

Innehållsförteckning**Ärenden**

KSAU § 31/21 Budget och försäljningspris för småhustomter på Aftonpromenaden i Vårsås5	
KSAU § 32/21 Budget och försäljningspris för småhustomter vid Humlevägen	7
KSAU § 33/21 Antagandebeslut, Detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 4	9
KSAU § 34/21 Uppdrag och behovsbedömning, Ändring av detaljplan för Karstorps serviceområde m.m.	12
KSAU § 35/21 Beslut om logotyp för Lillegårdens fritidsområde	15
KSAU § 36/21 Uppdrag till kommundirektören uppdatering Vision Skövde 2025.....	17
KSAU § 37/21 Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning.....	20
KSAU § 38/21 Valärende (ombud till Kommuninvests föreningsstämma 2021)	21
KSAU § 39/21 Instruktioner till stämooombud i kommunens direktägda bolag Skövde Stadshus AB, Mörkebäcken Fastighets AB, Skövde Billingen AB	22
KSAU § 40/21 Beslut om förlängning av regional handlingsplan psykisk hälsa 2018-2022	23
KSAU § 41/21 Skövde kommuns årsredovisning 2020.....	24
KSAU § 42/21 Årsredovisning 2020 Skövde Stadshus AB	26
KSAU § 43/21 Revidering av Skövde Flygplats AB:s bolagsordning (namnändring).....	27
KSAU § 44/21 Platsvarumärket Skövde	28
KSAU § 45/21 Beslut om avgifter för ansökningar om godkännande av enskild huvudman för fristående förskola	31
KSAU § 46/21 Ändring till maxtaxa i gemensamt färdtjänstreglemente för Skaraborg	33
KSAU § 47/21 Avsiktsförklaring Leader Östra Skaraborg för programperioden 2023-2027	36
KSAU § 48/21 Remittering av motioner och medborgarförslag 2021	38

Plats och tid Teams, distansdeltagande* 2021-03-24 kl. 08:30-11.00

Ledamöter* Beslutande Ersättare
Katarina Jonsson (M), ordf
Ulrica Johansson (C)
Ulla-Britt Hagström (L)
Johan Ask (S)
Maria Hjærtqvist (S)

Övriga deltagande* Tomas Fellbrandt
Agneta Tilly
Lisa Ivarsson
Cecilia Klämberg
Eva Axelsson
Lena Friberg
Johan Rahmberg
Johan Strömberg
Maria Vaziri
Sabina Cederkvarn
Maria Åström
Lennart Torstensson

Utses att justera Ulrica Johansson (C)

Sekreterare

Paragrafer §31/21-
§48/21

Ordförande

.....
Agneta Tilly

Justerande

.....
Katarina Jonsson (M)

.....
Ulrica Johansson (C)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2021-03-24

Justeringsdatum 2021-03-26

Anslagsdatum 2021-03-29

Överklagningstid t o m 2021-04-20

Förvaringsplats för protokollet Skövde Stadshus

Underskrift

.....
Agneta Tilly

Informationer

Katarina Jonsson (M) och Johan Ask (S) har deltagit i ett möte med Västra Stambanegruppen.

Ulla-Britt Hagström (L) har deltagit i ett webinarium arrangerat av Länsstyrelsen som tog upp aktuella handikappolitiska frågor.

KSAU § 31/21**Budget och försäljningspris för småhustomter på Aftonpromenaden i Vårsås**

KS2021.0122

Behandlat av	Datum		Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24		31/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- Fastställa budget för projekt Aftonpromenaden i Vårsås med ett bedömt exploateringsresultat med underskottet 0,1 miljoner kronor.
- Fastställa försäljningspriset till fysiska personer för tomt avsedd för friliggande bebyggelse på del av Vårsås 1:15 vid Aftonpromenaden till 120 000 kronor.
- Fastställa försäljningspriset till juridisk person för tomt avsedd för flerbostadshus till gruppboende på Vårsås 8:95 vid Eneborgsvägen till 80 000 kronor per bostad.
- Fastställa försäljningspriset till juridisk person för tomt avsedd för kedje- eller radhus på del av Vårsås 1:15 vid Västerleden och Vårsås 8:95 vid Eneborgsvägen till 80 000 kronor per tomt/bostad.
- Fastställa försäljningspriset till juridisk person för tomt avsedd för parhus eller friliggande bebyggelse på del av Vårsås 1:15 vid Västerleden och på Vårsås 8:95 vid Eneborgsvägen för 100 000 kronor per tomt/bostad.
- Fastställa att försäljningspriserna skall uppräknas med konsumentprisindex från mars 2021 till aktuell tidpunkt för tecknande av köpeavtal.

Sammanfattning

Ny detaljplan i Vårsås möjliggör för byggnation av sex småhus vid Aftonpromenaden, ett gruppboende vid Eneborgsvägen samt grupphusbebyggelse antingen som kedje- /radhus eller som friliggande småhus vid Eneborgsvägen eller Västerleden. Småhustomterna vid Aftonpromenaden säljs till fysiska personer via tomtkän för 120 000 kronor per tomt. Om tomten på Eneborgsvägen används till gruppboende säljs den för 80 000 kronor per bostad. Denna tomt och tomten på Västerleden kan säljas som tomt för kedje-/radhus för 80 000 kronor per bostad eller för parhus eller friliggande småhus för 100 000 kronor per tomt. Priserna ska räknas upp med konsumentprisindex. Exploateringsresultatet beräknas till -0,1 miljoner kronor med inkomst från markförsäljning med 1,6 miljoner kronor. Investeringarna för gata och park uppgår till 0,6 miljoner kronor. Projekt Aftonpromenaden i Vårsås bidrar till att boendemöjligheter i yttertäterna tas till vara och att Skövde blir 60 000 invånare år 2025.

Bakgrund

Detaljplanen för Aftonpromenaden, Västerleden och Eneborgsvägen i Vårsås vann laga kraft den 9 december 2020 (Detaljplan för Vårsås 1:15 m.fl, 2020-11-09, KS § 201/20, KS2019.0061). Den är framtagen för byggnation av sex friliggande småhus på Aftonpromenaden, gruppboende på Eneborgsvägen och par-/kedje-/radhus eller friliggande småhus på Västerleden. Denna breda möjlighet finns även för tomten vid Eneborgsvägen. Småhustomterna vid Aftonpromenaden föreslås säljas till fysiska personer via kommunens tomtkö. I Vårsås sålde kommunen den sista

småhustomten 2018 till priset 80 000 kronor, vilket är det försäljningspris kommunen har för småhustomter i yttertätorter. Det föreslagna försäljningspriset i Vårsås baseras dels på prisstatistik från sålda tomter i yttertätorter under 2020 och dels på taxeringsvärdet som motsvarar 75 % av marknadsvärdet. Under 2020 såldes endast en jämförbar tomt (yttertätort inom detaljplanelagt område): Stora Väring 29:4 på Ringvägen 26 i Ulvåker för 130 000 kronor (1 746 kvadratmeter). Den riktvärdeangivelse som Skatteverket anger för friliggande småhus i Vårsås är att värdet på en bebyggd normaltomt för friliggande småhus uppgår till 300 000 kr. Normaltomten är 1 000 kvadratmeter, vilket är något större än tomterna på Aftonpromenaden (cirka 890 kvadratmeter). Efter korrigering för värdet av anslutningar med mera samt storleken och uppräknig till marknadsvärde hamnar värdet på 120 000 kronor $((300\ 000 - 200\ 000 - 10\ 000) / 0,75 = 120\ 000)$.

Värdet på tomt för kedje- och radhus kan utifrån Skatteverkets riktvärdeangivelser anses vara två tredjedelar av friliggande småhus det vill säga 80 000 kronor. Samma värde kan appliceras på tomt för gruppobstad vilket innebär 80 000 kronor per bostad.

Värdet på parhus eller friliggande hus i grupphusbebyggelse vilket kan bli aktuellt på tomterna vid Västerleden och Eneborgsvägen bedöms ligga på 100 000 kronor.

Priserna skall räknas upp med konsumentprisindex från mars 2021.

Exploateringsresultatet beräknas till ett underskott om 0,1 miljoner kronor. Beräknade inkomster för markförsäljning uppgår till 1,6 miljoner kronor. Utgifter för exploatering uppgår till 1,7 miljoner kronor och omfattar markkostnader, administration, detaljplan och markundersökningar. Investeringskostnader för gata och park uppgår till 0,6 miljoner kronor och omfattar gatukostnader, gatubelysning och park inklusive administration.

I det Boendestrategiska programmet (KF § 99/2018, 2018-09-24, KS2018.0055) anges att boendemöjligheter i yttertätorterna ska tas till vara och utvecklas. Vidare anger kommunfullmäktiges strategiska mål att Skövde är 60 000 invånare år 2025. Projekt Aftonpromenaden i Vårsås bedöms bidra till detta.

