

# Gemensam nulägesbild för **Timmersdala**

En del i hur Skövde ska utvecklas hållbart



SKÖVDE

# Innehåll

Formgivning: Skövde kommun  
Foto: Skövde kommun, Jesper Anhede,  
Tomas Harrysson  
Illustrationer: Christina Jonsson

<b>1</b>	<b>Förord</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Bakgrund och metod</b>	<b>4</b>
	Arbetsprocess	5
<b>3</b>	<b>Dagens Timmersdala</b>	<b>6</b>
	Fakta om orten	7
	Geografi	8
	Befolkning och arbetspendling	9
	Kommunikationer och infrastruktur	10
	Historia	11
	Landskap och natur	12
	Fysiska strukturer	13
	Funktioner och folkliv	14
	Skövde kommuns översiktsplan	15
<b>4</b>	<b>Analys av dialogen</b>	<b>16</b>
	Identitet, anda och mentalitet	17
	Styrkor och förbättringsområden	17
<b>5</b>	<b>Ett bättre Timmersdala</b>	<b>18</b>
	10 punkter för ett bättre Timmersdala	18
	Stärka gång- och cykelvägnätet	19
	Försköna och trafiksäkra genomfartsled och torg	19
	Främja förutsättningar för bostäder för alla åldrar	20
	Aktiviteter för olika åldrar	20
	Säkerställa fler förskoleplatser på lång sikt	21
	Stärka den tekniska servicen på orten	21
	Arbeta för större möjligheter till ett hållbart resande	22
	Främja företagsetableringar och verksamhetstomter	22
	Stärka kommunikation och marknadsföring	23
	Ta tillvara och stärka samverkan	23
	Fortsatta processer	25
	Illustration	26





# 1 Förord

Skövde ska utvecklas hållbart – stad som tätort som landsbygd. Tätorterna i Skövde kommun utgör en väsentlig del av kommunens karaktär. Här finns unika värden som ska bevaras, samtidigt som det finns områden som har stor potential när det kommer till utveckling och tillväxt som kan bidra till kommunens utveckling.



## 2 Bakgrund och metod

För att skapa bästa möjliga förutsättning för att Skövdes tätorter i ytterområdena ska utvecklas arbetar vi med medborgardialoger i tidigt skede. Syftet med dialogerna är att tillsammans med de som bor, vistas eller verkar i respektive tätort skapa förutsättningar för att stärka hela Skövdes attraktionskraft.

Dialogerna väntas mynna ut i ökad kunskap, både av nuläge och önskat läge, om hur det är att leva i tätorterna och en gemensam bild om vilka behov som lyfts av invånarna för fortsatt utveckling. Resultat från dialogerna utgör en grund för fortsatt arbete mellan Skövde kommun och respektive tätort. Med aktuellt dokument som underlag kommer Skövde kommun i dialog med respektive tätort arbeta fram en handlingsplan med kommunens åtaganden på kort respektive lång sikt

Vi ämnar även skapa en plattform för återkommande dialog med referenspersoner från tätorterna och följa upp arbetet som sker. Slutmålet är ökad livskvalitet i hela kommunen samt stärkt attraktionskraft utanför Skövde tätort.



## Arbetsprocess

Gemensamt för Skövdes tätorter i ytterområdena, med tillhörande landsbygd, är ett stort medborgarengagemang, föreningsorganiserandet och viljan att utvecklas. Tack vare detta engagemang och en bred politisk enighet arbetar Skövde kommun sedan 2018 med tätortsutveckling i ytterområdena.

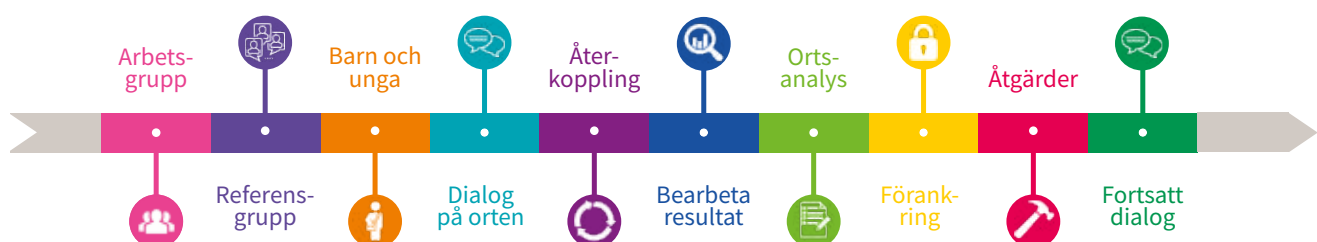
I januari 2019 hölls ett uppstartsmöte, där nära på samtliga tätorter i Skövde kommun var representerade. Inför detta möte hade arbetsgruppen tagit fram en processpil för arbetets fortsatta gång (se nedan).

Framtagandet av de gemensamma nulägesbilderna är gjord i en process, där tjänstepersoner och representanter

från orterna deltagit. Det material som samlats in under dialoger med medborgare på orten ligger som grund för analysen och den gemensamma bilden för orten.

Efter dialogerna har materialet bearbetats, både tillsammans med en intern arbetsgrupp samt med ortens referensgrupp, för att få fram den gemensamma nulägesbilden.

