

Program

Policy

Plan

Riktlinjer

» Regler

Bestämmelser för nyttjande av kommunal mark

Beslutad av tekniska nämnden
24 april 2012, § 31. Dnr TEN 12-25/SEN2017.0013

Innehåll

Förord.....	3
1 Allmänt	4
2 Tillstånd	5
3 Samordning och information.....	7
4 Besiktningar och återställning	8
5 Påföljder m.m.....	9
6 Gällande lagar och föreskrifter.....	9
7 Ansvarsfördelning.....	10
8 Begreppsförklaringar	11
Bilaga 1 Avgiftsuttag.....	13

Dokumenttyp: Regler

Dokumentet gäller för: alla som låter utföra arbete på eller i kommunal mark samt de som önskar använda en offentlig plats för annat än avsett ändamål

Diarienummer: TEN 12-25 /SEN2017.0013

Reviderad: ej reviderad

Giltighetstid: tillsvidare

Tidpunkt för aktualitetsprövning: en gång per mandatperiod

Dokumentansvarig: Chef gata/natur, SSB

Förord

Arbeten som utförs i trafikerade ytor innebär ofta en stor risk för den personal som utför arbetet, men utgör även en fara för de trafikanter som passerar förbi arbetsplatsen. Dessutom orsakar dessa arbeten ofta väsentliga störningar i framkomligheten runt själva arbetsplatsen och inte så sällan påverkar det även trafikflödet i närliggande områden och ibland i hela stadsdelar. Därför är det viktigt att arbetena samordnas och att arbetsplatsen är utmärkt på ett tydligt och säkert sätt, att det avstängningsmaterial som används är av rätt kvalitet och arbetet utförs vid lämpliga tidpunkter.

Bestämmelserna riktar sig således till alla som arbetar på eller i gator, vägar, parker etc. samt de som tillfälligt tar i anspråk/utnyttjar övrig kommunal mark som är att betrakta som offentlig plats.

Skövde 2012-04-10
TEKNISKA FÖRVALTNINGEN



Anna Möller
Gatuchef

1 Allmänt

Arbeten som utförs i och på kommunens gator, vägar och på övriga allmänna platser innebär ofta störningar och säkerhetsrisker för den personal som utför arbetet men även för dem som färdas på gator och vägar eller vistas i områden där arbeten pågår. Därför finns det ett behov av att utfärda tydliga bestämmelser för att underlätta framkomligheten samt för att minimera störningar och risker.

Grundläggande bestämmelser för arbeten på vägar och mark återfinns i ett flertal lagar, förordningar, kungörelser, författningar och föreskrifter. Skövde kommun har därutöver utfärdat dessa bestämmelser.

Underordnat bestämmelser för nyttjande av kommunal mark finns detaljerade regler, anvisningar och riktlinjer för;

- arbete på gator och trafikytor där kommunen är väghållare, ("Arbete på väg")
- schakt- och ledningsarbeten i kommunal mark, ("Grävningsbestämmelser")
- användande (nyttjande) av offentlig plats, ("Upplåtelse av offentlig plats")

Tekniska nämnden ansvarar för att dessa dokument revideras och kompletteras för att säkerställa att aktuella krav på trafiksäkerhet och arbetsmiljö beaktas.

Bestämmelser för nyttjande av kommunal mark samt ovan angivna regler och anvisningar gäller för alla som låter utföra arbete på eller i kommunal mark samt de som önskar använda en offentlig plats för annat än avsett ändamål.

Om ett arbete inte utförs i enlighet med dessa bestämmelser eller underordnade regler och anvisningar, och om brister inte åtgärdas inom angiven tid efter påpekande, äger tekniska förvaltningen rätt att stoppa arbetet.

Vid "Arbete på väg" kan kommunen komma att inspektera arbetsplatsen och tillämpa Trafikverkets kontrollmanual (APV 2009-09-10) i tillämpliga delar med avgift som framgår av bilaga 1 till dessa bestämmelser.



2 Tillstånd

Arbete inom kommunal mark såväl som utnyttjande av kommunal mark fordrar tillstånd.

Tillstånd behövs för följande;

- arbeten på trafikerade ytor inom kommunen
- schaktning och ledningsarbeten i kommunal mark
- tillfälligt utnyttjande av allmän platsmark

Märk väl att alla tre fallen ovan kan vara gällande vid ett och samma arbete.

