



Skövde Science City

Kvalitetsprogram 1.0

1 JUNI 2021

reviderat 2022-12-14

Innehåll

INLEDNING	3
Förord	
Syfte	
Vad är ett kvalitetsprogram?	
LEVANDE STADSMILJÖ	6
Integrerad stadsdel	
Mobilitet	
Grönblå struktur	
Gestaltning av det offentliga rummet	
BOSTÄDER	12
Målsättning	
Bostadskvarterets gestaltning	
Mobilitet	
Teknisk försörjning	
LOKALER	18
Målsättning	
Kunskapsstråkets gestaltning	
Mobilitet	
Teknisk försörjning	

Medverkande

Handlingen är framtagen av Skövde kommuns sektor samhällsbyggnad tillsammans med Mareld landskapsarkitekter och Fredblads arkitekter.

Inledning

Förord

”I den mycket centralt belägna stadsdelen Mariesjö pågår sedan flera år en kontinuerlig omvandling från ett område för småindustri- och verksamheter till kvarter för kontor, utbildning, försäljning och service mm. Skövde kommun önskar ta ett samlat grepp över omvandlingen, där målet är att skapa en levande, tät stadsmiljö med egen identitet, nya mötesplatser, friare arkitektur och högre hus. Därtill att stötta Science Park Skövde (SPS) och högskolan med nya lokaler för utbildning och växande företag. Målsättningen är att attrahera unga medborgare och företagare samt stärka nya branschers närvaro och utveckling.

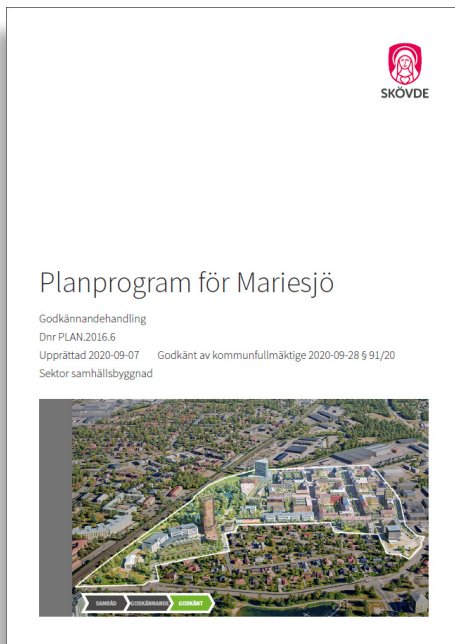
Utvecklingsstrategin är att expandera Skövdes innerstad till Mariesjö och koppla samman grönytor till ett grönt stråk som länkas till Boulognerskogen.” (Ur; Planprogram för Mariesjö, 2020-09-28)

Syfte

Detta kvalitetsprogram pekar ut den utvecklingsriktning Skövde kommun vill se i det nya Skövde Science City. Programmet är en utveckling och förtydligande av det planprogram Kommunfullmäktige antog i september 2020.

Syftet är att detta kvalitetsprogram ska vara ett levande dokument och följa stadsbyggnadsutvecklingen de kommande tjugo åren.

Av det skälet är denna första upplaga gällande från år 2021 till 2024. Därefter kommer dokumentet att omprövas och eventuellt uppdateras med nya rön och intentioner.



Vad är ett kvalitetsprogram?

Detta kvalitetsprogram beskriver, i övergripande principer och riktlinjer, de kvaliteter som ska finnas i Skövde Science City som utbyggd stadsdel. Kvalitetsprogrammet kopplas till Planprogram för Mariesjö, 2020-09-28, översiktsplanen (ÖP 2025) och den fördjupade översiktsplanen för centrala Skövde (FÖP centrala Skövde).

Kvalitetsprogrammet är indelat i tre avsnitt. Det första avsnittet Levande stadsmiljö ger information om gestaltning och utformning av allmän plats utförd av Skövde kommun. Avsnitten Bostäder och Lokaler riktar sig till exploatörer och innehåller Skövde kommuns kvalitetskrav för kommande exploatering.