Arbetet ämnar mynna ut i en plattform för fortsatt dialog med lokala referenspersoner på respektive ort. Detta för att säkerställa att processen fortlöper samt att det finns naturliga vägar där orternas utveckling diskuteras.





## 3 Dagens Timmersdala

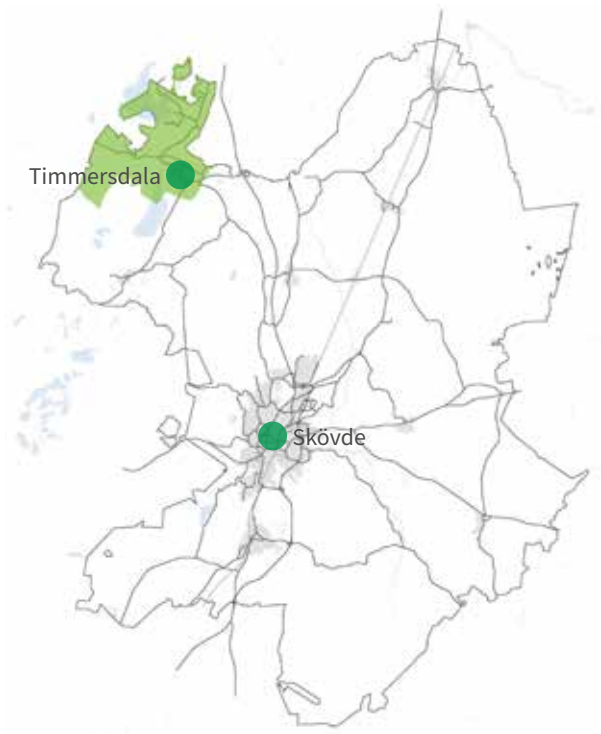
I detta avsnitt följer en kort beskrivning av hur Timmersdala ser ut idag, samt en historisk tillbakablick av samhället. Dessa sidor ger oss utgångspunkter och kunskap kring nuläget, vilket blir värdefullt när vi ska titta framåt på ortens utvecklingspunkter.

# Fakta om orten

**870**  
invånare i Timmersdala tätort

**132**  
invånare i Timmersdala församling

**1097**  
invånare i Böja församling



Timmersdalas placering i Skövde kommun



## Viktiga funktioner i Timmersdala

1. Badplats
2. Bensinstation och café
3. Bibliotek
4. Busshållplats
5. Fotbollsplan och tennisbana
6. Verksamhetslokal
7. Församlingshem
8. Förskola och grundskola
9. Kyrka
10. Lekplats
11. Matbutik
12. Motionsspår
13. Mötesplats
14. Restaurang
15. Skidbacke
16. Vårdcentral
17. Återvinningscentral
18. Äldreboende



## Geografi

Timmersdala ligger vid nordvästsluttningen av Billingen, cirka 20 kilometer nordväst om Skövde. Timmersdala tätort är belägen cirka 1,5 kilometer nordväst om sjön Lången och cirka 3 kilometer sydväst om sjön Vristulven.

Byn är känd sedan 1400-talet. Naturen vid Billingens fot är magnifik och inom området ligger Silverfallet som är en turistmagnet, framförallt på våren.

I nordöstra delen av tätorten finns en idrottsplats och en mindre skidbacke och på Timmersdalavallen finns ett elbelyst motionsspår.





## Befolkning och arbetspendling

Timmersdala definieras enligt SCB:s definition som en tätort, vilket innebär ett tätbebyggt område med minst 200 invånare, där avståndet mellan husen är mindre än 200 meter samt där andelen fritidsfastigheter understiger 50 procent.

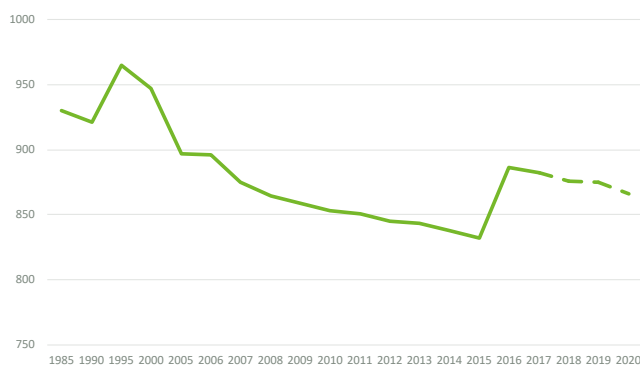
Idag har Timmersdala tätort cirka 870 invånare och bebyggelsen domineras av villor, men även några flerbostadshus finns i orten.

Andelen barnfamiljer samt äldre/pensionärer är stor på orten och både skola och äldreboende finns. Inga cykelvägar går idag från Timmersdala till de större orterna.