Handlingar

- 1_MEX_2021_134_Tjänsteskrivelse KS godkänna budget och försäljningspris
- 2_MEX_2021_134_Budget.pdf
- 3_MEX_2021_134_Karta Vårsås.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 32/21**Budget och försäljningspris för småhustomter vid Humlevägen**

KS2021.0119

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	32/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- Fastställa budget för projekt Humlevägen med ett bedömt exploateringsresultat med överskottet 11,0 miljoner kronor.
- Fastställa att försäljningspriset för del av Skövde 5:250 baseras på att tomt för friliggande hus eller parhus skall ersättas med 600 000 kronor per tomt/bostad.
- Fastställa att försäljningspriset för del av Skövde 5:250 baseras på att tomt för kedje- eller radhus skall ersättas med 350 000 kronor per tomt/bostad,
- Fastställa att kvartersmarken i detaljplanen försäljs till sin helhet till en eller flera juridiska personer och
- Fastställa att försäljningspriserna uppräknas med fastighetsprisindex från mars 2021 till aktuell tidpunkt för tecknande av köpeavtal.

Sammanfattning

Detaljplanarbetet pågår för projekt Humlevägen. Där kommer friliggande hus, par-, kedje- och radhus kunna byggas av exploatör som utses efter en intresseförfrågan. Försäljningspriset på kvartersmarken utgår från att friliggande hus eller parhus kostar 600 000 kronor och kedje- eller radhus 350 000 kronor. Priserna räknas upp med fastighetsprisindex. Exploateringsresultatet beräknas till 11 miljoner kronor med inkomst från markförsäljning med 12,4 miljoner kronor. Investeringarna för gata och park uppgår till 2,2 miljoner kronor. Projekt Humlevägen skapar ytterligare bostäder i Skövde vilket bidrar till kommunfullmäktiges strategiska mål att Skövde är 60 000 invånare år 2025.

Bakgrund

För projekt Humlevägen, som berör Skövde 5:250 på Östermalm, pågår framtagandet av en ny detaljplan (2020-05-04, KS § 108/20, KS2020.0188). En intresseförfrågan avses skickas ut till exploatörer och detaljplanen, som nu är i samrådsskedet, ska ligga till grund för förslaget. Utgångspunkten är att åstadkomma en blandning av småbostäder (friliggande hus, parhus, kedjehus och radhus). Bebyggelsen kan uppföras i 1-3 våningsplan. Totalt uppskattas cirka 25 bostäder kunna uppföras.

För att intresseförfrågan ska kunna genomföras måste beräkningsgrund för kvartersmarkens försäljningspris läggas fast. Den föreslagna beräkningsgrunden baseras på taxeringsvärden som motsvarar 75 % av marknadsvärdet.

Den riktvärdeangivelse som Skatteverket anger för friliggande småhus på Östermalm är att värdet på en bebyggd normaltomt för friliggande småhus uppgår till 700 000 kr. Normaltomten är 900 kvadratmeter, vilket är större än de troliga tomterna på Humlevägen. Efter korrigering för storleken samt värdet av anslutningar med mera och det faktum att exploatören i större utsträckning än normalt skall ta ansvar för de gemensamma ytorna och uppräkning till marknadsvärde hamnar värdet på 600 000 kronor $((700\ 000 - 200\ 000 - 50\ 000) / 0,75 = 600\ 000)$. Värdet på tomt för parhus kan utifrån Skatteverkets riktvärdeangivelser anses vara samma. Beräkningsgrunden föreslås därmed sättas till 600 000 kronor.

Värdet på tomt för kedje- och radhus kan utifrån Skatteverkets riktvärdeangivelser och erfarenhet från tidigare värderingar i Trädgårdsstaden anses vara 50-70 procent av friliggande småhus det vill säga 300 000-420 000 kronor. Beräkningsgrunden föreslås därmed sättas till 350 000 kronor.

Exploateringsresultatet beräknas till ett överskott om 11,0 miljoner kronor. Beräknade inkomster för markförsäljning uppgår till 12,4 miljoner kronor. Utgifter för exploatering uppgår till 1,4 miljoner kronor och omfattar markkostnader, administration, detaljplan och markundersökningar.

Investeringskostnader för gata och park uppgår till 2,2 miljoner kronor och omfattar gatukostnader, gatubelysning och park inklusive administration.

Projekt Humlevägen skapar ytterligare bostäder i Skövde vilket bidrar till kommunfullmäktiges strategiska mål att Skövde är 60 000 invånare år 2025.

Handlingar

- 1_MEX_2021_140_Tjänsteskrivelse KS godkänna budget och försäljningspris
- 2_MEX_2021_140_Karta översikt
- 3_MEX_2021_140_Budget

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 33/21**Antagandebeslut, Detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 4**

KS2019.0455

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	33/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar Detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 4

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att med den klassiska trädgårdsstaden som förebild skapa förutsättningar för byggande av ca 100 - 130 bostäder inom den fjärde etappen av Trädgårdsstaden i Skövde.

Detaljplanen föreslår en småskalig blandad bostadsbebyggelse i enlighet med framtaget planprogram för Trädgårdsstaden. Etappen 4 kommer huvudsakligen trafikförsörjas från Nolhagavägen, troligtvis kompletterad med en mindre koppling i nordöst till Gamla Törebodavägen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2020-01-13 (KS § 1/20) om att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 4.

Planarbetet sker med utökat förfarande och med förenklad berednings- och beslutsprocess.

Beredningen för samhällsbyggnad (BSB) har informerats om arbetets gång inför samrådet samt kring inkomna samrådsyttranden mm inför granskningen av planförslaget.

Förslaget

Målet är, i likhet med tidigare etapper, att åstadkomma en blandad bostadsbebyggelse med olika upplåtelseformer i syfte att erbjuda många olika hushåll en möjlighet att bosätta sig i området. För etapp 4 har något mer fokus legat på att söka kvarter för friliggande bebyggelse. Likt tidigare etapper föreslås dock en tätare bebyggelse med kvarter för flerbostads- och/eller radhus närmast Nolhagavägen. Motivet för detta är att skapa en större stadsmässighet runt etappens entréer samt att fler boende ska ha nära till den kollektivtrafik som planeras längs Nolhagavägen. Bakom dessa tätare kvarter ges sedan plats för den friliggande småhusbebyggelsen.

Planillustrationen på nästa sida innehåller cirka 120 bostäder, fördelat på ca 50 lägenheter i flerbostadshus, 14 bostäder i radhus, 6 kedjehus och drygt 50 friliggande hus (villor).

Planförslaget har formats utifrån kriterierna för Trädgårdsstaden och platsens förutsättningar. Flera befintliga lövskogsridåer kopplar samman bostadskvarteren med naturmarken längs Mellomkvarnsbäcken. Den värdefullaste naturmarken längs Mellomkvarnsbäcken sparas helt och all kvartersmark för bostäder ligger utanför strandskyddsområdet. Den ohävdade öppna åkermarken som sparas söder om bostadskvarteren föreslås omvandlas till en blomrik ängsmark.

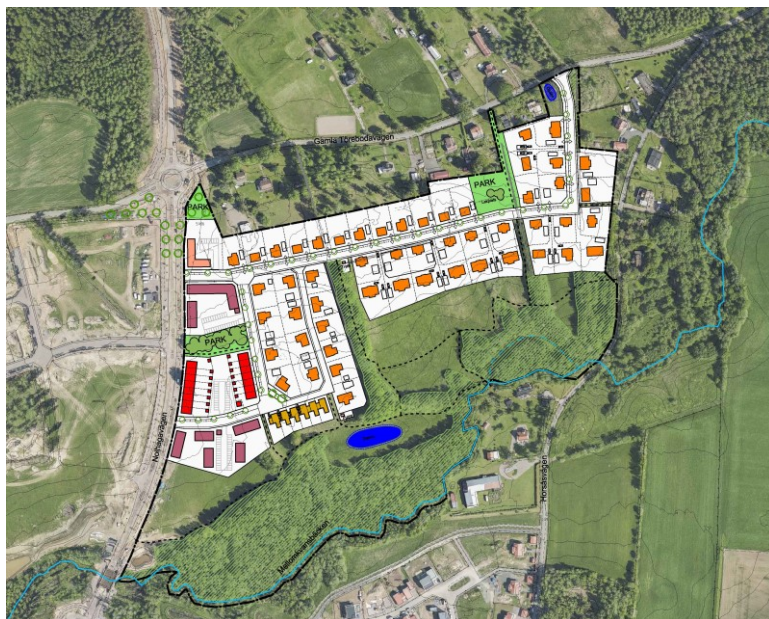


Illustration till antagandehandlingen (plankarta 2)

Motivering för beslut

Inkomna synpunkter och/eller invändningar som framförts under samrådtiden 31 augusti till 28 september 2020, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse, daterad 2020-11-18.

Granskningen har ägt rum under tiden 23 november till 14 december 2020. Totalt har 12 skrivelser inkommit, varav 6 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att planen kan accepteras och därför inte kommer prövas av Länsstyrelsen om den antas.

Lantmäterimyndigheten lyfter ett par frågor kring behovet av att bestämma minsta tomtstorlek på fastigheter för friliggande bebyggelse, samt att säkerställa tillfart till kvarter för pumpstation.

