

Innehållsförteckning**Ärenden**

KSAU § 16/23 Granskningsbeslut, Detaljplan för Skövde 5:198 m.fl. (Hasslum)	3
KSAU § 17/23 Detaljplan för Östra kv. Tegelbruket, antagandebeslut	6
KSAU § 18/23 Ansökan om planbesked Mariesjö 4.....	11
KSAU § 19/23 Avtal om medfinansiering till fiskväg - Askestorpa kvarn vid Ösan	15
KSAU § 20/23 Riktlinjer för Uteservering i Skövde kommun.....	18
KSAU § 21/23 Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse (T3) 2022	20
KSAU § 22/23 Yttrande laglighetsprövning	22
KSAU § 23/23 Avsiktsförklaring - Trafikåtgärder Locketorp	23
KSAU § 24/23 Ombudgetering av investeringsmedel 2022-2023.....	27
KSAU § 25/23 Revidering av Arvodesbestämmelser 2022-2026.....	28
KSAU § 26/23 Svar på motion om gratis mensskydd i skolan (V)	30
Informationer	34

Plats och tid	KS-salen, 2023-03-01 kl. 08:30-10:40	
Ledamöter	Beslutande	Ersättare
	Theres Sahlström (M) Johan Ask (S) Torbjörn Bergman (SP) Maria Hjärtqvist (S) Ulrica Johansson (C)	
Övriga deltagande	Lisa Ivarsson, ärendecontroller Martin Hollertz, sektorchef SSB Liselott Möll, Controller Johan Ramberg, sektorchef SMS Sofia Myhrman, sektorchef SSV Emma Friberg, controller Denise Forsell, MEX-ingenjör Emil Hvittfält, praktikant SSV Richard Sånnek, MEX-chef	Björn Söderlundh, kommundirektör Ramona Nilsson, näringslivschef Helena Gustavsson, TF sektorchef SSE Jonas Isacson, näringslivsutvecklare Inger Carlsson, enhetschef strategi och verksamhetsstöd Pernilla Carlgren, Verksamhetcontroller Ida Andersson, MEX-ingenjör Tommy Klang, upphandlingschef
	Protokollet är digitalt justerat	
Utses att justera	Johan Ask (S)	
Sekreterare	Lisa Ivarsson	Paragrafer §16/23-§26/23
Ordförande	Theres Sahlström (M)	
Justerande	Johan Ask (S)	

KSAU § 16/23**Granskningsbeslut, Detaljplan för Skövde 5:198 m.fl.
(Hasslum)**

KS2021.0375

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	16/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Skövde 5:198 m.fl. (Hasslum).

Sammanfattning

Planens syfte är att möjliggöra för bostadsbebyggelse i form av radhus/parhus/kedjehus, LSS-boende samt ett småbostadshus inom befintligt bostadsområde i Hasslum längs Insatsvägen.

Detaljplanen möjliggör en fortsatt utveckling av bostadsområdet, naturområden samt gång- och cykelstråk inom området. Bortsett från den västra delen som är planlagt som natur är majoriteten av planområdet inte planlagt idag. Bevarandevärd natur i området i form av tall och lövträd är inmäta och ska till stora delar bevaras. Ett öppet dagvattendike kommer anordnas längs Insatsvägen samt mot bebyggelsen längs Törnetorpsvägen. Området i öster vid den befintliga dagvattendammen planläggs som natur.

Bakgrund

Asplunds bygg i Mellansverige AB har efter sin ansökan om planbesked fått ett positivt planbesked 2021-12-13, KS § 189/21. Sektor samhällsbyggnad fick beslut om planuppdrag och behovsbedömning 2022-05-09, KS § 68/22. Kommunstyrelsen beslutade 2022-08-22, KS § 148/22 om samråd. Detaljplanen samråddes mellan 2022-08-29 och 2022-09-23. Berörda fastigheter är Skövde 5:198, 5:203 samt del av 5:178 (3), 5:404 och 5:177. Marken är idag inte planlagd på stora delar av området, undantaget del av Skövde 5:177 som är planlagd för natur (1496K-DP580) samt del av 5:404 som är planlagt för teknisk anläggning (pumpstation).

På fastigheten Skövde 5:198 har det tidigare funnits ett bostadshus som nu rivits, på Skövde 5:203 har Asplunds Bygg i Mellansverige idag en verksamhet. I övrigt är området ej tidigare ianspråktaget.

Förslaget

Marken inom detaljplanen regleras främst till Bostäder (B). En del av marken i öster vid dammen samt i mitten och i väster av området regleras till Natur (NATUR) till förmån för dagvattenhantering och naturvärden. En remsa mellan kvartersmarken (B) och naturmarken

(NATUR) i öst planläggs för Gång- och cykelväg (GC-väg). En liten del av området regleras till teknisk anläggning (E) till förmån för en befintlig pumpstation. Fastigheten längst i väster, Skövde 5:177 och del av Skövde 5:198 är tänkt för LSS-boende och del av fastigheten Skövde 5:203 (mot Törnetorpsvägen) regleras för fristående villabebyggelse. Övrig bostadsmark regleras för radhus/parhus/kedjehus. Högsta byggnadshöjd för alla bostäder är 8 meter.