I kvalitetsprogrammet finns två nivåer, bas och spets. Basnivån markerar den lägsta standarden som önskas i Skövde Science City utöver den praxis som redan finns. Spetsnivån har som mål att stimulera kreativitet och variation efter de olika intressen och den kunskap som olika byggherrar och arkitekter kan ha. Förhoppningen är att dessa ska leda till ett engagemang från berörda parter att ta fram nya idéer och goda lösningar för Skövde Science City.



Visionsbilder från Planprogram för Mariesjö, framtagna av Okidoki Arkitekter



Levande stadsmiljö

Integrerad stadsdel

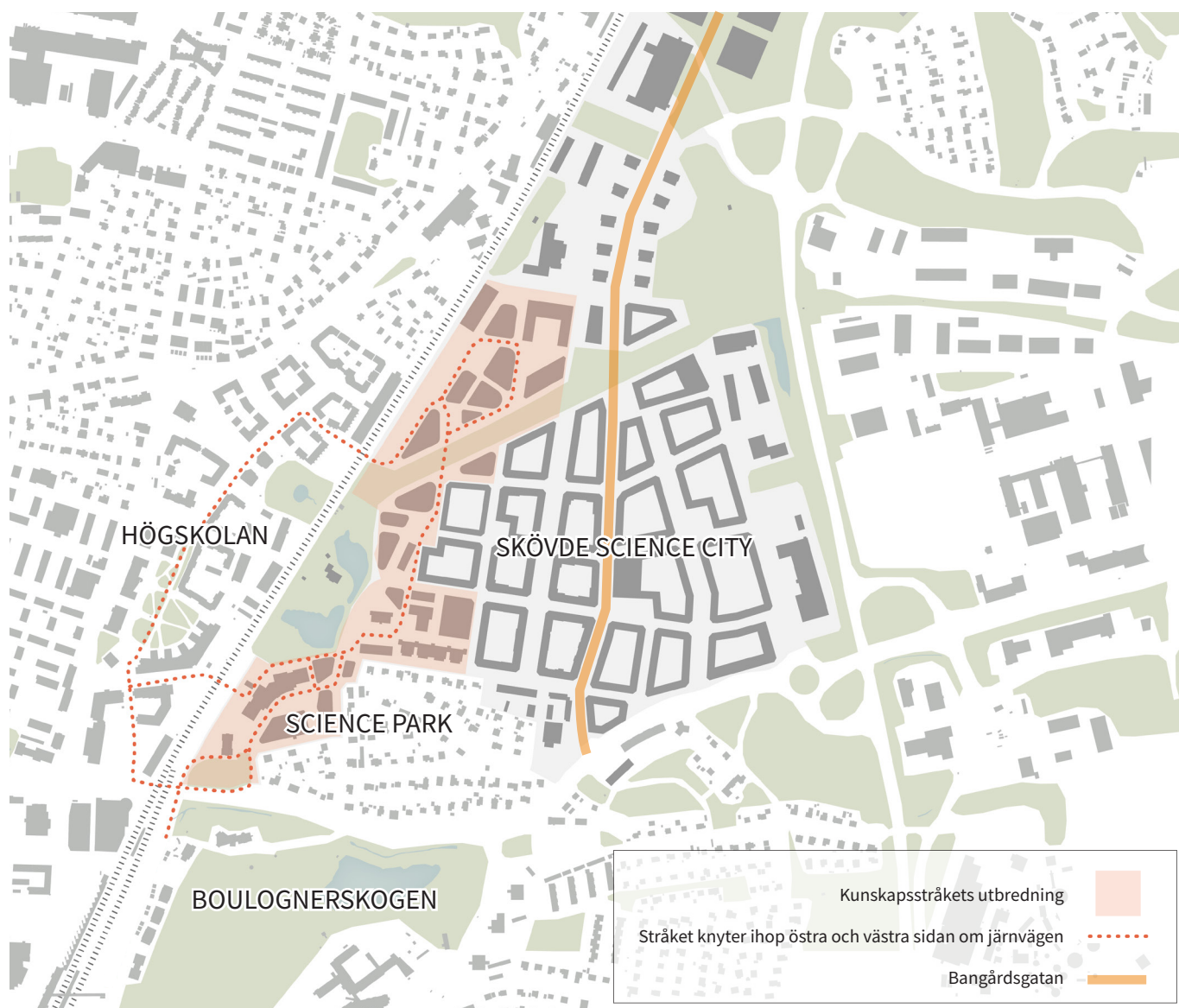
Skövde ligger längs västra stambanan och är en av de orter som snabbtågen mellan Göteborg och Stockholm stannar vid. Med goda pendlingsmöjligheter till Sveriges två största städer är läget mycket gynnsamt. Närheten till resecentrum i Skövde är viktigt för företag, högskola och andra verksamheter som gynnas av utbyte.