Postnord återkommer till sitt yttrande från samrådet om att man önskar postlådesamlingar i anslutning till infarten till området med villor/radhus.

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Plankarta

- för bostadskvarter avsedda för friliggande bebyggelse kompletteras plankartan med en planbestämmelse (d) om att minsta fastighetsstorlek ska vara 700 m².
- ny planbestämmelse (a) om servitut avseende rätt till tillfart till förmån för E-område som belastar fastigheten Skövde 5:85 (Naturmarken) införs på plankartan.

Planbeskrivning

- kompletteras med en beskrivning av bestämmelser avseende minsta fastighetsstorlek inom kvarter för friliggande bebyggelse.

- kompletteras med en beskrivning om servitut avseende rätt till tillfart till förmån för Eområde som belastar fastigheten Skövde 5:85 (Naturmarken).
- förtydligas enligt önskemål från Skövde Energi.
-

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att:

Plankarta

- detaljplanens gräns justeras något med beaktande av den fastighetsbestämning av Skövde 5:52 som skett enligt lantmäterimyndighetens beslut 2021-01-20.
- ny planbestämmelse (b4) om möjlighet att uppföra sutterängvåning införs för delar av kvartersmarken för friliggande hus.

Planbeskrivning

- justeras med beskrivning avseende genomförda fastighetsregleringar och fastighetsbestämning.
- kompletteras med en beskrivning av möjligheten att uppföra sutterängvåning inom delar av kvartersmarken för friliggande hus.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Handlingar

- 1_PLAN_2019_20_Tjänsteskrivelse antagande
- 2_PLAN_2019_20_Planbeskrivning Antagandehandling
- 3_PLAN_2019_20_Plankarta 2 Antagandehandling
- 4_PLAN_2019_20_Plankarta 1 Antagandehandling
- 5_PLAN_2019_20_Samrådsredogörelse 2020-11-18
- 6_PLAN_2019_20_Granskningsutlåtande 2021-03-15

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 34/21**Uppdrag och behovsbedömning, Ändring av detaljplan för Karstorps serviceområde m.m.**

KS2021.0120

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	34/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta Ändring av detaljplan för Karstorps serviceområde m.m.

Kommunstyrelsen beslutar att genomförandet av Ändring av detaljplan för Karstorps serviceområde m.m. inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av strategisk miljöbedömning inte föreligger.

Sammanfattning

Planändringens syfte är att komplettera och möjliggöra en markanvändning för verksamheter (Z) inom området som i befintlig detaljplan är reglerat med kontor och handel dock ej livsmedelsförsörjning (KH₁).

Planändringen innebär även att några egenskapsbeteckningar tillkommer, utgår eller ändras för att få till en lämplig byggrätt som är anpassad till platsen.



Befintlig detaljplan för Karstorps serviceområde m.m med planändringsområdet markerad med svart tjock linje.

Bakgrund

Bakgrunden till ändringen är att det finns en efterfrågan att etablera verksamheter med begränsad omgivningspåverkan i områden med utbyggd infrastruktur i centrala lägen. För att det ska vara möjligt att etablera sådana verksamheter inom planändringsområdet behöver befintlig

markanvändning (KH1) kompletteras med markanvändning för verksamheter (Z). Planändringsområdet har varit obebyggt sedan befintlig detaljplan vann laga kraft 1991-03-12. Gustav Kock som driver företaget "Egenlokal" har ansökt om planändringen och avser att köpa marken inom planändringsområdet som idag ägs av Skanska. Företaget önskar främst att bygga verksamhetsradhus.

I gällande detaljplan för Karstorps serviceområde m.m. (laga kraft 1991-03-12) står det i planens syfte att *marken inom planområdets mellersta och västra del skall bebyggas med bilservicestation, hotell med vägkrog, kontorshotell och byggnader för handel dock ej livsmedel. Vidare föreslås att Karstorpsvägen flyttas mot sydväst på en sträcka av ca 400 m räknat från Karstorpsrondellen. I övrigt redovisar detaljplanen befintliga förhållanden (Vadsbovägen, Karstorpsrondellen mm).*

Flytt av Karstorpsvägen har skett efter antagandet av befintlig detaljplanen.

I kommunens översiktsplan 2025 är området beläget inom område som utpekats som befintliga verksamheter. Planändringsområdet bedöms förenligt med ÖP 2025.

Förutsättningar och förslaget

Planändringsområdet som är ca 2,2 hektar stort är beläget ca 4,5 km norr om Skövde centrum, öster om Karstorpsvägen och väster om väg 26. Området angränsar i söder av en återförsäljare för Mercedes-Benz samt en bensinstation. I norr angränsar området av planlagd mark för begravningsplats och moské, ingetdera är ännu utbyggt.

Området är i ett strategiskt bra läge nära större vägar och väl utbyggd infrastruktur. Befintlig markanvändning kontor och handel dock ej livsmedel (KH1) kompletteras med markanvändning för verksamheter (Z) som t.ex. service, lager, verkstäder, tillverkning med tillhörande försäljning, handel med skrymmande varor och andra verksamheter av likartad karaktär med begränsad omgivningspåverkan kan bedrivas. Den tillkommande användningsbestämmelsen Z innebär att andra typer av verksamheter som ger små risker för miljö, hälsa och säkerhet och funktioner kan etableras inom planändringsområdet. Föreslagen planändring bedöms vara förenlig med syftet med befintlig detaljplan för Karstorps serviceområde m.m. Service ryms redan inom befintlig markanvändning KH1. Befintlig detaljplans grundstruktur bevaras, omgivningspåverkan och människors rörelsemönster är lik den som befintlig detaljplan medger.

Exploateringsgraden föreslås att regleras till byggnadsarea istället för bruttoarea för att säkerställa att det blir friytor runt byggnaderna för parkering och lokalt omhändertagande av dagvatten. En sammanlagda byggnadsarean får totalt bli 7310 m² vilket motsvarar 1/3 av marken inom planändringsområdet. Byggnadshöjden kommer utökas från 8 meter till 10 meter vilket påverkar stadsbilden något men inte betydande. En byggnadshöjd på 10 meter är vanligt i Skövde i verksamhetsområden med liknande karaktär. Hänsyn har tagits till stadsbilden och angränsande markanvändning genom kompletterande av egenskapsbestämmelser som reglerar utformning av skyltar och placering av huvudbyggnader inom området närmast Karstorpsvägen. Det sistnämnda syftar till att ny bebyggelse ska följa befintlig bebyggelsestruktur, byggnader ska stötta gaturummet och säkerställa att området blir mer ordnat mot Karstorpsvägen som är en huvudgata. För att inte begränsa möjligheten att nyttja området ändamålsenligt regleras inte vilken sida (kort- eller långsida) som ska placeras i egenskapsgräns mot Karstorpsvägen. Dessutom rätas egenskapsgränsen upp på plankartan mot Karstorpsvägen för att underlätta en placering av huvudbyggnaden utan att behöva göra fasaden böjd.

Planen reglerar att byggnader ska placeras minst 4 meter från fastighetsgräns alternativt sammanbyggnad i densamma vilket möjliggör att t.ex. verksamhetsradhus kan byggas. Inför

upprättandet av planändringsförslaget har grundkartan uppdaterats och markreservat för underjordiska ledningar (u-område) har justerats efter ledningarnas faktiska läge. Med hänsyn till farligt gods led (väg 26) kompletteras planändringsområdet med en egenskapsbestämmelse som reglerar att verksamheten inte får vara personintensiv inom område 50 meter eller närmare än väg 26 vilket berör en mycket liten del av området. Bestämmelsen som reglerar våningsantal utgår. Byggnaders höjd begränsas av reglering av byggnadshöjd och takvinkel. Egenskapsbestämmelser som fortsätter att gälla även efter planändring är att Handelsvägen ska vara tillgänglig för gemensam förbindelseled, att största taklutning får vara 22 grader och att slutningshus skall anordnas där terrängens lutning så medger (vilket berör området öster om Handelsvägen).

Vilken trafikmängd den tillkommande markanvändningen (Z) kan tänkas att alstra beror på vilken typ av verksamhet som etableras. Sektor samhällsbyggnads bedömning är att det inte kommer alstra mer trafik än vad gällande markanvändning tillåter trots att byggnadshöjden föreslås att höjas från 8 meter till 10 meter.

Till våren kommer det inventeras om växtarten gatmålla finns inom planändringsområdet vilket har registrerats i artportalen 2017.

En behovsbedömning har upprättats 2021-02-16. I denna görs bedömningen att ett genomförande av ändring av detaljplanen inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan.

Då förslaget till ändring av detaljplanen inte är av betydande intresse för allmänheten och endast berör en liten samråds-krets föreslås planprocessen ske med ett standardförfarande. Antagande bedöms ske i oktober 2021. Samråd planeras preliminärt att hållas i april/maj, granskning i juni/juli. Planavtal som reglerar kostnaderna för planarbetet har upprättats mellan planerheten och exploatören Gustav Kock.