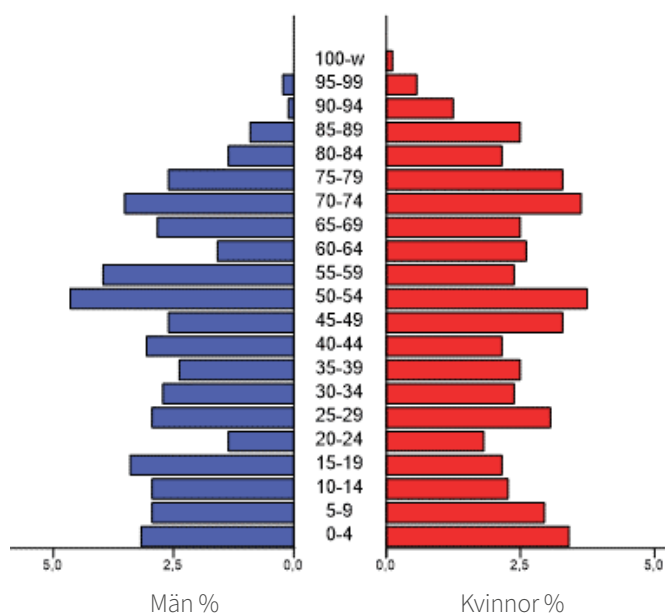
Det finns en stor arbetsmarknad för Timmersdalaborna till större orter som Skövde, Mariestad och Götene med flera, vilket bidrar till utpendling.

År 2016 bodde i Timmersdala tätort 422 förvärvsarbetande personer från ålder 16 år och uppåt. Av dessa arbetade 80 personer inom Timmersdala tätort. De övriga 342 pendlade ut, varav 105 till annan kommun. Stora arbetsplatser för utpendling till annat område i Skövde var (2016) Skaraborgs sjukhus, Centrum, Försvarsmakten och Volvo.

År 2016 arbetade 297 personer i Timmersdala tätort. Av dessa pendlade 217 personer in till Timmersdala, övriga 80 personer bodde i Timmersdala. Av de 217 personer som pendlade kom 40 procent från en annan kommun.



Befolkningsutvecklingen år 1985-2020, Timmersdala tätort



Befolkningsfördelning år 2017, Timmersdala tätort

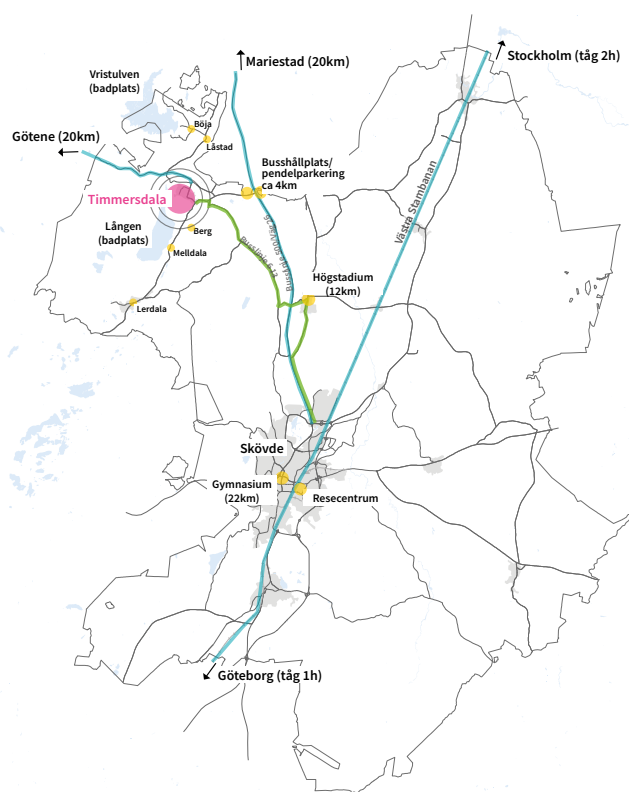


## Kommunikationer och infrastruktur

Väg 2747 kopplar vid trafikplats Lövåsen ihop Timmersdala med riksväg 26 mot Skövde och Mariestad. Väg 2761 mot Götene binder samman Timmersdala med E20. Väg 2747 går söderut vidare mot Melldala, Lerdala och kopplar så småningom an till väg 49 mellan Skövde och Skara.

Det finns kollektivtrafik till Timmersdala men turtätheten på de busslinjer som går till Timmersdala är låg. Från Timmersdala till riksväg 26 är det ca 4 km. På riksväg 26 finns ett starkt kollektivtrafikstråk med hög turtäthet till Skövde och Mariestad. I anslutning till trafikplatsen på rv 26 och busshållplatsen finns en mindre pendelparkering.

Mellan Timmersdala och Lerdala är hastigheten begränsad till 70 km/h. Vägen är relativt smal, en landsväg utan mittlinje, och det passerar cirka 700-900 fordon per dygn. Det finns i dagsläget ingen cykelväg längs med den 6 kilometer långa sträckan. Längs vägen finns också bland annat sjön Lången med en badplats, i höjd med byn Melldala.





## Historia

Timmersdala kännetecknas som ett gammalt stations-samhälle, där en järnvägsstation placerats i anslutningen till en äldre kyrkby. Persontrafiken på järnvägen som passerade Timmersdala lades ner redan 1932. På den tiden fanns bland annat byggmästare, cykelreparatör, skomakare, skräddare, slaktare och urmakare på orten.

Det moderna villasamhället formades på 1950-talet efter andra världskrigets slut. Det moderna Timmersdala tar sin form under 1960–70-talen. Befolkningen uppgick kring mitten av 1950-talet till cirka 600 personer och trots järnvägens definitiva nedläggning på 1950-talet har orten fortsatt att växa.