Skövde Science City ligger ca 500 meter norr om Skövde centrum och resecentrum, belägen öster om järnvägen. Stadsdelen är sedan 60-talet ett handel- och småindustriområde. Sedan 15 år tillbaka har Science Park Skövde, en företagsverksamhet initialt kopplat till högskolan, etablerats i området. I direkt anslutning söder om Skövde Science City ligger Boulognerskogen, Skövdes större aktivitets- och rekreationspark.

Skövde Science City ska bli en ny aktiv stadsdel i Skövde med en tydlig stadsmässig karaktär. Här ska bostäder, kontor, skolor, förskolor och service rymmas i den kvartersstad som ska växa fram. Här planeras också det så kallade Kunskapsstråket som får en friare form där högskolan och Science Park Skövde med verksamheter som forskning, utbildningslokaler, studentbostäder och företag blir en del av det nya området. Det finns utrymme för större vistelseytor längs Kunskapsstråket och längs det planerade parkstråket. Här planeras en serie av stadsrum med olika karaktär, från gröna parkytor till mer torgliknande platser. Dessa stadsrum ska ges olika kvaliteter och variation så att de boende i kvartersstaden söker sig hit för att nyttja de allmänna platserna.

Det är viktigt att blanda verksamheter med bostäder, kontor och service för att skapa stadsliv med rörelse och aktivitet under en stor del av dygnet. I kvartersstaden finns den tydliga gatustrukturen och hit knyts kollektivtrafiken längs det centrala stråket och kopplar direkt stadsdelen med Skövde centrum och resecentrum. Levande bottenvåningar med små butiker, verksamheter och service är en förutsättning för stadsliv och en aktiv stadsdel.

En omsorgsfull gestaltning av utemiljö såväl som byggnader är av stor vikt, till exempel blommande rabatter som drar till sig insekter och fåglar, ett flerstammigt träd som man kan klättra i, en mur med en avtäckning som går att klättra eller sitta på, en detalj på fasaden vid en port eller en lekfull mönstersättning av tegel på en byggnad. Dessa mervärden är kanske speciellt viktiga för barn men även för övriga samhällsmedborgare. Konst i det allmänna rummet kan här skapa stora mervärden, orienterbarhet och identitet.



Kunskapsstråkets utbredning inom Skövde Science City



Mobilitet

Mobilitet hanterar alla rörelser och kommunikationer inom ett område. Vi står inför ett helt nytt skede i historien med stora utmaningar att tänka om, tänka nytt och försöka planera och bygga med en flexibilitet för framtida utveckling. För att minska klimatpåverkan är framtida mobilitet ett fokusområde. I området satsar Skövde kommun därför på mobilitetshubbar med gemensam parkering, möjlighet till förhyrning och service både av bilar, cyklar och andra fordon.

Skövde är ett av stoppen längs västra stambanan. Kopplingarna till resecentrum från området är mycket viktiga där cykel och gång ska vara det självklara alternativet. Genom att skapa riktigt goda gång- och cykelstråk inom stadsdelen med kopplingar till omgivande målpunkter skapas förutsättningar för ett ökat användande. Med en god ljussättning, underlag, orienterbarhet och kopplingar skapas attraktiva, trygga stråk som ger mervärden.