Arbete i trafikyor

Vid arbete som utförs i trafikyor ska utföraren upprätta en trafikordningsplan (TA-plan). Denna skall inlämnas till Gatu/Parkavdelningen inom tekniska förvaltningen för godkännande.

TA-planen ska redovisa hur trafiken skall ledas förbi arbetsplatsen så att personal såväl som trafikanter skyddas mot olyckor och hur hänsyn tas för att minimera störningar i trafikflödet.

Trafikingenjören vid Gatu/Parkavdelningen kan under arbetets gång göra nya bedömningar som kan komma att kräva ytterligare insatser för att arbetena skall kunna genomföras på ett effektivt och säkert sätt.

Åtgärder i TA-plan kräver ibland att trafikingenjören utfärdar tillfälliga lokala föreskrifter angående t.ex. hastighetsbegränsningar och parkeringsförbud. Dessa föreskrifter delges övriga myndigheter och organisationer.

Schakt- och ledningsarbeten i kommunal mark

För att anlägga och ha kvar anläggningar, ledningar och dylikt i kommunal mark fordras **avtal** med tekniska förvaltningen.

Arbete i gatu- och grönområden ska planeras och utföras på ett sådant sätt att anläggningars konstruktion, bärighet och slitstyrka består. Arbeten intill ledningar och kablar utförs i enlighet med ledningsägarens föreskrifter.

Krav ställs även på utformning vid installationer inom vissa miljöer i stadskärnan.

Ansökan om tillstånd för schakt- och ledningsarbeten lämnas till Gatu/Parkavdelningen minst två veckor före igångsättande. Som villkor för tillstånd gäller att utföraren förbinder sig att följa dessa bestämmelser samt underordnade regler och anvisningar för schakt- och ledningsarbeten i kommunal mark.

Tillstånd ska sökas för varje objekt. Ansökningsblankett för grävning i kommunal mark finns på Skövde kommuns hemsida, www.skovde.se.

Till ansökan skall bifogas

- TA-plan med skiss
- tidpunkt för start och färdigställande
- förslaget ledningsläge (ritning)

Akuta arbeten anmäls till Gatu/Parkavdelningen, senast första arbetsdagen efter att arbetet har påbörjats. Vid akuta arbeten ska väghållarens generella trafikanordningsplaner följas och anpassas efter rådande förhållanden på platsen.

Tillfälligt utnyttjande av allmän platsmark/kommunal mark

Vid behov av att tillfälligt använda offentlig plats för annat ändamål än att utföra arbeten på väg och/ eller utföra schaktnings och ledningsarbete t.ex. för att använda offentlig plats för en uteservering, kran & liftarbeten, byggetablering, informationstavlor, byggnadsställningar och övrigt utnyttjande av allmän plats måste tillstånd sökas hos **Polismyndigheten** med hänvisning till Ordningsslagen.

I sådana ärenden inhämtar polismyndigheten yttrande från kommunen eller annan berörd markägare vilken har rätt att neka användande av ytan. I sådana fall har inte polismyndigheten rätt att bevilja tillstånd.

Vid godkänt tillstånd förutsätter kommunen att användaren följer de anvisningar och riktlinjer som kommunen eller markägaren utfärdar, vilka meddelas som villkor i yttrande till polisen. Dessa yttranden ligger sedan till grund för de villkor som Polismyndigheten låter meddela i tillståndsärendet.

Kommunen har således rätt att ange de villkor som behövs för att tillgodose de intressen som kommunen har att bevaka i fråga om skötsel och drift av den offentliga platsen, markanvändning, stadsbild, miljö och trafik. Ersättning för användande av offentlig plats regleras enligt gällande taxa.

Polisen ställer även krav på den allmänna ordningen och säkerhetsåtgärder för personer och egendom. Vid åsidosättande av åtgärder, underlåtenhet att följa föreläggande och vid övriga förseelser enligt Ordningsslagen kan den sökande ådra sig påföljder i form av vite eller böter.

En TA-plan med ritning eller skiss kan komma att krävas om användningen avser en offentlig plats som helt eller delvis utgör en trafikerad led eller yta. Observera att användningen inte får utgöra hinder för gående, cyklister, funktionshindrade eller övriga trafikanter. Tekniska förvaltningens Gatu/Parkavdelningen kan hjälpa till med att bedöma ärendet innan kontakt tas med Polismyndigheten.

