

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS



Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

Innehållsförteckning

1	Inledning	2
1.1	Allmänt	2
1.2	Tillämpning	2
1.3	Flygplatsens mål	2
1.3.1	Flygsäkerhetsmål	2
2	Avtal och tillstånd	2
3	Regler för flygplatsområdet	3
3.1	Tillgång till flygplatsens regler	3
3.2	Tillträde till flygplatsområden	3
3.3	Ordning på stationsplattan	3
3.4	Start av luftfartygs motor	3
3.5	Verksamheter som ej är flygrelaterade	3
3.6	Fordon	3
4	Regler för manöverområdet	4
4.1	Tillträde till manöverområdet	4
4.2	Personer och klädsel	4
4.3	Start och landning	4
4.4	Landning med helikopter	4
5	Händelserapportering	5
5.1	Vem har skyldighet att rapportera?	5
5.2	Hur snart ska en rapport lämnas?	5
5.3	Vad ska rapporteras?	5
5.4	Hur rapporterar man?	6
5.5	Vad händer med rapporten?	6
5.6	Skydd för rapportören	6
6	Förebyggande brandskydd	6
7	Rapportering av störande och vilseledande ljus	7
8	Övrigt	7
8.1	Hundar	7
8.2	Reklam och handel	7
9	Kontakt	7

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS



Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

1 Inledning

Med anledning av att den driftansvarig sett ett behov av att införa lokala säkerhetsregler har detta dokument utfärdats för driften av flygplatsen med dess anläggningar och utrustningar. Syftet med reglerna är att skydda luftfartyg och personer inom flygplatsens område. Dessa lokala säkerhetsregler anger hur personal ska vistas eller förflytta sig på färdområdet och hur fordon och rörlig utrustning ska placeras eller förflyttas på färdområdet.

Således föreskrivs följande:

1.1 Allmänt

Vid Skövde flygplats har flygsäkerheten högsta prioritet!

All personal har ett flygsäkerhetsansvar för de uppgifter som de utför inom ramen för sin tjänst.

All personal, externa leverantörer och andra aktörer på flygplatsen har rapporteringsskyldighet.

1.2 Tillämpning

Alla som tjänstgör på, beträder eller trafikerar flygplatsen ska följa angivna ordnings- och säkerhetsbestämmelser. Det åligger företag och klubbar med verksamhet på flygplatsen att förvissa sig om att dess personal och/eller medlemmar har kunskap om dessa bestämmelser. Bestämmelserna gäller oavsett om flygplatsen är bemannad eller obemannad.

1.3 Flygplatsens mål

1.3.1 Flygsäkerhetsmål

Flygplatsen ska:

- inte förorsaka eller bidra till något haveri eller allvarlig incident eller någon personskada på flygplatsen
- uppfylla flygsäkerhetsmyndigheternas krav.

2 Avtal och tillstånd

Alla verksamheter samt aktörer inom flygplatsens område förpliktigas att följa detta och samtliga AR (airport regulations) som flygplatsen publicerar.

Flygplatspersonalen har (i enlighet med Luftfartslagen 6 kap. 16 §) rätt att avvisa personer som ej har tillstånd att vistas på flygplatsområdet.

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS



Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

3 Regler för flygplatsområdet

3.1 Tillgång till flygplatsens regler

De regler som gäller vid Skövde flygplats framgår av flygplatsens verksamhetshandbok samt finns publicerade på Skövde Kommuns hemsida.

3.2 Tillträde till flygplatsområden

Flygplatsorganisationen har beslutat att de som har tillstånd att beträda flygplatsen enbart är de verksamhetsutövare som bedriver verksamhet inom området samt de personer som beslutats av driftansvarig.

3.3 Ordning på stationsplattan

God ordning skall råda på stationsplattan.

Luftfartyg får inte lämnas utan tillsyn med mindre än att parkeringsbromsar eller bromsklossar används.

Luftfartygs befälhavare är ansvarig för att förtöjning utförs då så är nödvändigt.

Bromsklossar, förankringsvikter och förankringsrep skall efter användning placeras på sina respektive platser.

3.4 Start av luftfartygs motor

Start av luftfartygs motorer får ske först när föraren förvissat sig om att ingen obehörig befinner sig i närheten och att inget annat luftfartyg kan ta skada av propellerströmmarna eller luftströmmar från jetmotorn.

3.5 Verksamheter som ej är flygrelaterade

För annan verksamhet än den normala flygverksamheten krävs att ett särskilt avtal upprättas som inkluderar ett tillstånd från Skövde kommun alt. den driftansvarige. Exempel på sådana verksamheter kan vara körskolor som nyttjar flygplatsens manöverområde eller arrangemang som innebär att andra personer än flygklubbens medlemmar kommer att vistas på flygplatsområdet.

3.6 Fordon

Fordon som ej hör till flygplatsens drift och verksamhet får inte införas på flygplatsområdet utan tillstånd från den driftansvarige. Fordon som framförs på flygplatsens färdområde ska föra blinkande orange eller gult ljus samt framföras i maximalt 30 km/h.

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS

Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

4 Regler för manöverområdet

4.1 Tillträde till manöverområdet

Tillträde till manöverområdet på annat sätt än med luftfartyg är ej tillåtet utan tillstånd från driftansvarig.

Observera att luftfartyg alltid har företräde. Om luftfartyg observeras på manöverområdet alternativt i luften i flygplatsens närområde man skyndsamt förflytta sig minst 60m utanför rullbana eller taxibana.