Detaljplanen föreslås upprättas med en förenklad berednings- och beslutsprocess, där kommunstyrelsen (KS) beslutar om planuppdrag och antagande av detaljplanen. Samråd kommer ske direkt efter beslut om uppdrag något beslut om samråd föreslås inte tas av KS. Inför granskning av detaljplanen informeras beredningen för samhällsbyggnad (BSB) om förutsättningar och förslag men något beslut om granskning föreslås inte tas av kommunstyrelsen. Motiven till detta är att främst att åstadkomma en snabbare planprocess, frigöra tid och minska det administrativa arbetet. Om större nya frågor, stora invändningar mot planförslaget eller dylikt skulle uppstå under planprocessen innan granskningsskedet finns alltid möjligheten för BSB att lyfta dessa till kommunstyrelsen för ett formellt beslut.

Motivering till beslut

Med stöd av behovsbedömningen görs bedömningen att planen och dess genomförande inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken. En strategisk miljöbedömning enligt miljöbalken 6 kap 3 §, innehållande en miljökonsekvensbeskrivning, behöver därför inte genomföras. Länsstyrelsen i Västra Götaland har i yttrande, daterat 2021-03-04, framfört att de delar kommunens bedömning i frågan.

Handlingar

- 1_PLAN_2020_35_Tjänsteskrivelse uppdrag och behovsbedömning
- 2_PLAN_2020_35_Behovsbedömning 20210303

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 35/21**Beslut om logotyp för Lillegårdens fritidsområde**

KS2021.0110

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	35/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Lillegårdens fritidsområde får en egen logotyp. Användningen av logotypen i förhållande till Skövde kommuns logotyp regleras i den grafiska manual som tas fram för Lillegården.

Bakgrund

För att tydliggöra områdets attraktivitet och stora fritidsutbud för besökaren behövs en logotyp som kan användas då området marknadsförs till potentiella besökare och arrangörer av fritidsaktiviteter. Logotypen förstärker och förtydligar destinationen. Formspråket kopplar ihop Lillegården med systerdestinationerna Arena Skövde och Billingen.



Logotypen har tagits fram av Sektor medborgare och samhällsutveckling/Fritid och förankring har skett med Sektor styrning och verksamhetsstöd/kommunikationsenheten. Kommunikationsenheten har säkerställt att logotypen har kopplingar till de övriga två destinationslogotyperna Billingen och Arena Skövde samt Skövde kommuns grafiska profil. I förankringsarbetet har man också säkerställt att de tre destinationerna Lillegården, Arena Skövde och Billingen har liknande element i sina logotyper så att de kan fungera tillsammans då dessa destinationer även ska kunna marknadsföras tillsammans.

Grundinställningen i Skövde kommun är att vi är restriktiva med att ta fram nya logotyper men vi tillåter det då det finns ett tydligt syfte och ett stort behov av att t.ex. marknadsföra en destination. Satsningen på Lillegården är ett sådant undantag. Logotypen ska användas tillsammans med Skövde kommuns logotyp så att det tydligt framgår att Skövde kommun är huvudavsändare. Detta regleras i den grafiska profilen för Lillegården.

Varumärkesregistreringen av logotypen görs av kommunikationsenheten och betalas med 2000 kr av kommunikation. Ingen internfaktureringskostnad.

Handlingar

Lillegårdsområdet logotyp 2021.pptx
lillegården_logotyp_2102.pdf

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Datum:2021-03-24 kl. 08:30

16(38)

Skickas till

Kommunikationschefen SSV

Fredrik Ridderbacke, Arena Skövde

KSAU § 36/21**Uppdrag till kommundirektören uppdatering Vision****Skövde 2025**

KS2021.0101

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	36/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- ge kommundirektören i uppdrag att bereda ett förslag till uppdaterad vision för Skövde kommun för beslut i kommunfullmäktige våren 2022.
- uppdraget ska utgå från nuvarande vision uppdaterad med områden som än mer aktualiserats efter framtagandet av Vision Skövde 2025. Exempel på områden är hållbar tillväxt och utveckling i hela vår kommun, näringslivsutveckling, attraktivitet och medborgarengagemang.
- pandemins långsiktiga konsekvenser för samhällsutvecklingen ska beaktas i uppdateringsuppdraget.

Bakgrund

I juni 2010 beslutade ett enhälligt kommunfullmäktige om att anta ”Vision Skövde 2025”. Bakgrunden till framtagandet av visionen var behov av en tydlig färdriktning och en gemensam framtidsbild för att skapa förutsättningar för en nödvändig tillväxt och ett gott liv i vår region. Visionen utgör en grund för all övergripande strategisk planering och styrning inom kommunkoncernen.

Visionen syftar till att visa vägen till framtidens Skövde. Vision Skövde 2025 har gett effekt för Skövdes utveckling under de senaste tio åren och bidragit till att kommunen, näringslivet, högskolan och andra viktiga aktörer har samverkat i arbetat mot ett gemensamt mål.

Framtagandet av Vision Skövde 2025 föregicks av ett omfattande arbete. Analyser genomfördes inom olika områden, bland annat om vad som driver en positiv utveckling av vår plats. Dessa analyser utgjorde en grund till nuvarande vision och som i stort håller än idag. Tillväxt är ett exempel, en förutsättning för att skapa ett rikare liv för alla i vår region, i alla avseenden och en förutsättning för att säkra välfärden – vården, skolan, omsorgen och annan samhällsservice. Högskolan och Science Park Skövdes betydelse för vår regions förmåga till fortsatt tillväxt och utveckling samt vår förmåga att stärka vår regions attraktivitet och konkurrenskraft är andra exempel.

Vision Skövde 2025 har ett konkret och tydligt befolkningsmål. För att kunna öka befolkningstillväxten har kommunen haft ett högt ambitionsmål när det gäller bostadsbyggande. Målet har bidragit till att över 2 500 nya bostäder byggts sedan år 2010. Under samma period har Skövdes befolkning ökat med närmare 5 000 invånare och fortsätter öka i takt med att fler bostäder byggs.

Visionen är en viktig ledstjärna att bidra till en långsiktig och sammanhållen färdriktning. Det för att på bästa sätt utveckla Skövde så vår region fortsätter skapa goda förutsättningar för etablering, utveckling av befintliga företag, skapa arbetstillfällen och för att vara en trygg och bra plats att bo, leva och verka i. Visionen utgör även en viktig grund för att säkra och utveckla kommunens välfärdsuppdrag över tid.

Omvärlden förändras och för att visionen ska ligga i takt med tiden behöver den ses över. I den alltmer ökande globala konkurrensen behöver vår region än mer utgå från våra förutsättningar och fortsätta bygga utifrån det. En hållbar utveckling är en grundförutsättning. Att få företag att etablera verksamhet och att befintliga företag fortsätter att växa är av avgörande betydelse. Förutsättningar för framtidens jobb måste finnas. Kompetensförsörjning och kompetensutveckling är ytterligare strategiska centrala frågor. Vi är mitt uppe i den digitala revolutionen. Digitaliseringen ger enorma möjligheter men ställer även krav på anpassning och utveckling av hela samhället. En hållbar utveckling är central för hela vår region, får både av stad och landsbygd. Vilka effekter den nu pågående omvälvande pandemin får för samhällsutvecklingen, i det långa perspektivet, är svårt att förutse men är något att förhålla sig till och som vi kommer påverkas av. Detta är exempel på strategiska områden som påverkar vår regions förutsättningar framåt. Även vår förmåga till förnyelse, anpassning och attraktivitet är avgörande.

Under 2019-2020 har ett arbete genomförts i Västra Götalandsregionen med att ta fram en ny regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland ”RUS 2021-2030”. Strategins mål pekar ut riktningen fram till 2030 genom ett samlat och strategiskt regionalt utvecklingsarbete. Målet är att: ”Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle”. De långsiktiga prioriteringarna i strategin gäller fram till 2030 och beskriver de fyra viktigaste områdena för gemensamma insatser för att klara omställningen till ett hållbart samhälle. Tvärsektoriella prioriteringar för att förstärka arbetet och vägledande principer är andra delar i utvecklingsstrategin.¹ I arbetet med att uppdatera kommunens vision utgör den regionala utvecklingsstrategin en betydelsefull grund.

Med utgångspunkt i ovan som har betydelse för vår region och våra särskilda förutsättningar, bör visionen uppdateras för beslut i kommunfullmäktige senast under våren 2022. Ett beredningsarbete påbörjas under våren år 2021 som sker i dialog med politik, kommunens verksamheter och externa aktörer. Möjligheter att träffas i olika forum och hur dialoger kan komma att genomföras påverkas av pågående pandemi. Som alternativ kan exempelvis intervjuer med centrala funktioner för Skövdes utveckling genomföras. Det har under åren genomförts olika arbeten med analyser som är av värde inför uppdatering av visionen. Som exempel kan nämnas arbetet med folkhälsopolitiskt program, barn- och ungdomspolitiskt program, etableringsstrategi, landsbygdsprogrammet, klimat- och energiplanen samt platsvarumärket.