Det är viktigt att även kollektivtrafiken sammanlänkar Skövde Science City med resecentrum och med angränsande stadsdelar. För att främja resor med kollektivtrafik är det viktigt att hållplatserna är placerade i anslutning till målpunkter och med jämna avstånd på anvisade platser.

I stadsdelen kommer parkeringsgator att finnas, här erbjuds markparkering företrädesvis för gäst- och korttidsparkering i anslutning till bostadskvarteren.

I Skövde Science City kommer en kvartersnära återvinningscentral att finnas med möjlighet till återvinning av sällansorteringsavfall. Återvinningscentralen kan integreras och samnyttjas med andra funktioner som parkeringshus/mobilitetshubb.

Grönblå struktur

I Skövde Science City ska de gröna och blå strukturerna kopplas samman i så hög utsträckning som möjligt så att värdena kan maximeras. De befintliga gröna ytor och parkmiljöer samt träd som redan finns bör bevaras i så hög utsträckning som möjligt så de kan användas för ekosystemtjänster.

Träd i stadsmiljö, på gator och platser för med sig många värden och är en viktig del i stadsdelens egna ekosystem. Växtligheten ska inte vara skymmande i stadsmiljön. Låga buskar och perenner tillsammans med uppstammade träd möjliggör för ögonkontakt mellan människor.

Kunskapsstråket blir en del av Skövde Science Citys viktigaste park-, vistelse och kommunikationsstruktur. Längs Kunskapsstråket finns idag befintliga grönytor och träd med stora

kvaliteter som bör bevaras i en framtida grönstruktur. Här planeras större vistelseytor som har stora potentialer att fylla flera funktioner. På den gamla bangården skapas ett parkstråk som blir mycket viktigt för stadsdelen.

Dagvatten på gator kommer i så hög utsträckning som möjligt att tas om hand i planteringsytor och trädplanteringar. På parkeringsgatorna finns stora möjligheter att bygga raingardens, det vill säga planteringsytor som är uppbyggda för att ta om hand stora mängder dagvatten i kombination med rening och bevattning av växtmaterial.



Föreslagen och befintlig grönstruktur



Gestaltning av det offentliga rummet

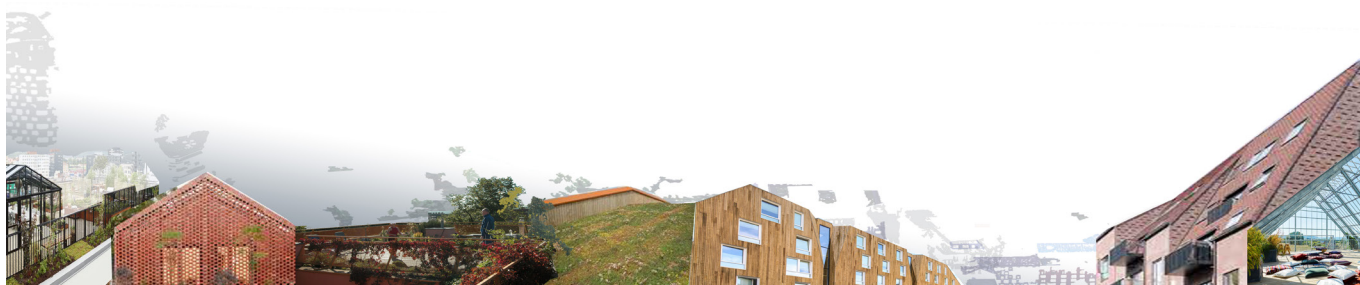
Genom att ge de offentliga rummen en omsorgsfull gestaltning och programmering med kvaliteter och mångfald skapas en långsiktigt hållbar och god livsmiljö som främjar utbyten, möten och vardagsmotion. Detta medför i sin tur en identitet till platsen och en känsla av tillit och engagemang. Material, mått, uttryck och funktioner på allmän plats behöver inte bara samordnas utan även samspela med kvartersmark och byggnader till en väl gestaltad och fungerande helhet.