I mitten av 40-talet hade Timmersdala den busstation med högst turtäthet på landsbygden i hela Sverige.

Timmersdala. Busstationen.



## Landskap och natur

Timmersdala avgränsas i norr av Timmersdalavallen, en randmorän vars uppbyggnad kan ha skett i direkt samband med den Baltiska issjöns tappning. Bildningen har förutom höga geologiska värden även ett speciellt värde ur vetenskapshistorisk synpunkt. Åsbildningen har troligen stort innehåll av grundvatten.

I anslutning till Timmersdala finns mycket rik natur och många vackra platser med möjlighet till promenader och vandring. Närmast i öster ligger Sotaliden, Stolan och Kalksjön på nordbillingens västsluttning.

Lången ligger ca 2 km söder om Timmersdala. Här finns en badplats och i anslutning till badplatsen finns ett område med fritidshus och en del permanentboende.



## Fysiska strukturer

Timmersdala är ett samhälle som historiskt sett har genomgått många genomgripande förändringar. Många enstaka, kulturhistoriskt intressanta byggnader är värdefulla att bevara. För Timmersdalas karaktär av ett före detta stationssamhälle bör speciellt nämnas den gamla stationsbyggnaden som, trots vissa förändringar, bibehåller sin mycket speciella karaktär av stationshus.

Det affärshus som ligger intill, snett över gatan, byggdes samma år som stationen, alltså år 1909. Detta visar, liksom stationshuset, att det hör hemma i ett växande stationssamhälle från 1900-talets början.

Den gamla bygatan, som idag har namnet Kyrkvägen, är också en miljö kvalitet som med sin sträckning, omgivande träd och bebyggelse (inklusive kyrkan) är en viktig komponent i ett växande samhälle.

Kyrkan, som har legat kvar på samma plats sedan 1200-talet, ligger på en höjd och reser sig över övriga samhället som ligger väster om kyrkan.

Hela samhället Timmersdala ligger väster om Billingens sluttningar. Samhället är väl samlat med en tydlig avgränsning. Bebyggelsen utgörs till stora delar av villabebyggelse, men samhället har även en del flerbostadshus i de mer centrala delarna. Det större verksamhetsområdet ligger i nordvästra kanten av samhället. Området där Sjödalshus tidigare hade verksamhet ligger i sydväst.

Genom Timmersdala går Mariestadsvägen som en genomfartsgata genom samhället i nord-sydlig riktning. Man anländer alltså till samhället från norr eller söder. Utmed detta centrala stråk ligger de flesta servicefunktioner lokaliserade. Här finns bland annat matbutik, bensinstation, brandstation, bibliotek, skola, äldreboende och vårdcentral.

I nordöstra delen av samhället finns ytor för idrott och utomhusaktiviteter. Här ligger fotbollsplaner, en yta för spontanidrott samt en liten slalombacke.



## Funktioner och folkliv

Timmersdala fungerar som en serviceort för kringliggande tätorter och är utpekad som centralort för den nordvästra kommundelen enligt Skövde kommuns översiktsplan. Det finns en livsmedelsaffär med post och kassaärenden, bensinstation och en deltidbrandkår. I tätorten finns förskola, fritidshem och grundskola (ålder 6–12 år) samt Billingsdals äldreboende. Det finns också ett bibliotek som även fungerar som skolbibliotek. Det finns även en vårdcentral.