I plan och bygglagen framgår att översiktsplanen ”ÖP 2025” ska aktualitetsprövas under varje mandatperiod. Översiktsplanen anger inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Enligt kommunstyrelsens verksamhetsplan ska arbetet genomföras under åren 2021-2022. Beredningsarbetet med att uppdatera visionen blir således värdefullt att samordna med aktualitetsprövningen av översiktsplanen.

Kommundirektören har det övergripande ansvaret för arbetet med uppdatering av visionen och att tillhandahålla de resurser som krävs. Arbetet inleds under våren år 2021 med faktainhämtning,

¹ <https://www.vgregion.se/regional-utveckling/sa-styrs-regional-utveckling/regional-utvecklingsstrategi/samtal-vastra-gotaland-2030/>

analyser, intervjuer, dialoger vilket summeras i ett utkast som därefter under hösten 2021 bereds politiskt. Målet är att kommunfullmäktige beslutar om uppdaterad vision under våren 2022.

Kommunfullmäktige kommer i mars 2021 att utse en politikergruppen som består av kommunalråden samt två representanter vardera för de partier som finns representerade i kommunfullmäktige. Gruppen kommer att ha det politiska ansvaret för arbetet.

Handlingar

Skickas till

Samtliga nämnder och sektorer, kommunala bolag och kommunalförbund.

KSAU § 37/21**Revidering av kommunstyrelsens delegationsordning**

KS2021.0043

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	37/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar;

att i kommunstyrelsens delegationsordning införa följande tillägg

2.9 a	Avtalssamverkan Beslut om sådan kommunal samverkan inom eget verksamhetsområde, enligt 9 kap. 37 § KL, som inte är av större vikt eller principiell betydelse.	SC		
-------	--	----	--	--

att uppdra till förvaltningen att ombesörja revidering enligt ovan.**Bakgrund**

Önskemål har inkommit från förvaltningen att det tydligare än idag ska framgå i delegationsordningen vem som har behörighet att besluta om avtalssamverkan inom kommunen. Detta mot bakgrund dels av redan befintliga samverkansavtal men även sett till att utvecklingen kan förväntas gå mot en allt större samverkan mellan kommuner och region i syfte att möta ökade krav och säkerställa ändamålsenlig effektivitet såväl som säkerställa kompetens och personalförsörjning i respektive organisation.

I sammanhanget kan erinras om att under kap. 2 ("inledning") i delegationsordningen anges att delegationer som i avsnitt 1-3 samt 5-9 ges till tjänstemän i chefsställning i Skövde kommun även ges till kommundirektören.

Handlingar**Skickas till**

Stadsjuristen

KSAU § 38/21**Valärende (ombud till Kommuninvests föreningsstämma 2021)**

KS2021.0090

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	38/21

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att utse Ulrica Johansson (C), kommunstyrelsens förste vice ordförande, till ombud och Maria Vaziri, ekonomichef, till ersättare på Kommuninvest föreningsstämma 2021.

Bakgrund

Skövde kommun är medlem i Kommuninvest och årligen hålls en föreningsstämma för alla medlemmar. I år hålls stämman den 15 april i digitalt format. Mot denna bakgrund föreslås Ulrica Johansson (C), kommunstyrelsens förste vice ordförande, till ombud och Maria Vaziri, ekonomichef, till ersättare på Kommuninvest föreningsstämma 2021.

Handlingar**Skickas till**

Ulrica Johansson (C)
Maria Vaziri, ekonomichef
Kommuninvest

KSAU § 39/21**Instruktioner till stämмоombud i kommunens direktägda bolag Skövde Stadshus AB, Mörkebäcken Fastighets AB, Skövde Billingen AB**

KS2021.0103

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	39/21

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen beslutar att instruera stämмоombuden i de av kommunen direktägda bolagen Skövde Stadshus AB, Mörkebäcken Fastighets AB och Skövde Billingen AB att:
- Rösta för att fastställa förslag till årsredovisning 2020 och för respektive bolag att disponera årets vinst/förlust enligt respektive styrelses förslag,
- Bevilja styrelse och, i förekommande fall vd, i respektive bolag ansvarsfrihet,
- Rösta för att arvode till styrelse och lekmannarevisor fastställs enligt Skövde kommun vid var tid gällande arvodesbestämmelser och att revisorn, i förekommande fall, arvoderas enligt inlämnade specificerade fakturor.
- Anmäla, i förekommande fall, kommunfullmäktiges beslut avseende val i bolagen
- Att vid bolagsstämma i Skövde Stadshus AB och i Mörkebäcken Fastighets AB rösta för val/omval av revisor och revisorssuppleant i enlighet med styrelsens förslag.

Instruktionerna till stämмоombudet i Skövde Stadshus AB gäller under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner Skövde Stadshus AB:s årsredovisning för 2020.

Bakgrund

Inför årsstämma i respektive bolag ska kommunstyrelsen ge instruktioner till stämмоombudet hur denne ska rösta i de frågor som årsstämman behandlar, bland annat rörande årsredovisning och ansvarsfrihet.

Handlingar**Skickas till**

Skövde Stadshus AB

Emma Danielsson, kommunjurist

KSAU § 40/21**Beslut om förlängning av regional handlingsplan psykisk hälsa 2018-2022**

KS2021.0091

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	40/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förlängning av regional handlingsplan psykisk hälsa 2018-2022.

Bakgrund

Kommunstyrelsen antog 2018-02-05 handlingsplan för psykisk hälsa 2018-2020.

Denna handlingsplan är gemensam för Västra Götalandsregionen (VGR), de 49 kommunerna via kommunalförbunden och VästKom samt Nationell Samverkan för Psykisk Hälsa i Göteborg och Västra Götaland (NSPHiG). Den gemensamma arenan är vårdsamverkan regionalt, delregionalt och lokalt. 2019 gjordes en fördjupad analys som gav stöd för ett fortsatt arbete och handlingsplanen föreslås därför förlängas t o m 2022. Bedömningen var att målen är fortsatt aktuella och det är nu arbete börjar göra skillnad.

Skaraborgs kommunalförbund ställer sig bakom förslaget om en förlängning och rekommenderar kommunerna att ta beslut om handlingsplanen.

Förslaget till förlängning, med små justeringar från nuvarande handlingsplan, har skickats till sektor socialtjänst, sektor vård- och omsorg, sektor barn- och utbildning samt sektor medborgare och samhällsutveckling (vuxenutbildning) och den gemensamma återkopplingen är att handlingsplanen kan antas utan remisshantering till nämnderna.

Handlingar

Protokollsutdrag §7 förlängning regional handlingsplan psykisk hälsa -2022

Handlingsplan psykisk hälsa i Västra Götaland 2018-2022

Bilaga 3 Förlängning av reg. handlingsplan psykisk hälsa.doc

Skickas till

Sektor Socialtjänst, Sektor vård- och omsorg, Sektor barn- och utbildning, Sektor medborgare och samhällsutveckling, Skaraborgs kommunalförbund

KSAU § 41/21**Skövde kommuns årsredovisning 2020**

KS2020.0233

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	41/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna årsredovisningen till kommunfullmäktige och revisorerna.

Bakgrund

Kommunstyrelsen ska enligt 11 kap 20 § kommunallagen (2017:725) överlämna redovisningen till kommunfullmäktige och till revisorerna senast den 15 april året efter det år som redovisningen avser.

Årsredovisningen för Skövde kommun innehåller en redogörelse för utfallet av verksamheten, hur den har finansierats samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets slut. Årsredovisningen omfattar även en redovisning av kommunkoncernen och miljö- och personalredovisningar.

Skövde kommun redovisar ett positivt resultat för år 2020 på 301,3 miljoner kronor, vilket är 201,2 miljoner kronor högre än budgeterat. Nämnderna visar ett positivt resultat om totalt 107,7 miljoner kronor över budget. De taxefinansierade verksamheterna redovisar ett överskott om 0,9 miljoner kronor. Finansförvaltningens resultat är 180,1 miljoner kronor högre än budgeterat.

Resultatet beror på förändringar både på kostnads- och intäktssidan framförallt som en följd av covid-19 pandemin. Sveriges kommuner gör ett rekordresultat 2020 mycket tack vare statens extra statsbidrag ihop med kostnadstäckning för pandemins merkostnader. Dessutom har pandemin medfört lägre efterfrågan i delar av välfärden. Kommunernas resultat motsvarar 5,7 procent av skatter och statsbidrag. Skövdes resultat motsvarar 9,2 procent av skatter och bidrag.

Skatter och bidrag redovisar ett överskott mot budget på 29 miljoner kronor inklusive extra statsbidrag covid. Resultatet stärks också av att kapital- och personalomkostnadspåläggen blivit högre än beräknat samt att kapitalkostnader driftskostnader för generella investeringar inte har förbrukats. Dessutom är pensionskostnaderna lägre än budgeterat.

Nämndernas positiva resultat beror både på ekonomiska effekter av pandemin och på ett målmedvetet kvalitetsarbete för att effektivisera verksamheterna. Vård- och omsorgsnämndens resultat uppgår till 58 miljoner kronor och beror framförallt på nya statsbidrag under året samt lägre efterfrågan på äldreomsorg. Kultur- och fritidsnämnden redovisar ett underskott på 10 miljoner kronor vilket beror på lägre intäkter på grund av pandemin. Även socialnämnden redovisar ett underskott om 3 miljoner kronor.