Skövde Science City byggs, med undantag från Kunskapsstråket, som en traditionell kvartersstad där det offentliga rummet är begränsat i yta och till största delen består av gaturum och små pocketparks och torg i några kvartershörn. Detta ställer höga krav på gestaltningen då många funktioner och kvaliteter ska tas om hand på en begränsad yta. Mångfunktionalitet, synergieffekter och samnyttjan blir viktiga komponenter. Gaturummens gestaltning blir extra viktig då det är här man förflyttar sig och möts utanför de privata kvarteren.

Kunskapsstråket kommer få en särskild och friare disposition med större och mer flexibla rum vilket ger stora värden för hela området. Stråket får en stadsmässig karaktär men med inslag av grönska och väl programmerade och gestaltade rum med många olika användningsområden. Här ska verksamheter, högskola, studenter och boende i området kunna mötas.



Bostäder





Bostäder

Målsättning

I kvartersstaden skapas en urban miljö att bo och arbeta i med tydlig åtskillnad mellan privata gårdar och offentliga rum. Kvarteren innehåller huvudsakligen bostäder med större inslag av service, kontor med mera. Genom att erbjuda en variationsrik miljö med många olika typer av byggnader, utbud och platser skapas en stadsdel som är till för alla. Skövde kommuns målsättning är att skapa stads kvarter med blandat innehåll präglad av friare arkitektur, nya innovativa lösningar och hållbarhet.

Byggnadernas innehåll blir viktigt för att ge goda förutsättningar för stadsliv och aktivitet och i synnerhet bottenvåningarnas utformning och funktion. En blandning av verksamheter, arbetsplatser och studentliv men även av bostäder är önskvärt i nära anslutning till Kunskapsstråket för att det ska nyttjas under dygnets och veckans alla timmar.

Skövde Science City ska vara en inkluderande stadsdel där alla är välkomna, med olika bakgrund och ekonomiska förutsättningar. Blandade boendeformer, lägenheter med olika storlek och upplåtelseformer är viktiga för att skapa möjligheter för integration och mångfald i stadsdelen.

En viktig hållbarhetsaspekt är att byggnader får en lång livslängd och för att uppnå detta måste byggnaden bli omtyckt eller till och med älskad av de som bor eller verkar i och runt den. Det innebär att stor omsorg ska läggas på utformning, innehåll och val av material. Konstnärliga uttryck som en del av gestaltningen kan också bidra till god hållbarhet och attraktiv livsmiljö.

Bostadskvarterets gestaltning

Kvartersstaden ska kännetecknas av variationsrik gestaltning, med flera olika fasaduttryck längs en kvarterssida. Vidare ska bostadskvarteren präglas av friare arkitektur, högre hus och ges en egen identitet. Byggnaderna placeras huvudsakligen direkt i gatulivet. För att skapa variation kan mindre förskjutningar i fasadlivet tillåtas, men husen ska alltid angränsa direkt till gatumarken. För stadshuvudgatan är detta särskilt viktigt, till skillnad mot parkeringsgatorna där grund förgårdsmark om högst 2–3 meter kan tillåtas. Byggnadernas höjder varierar inom kvarteret vilket skapar en intressant miljö på både gård och längs gatan. Se särskilt planprogrammet sidan 45–47 Kvarteretsutformning för detaljbeskrivning.

Taklandskap

I Skövde Science City eftersträvas en stor variation i byggnadernas uttryck. Variationen gäller även tak, takvåningar och vindar och det kan visa sig i olika takmaterial, takvinklar och takhöjder. Även innehållet i dessa är viktiga funktioner som premieras. Detta kan exempelvis vara gröna tak, gemensam takterrass, orangeri på vinden och gemensamhetslokal med utformning som kontrasterar.

Bottenvåningar

Kvarterets utformning ska särskilt beakta bottenvåningar och särskild omsorg ska ges entréer, portiker, kvartersöppningar, cykelrum/förråd och mötesplatser mellan gata och kvarter.

För att skapa levande gatumiljöer är utformningen av husens bottenvåningar av största vikt. Variation, mångfald och detaljrikedom i fasaden gör att avstånden känns kortare och stadsdelen upplevs vackrare och tryggare under dygnets alla timmar. Bottenvåningar ska skilja sig från övriga våningar, både i sin fasadutformning, material och kulör. Fasaden ska ha en hög detaljeringsgrad och en hög nivå av materialitet.