3 Samordning och information

Samordning av arbeten

Det är av stor vikt att arbeten i och på kommunal mark samordnas redan i planeringsskedet. Det är därför nödvändigt att informera väghållaren om förestående arbeten.

Det är speciellt viktigt när flera aktörer har behov av att utföra arbeten i eller i omedelbar närhet till kommunala gator och grönområden. Varje ingrepp i trafiken innebär någon form av störning. Det är därför mycket viktigt att varje åtgärd i arbetena planeras noga, och att de samordnas för att minimera risker och för att reducera intrång och störningsmoment.

Anmälan om planerade arbeten

För att kommunen skall ha möjlighet att planera och samordna verksamheter inom sina områden och sektorer så skall ledningsägaren anmäla och informera Tekniska Förvaltningen om de investerings- och underhållsarbeten som denne avser att utföra under året. Om det är möjligt är det bra om ledningsägaren även kan redovisa planer för de närmaste kommande åren. Anmälan om planerade arbeten ska ange typ av arbete, följt av en enkel tidsplan. Dessa redovisas vid första ”gräv mötet” för året.

Information till övriga parter

Vid schaktningsarbeten, gatuavstängningar, byggbelamringar, upplagsplatser etc. skall berörda fastighetsägare och affärsinnehavare meddelas. Extra försiktighetsåtgärder skall iakttas vid skolor, vårdhem, lekplatser och dylikt. Vid omfattande arbeten eller i de fall påverkan är stor meddelas även allmänheten på lämpligt sätt.

Ansvaret för att sådan information delges berörda parter åligger således Byggherren.

Trafikinskränkningar

Trafikingenjören vid Gatu/Parkavdelningen informerar berörda myndigheter och organisationer när Tillfälliga Föreskrifter måste utfärdas för ett arbete.

Inga avsteg eller ändringar får göras ifrån Tillfälliga Föreskrifter, eller från godkänd TA-plan, utan att först rådgöra med Trafikingenjören. Vid eventuella ändringar och/eller kompletteringar så måste Trafikingenjören återigen informera Räddningstjänsten, Polismyndighet, och bussbolagen.

Det förväntas dock att utföraren själv informerar och meddelar fastighetsägare, näringsidkare och andra berörda intressenter om ändringarna som medför förändrade förutsättningar för dessa parter.

Vid akuta arbeten som utförs efter ordinarie arbetstider då Gatu/Parkavdelningen inte kan kontaktas måste utföraren även informera ovanstående myndigheter och organisationer. Ärendet ska dock rapporteras i efterhand (senast nästföljande arbetsdag) till Gatu/Parkavdelningen.

4 Besiktningar och återställning

Syn

Innan arbetet startar ska utföraren besikta platsen. Vid ett större arbete, samt vid arbeten där vegetation eller installationer kommer att beröras måste utföraren kontakta tekniska förvaltningen för gemensam syn. Besiktningen ska dokumenteras, gärna med foto. Se vidare information i ”Grävningsbestämmelser”.

Dokumentationen skall omfatta:

- Arbetsområdets omfattning/utbredning.
- Gatans och anläggningarnas standard och ev. skador samt åldersslitage.
- Träd, växter och grönområden som berörs av arbetet, även upplag och transportvägar.
- Värdering av träd, buskar och andra växter som måste tas bort på grund av arbetet.
- Skyddsåtgärder som behövs
- Omfattning av återställande

Återställningsarbete

Följande gäller generellt. Detaljerade anvisningar återfinns i regler och anvisningar för schakt- och ledningsarbeten, samt i anvisningar och riktlinjer för nyttjande av offentlig plats.

Kostnadsansvarig – återställning

Tekniska förvaltningen ombesörjer återställning av schaktens ytskikt, om inget annat meddelas i samband med tillståndsgivningen av arbetet.

Byggherren skall ersätta väghållaren för detta återställningsarbete samt ökade framtida underhållskostnader enligt avtal.

Skada på mark, anläggning eller annan anordning *utanför* tillståndsgivna ytan kommer att debiteras byggherren inklusive de ev. kostnader som kan uppkomma för framtida underhåll.

