför avgift på Arena Väst till samma taxa som övrig arenaparkering och asfaltera grusplanen i samband med detta. Inför reglering på max 3 h på Arena Norr
- ▶ Ändra 10-minutersparkeringar till 30-minutersparkering
- ▶ Påbörja implementering av mobility management-åtgärder omedelbart för att minska omotiverat bilresande
- ▶ Skapa fler högkvalitativa cykelplatser, med tak och pumpmöjlighet för att stimulera cykelresande
- ▶ Skapa en parkering utmed Rådhusgatan mellan Staketgatan och Majorsgatan

Viktiga slutsatser i utredningen

- ▶ Det finns gott om parkeringar i stadskärnan, både nu och i framtiden
- ▶ Handeln i stadskärnan tappar främst beroende på extern konkurrens och ökad e-handel, inte på grund av brist på parkeringsplatser i stadskärnan
- ▶ Åtgärder inom konceptet *mobility management* är prioriterade att omedelbart införa i Skövde
- ▶ Åtgärdsförslagen kommer att utredas vidare innan de eventuellt genomförs

På dessa sidor presenteras enbart en kortversion av parkeringsutredningen. Du kan läsa utredningen i sin helhet på skovde.se/parkeringsutredning.

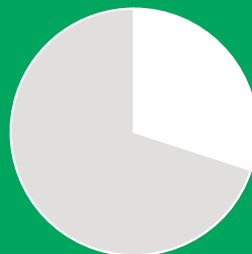
Mobility management

är ett samlingsnamn för åtgärder som syftar till att påverka resebeteenden och transporter och är ett komplement till mer traditionell trafikplanering.

Det är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.

Procentuell
beläggning på
bilplatserna*

69



580

Antal cykel-
parkeringar i
stadskärnan

Antal bil-
parkeringar i
stadskärnan

3200



*Den högsta uppmätta beläggningen



skovde.se/parkeringsutredning



SKÖVDE