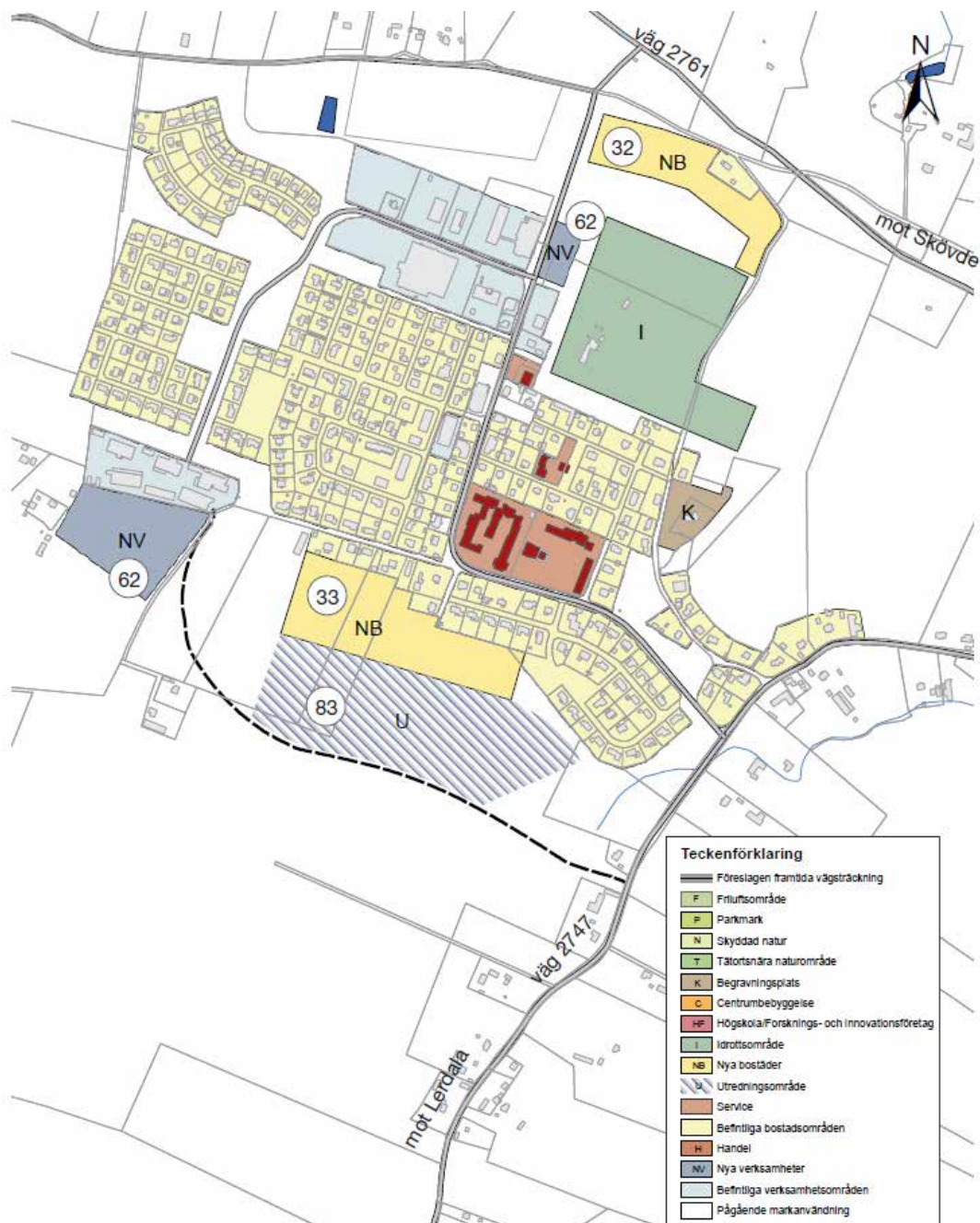
Det finns ett starkt företagsengagemang med företagare som tror på bygden, som till exempel det etablerade ICA Nära och Gulfmacken med retrocafé. Jättadalen AB är ett bostadsbolag med rötter och säte i Timmersdala. Största arbetsgivaren i Timmersdala är Elos Medtech.

I Timmersdala har den kommunala förskolan cirka 70 barn. Det finns en förskoleklass för sexåringar, samt årskurs 1–6 med cirka 100 elever. På skolan finns ett fritidshem som är integrerat i samma lokaler. I Timmersdala finns även en fritidsgård integrerad i skolan, där elever från högstadiet och uppåt är välkomna.

Elever som går på högstadiet har 12 kilometer till närmaste skola i Stöpen, och gymnasieelever har cirka 22 kilometer till skolor i Skövde.

I Timmersdala finns flera olika mötesplatser för de som bor och vistas här; exempelvis idrottsföreningarnas lokaler, fritidsgård, församlingshem, frikyrkan, och gymlokal. I Timmersdala finns ett aktivt föreningsliv genom både kyrkorna och idrottsföreningarna samt genom Timmersdalabygdens utvecklingsgrupp, TUG.

Företagsnamn	Antal anställda
Elos MedTech Timmersdala AB	50-99
Äldreboende Billingsdal	20-49
Timmersdala skola och förskola	20-49
Jättadalens Fastighets AB	10-19
Timmersdala Livs AB	10-19
Timmersdala Plåtslageri AB	10-19
Bilvård i Timmersdala AB	7-9
Bröderna Dahls Trafik AB	7-9
Hamarx Bygg & Inredning AB	5-6
Timmersdala Bygg AB	5-6
Idrottsföreningen Tymer	3-4
Timmersdala Golvjänst AB	3-4
Timmersdala Skogstransport AB	3-4



## Skövde kommuns översiktsplan

Av Skövde kommuns översiktsplan, ÖP2025, framgår en föreslagen framtida användning av mark och vatten. En översiktsplan är vägledande och visar på den tänkta inriktningen för framtiden. ÖP 2025 antogs av kommunfullmäktige 2012. För Timmersdala kan man läsa följande ur ÖP2025:

Ny bostadsbebyggelse planeras till två områden. Ett område ligger norr om kyrkan och slalombacken (32) och lämpar sig väl för villatomter. Det andra området ligger i söder (33).

Mark reserveras för nya verksamheter i direkt anslutning till befintligt verksamhetsområde i sydvästra Timmersdala (62).

Förslag på en eventuell framtida ny väganslutning till verksamhetsområdet i söder redovisas som en streckad linje och eventuell ytterligare fortsatt exploatering av bostäder söderut har markerats ut med skrafferad yta (83).

Citat från ordsbor som speglar Timmersdala som ort:

”

Tanken var att stanna i två år, men vi har stannat kvar och Timmersdala har blivit tryggheten i livet.

”

Timmersdala ligger ”mitt i Vålå!” med samma avstånd till Skövde som till Götene, Mariestad, Lidköping och Skara.

”

För oss var det viktigt att man kan cykla ute på gatan, det ska gärna finnas en affär och man ska heja på folk.

”

Timmersdala är en mysig ort som har allt man behöver, med bra gemenskap.