Ansvarsövertagande vid återställning

Byggherren ska svara för framkomlighet för trafikanter m.m. tills väghållaren övertagit ansvaret i minst 5 dagar efter att anmälan om färdigställande mottagits.

Slutbesiktning

Byggherren kallar till slutbesiktning med tekniska förvaltningen och Entreprenören. I vissa fall räcker det med den besiktning som tekniska förvaltningen gör i samband med inmätningen av ytan för återställning av asfalt. Detta är i så fall en särskild överenskommelse mellan tekniska förvaltningen och ledningsägaren/byggherren.

5 Påföljder m.m.

Påföljder

Inga arbeten får utföras på kommunal mark utan tillstånd av kommunen. Om ett arbete påbörjas utan tillstånd kan polisanmälan ske och arbetet stoppas av kommunen.

Om reglerna och anvisningarna vid arbete inom kommunala trafikytor inte följs och bristerna inte åtgärdas inom angiven tid kommer kommunen att tillämpa trafikverkets kontrollmanual (APV 2009-09-10) i tillämpliga delar med avgifter som framgår av bilaga 1 till dessa bestämmelser.

I ansökan om godkännande av TA-plan och i ansökan om grävstillstånd skall utföraren skriftligen förbinda sig att följa dessa bestämmelser och underordnade regler och anvisningar och att i förekommande fall utge sådana avgifter.

Kommunen kommer att utföra kontroller och inspektioner på arbetsplatserna för att tillse att regler och fastställd TA-plan följs.

Eventuella skador på vegetation och kommunala installationer samt kostnader för återställningsarbeten regleras i samband med att arbetsplatsen slutbesiktigas.

Straffbestämmelser för brott mot ordningslagen eller allmänna lokala ordningsföreskrifter finns i ordningslagen. Där finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

Överklagande

Överklagan av kommunens beslut om kontrollavgifter, stoppande av arbeten m.m. skall göras till tekniska nämnden i Skövde kommun.

6 Gällande lagar och föreskrifter

Lagar och Förordningar

De lagar, förordningar, bestämmelser och anvisningar som styr vägarbetet är t.ex:

- Väglagen (1971:948) och Vägkungörelsen (1971:954)
- Plan och bygglagen (1987:10)
- Miljöbalken (1998:808)
- Förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899)
- Arbetsmiljölagen (1997:1160) och Arbetsmiljöförordningen (1977:1166)
- Ordningslagen (1993:1617)
- Trafikförordningen (1998:1276)
- Vägmärkesförordningen (2007:90)

Lokala föreskrifter i Skövde

Lokala föreskrifter i Skövde kommun som berör arbete och aktiviteter är;

- Lokala ordningsstadgan för Skövde kommun
- Lokala trafikföreskrifter för Skövde kommun

Övriga styr- och referensdokument

- Tekniska förvaltningens generella trafikanordningsplaner
- Regler och anvisningar vid arbete inom kommunala trafikytor.
- Regler och anvisningar vid schakt- och ledningsarbeten i kommunal mark, Grävningsbestämmelser
- Anvisningar och riktlinjer vid användning av offentlig plats
- Riktlinjer för uteserveringar i Skövde stadskärna

7 Ansvarsfördelning

Väghållaransvar

Tekniska nämnden ansvarar för drift och underhåll av det kommunala gatu- vägnätet. I Skövde kommun är det tekniska förvaltningen som tilldelats dessa uppgifter.

Statlig väghållare är Trafikverkets Region Väst, de ansvarar för det statliga vägnätet.

Väghållare för övriga vägar är vägföreningar, vägsamfälligheter och enskilda markägare.

Byggherreansvar

Byggherre är den som låter utföra arbetet och som ansvarar för att lagar och föreskrifter följs, att erforderliga tillstånd inhämtas samt att anlitate entreprenörer följer de anvisningar som väghållaren eller förvaltaren meddelat.

Ledningsägarens ansvar

Det är ledningsägaren i egenskap av byggherre/beställare som ikläder sig det huvudsakliga ansvaret när ett grävningsarbete utförs inom kommunal mark. Denne ställs således till svars om av denne anlitate entreprenör inte följer fastställda regler och anvisningar och/eller orsakar fel och brister i arbetet.