Fordon/personer får aldrig befinna sig på manöverområdet samtidig som ett luftfartyg startar eller landar.

Observera att ovanstående inte gäller vid tidpunkter då banan stängts och NOTAM publicerats.

4.2 Personer och klädsel

Alla (med undantag för passagerare under ledsagning av pilot) som vistas på manöverområdet ska bära klädsel med färgmönster och reflexer som klart framträder mot bakgrunden, till exempel gul väst.

Observera att ovanstående inte gäller vid tidpunkter då banan stängts och NOTAM publicerats.

4.3 Start och landning

Start och landning vid flygplatsen ska genomföras i enlighet med de anvisning som finns publicerade i IAP samt Svenska flygfält.

4.4 Landning med helikopter

Helikopterlandningsplats på rullbanan därefter gäller hovring till uppställningsplats eller tankningsplats.

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS

Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

5 Händelserrapportering

Det finns en lagstadgad skyldighet för flygplatsen att ha ett rapporteringssystem och ombesörja att samtliga aktörer och externa leverantörer på flygplatsen ska kunna rapportera i flygplatsens rapporteringssystem.

5.1 Vem har skyldighet att rapportera?

Följande personer/funktioner ska rapportera

- piloter
- flygservicepersonal
- utsedda befattningshavare vid flygplatsen
- personer som tillhör en organisation som har avtal med flygplatsen att vistas på ett flygplatsområde
- personer som tillhör en organisation som utför underhåll på flygplatsens utrustning.

5.2 Hur snart ska en rapport lämnas?

En rapport ska lämnas senast 72 timmar efter att en händelse har inträffat.

5.3 Vad ska rapporteras?

Följande ska rapporteras:

- haverier
- tillbud och allvarliga tillbud
- händelser som hade eller kunde ha haft flygsäkerhetspåverkan
- även felanmälningar och förbättringsförslag tas gärna emot, detta är dock frivilligt att rapportera.

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS

Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

5.4 Hur rapporterar man?

Rapport lämnas på två sätt:

- via samtal alt. e-post till den dritansvarige
- direkt till Transportstyrelsen med en kopia till flygplatsen på adress:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Olyckor-och-tillbud/Luftfartshandelser/Rapportera-L>

Rapporter får lämnas anonymt.

5.5 Vad händer med rapporten?

Efter att flygplatsen erhållit rapporten görs följande:

- rapporten skickas till Transportstyrelsen inom 72 timmar om den är flygsäkerhetsrelaterad
- grundorsak samt planerade eller vidtagna åtgärder redovisas för Transportstyrelsen
- om rapportören är namngiven, återmatas resultatet till rapportören
- samtliga flygsäkerhetsrelaterade rapporter redovisa på flygsäkerhetsgruppens nästkommande möte.

5.6 Skydd för rapportören

Flygplatsorganisationen lämnar inte ut några uppgifter om namn på rapportör eller personer som omnämns i rapporten till någon, varken till massmedia eller privatpersoner. Detta i enlighet med förordningen (EU) 376/2014.

6 Förebyggande brandskydd

Det är förbjudet:

- att röka inom samtliga flygplatsområden, detta gäller även i fordon
- att utföra heta arbeten utan tillstånd av verksamhetsansvarig.

Olje- och drivmedelsspill ska undvikas och i förekommande fall ska det omedelbart tas bort av den som förorsakat spillet. Anmälan om spill skall omgående göras till driftansvarig.

All dränering av bränsle från luftfartyg eller tankanläggning ska uppsamlas och föras bort.

AR 2022-01

ORDNINGS- OCH SÄKERHETSBESTÄMMELSER VID SKÖVDE FLYGPLATS

Upprättat av
Börje Larsson 2022-04-01

7 Rapportering av störande och vilseledande ljus

Ljus som inte är avsedda för luftfarten men som genom sin intensitet, konfiguration eller färg kan vara vilseledande eller orsaka förvirring för flygbesättning ska avlägsnas eller avskärmas.

Detta gäller inom flygplatsens inflygningsområden.

Flygplatsorganisationen anmodar de som nyttjar Skövde flygplats att informera piloter i respektive verksamhet som opererar på flygplatserna om denna rutin. Piloterna ska ombes vara observanta på ljus som uppfyller definitionen och befinner sig/bedöms befinna sig inom ovan nämnt område. Vid upptäckt av dylikt ljus rapporteras detta till flygplatsen via länken för händelserapportering, se mom. 4. Beskriv observationen så detaljerat som möjligt. I de fall det bedöms som möjligt att ta en bild, bifoga gärna foto.

Flygplatsorganisationen svarar för att utreda rapporterat ljus och att, där så krävs, tillse att åtgärd tas för att skärma av eller på annat sätt modifiera ljuset.

8 Övrigt

8.1 Hundar

Hundar ska hållas kopplade på flygplatsen.

8.2 Reklam och handel

Reklam får ej uppsättas på flygplatsen utan tillstånd av Skövde Kommun. Handel får inte heller förekomma utan tillstånd av Skövde Kommun.

9 Kontakt

Frågor rörande flygplatsens ordnings- och säkerhetsbestämmelser och övriga frågor rörande flygplatsens drift och underhåll ska ställas till den driftansvarige.

Börje Larsson, Driftansvarig Skövde flygplats.

Tel. 0705-85 86 09

e-post. borje@andreeanker.se