---

## 4 Analys av dialogen

Dialog är en central del i arbetet med utvecklingen av Skövdes tätorter. Dialogen är en förutsättning för att få invånarnas perspektiv på orten och för att tillsammans skapa en gemensam bild av behov och utvecklingsmöjligheter.

I Timmersdala genomfördes tre dialoger. I mars 2019 hölls en dialog med ett antal förskolebarn och en dialog med elevrådet vid Timmersdala skola. Den 3 april 2019 genomfördes en dialogkväll i Filadelfiakyrkan dit närmare 130 invånare, föreningsaktiva eller företagare kom tillsammans med elva kommunala tjänstepersoner.

I detta avsnitt presenteras en analys av resultatet som utkristalliserats under samtliga dialoger i Timmersdala. Resultatet har arbetats fram tillsammans med en grupp bestående av lokala representanter från orten samt en intern arbetsgrupp inom Skövde kommun.



## Identitet, anda och mentalitet

Inför dialogkvällen i Timmersdala skickades ett vykort ut till alla hushåll i bygden. På vykortet ställdes frågan ”Vad är Timmersdala för dig?” Svaren presenteras i ordmolnet nedanför. Gemenskap, naturnära och trygghet, likaså servicen och barnvänligt, är begrepp som lyfts många gånger när invånare ska beskriva Timmersdala som ort. Orden speglas även i de berättelser som tre personer från bygden lyfter under dialogkvällen när de ger sin bild av orten (se citat på sida 16).



Här under presenteras Timmersdalas främsta styrkor och förbättringsområden enligt deltagarna under dialogkvällen. Varje diskussionsgrupp fick komma överens om fem styrkor samt förbättringsområden var, vilka sedan sammanställdes under kvällen. Vid kvällens slut fick samtliga deltagare prioritera vilka som de upplevde som mest aktuella.

### Styrkor

- Samhällsservice
- Föreningslivet
- Gemensamhet över gränserna
- Återvinningsstationen
- Naturen, promenadstråk
- Timmersdala-andan
- Viljan att utvecklas

### Förbättringsområden

- Nybyggnationer
- Cykelväg till Lången
- Försköning av huvudstråket
- Seniorboende, handikappanpassade
- Försköning av torget
- Förskoleplatser
- Cykelväg till 26:an
- Bättre kollektivtrafik
- Upprustning skola, skolgård, gympahall
- Barn- och ungdomsaktiviteter

# 5 Ett bättre Timmersdala

I detta avsnitt sammanfattas invånarnas perspektiv på Timmersdalas behov för en fortsatt utveckling av tätorten. Punkterna som lyfts har framkommit när Timmersdalas förutsättningar, identitet samt styrkor och förbättringsområden har analyserats av lokala representanter och intern arbetsgrupp utifrån genomförda dialoger.

Resultatet från dialogerna utgör en grund för fortsatt arbete mellan Skövde kommun och respektive tätort. Med aktuellt dokument som underlag kommer Skövde kommun i dialog med respektive tätort arbeta fram en handlingsplan.

## 10 punkter för ett bättre Timmersdala

- Stärka gång- och cykelvägnätet
- Försköna och trafiksäkra genomfartsled och torg
- Främja förutsättningar för bostäder för alla åldrar
- Aktiviteter för olika åldrar
- Säkerställa fler förskoleplatser på lång sikt
- Stärka den tekniska servicen på orten
- Arbeta för större möjligheter till ett hållbart resande
- Främja företagsetableringar och verksamhetstomter
- Stärka kommunikation och marknadsföring
- Ta tillvara och stärka samverkan





## Stärka gång- och cykelvägnätet

I dialogerna framkommer invånarnas behov av att komplettera dagens cykelvägnät i och runt Timmersdala.

Främst lyfter de boende en gång- och cykelväg till badsjön Lången. Idag finns del av en cykelväg ner till sjön som utgörs av den gamla banvallen. De boende och elever vid Timmersdala skola ser ett tydligt behov av att kunna nå sjön utan att behöva gå eller cykla på väg 2747, bilvägen mot Lerdala.

Även cykelväg från Sotarliden till församlingshemmet, till Stöpen och till Vristulven kom fram under dialogen. Det lyfts också fram att det saknas gång- och cykelväg till lekplatsen vid Bäckedalsvägen samt bättre gång- och cykelväg till Gulf och in till huvudled.

Kollektivtrafikknutpunkt finns vid väg 26, som går mellan Skövde och Mariestad. För att ta bussen, och därmed stärka ett hållbart resande, behöver man gå eller cykla på bilvägen, ca 4,5 km. De boende lyfter fram behov av att ha en belyst gång- och cykelväg till väg 26 för att öka säkerheten och tryggheten för de som ska åka kollektivt.

## Försköna och trafiksäkra genomfartsled och torg

Ett av förbättringsområdena som framkom i dialogerna var huvudstråket/genomfartsleden, att de boenden bitvis upplever vägen som otrygg och kan förskönas samt södra infarten förfinas.

Invånarna ser också behov av att se över övergångsställens placering, exempelvis vid Gulf, farthinder och trottoarerna, då de upplevs som smala och otillgängliga. De boende har också lyft ett behov av att vända busshållplatsen Timmersdala (vid centrum/torget) för att få en bättre trafiksituation. I referensgruppen lyfter de också vikten av att lyfta genomfartsvägen till en huvudled.