Under 2020 har Skövde kommun gjort nettoinvesteringar för 548 miljoner kronor utan att behöva öka nyupplåningen. Stora investeringar har bland annat gjorts i utveckling av Billingen, Ekedals äldreboende, Mellomkvarns förskola, Stadskvarn och kapacitetsökning av Nollhagavägen. Reinvesteringarna har ökat jämfört med föregående år och uppgick totalt till 109,6 miljoner kronor.

Skövde kommunkoncern redovisar ett positivt resultat på 417,6 miljoner kronor för 2020. 2019 var motsvarande resultat 217,5 miljoner kronor, den positiva förändringen beror framförallt på kommunens resultat.

Av de åtta strategiska målen som kommunfullmäktige beslutat om bedöms tre som uppfyllda vid mandatperiodens slut och fem som delvis uppfyllda. Det finansiella målet om att kommunens resultat över mandatperioden ska vara minst tre procent av skatter och statsbidrag över mandatperioden bedöms uppfyllas utifrån resultaten 2019 och 2020 samt lagd budget och plan 2022–2023.

Handlingar

Skickas till

Tomas Fellbrant k.dir

Maria Vaziri, ek.chef

Samtliga nämnder

Annelie Nyman, avd.chef

Andreas Åkegård, red.chef

Revisorerne

KSAU § 42/21**Årsredovisning 2020 Skövde Stadshus AB**

KS2021.0102

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	42/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- godkänna Skövde Stadshus AB:s årsredovisning för år 2020
- ställa sig bakom att bolagsstämman beviljar Skövde Stadshus AB:s styrelse ansvarsfrihet
- att uppkommen vinst disponeras enligt Skövde Stadshus AB:s styrelses förslag

Bakgrund

Skövde Stadshus AB har inkommit med årsredovisning för år 2020. Revisor tillstyrker ansvarsfrihet.

Handlingar

Årsredovisning SSAB 2020 ej undertecknad.pdf

Skickas till

Skövde Stadshus AB

Emma Danielsson, kommunjurist

KSAU § 43/21**Revidering av Skövde Flygplats AB:s bolagsordning
(namnändring)**

KS2021.0126

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	43/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- ändra Skövde Flygplats AB:s namn till Skövde Airport AB genom att anta reviderad bolagsordning enligt kommunstyrelsens förslag
- instruera stämooombudet att på bolagsstämman i Skövde Flygplats AB framlägga och anta den av fullmäktige reviderade bolagsordningen.

Bakgrund

Skövde Flygplats AB har anmält förslag på firmaändring från Skövde Flygplats AB till Skövde Airport AB som anpassning till den logotyp som bolaget använder sedan 2018. Ändringen sker i 1 §, bolagets firma, i bolagsordningen.

Handlingar**Skickas till**

Skövde Stadshus AB
Skövde Flygplats AB
Emma Danielsson

KSAU § 44/21 Platsvarumärket Skövde

KS2021.0106

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	44/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Skövde kommun står bakom Platsvarumärket Skövde.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att upphäva Strategiskt ramverk Skövde och Varumärkesplattform Skövde (dnr 11/0219).

Bakgrund

Platsvarumärket Skövde ska ligga till grund för en samlad utveckling och kommunikation av Skövde som attraktiv plats för inflyttare, besökare och investeringar. Det ska också skapa en ökad lokal stolthet och sammanhållning i Skövde. Varumärket Skövde ska kunna användas i alla sammanhang och gentemot de målmarknader som kommunen, näringslivet, högskolan och andra aktörer har.

Under 2020 har en varumärkesplattform och en visuell identitet utvecklats på initiativ av Skövde kommun och Next Skövde med syfte att främja en hållbar utveckling av Skövde och att stärka Skövdes attraktivitet för dagens och morgondagens skövdebor samt för investerare och besökare. En lång rad personer och organisationer har involverats i processen, genom workshops, enkät och dialoger, vilket innebär att en bredd av drivkrafter och insikter har inverkat på utformningen av Skövdes platsvarumärke. Dessutom har tidigare undersökningar av Skövdebilden tillvaratagits. Bland styrkorna hittar vi den lokala tilltron till Skövde som plats för utveckling och innovation. Bland utmaningarna finns Skövdes låga varumärkesstyrka i omvärlden.

Platsvarumärket har arbetats fram av en arbetsgrupp bestående av representanter från Skövde kommun och Next Skövde och skett i nära samarbete med en extern processledare och grafisk byrå.

Övergripande mål och uppdrag

I Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2021 finns framtagandet av ett nytt varumärke för platsen Skövde med som en aktivitet kopplat till målet om att ”Öka inflyttandet till Skövde kommun”. Ytterst handlar satsningen på ett platsvarumärke om att främja en hållbar utveckling av Skövde och att stärka Skövdes attraktivitet för dagens och morgondagens skövdebor samt för investerare och besökare.

Varumärkesmål

För att lägga grunden för ett målmedvetet och långsiktigt varumärkesbyggande i Skövde presenteras här fem varumärkesmål. Målen baseras på slutsatserna om Skövdebilden idag och de ligger väl i linje med den varumärkesplattform som har arbetats fram. De två första handlar om att stärka Skövdebilden lokalt och externt. De tre sista handlar om att inarbeta de tre dimensioner som plattformen bygger på. Målen bryts ner i treåriga strategiska mål och ettåriga processmål som

beslutas av partnerskapet. De fem varumärkesmålen ska hjälpa intressenterna till Skövdes varumärkesbyggande att forma strategier och initiativ som ger effekt och kan möjliggöra ett lärande över tiden.

En stark och förtroendefull relation mellan skövdebor och platsen Skövde.

Det första målet är att skövdeborna ska uppfatta Skövde som en rik livsmiljö och känna en glädje och stolthet över att bo och verka i Skövde. Givetvis är ett sådant tillstånd ett resultat av hur vi faktiskt utvecklar lokalsamhället och hur medborgare upplever att de kan påverka sin utveckling. Men varumärkesbyggande kan vara en katalysator i det arbetet. Enligt drivkraftsanalysen (Transvector, 2019) är skövdebornas inställning till att bo och arbeta i Skövde lägre än i jämförelseorterna.

En ökad nationell varumärkesstyrka

Det andra målet är att Skövde ska öka sin varumärkesstyrka i omvärlden. Skövdebilden i omvärlden är enligt drivkraftsanalysen (Transvector, 2019) svagare än på jämförelseorterna och då åsyftas i första hand kännedom och avsaknad av associationer till Skövde som plats. Den lägre kännedomen skapar hinder i arbetet med att attrahera talang, besökare och företagare.

Stärka bilden av Skövde som en öppen och växande plats

Det tredje målet är att inarbeta bilden av Skövde som en öppen och växande plats. Detta är också den första dimensionen i varumärkesplattformen för platsen Skövde. Begreppet kan ses som såväl ett kärnvärde som ett varumärkesmål. Som mål innebär det att Skövde ska uppfattas som öppet, välkomnande och globalt. För detta mål finns enbart ett nuläge utifrån sammanfattningen av enkäter och workshops som genomförts under hösten 2020.

Stärka bilden av Skövde som en plats för utforskande och nyskapande

Det fjärde målet är att Skövde ska uppfattas som en plats för utforskande och nyskapande där det finns en kultur för innovation, ett internationellt näringsliv samt utbildning och forskning i framkant. Detta är också den andra dimensionen i varumärkesplattformen för platsen Skövde. Begreppet kan ses som såväl ett kärnvärde som ett varumärkesmål. Som mål innebär det att Skövde ska uppfattas som utforskande, engagerat och nyskapande. För detta mål finns enbart ett nuläge utifrån sammanfattningen av enkäter och workshops som genomförts under hösten 2020.

Stärka bilden av Skövde som en aktiv och stimulerande livsmiljö

Det femte målet är att Skövde ska uppfattas erbjuda en aktiv och stimulerande livsmiljö med goda möjligheter till en rik fritid för hela familjen, både i staden och på landsbygden. Detta är också den tredje dimensionen i varumärkesplattformen för platsen Skövde. Begreppet kan ses som såväl ett kärnvärde som ett varumärkesmål. Som mål innebär det att Skövde ska uppfattas som aktivt, lustfyllt och naturligt. För detta mål finns enbart ett nuläge utifrån sammanfattningen av enkäter och workshops som genomförts under hösten 2020.

Varumärkesmålen mäts till exempel med hjälp av:

- SCB medborgarundersökning, Nöjd-Region-Index
- Transvector drivkraftsanalys, allmän kännedom om Skövde, bo- och arbetspremie, varumärkespotential
- Kvantitativa attitydundersökningar med utgångspunkt från Connect, Explore, Enjoy
- Kartläggning av exponering av Skövde i media/sociala medier

- Kvalitativa undersökningar med utgångspunkt från stolthet, särart, framtid.