Entreprenörsansvar

Av byggherren utsedd entreprenör har ansvar att följa dessa allmänna bestämmelser och de regler och anvisningar som kommunen utfärdat vilka berör dennes uppdrag vid arbeten på väg, vid schakt- och ledningsarbeten och övriga arbeten där denne använder sig av kommunal mark.

Användare av offentlig plats

Den som vill använda en offentlig plats för annat ändamål svarar för att alla tillstånd som behövs inhämtas från polismyndighet och att uppställda villkor följs.

8 Begreppsförklaringar

Här beskrivs innebörden av vissa begrepp som förekommer i dessa bestämmelser samt i underordnade dokument som bestämmelserna hänvisar till.

Allmän plats/mark

Allmän plats/mark är enligt plan- och bygglagen gator, vägar, torg, parker och övriga områden som är allmänt tillgängliga och avsedda för gemensamma behov inom områden med detaljplan.

Offentlig plats

Offentlig plats är enligt ordningslagen bl.a. allmänna platser men också sådana platser som enligt de allmänna lokala ordningsföreskrifterna för kommunen skall jämföras med offentliga platser, t.ex. idrottsplatser, badplatser och begravningsplatser under förutsättning att områdena är tillgängliga för allmänheten.

Kommunal mark

Med kommunal mark avses såväl allmän platsmark som offentlig plats och kvartersmark som förvaltas av kommunen. Sådan mark får inte stängas av för allmänheten eller tas i anspråk för annat ändamål utan tillstånd.

Väghållning och Väghållare

Väghållning är byggande och drift av vägar och gator.

Staten genom Trafikverket är väghållare för allmänna vägar och där gäller deras föreskrifter. Det finns även vägar på landsbygden som kompletterar det allmänna vägnätet i form av vägföreningar, vägsamfälligheter och enskilda vägar. Dessa är då väghållare. Oftast utgår statliga och kommunala bidrag för drift och skötsel.

Kommunen är genom Tekniska Förvaltningen väghållare för det kommunala gatu- och vägnätet och inom dem gäller dessa allmänna bestämmelser.

Förvaltning och förvaltare

Med förvaltning avses tillsyn, underhåll och skötsel av kommunal mark. Förvaltare av kommunal mark är bl.a. tekniska förvaltningen genom Gatu/Parkavdelningen samt Fastighetsavdelningen. Kommunala fastighetsbolag förvaltar och underhåller också kommunal mark.

Trafikytor

Med trafikytor avses gator, vägar, gångbanor, gång- och cykelleder samt övriga ytor som är avsedda för fordons- eller gångtrafik.

Vägarbete

Med vägarbete avses arbeten som normalt kan hänföras till de olika aktiviteter som ingår i byggande,

underhåll och drift av gator och vägar och dess installationer. Arbetet kan bedrivas på, i och under gatan eller vägen eller i nära anslutning till trafikerade ytor.

Vägarbetsplats

Vägarbetsplatsen börjar där den första trafikordningen (t.ex. markeringsskärm eller påbudsmärke) efter varningsmärke är utplacerad, med andra ord den plats där trafikflödet begränsas vilket medför att trafikanten tvingas ta hänsyn, bromsa eller svänga.

Grävningsarbeten

Med grävning avses ett arbete där en yta eller ett skikt bryts upp för att utföra någon slags av urschaktning i de underliggande marklagren, som sedan behöver återställas. Det kan vara schaktning som utförs för ledningsarbeten, för iordningställande av ytor som ska beläggas, för grundläggning av fundament och stolpar, eller för markberedning som utförs inom ett grönområde.

Arbetsområde

Arbetsområdet är det område som står till förfogande för att arbetet skall kunna utföras.

Markupplåtelse på annan plats i samband med väg- och grävarbeten

Möjlighet att disponera kommunal mark (offentlig plats) för ändamål som inte ingår i själva väg-, schakt- och ledningsarbetet t.ex. uppställning av manskapsvagnar, redskapsbodar, containrar och andra upplag på mark som ligger utanför arbetsområdet), faller dock under ordningslagen.

Ansökan för sådant utnyttjande ställs till Polismyndigheten som beslutar efter samråd med väghållaren eller förvaltaren.

Byggherre

Byggherren är den som tar initiativet till och låter utföra ett arbete i eller på kommunal mark, i egen regi, eller med hjälp av en entreprenör.