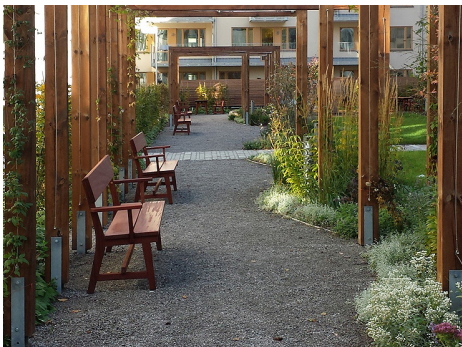
Fönster bör vara större i bottenvåningen oavsett innehåll. Bottenvåning mot gata bör ha sin golvnivå i nivå med gata där lokaler finns, förväntas eller förbereds. Det är positivt med så många entréer mot gata som möjligt och gärna bostadsentréer direkt från gata, men det krävs omsorgsfull tanke kring vad som är privat och offentligt i dessa entrézoner. Entréer får gärna synliggöras genom indrag i fasaden. Förgårdsmark, gårdsöppningar och portiker får förekomma där det är lämpligt, dock ej mot stadshuvudgatan. Förgårdsmark ska vara avgränsad och utformad grön med bostadskomplement. Förgårdsmark är i huvudsak inte avsedd för parkering.

Gårdsmiljö

Gården är en förlängning av bostaden och ska erbjuda rekreation, aktivitet, lek och samvaro. Skövde Science City har förutsättningar för fantastiska bostadsgårdar, på grund av generösa ytor och lagom höga byggnader runt gården. Dessutom är gårdarna oftast orienterade i nord-sydlig riktning vilket ger bra solförhållanden. Möjligheter till odling ska finnas på gårdarna.

De stora bostadsgårdarna bör med rätt anläggningar kunna ta om hand och fördröja en stor andel, eller allt dagvatten upp till 20-årsregn. Dagvattnet bör ingå i ett kretslopp och användas till bevattning av växtmaterial. En mångfacetterad grönska är viktigt för att skapa prydnad, stimulerande utemiljöer, biologisk mångfald och rumslighet.





Bostadsgården är främst till för utevistelse och aktivitet och får inte endast bli en parkeringsplats för cyklar eller upptas av komplementbyggnader. Upplevelsen av en stor kvartersgemensam gård är viktig. Bostadsgårdarna står för en stor del av tillgången till vistelseytor och grön utemiljö i Skövde Science City och därför är utformningen extra viktig.

Bostadsgårdarna ska gestaltas så att den fungerar väl för alla åldrar. Här bör en mångfald av olika typer av platser finnas som rum i rummet, som stimulerar till fantasi och kreativitet. En tydlig privat karaktär och mänsklig skala är viktigt för att gårdarna ska användas. Här ska också mer informella mötesplatser finnas liksom plats för gemenskap och olika typer av utevistelse för de boende. Gårdarna är privata, alltså i första hand till för de boende i respektive kvarter.

Gården ska planeras gemensamt även om flera byggherrar delar på ett kvarter. Då kan gårdens funktioner planeras utifrån väderstreck, solinstrålning med mera. Dessutom kan man åstadkomma en större variation av olika typer av miljöer på samma bostadsgård.

Mobilitet

I Skövde Science City kommer olika typer av bilparkeringslösningar att finnas. Primärt är bilparkering i intilliggande parkeringshus dit fastighetsägare hänvisas att hyra nödvändiga parkeringsplatser enligt p-norm. I vissa fall kan parkeringsgarage i källare tillåtas. I dessa parkeringshus eftersträvas olika mobilitetslösningar i form av bilpool, cykeluthyrning och så vidare.

I Skövde Science City ska transport med cykel och gång vara det självklara alternativet. Detta ställer större krav på fastighetsägarna att inom fastigheten möjliggöra och förbättra de boendes tillgänglighet och användning av cykel.