Dialogerna visar på att miljön runt torget kan förändras och förskönas så att det blir en mer naturlig samlingsplats i samhället, exempelvis med fler sittplatser och bättre utsmyckning av utemiljön.



## Främja förutsättningar för bostäder för alla åldrar

I dagsläget finns det främst villor i samhället och i dialogerna efterfrågas en variation av olika boendeformer såsom radhus, fler villatomter, inklusive med sjöutsikt, och mindre flerbostadshus (1:or, 2:or och 3: or), samt seniorboenden/trygghetsboenden för att skapa boenden för äldre som vill flytta från sin villa. Boenden för unga och äldre uppges ha en stor förbättringspotential.

Invånarna anser att det ska finnas möjlighet att bo kvar på sin ort även när behov och önskemål ändras i livet och att förutsättningarna för villabebyggelse ges, vilket anses viktigt för huspriserna i bygden. Likaså för att Timmersdala ska bibehållas som en attraktiv boplatz.

## Aktiviteter för olika åldrar

Föreningslivet, kyrkorna och mötesplatserna lyfts som en styrka för Timmersdala och vikten av att stimulera till aktiviteter för alla åldrar på landsbygden. Eleverna upplever att det saknas en mötesplats utöver fritidsgården där man kan umgås på orten. Skatepark (cement/betong), parkour-bana eller cykelbana i skogen är exempel på vad som kan bli en sådan mötesplats. Fritidsgården upplever de är för de äldre barnen/ungdomarna.

En multihall lyfts även fram i samtliga dialoger, där sport- och kulturevenemang för alla åldrar skulle kunna arrangeras. Mer aktiviteter för äldre finns ett behov av och att fortsätta erbjuda pensionärluncher är önskvärt.

Lekplatserna har under de senaste åren setts över till viss del och rustats upp. En uppfattning som eleverna har är att de som renoverats främst har anpassats för de yngre barnen. En uppdatering av lekplatserna och att skapa fler, där att det går att klättra, åka linbana eller att gunga, ser eleverna som viktigt.

I dialogen lyfts också vikten av att se över gräsytorna i anslutning till allmänna platser, såsom lekplatser då det finns en oro kring vad som kan finnas i det höga gräset. I dialogerna framkommer även att lekplatser bör vara mer aktiva och mer anpassade efter funktionsvariationer.



## Säkerställa fler förskoleplatser på lång sikt

De boende lyfter fram behovet av att långsiktigt säkerställa att tillräckligt många förskoleplatser finns i Timmersdala, då antalet barn i förskoleålder blivit fler. De boende lyfter exempel där barnfamiljer från Timmersdala i dagsläget har erbjudits förskoleplats i Skövde tätort.



## Stärka den tekniska servicen på orten

Återvinningscentralen (ÅVC) och den service som erbjuds med det så kallade ”grönt kort”, som innebär att invånarna kan besöka centralen utanför bemannade öppettider, är de boende stolta över och lyfter som en av Timmersdalas främsta styrkor. Många boenden nyttjar möjligheten att lämna saker här, men nämner även att ÅVC ofta är full. De boende lyfter att återvinningscentralen behöver hållas efter mer och tömmas oftare samt erbjuda fler ”Grönt kort”-kurser.

I dagens samhälle med allt större vikt att utvecklas hållbart är invånarnas förhoppning att återbruk ska finnas som ett fokus på ÅVC. Exempelvis kan detta ske genom att arrangera återbrukscontainer, där de boende kan lämna möbler som andra kan ha nytta av, eller fler bytardagar av exempelvis idrottsutrustning och kläder.

Under dialogen lyfter de boende att fjärrvärmenätet bör vara tillgängligt i hela orten, inte bara för en del som det är nu. Enligt Skövde Energi byggdes ett nytt fjärrvärmenät i Timmersdala under 2008 för att erbjuda ett miljövänligare uppvärmningsalternativ. Bland kunderna finns skola, äldreboende, industri, flerbostadshus och villor.

De boende vill att gatusopningen ska ske tidigare på våren efter att vinterns grus haft sin verkan.



## Arbeta för större möjligheter till ett hållbart resande

Boende uppger idag att de åker bil, men flera vill åka mer buss till exempelvis arbetet i Mariestad, Götene och Lidköping. För att underlätta kollektivtrafik användandet och minska bilåkandet lyfts i dialogerna möjligheterna med en så kallad matarbuss ut till väg 26, där hållplatsen för busslinje 500 ligger, särskilt på kvällar när ordinarie buss inte går så ofta.

Likasa lyfts utökad närtrafik, beställningstrafik, direktbuss till Skövde morgon och kväll, lånecyklar vid busshållplatsen vid väg 26 och inne i Timmersdala.

Boende lyfter också att det är bra bussförbindelser, men att det är viktigt att bibehålla och utveckla detta. Exempelvis finns det behov av att utveckla kollektivtrafiken mot Götene och Skara/Lidköping/E20.

Andra behov som invånarna lyfter i dialogen är pendlings-app för samakning till arbete och fritidsaktiviteter, subventionerade eller gratis busskort och fria bussresor för 70+.