Ledningsägare

Med ledningsägare menas i detta dokument den som äger och/eller är ansvarig för drift och underhåll av ledning, eller anläggning som förläggs i kommunal mark. I regel föreligger ett avtal mellan kommunen och ledningsägaren, vilket reglerar inbördes ansvar och förpliktelser.

Beteckningen ledningsägare jämställs här med utförare.

Utförare

Med benämningen utförare menas här byggherren eller av denne anlita entreprenör.

Entreprenör

I detta dokument används ibland beteckningen entreprenör, för den som byggherren anlitar för utförande av arbetet.

Bilaga 1 Avgiftsuttag

Avgift vid brister som uppdagas vid kontroll av arbetsplatser där arbete eller aktiviteter pågår inom trafikerade ytor tas ut enligt nedan. Avgifterna är fastställda av kommunfullmäktige i Skövde kommun 2012.

Antal 3:or

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	0 kr	5 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr
1	0 kr	5 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr
2	0 kr	5 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr
3	0 kr	5 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr
4	0 kr	5 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr
5	0 kr	5 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr
6	5 000 kr	10 000 kr	20 000 kr	30 000 kr	40 000 kr	50 000 kr	60 000 kr	70 000 kr	80 000 kr	90 000 kr	100 000 kr
7	5 000 kr	10 000 kr	20 000 kr	30 000 kr	40 000 kr	50 000 kr	60 000 kr	70 000 kr	80 000 kr	90 000 kr	100 000 kr
8	5 000 kr	10 000 kr	20 000 kr	30 000 kr	40 000 kr	50 000 kr	60 000 kr	70 000 kr	80 000 kr	90 000 kr	100 000 kr
9	10 000 kr	15 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr	105 000 kr
10	15 000 kr	20 000 kr	30 000 kr	40 000 kr	50 000 kr	60 000 kr	70 000 kr	80 000 kr	90 000 kr	100 000 kr	110 000 kr
11	20 000 kr	25 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr	105 000 kr	115 000 kr
12	25 000 kr	30 000 kr	40 000 kr	50 000 kr	60 000 kr	70 000 kr	80 000 kr	90 000 kr	100 000 kr	110 000 kr	120 000 kr
13	30 000 kr	35 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr	105 000 kr	115 000 kr	125 000 kr
14	35 000 kr	40 000 kr	50 000 kr	60 000 kr	70 000 kr	80 000 kr	90 000 kr	100 000 kr	110 000 kr	120 000 kr	130 000 kr
15	40 000 kr	45 000 kr	55 000 kr	65 000 kr	75 000 kr	85 000 kr	95 000 kr	105 000 kr	115 000 kr	125 000 kr	135 000 kr

Bedömningsgrund

Kontroll utförs enligt Trafikverkets kontrollmanual APV 2009-09-10 och anmärkningarna bedöms enligt en skala som genererar 2:or och 3:or.

Bristerna bedöms som:

Mindre allvarliga när 6-8st kontrollpunkter har erhållit bedömning 2 och när en kontrollpunkt har erhållit bedömning 3.

Allvarliga när 6 -8st 2:or eller 1st 3:a överskrids.

Övriga principer

Om det vid återkommande kontroll kvarstår tidigare brist (2:a) bedöms denna brist som en 3:a.

I rutan anmärkningar skall skrivas kommentarer om vad kontrollklass 2 resp. 3 avser.

Vid fler brister på samma funktion kan endast ges en markering i var ruta. Det är dock möjligt att ge en 2:a och en 3:a på samma rad.

Om tidigare brist som gett 3:a kvarstår vid återbesök ges ytterligare en 3:a. Denna 3:a redovisas och läggs till i sammanräkningen med kommentar i det vita fältet. Kvarstår vid nästa kontroll brist i nivå 3 från ursprungliga kontrollen anmäls detta skriftligt till projektledaren och regionens beställningschef eller motsvarande.

Ett montage bedöms som en enhet. T.ex. varningsmärke med tilläggstavla är en enhet.

Fotodokumentering av brister bör utföras regelmässigt. Kommentera på eller intill foto. Kamera bör ha datumvisning på fotot. Vid allvarlig brist bör ny kontroll utföras inom 3 dagar.