Partnerskap

För att möjliggöra ett långsiktigt varumärkesbyggande föreslås ett partnerskap som knyter samman bärande organisationer för platsens utveckling. Partnerskapet säkrar långsiktighet, ägande och finansiering och legitimerar det samlade varumärkesbyggandet. Partnerskapet överbygger det mycket vanliga glappet som finns mellan nyckelaktörerna när det gäller kärnidéer och strategi för platsens varumärke. De deltagande organisationerna bör hämtas utifrån ett målmarknadsperspektiv och på så sätt knyta samman talang, investeringar och besökare till ett gemensamt partnerskap bakom varumärket.

Skövde kommuns och Next Skövde destinationsutveckling AB gemensamma marknadsgrupp beslutar om grundfinansiering av platsvarumärket Skövde. Målsättningen är att specifika punktinsatser kommer att samfinansieras inom partnerskapet, exempelvis kampanjer, mässor och lanseringar kopplat till etableringar och talangattraktion.

Handlingar**Skickas till**

Linda Frank, kommunikationsenheten

Malin Sandegren, Näringslivsenheten

Charlotte Backman, Next Skövde AB

KSAU § 45/21**Beslut om avgifter för ansökningar om godkännande av enskild huvudman för fristående förskola**

KS2021.0098

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	45/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att Skövde kommun ska ta ut avgift för ansökningar om godkännande av enskild huvudman för fristående förskola enligt följande:

1. Ansökan om godkännande vid nyetablering, 35 000 kr
2. Ansökan om utökning av befintligt godkännande, 20 000 kr

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avgift enligt ovan ska tas ut även om ansökan inte beviljas.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avgifterna enligt ovan träder ikraft 2021-07-01.

Bakgrund

Den 1 januari 2019 trädde vissa förändringar i kraft i skollagens 2 kap. och 29 kap. (2010:800). En av förändringarna gällde kommunens rätt att ta ut avgifter i samband med handläggningen av ärenden gällande ansökningar om godkännande av en enskild som huvudman för förskola enligt 2 kap. 5 § skollagen (se 2 kap. 5 c § skollagen).

Kommunfullmäktige har tidigare beslutat om avgifter för ansökan om godkännande att driva fristående förskola samt för förändringar i verksamheten (beslut 2020-04-27, § 43/20). Kommunfullmäktiges beslut 2020-04-27 om fastställd avgift omfattas inte av en uppräknings genom indexreglering utan ärendet behandlas årligen av barn- och utbildningsnämnden och kommunfullmäktige. Den förändring som föreslås från föregående års ärende är ett tillägg i beslutet gällande uttag av avgift även i de fall en ansökan om godkännande vid nyetablering eller ansökan om utökning av befintlig verksamhet inte beviljas. I övrigt innebär förslaget inte några förändringar från föregående års ärende gällande avgifter för ansökningar om godkännande av enskild huvudman för fristående förskola. Barn- och utbildningsnämnden har inte sett behov av att revidera beloppen för avgifterna från föregående års beslut.

För Skövde kommuns del är det för närvarande endast aktuellt med fristående förskolor, då det inte finns några fristående fritidshem med enskild huvudman enligt bestämmelsens definition. I förarbetena till nu aktuell ny lagstiftning framgår att möjligheten att ta ut en avgift för ansökningar om godkännande även omfattar ansökningar som föranleds av förändringar av tidigare beslutat godkännande, se prop. 2017/18:158 s. 124. Vidare framgår av förarbetena att det är rimligt att exempelvis den som vill utvidga en befintlig verksamhet får stå för ansökningskostnaden på samma sätt som den som vill starta en helt ny verksamhet, se prop. 2017/18:158 s. 55.

Vid beräkningen av avgifterna gäller principen om full kostnadstäckning, dvs avgifterna ska beräknas så att de täcker myndighetens kostnader för att pröva ansökningarna vid tillståndsprövning, se prop. 2017/18:158 s. 124.

Vid beräkningen av självkostnaderna får alla relevanta direkta och indirekta kostnader som verksamheten ger upphov till tas med. Exempel på direkta kostnader är personalkostnader, material och utrustning. Exempel på indirekta kostnader är lokalkostnader, kapitalkostnader och administrationskostnader (se prop. 1993/94:188, s. 85).

Mot ovanstående bakgrund föreslår barn- och utbildningsnämnden kommunfullmäktige besluta att kommunen ska ta ut en avgift för ansökningar om godkännande av enskild huvudman för fristående förskola enligt följande:

1. Ansökan om godkännande vid nyetablering, 35 000 kr.
 2. Ansökan om utökning av befintligt godkännande, 20 000 kr.
- Avgift enligt ovan ska tas ut även om ansökan inte beviljas.

De avgifterna föreslås träda ikraft 2021-07-01.

Handlingar

Protokollsutdrag från Barn- och utbildningsnämnden sammanträde den 2021-02-22 - Avgifter för ansökni....pdf

Skickas till

Barn- och utbildningsnämnden

KSAU § 46/21**Ändring till maxtaxa i gemensamt färdtjänstreglemente för Skaraborg**

KS2020.0348

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	46/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att införa ett maxbelopp om 600 kr (450 kr ungdomstaxa) för färdtjänstresor i Skaraborgs gemensamma färdtjänstreglemente från och med 2021-07-01.

Sammanfattning

Direktionen Kollektivtrafikerådet Skaraborg fattade den 8 maj 2020 beslut om att rekommendera Skaraborgs 15 kommuner att anta ett förslag till nytt gemensamt färdtjänstreglemente. Förslaget resulterade i kritik ifrån flera organisationer som företräder personer med funktionsnedsättningar, vilka vänder sig emot att förslaget gör att resor över fyra kommuner och längre blir dyrare än idag. Ett tilläggsuppdrag skall föreslå en lösning för gruppen som drabbas av fördyringar för längre färdtjänstresor. Tilläggsuppdraget redovisas vid Skaraborgs direktionmöte den 5 februari 2021.

Bakgrund

Arbetsgruppen har prövat flera olika inriktningar på lösningar både inom och utanför reglementet, och med inriktning på både färdtjänstområdet, egenavgifterna eller att "kompensera" resenärer. Möjligheten till ekonomiska bidrag har undersökts för de resenärer som anses särskilt drabbade av den beslutade färdtjänsttaxan. Bedömningen är att det inte är genomförbart inom färdtjänsthandläggningens lagstiftning. Möjlighet till ansökan om ekonomiskt bistånd finns redan inom socialtjänstlagen. Rätten till bistånd prövas individuellt och det går därmed inte att säga något generellt om personers möjlighet till ekonomiskt bistånd för färdtjänstresor.

Två alternativa förslag till lösning arbetades fram för att prövas emot det nya Reglementet:

Förslag 1:

Införa ett maxbelopp, i övrigt lämna taxan oförändrad. Förslag att priset för 8 zoner/kommuner (600 kr) är maxbeloppet (450 kr är maxbeloppet Ungdomstaxa)

Förslag 2:

Ändra färdtjänstområdet till att endast gälla Skaraborgskommunerna (och angränsande?). Vid resa utanför färdtjänstområdet ansöks om riksfärdtjänst.

De två förslagen riktar in sig på att minska kostnaden för resenären vid de längre resorna. Förslag 1 innebär ett maxbelopp för resor inom färdtjänstområdet. Förslag 2 innebär en förändring av färdtjänstområdet (minskning till tidigare Reglemente) samt ett ansökningsförfarande (riksfärdtjänst) med en ökad handläggning. I Förslag 2 skulle man också kunna lägga en maxnivå på antal längre resor, tex 20 enkelresor per år. Förslag 2 medför minskad möjlighet till spontanresande då handläggningen kan bli 2-3 veckor.

Arbetsgruppen har även tittat på ett tredje alternativ, där det större färdtjänstområdet finns samtidigt som resenärer kan ansöka om längre resor enligt riksfärdtjänsttaxa. En utredning har dock visat att detta inte är genomförbart, då de båda lagarna strider mot varandra. Det är inte möjligt att ansöka om tillstånd till riksfärdtjänst i ett område där en person redan är beviljad att resa med färdtjänst. Alla som kan ansöka om dessa än mer subventionerade resor är redan beviljade färdtjänst i hela Västra Götalands län med namngivna angränsande kommuner.

Även om prövningen varit möjlig lagmässigt hade den inneburit en ökad och oklar handläggning. Även detta alternativ medför minskad möjlighet till spontanresande då handläggningen kan ta 2-3 veckor. Beslut som fattas genom myndighetsutövning måste vara överklagningsbara och ytterligare ett problem med detta alternativ är att det inte finns något att överklaga. Det går inte att överklaga utifrån Lag om färdtjänst eftersom personen redan är beviljad färdtjänst. Det går inte att överklaga enligt Lag om riksfärdtjänst eftersom resan personen vill göra (till ett lägre pris) sker inom det redan beviljade färdtjänstområdet. Lag om färdtjänst samt Lag om riksfärdtjänst är transportlagar och hänsyn till den enskildes ekonomi får inte tas.