## Främja företagsetableringar och verksamhetstomter

Invånarna i Timmersdala anser att näringslivet har en stor och viktig roll för bygden.. Många pendlar till orten på grund av dessa arbetstillfällen, vilket ger en tillströmning av människor. Boende lyfter att detta är viktigt, men att det kan vidareutvecklas för att stärka orten ytterligare.

Likasa är entreprenörsandan som finns på bygden, med många små aktiva företagare, viktig att fortsätta underhålla. Lokalerna har ofta lägre priser och genom att exempelvis skapa ett kontorshotell kan fler företagsetableringar möjliggöras, då det lyfts ett behov av fler arbetstillfällen på orten. Behov av en miljövänlig biltvätt framkommer också i dialogerna.

För att stärka företagandet ser de boende behov av verksamhetstomter och lyfter idéer såsom att gamla Sjödalshus borde nyttjas bättre till företagsverksamhet. Likasa lyfts behovet av bättre logistik för kortare leveranstider och vägen till E20 som ett förbättringsområde.

För att främja förutsättningarna för mer företagande på orten framkommer i dialogen fibernätet som en fördel för företagsetableringar, men internetuppkoppling och bättre mobilnät i samhället nämns som två utvecklingsmöjligheter.



## Stärka kommunikation och marknadsföring

Gemensamt i alla dialoger lyfter de boende vikten av marknadsföring och kommunikation av orten samt att det är viktigt att invånarna själva pratar gott om byn. För att stärka marknadsföringen av Timmersdala föreslår de boende bland annat bättre information på infartstavlorna till Skövde, fler skyltar om vilken service som erbjuds vid infarterna samt sammanställa en förteckning över naturvärden/intressanta platser som kan besökas. Likaså nämns ortsskyltar där det exempelvis står ”Timmersdala – en del av Skövde kommun” vid infarten till orten.

Boende lyfter också vikten av att Timmersdala lyfts tydligare på webben, skovde.se, och att kommunen marknadsför orten mer i samhällsdebatten och inkluderar orten i kommunens kommunikation. Exempelvis kan villatomter marknadsföras med naturskönt läge vid Lången.

Sociala medier, film/bildspel om Timmersdala på skovde.se och att Timmersdala får en plats i Next Skövdes publikationer är andra exempel som de boende tar upp. Likaså ha en ansvarig för marknadsföring eller en hemsida med samlad information om vad som händer på orten som är kopplad till Skövdes hemsida.

## Ta tillvara och stärka samverkan

Gemenskap och trygghet är två av alla ord som invånarna tydligt framhäver i beskrivningen av orten. För ett hållbart Skövde lyfter de boende vikten av dialog. De anser att det har varit bra att Skövde kommun kommit och pratat med boende om Timmersdala så att de har fått ge sina perspektiv och tankar.

De boende lyfter fram vikten av täta dialoger, stödja föreningslivet, vikten av att hålla TUG levande och det goda samarbetet inom TUG. Likaså lyfts vikten av att alla ska känna sitt eget ansvar för att bidra till bygden och de unga vill lära sig mer hur de kan vara med och påverka. Genom idéer och att vi arbetar tillsammans och har samtal kan Skövde utvecklas mer hållbart.





## Fortsatta processer

Under det nu pågående arbetet sammanställs dialogerna till gemensamma nulägesbilder för följande tätorter: Timmersdala, Tidån, Vårsås, Lerdala, Igelstorp, Våring och Ulvåker. Tillsammans kommer dessa nulägesbilder ge en samlad bild av vad invånarna i kommunens tätorter ser som behov för att stärka Skövdes attraktionskraft.

Punkterna som anges under avsnitt 5, Ett bättre Timmersdala, ska ses som en grund för fortsatt arbete. Samtliga aktörer bär ett gemensamt ansvar för den fortsatta processen.

För att Skövde ska utvecklas hållbart är det av stor vikt att resultatet av nulägesbilderna kommer in i kommunens ordinarie processer och planeringsarbete. Invånarnas perspektiv för ett bättre Timmersdala är ett viktigt stöd och en vägledning vid kommunens planering av fortsatta åtgärder och insatser.

Nulägesbilden är också ett viktigt led i arbetet med kommunens översiktliga planering och blir ett underlag vid framtagandet av en övergripande utvecklingsstruktur för Skövde kommun.

Återkommande dialoger kommer att ske mellan kommunen och lokala representanter från tätorterna genom den nyskapade plattformen för fortsatt dialog med lokala referenspersoner på respektive ort, som detta arbete ämnar skapa.

På illustrationen över Timmersdala visar vi upp ett urval av både projekt på invånarnas förslag (gul) samt igångsatta/klara projekt (blå).

Här finns lediga tomter!

**Förslag:**  
Utveckla ÅVC

**Förslag:**  
Bygg om till företags-hotell

**Förslag:**  
Bygg cykelväg till sjön Lången

Lekplatser byggs om!

**Förslag:**  
Ta fram villatomter med sjöutsikt



**Förslag:**

Bygg cykelbana i skogen



Trafikverket gör en åtgärdsvalsstudie för genomfarten!



**Förslag:**

Utveckling av centrum med genomfart och torg



**Förslag:**

Inför matarbuss och bygg cykelväg till väg 26



Skövdebostäder bygger lägenheter!



**Förslag:**

Fler förskoleplatser behövs



**Förslag:**

Bättre skyltning vid infarter





SKÖVDE