I varje kvarter återfinns ett avfallsrum för hushållens sophantering och där alla förekommande hushållsavfall kan hanteras. För farliga avfall och produkter som av miljömässiga eller praktiska skäl inte lämpar sig för sopkärnen i kvarterets avfallshantering finns den kvartersnära återvinningscentralen där sådant kan omhändertas.

Teknisk försörjning

Fastigheterna skall anslutas till Skövde Energi och dess fjärrvärmenät. Likaså kommer fastigheterna att anslutas på konventionellt sätt till el- respektive va-nätet. Fastigheterna erbjuds att ansluta sig till Skövde Stadsnät avseende datanät.

Bas

Kvarteret ska ha en utpräglad egen identitet

Slutna kvarter med fasadliv i tomtgräns, eventuellt grund (2–3 meter) förgårdsmark mot parkeringsgatorna

4–7 våningar, varierad höjd. Enstaka kvartershörn i upp till 12 våningar.

Exploateringstal inom kvartersmark ca 2,5

Mot stadshuvudgata (Bangårdsgatan) gäller att:

- Entréplan har fri höjd mellan bjälklag, minst 3,5 meter
- Golvhöjd i entréplan är lika anslutande gata
- Större fönsteröppningar i entréplan

Fasaduttryck ska variera inom kvarteret längs alla gatuavsnitt

Varierande taklandskap (olika höjder, takvinklar med mera)

Bostadsgården ska innehålla varierande funktioner

Spets

Omsorgsfull arkitektonisk gestaltning av byggnader

- Hög detaljeringsgrad och materialitet i entréplan
- Lokaler i bottenvåningen mot stadshuvudgata (Bangårdsgatan) eller annan anvisad plats
- Genomgående trapphus gata-gård
- Mer än 1 entré per 25m fasadlängd

Omsorgsfull utformning och gestaltning av bostadsgårdar

- Ekosystemtjänster
- Gården erbjuder solbelysta uteplatser för alla boende
- Kvalitativ grönska finns på gårdarna, det vill säga en artrikedom samt träd, buskar och perenner
- En variation av platser för små och stora sällskap ska finnas på varje gård

Hållbarhet

- Blandade upplåtelseformer
- Miljöklassning
- Livfulla bottenvåningar
- Gemensamhetslokal på nedersta och/eller översta våningen och/eller gemensam uteplats på tak
- Egen elproduktion
- Gröna tak/väggar
- Trästomme
- Lägre energiförbrukning än normkrav
- Fler fraktioner för sopsortering än vad som är lagstadgat

Innovation

- Ökad service/tjänsteutbud och mobilitetslösningar för de boende
- Andra boendeformer – kombo, kollektiv etc.
- Innovativa framtidslösningar
- Social hållbarhet och naturliga mötesplatser



Lokaler



Lokaler

Målsättning

För att Skövde Science City ska vara en levande och trygg plats så eftersträvas variation i byggnadernas innehåll. Bostäder, studentbostäder, restauranger, caféer, gym och andra fritidsaktiviteter bidrar till liv och rörelse även utanför kontorstid. Även utformningen av allmänna platser och parker bidrar, genom att bli utflyktsmål eller plats för spontanidrott, lek och annan utevistelse.

En viktig aspekt i kontorsbyggnader och kommersiella fastigheter är flexibilitet över tid. Planlösningar, våningshöjd med mera ska tas hänsyn till för att skapa robusta strukturer som tål förändrad användning över tid. Det är viktigt ur hållbarhetsynpunkt att byggnaderna får en lång livslängd, det viktigaste för en lång livslängd är att byggnaden blir omtyckt eller till och med älskad av de som bor eller verkar i och runt den. Det innebär att stor omsorg ska läggas på utformning, innehåll och val av material, även konstnärliga uttryck som en del av gestaltningen är en viktig aspekt.

Bottenvåningarna ska ha ett huvudsakligen publikt innehåll som ska bidra med liv och rörelse till de omkringliggande platserna, till exempel restaurang, café, matsal, gym, bibliotek, lounge och studieplatser. Utformningen av bottenvåningens fasad ska skilja sig från övriga våningar med en högre detaljeringsgrad, mer materialitet och större fönsteröppningar. Entréer ska tydligt accentueras med exempelvis skärmtak, indrag i fasaden, annorlunda fasadutformning eller liknande.