Motivering till beslut

Samrådet har ägt rum under tiden 2022-08-29 till 2022-09-23. Totalt har 31 skrivelser inkommit, varav 8 utan erinran. Ett inkommet yttrande emot planen har 120 underskrifter från närboende. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

- Miljö kvalitetsnormer för dagvatten kopplat till föroreningsrisk vid infiltration i marken.
- Risk för översvämning.
- Djurens fortlevnad i området (brungroda samt fågelarter) samt
- ekosystemtjänster.
- Trafiksituationen, stor ökning av trafik inom området.

Med anledning av under samrådet inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

- Tallarna bevaras inom natur istället för bostäder i väster.
- Bestämmelser om att marken ej får hårdgöras eller schaktas i anslutning till västra naturområdet i syfte att skydda trädrötter.
- Bestämmelse om takvinkel.
- Bestämmelse om dikernas utformning.
- Bestämmelse om lägsta golvnivå kopplat till Insatsvägen.
- Bestämmelse om att trädrad ska planteras längs dikerna.
- Naturvärdesinventeringen har kompletterats och information om fortlevnad och ekosystemtjänster tillförs planhandlingarna.
- En trafikutredning har tagits fram och information tillförs planhandlingarna. Bestämmelse om att endast två utfarter får anordnas i det östra området. Trafiken kommer öka men ej på trafikosäkert eller oacceptabelt sätt.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under samrådet föreslås vara att:

- Största byggnadsarea för bostadsområde tänkt för LSS ändras från 600 kvm till 900 kvm.
- Gestaltungsförslag har tagits fram.

Handlingar

Bilaga E Översiktlig miljöteknisk markundersökning .pdf

Bilaga C Bullerutredning .pdf

Bilaga B Planprogram Hasslum med samrådsredogörelse.pdf

Bilaga A Behovsbedömning .pdf

Bilaga L Arkeologisk utredning.pdf

Bilaga K Trafikutredning .pdf

Bilaga J Hydrogeologisk utredning.pdf

Bilaga I Artskyddsutredning.pdf

Plankarta granskning upd..pdf

Planbeskrivning granskning.pdf

Samrådsredogörelse.pdf

Tjänsteskrivelse granskning.pdf

Bilaga H Arkeologisk utredning.pdf

Bilaga G Naturvärdesinventering.pdf

Bilaga F Dagvattenutredning.pdf

Bilaga D Geoteknisk utredning.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 17/23**Detaljplan för Östra kv. Tegelbruket, antagandebeslut**

KS2021.0376

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	17/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Detaljplan för Östra kv. Tegelbruket.

Sammanfattning

Planens syfte är att möjliggöra för bostäder och service. En ny lokalgata delar upp kvarteret i två stadskvarter. Planen möjliggör även för en omvandling av angränsande gator. Planen ska stödja att intentionerna i vinnande förslag från markanvisningstävlingen för de två stadskvarteren som föregått planarbetet kan genomföras. Planens syfte är också att möjliggöra uppförande av ett parkeringshus som ska rymma omkringliggande kvarters parkeringsbehov. Parkeringshuset ska även kunna rymma olika servicefunktioner och medge handel i bottenplanet.

Östra kv. Tegelbruket ingår i Planprogram för Mariesjö från 2020 som kommunfullmäktige beslutat ska utgöra underlag för en successiv omvandling av Mariesjö från dagens småindustri och handelsområde till en ny stadsdel med arbetsplatser, utbildning, bostäder och service.



Översikt med plangräns och förslag till ny kvartersindelning.

Bakgrund

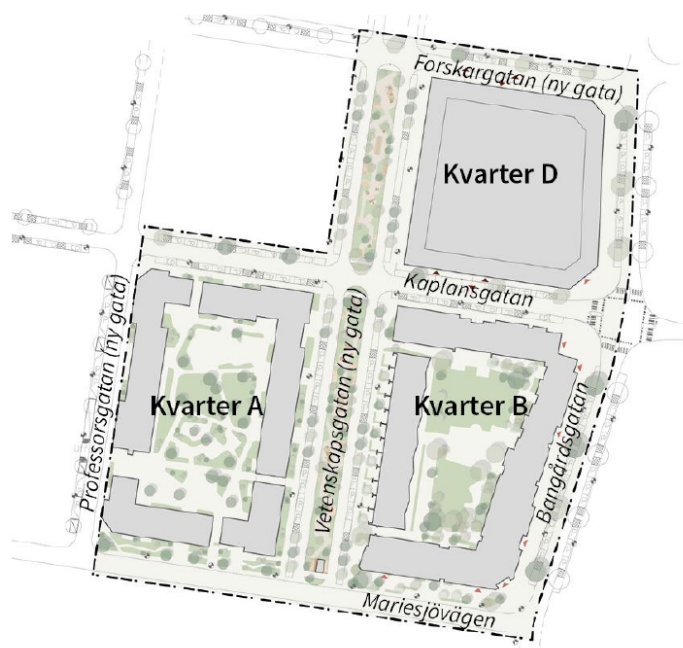
Sektor samhällsbyggnads mark- och exploateringsenhet önskar utveckla östra kvarteret Tegelbruket mm i enlighet med det planprogram för Mariesjö som kommunfullmäktige godkänt.