Av förslagen förordar Arbetsgruppen Förslag 1.

Fördelarna är att egenavgiften för de längre resorna aldrig överstiger 600 kr. Fördelarna med det större färdtjänstområdet behålls och möjligheten att boka kortare färdtjänstresor i till exempel Göteborg- utan kontakt med handläggare. Förslaget innebär också att principerna för likabehandling uppfylls för resor inom kommunen liksom för de längre resorna. Förslaget kräver ingen extra handläggning, och är lätt att förklara.

Nuvarande			Enligt förslag 1		
Enkel resa inom	Vuxen	Ungdom	Enkel resa inom	Vuxen	Ungdom
En zon	60	45	En zon	60	45
Två zoner	105	79	Två zoner	105	79
Tre zoner	150	113	Tre zoner	150	113
Fyra zoner	240	180	Fyra zoner	240	180
Fem zoner	330	248	Fem zoner	330	248
Sex zoner	420	315	Sex zoner	420	315
Sju zoner	510	383	Sju zoner	510	383
Åtta zoner	600	450	Åtta zoner	600	450
Nio zoner	690	518	Nio zoner	600	450
Tio zoner	780	585	Tio zoner	600	450
Elva zoner	870	653	Elva zoner	600	450
Tolv zoner	960	720	Tolv zoner	600	450

Nackdelen med förslag 1 är ett minskat ekonomiskt incitament för den enskilde att välja en kombination av färdmedel vid längre resor. Att flertalet längre resor utförs med enbart färdtjänst innebär ett mindre effektivt nyttjande av samhällets resurser i form av de anpassningar som görs i den allmänna kollektivtrafiken.

De längre resorna har dock hittills utgjort en liten del av det totala färdtjänstresandet i Skaraborg. Endast ca 10 % av resorna går längre än över 3 zoner/kommuner, och resor över 8 zoner/kommuner och mer är ännu färre. 2019 gjordes tex ingen sådan resa i Lidköping, två i Tidaholm och fem i Karlsborg. Något fler gjordes i Töreboda 16 (0,4%), Skövde 25, (0,2%), Hjo 23 (1,1%), Tibro 21 (1,1%), Gullspång 17 (0,63%). Det rör sig alltså om väldigt få resor.

Dessa siffror gällde dock då antalet längre resor (regionresor) var begränsade till 10 enkelresor per år. Sannolikheten för att det skulle bli en betydande ökning av antalet längre färdtjänstresor (efter pandemin) och med införande av ett maxbelopp på egenavgiften, i kombination med att det inte finns någon begränsning i antal resor, bedöms dock som relativt liten. I de fall en stor negativ ekonomisk effekt uppstår för kommunerna finns givetvis möjligheten att på nytt se över Reglementet. Utan pandemin skulle en rimlig gissning kunna vara kostnadsökningar på 0-2% för kommunen vid införande av maxbelopp för längre resor i enlighet med Förslag 1.

Handlingar

- 1_ADM_2020_152_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF
- 2_ADM_2020_152_FÖRSLAG Regler ftj fr juli 2021 med maxtaxa.pdf
- 3_ADM_2020_152_Protokollsutr. §5 Tilläggsuppdrag Färdtjänstreglemente
- 4_ADM_2020_152_Beslut KF § 12020

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 47/21**Avsiktsförklaring Leader Östra Skaraborg för programperioden 2023-2027**

KS2021.0105

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	47/21

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att underteckna avsiktsförklaring gällande medverkan i Leader Östra Skaraborg för programperioden 2023-2027.

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar preliminär budget och ekonomisk insats beräknad för Skövde kommun tas med i kommande års internbudgetarbete.

Bakgrund

Leader Östra Skaraborg, bestående av Habo, Hjo, Falköping, Mullsjö, Tidaholm, Tibro och Skövde är till organisationsformen en ideell förening och har funnits sedan 2007. Den lokala utvecklingsstrategin för Leader Östra Skaraborg som är framtagen för att främja landsbygdsutveckling i tillhörande kommuner, styr arbetet.

Leader Östra Skaraborg har i nuvarande projektperiod (2014-2020) beviljat projekt inom Landsbygds-, Regional- och socialfonden utifrån tre övergripande mål:

Ökat entreprenörskap och utvecklingsmöjligheter för småföretagare.

Kompetensutveckling för att möta framtidens krav.

Stärka områdets attraktionskraft för boende och besökare.

Under innevarande period (2014 – 2020) har Leader haft goda resultat i Östra Skaraborg och beviljat projektmedel i Skövde kommun om ca 40 mkr, som syftat till att utveckla Skövdes landsbygd och tätort. Det har skapat nya arbeten, nya företag, flera besökare till vårt område samt främjat lokal drivkraft.

Kommande programperiod

Leader är av åsikten att Leaderområdet bestående av Habo, Hjo, Falköping, Mullsjö, Tidaholm, Tibro och Skövde är ett väl sammansatt och funktionellt område. Med sina ca 100 000 landsbygdsboende inom en sammanhållen geografi lämpar det sig väl för att arbeta med landsbygdsutveckling genom Leadermetoden även under nästa period. Av det skälet ombeds därför kommunerna i området Östra Skaraborg att fortsatt reservera medel i sin budget.

En ny lokal utvecklingsstrategi skall vara klar i slutet av 2021 för att preliminärt implementeras 2023.

Den nya budgeten är ännu inte klar men det vi vet är att det är klart att Regional- och Socialfonden ej längre kommer att ingå i Leaderområdet. Det innebär att man endast kommer kunna söka projekt inom Landsbygdsfonden kommande programperiod. Detta ger indikationer på att nästa budget blir något mindre än i nuvarande programperiod. Baserat på detta är Leader Östra Skaraborgs

preliminära beräkning att det kommer att krävas en något lägre medfinansiering än dagens 24 kronor per invånare/år och ändå bibehålla en nivå som säkerställer en stabil, likvid och hållbar organisation. Likt tidigare programperiod skall den budget som senare fastslås medfinansieras med minst 33 procent övrig offentlig medfinansiering som utbetalas årligen i förskott som så kallad LAG-pott. Leader Östra Skaraborgs förslag till kommunerna en medfinansiering om 21,50 kronor per invånare boendes på landsbygden, en sänkning med 10.46% per landsbygdsinvånare då social- och regionalfonderna tas bort. I Östra Skaraborg är det endast Skövde tätort som ej räknas som landsbygd och är därmed undantagen medfinansieringen. Leaders nationella definition av landsbygd är att tätorter mindre än 20 000 invånare räknas som landsbygds.

Detta skulle då ge följande preliminära utfall per år för perioden 2023–2027:

(siffrorna är baserade på SCB:s siffror per den 12 januari 2021)

	Habo	Hjo	Falköping	Mullsjö	Tidaholm	Tibro	Skövde	Totalt
2023- 2027	267 309	198 015	714 789	156 735	276 189	241 660	370 316	2 225 013
2015-2022	263 400	211 320	767 712	168 936	301 560	258 096	476 091	2 447 115

En fjärdedel av den årlige medfinansieringen debiteras 2022 och tre fjärdedelar av den årliga medfinansieringen 2027, full årlig finansiering för åren 2023 t om 2026.

Handlingar

Skickas till

Ramona Nilsson, näringslivschef

Jesper Uvesten, Leader Östra Skaraborg

Maria Vaziri Hamedani, ekonomichef

Liselott Möll, controller SSV

KSAU § 48/21**Remittering av motioner och medborgarförslag 2021**

KS2021.0031

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-03-24	48/21

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om remittering och beredning av motioner och medborgarförslag enligt nedan.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 1 mars 2021 att lämna följande motioner till kommunstyrelsen för beredning samt två medborgarförslag för beredning och beslut.

Motion (V) om att göra en hemställan till regeringen med en ansökan om att göra Skövde kommun till försökskommun med kommunala läkare.

Beredts av kommunstyrelsen och yttrande begärs från vård- och omsorgsnämnden.

Motion (V) om att öka sjukskötersketätheten i äldreomsorgen.

Beredts av kommunstyrelsen och yttrande begärs från vård- och omsorgsnämnden.

Medborgarförslag om att anlägga en vedeldad bastu vid Simsjön bereds av kommunstyrelsen och yttrande begärs från sektor samhällsbyggnad och kultur- och fritidsnämnden.

Medborgarförslag om att etablera Skövdes stadskärna som en återbrukszon bereds av sektor medborgare och samhällsutveckling.

Kommunstyrelsens arbetsutskott fattar beslut om remittering av motioner och medborgarförslag (om kommunfullmäktige inte har beslutat om annat) enligt delegationsordningen fastställd av kommunstyrelsen.

Handlingar

Medborgarförslag om att anlägga en vedeldad bastu vid Simsjön

Medborgarförslag om att etablera Skövdes stadskärna som en återbrukszon

Motion om att göra en hemställan till regeringen med en ansökan om att göra Skövde kommun till försökskommun med kommunala läkare (V)

Motion om att öka sjukskötersketätheten i äldreomsorgen (V)

Skickas till

Handläggare demokratistöd