Byggnadernas innehåll påverkar i hög grad planeringen och programmeringen av omkringliggande platser. Det är viktigt att hitta rätt placering för praktiska funktioner som till exempel inlastning, sophantering, infart till parkeringsgarage med mera så att dessa inte hamnar i blickfånget. Dessa funktioner bör tydligt underordna sig fasadens gestaltning och placeras där de stör minimalt.

Kunskapsstråkets gestaltning

Byggnaderna längs Kunskapsstråket ska ha egna identiteter och en arkitektur som skiljer sig från den intilliggande kvarterstaden. Kunskapsstråket kännetecknas av en omsorgsfull arkitektonisk gestaltning och medvetna val av material och kulörer. Gestaltningen och utformningen ska vara utforskande, innovativ, framtidsinriktad och utmanande. Detta gäller både byggnader och utemiljöer.



I Kunskapsstråket kan byggnaderna med fördel ha flera framsidor, till exempel huvudentré på ena sidan mot torget och en restaurang med servering mot parken på andra sidan. Platserna längs Kunskapsstråket planeras med olika teman och karaktärer, till exempel lugna platser, lekfulla platser, livliga platser med mera.

I Kunskapsstråket planeras för att några hus ska bli betydligt högre än den omkringliggande bebyggelsen. Utformningen av dessa bör ägnas särskild omtanke. Det är viktigt att den del som sticker upp över den omkringliggande bebyggelsen har en slank gestalt och att även byggnadens avslut uppåt gestaltas med en stark identitet, eftersom byggnaden blir ett landmärke och bidrar till Skövdes stadssilhuett. Byggnadens nedre del bör däremot utformas med ett större fotavtryck som skapar en stabil bas.

Vid utformningen av höga hus ska deras påverkan på vindhastigheter beaktas, för att undvika att skapa ogästvänliga utemiljöer i gatunivå. Gemensamma eller publika funktioner högre upp i huset, till exempel utkiksplattform, orangeri, skybar och så vidare premieras.



Mobilitet

Markparkering tillåts endast för att uppfylla krav på tillgänglighet och angöring nära entréer, samt för ett mindre antal korttidsparkeringar. I övrigt sker parkering av bilar i parkeringshus.

Parkeringshus kan ofta upplevas som otrygga platser, därför ska stor vikt läggas vid utformning och gestaltning av parkeringshus.

Cykel- och gångtrafik ska premieras och göras till attraktiva och bekväma val. Detta ställer större krav på fastighetsägarna att inom fastigheten möjliggör för god tillgänglighet och användning av cykel som transportmedel.

Teknisk försörjning

Fastigheterna skall anslutas till Skövde Energi och dess fjärrvärmenät. Likaså kommer fastigheterna att anslutas på konventionellt sätt till el- respektive va-nätet. Fastigheterna erbjuds att ansluta sig till Skövde Stadsnät avseende datanät.

Bas

Omsorgsfull arkitektonisk gestaltning av byggnader och omkringliggande mark

Livfulla bottenvåningar (för social hållbarhet och ökad trygghet)

Högt utnyttjande av byggrätten

Golvhöjd i entréplan lika gata

Större fönsteröppningar vid entréer

Hög detaljeringsgrad och materialitet i bottenvåning

Genomtänkta och väl utformade mötesplatser

Spets

Publikt tillgänglig översta våning

Publikt tillgängligt entréplan

Egen elproduktion

Gröna tak/väggar

Trästomme

Miljöklassning

Lägre energiförbrukning än normkrav

Flera olika lokaler (restauranger/butiker) i entréplan

Innovativa framtidslösningar

Konstnärliga uttryck som en del av gestaltningen

Kreativa förslag för enkel och optimerad cykelhantering inom fastigheten



SKÖVDE

Sektor samhällsbyggnad

Postadress 541 83 SKÖVDE Telefon 0500-49 80 00 Hemsida www.skovde.se