I planprogrammet för Mariesjö föreslås den östra delen av kv. Tegelbruket delas upp i två slutna kvarter med ett blandat innehåll av bostäder, kontor och service. Mellan de två nya kvarteren redovisar planprogrammet en ny bred trädplanterad lokalgata som förbinder Kaplansgatan med Mariesjövägen. Planprogrammets förslag till inriktning har stöd i kommunens översiktsplan (ÖP 2025) samt i fördjupningen av översiktsplanen för centrala Skövde (FÖP Centrala Skövde).

Kommunstyrelsen beslutade 2021-12-13 (§188/21) om att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta detaljplan för Östra kv. Tegelbruket. Kommunstyrelsen beslutade därefter 2022-06-07 (§114/22) om att utöka planområdet för Östra kv. Tegelbruket med kvarter för parkeringshus.

Förslaget

Planförslaget har föregåtts av en markanvisningstävling där den östra delen av kvarteret Tegelbruket delats upp i två nya stadskvarter (A och B), se planillustration nedan.



Planillustration

Kvarter A föreslås bli ett renodlat bostadskvarter med ca 245 bostäder, varav ca 80 stycken är student- och ungdomsbostäder. I kvarter B föreslås ca 175 bostäder med servicefunktioner placerade i bottenvåningarna mot Bangårdsgatan, Mariesjövägen och Kaplansgatan. Ny vårdcentral med entré i sydöstra hörnet mot Bangårdsgatan. Stadskvarteren har stora gröna gårdar som är orienterade för bästa möjliga solförhållanden.

Mellan stadskvarteren anläggs en ny lokalgata (Vetenskapsgatan) med ett brett parkstråk som skiljer körytorna åt. Bangårdsgatan och Kaplansgatan breddas för att rymma gång- och cykelstråk respektive gångbana samt en träd-/parkeringszon som skiljer dessa från körbanan. Parkeringsbehovet för de nya stadskvarteren löses i ett nytt mobilitetshus i kvarter D.

Detaljplanen har upprättats med en förenklad berednings- och beslutsprocess, där kommunstyrelsen beslutar om planuppdrag och antagande av detaljplanen. Inför samråd och granskning av detaljplanen informerades beredningen för samhällsbyggnad (BSB) om förutsättningar, planförslag och inkomna yttranden. Om större nya frågor, stora invändningar mot planförslaget eller dylikt uppstått under planprocessen innan samråds- eller granskningsskedet har möjligheten funnits för BSB att lyfta dessa till kommunstyrelsen för ett formellt beslut.

Motivering av beslut

Inkomna synpunkter och/eller invändningar som framförts under samrådstiden 26 september – 24 oktober, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse, daterad 2022-12-05.

Granskningen av planförslaget har ägt rum under tiden 12 december 2022 till 9 januari 2023. Totalt har 11 skrivelser inkommit, varav 3 utan erinran. Inkomna synpunkter under granskningen redovisas och bemötts i bifogad granskningsutlåtande, daterad 2023-02-22.

Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit under granskningsperioden. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL att planen kan accepteras och därför inte kommer att prövas av dem om den antas. Räddningstjänsten Östra Skaraborg har inga ytterligare synpunkter på planförslaget och den kommunala lantmäterimyndigheten och Västtrafik anger att deras tidigare synpunkter har hanterats i detaljplanen. Barn- och utbildningsnämnden har inget att erinra men påtalar vikten av att kommunal service i form av utbildning och barnomsorg inkluderas i den fortsatta planering av Mariesjö. Västra Götalandsregionen anger att det är viktigt att beakta näraliggande kulturmiljöer och stadsbilden i stort. Västergötlands museum är positiva till förslaget och anger bland annat att det är väl genomarbetat, skapar sammanhängande stadsrum och har en hög gestaltningsmässig ambition där kvarter, friytor och gröna stråk bidrar till att skapa en organisk helhet.

Fastighetsägare till Mariesjö 5:193 (Mariesjö gård) motsätter sig planförslaget i stort. De anför bl.a. att det är olämpligt att planera för gemensamt parkeringshus, därtill att en blandning av bostäder och olika servicefunktioner i stadskvarteren skapar olägenheter och en otrugg miljö samt ökar flödet av trafik i området. Den ökade trafiken kommer bl.a. innebära större risker, mer buller och kraftiga störningar för tillgängligheten till deras fastighet samt risk för parkering på gatan utanför deras bostad. De tycker att höjden på byggnaderna är för höga, särskilt högdelen på 11 våningar i kvarter B, vilken de bedömer kommer skugga befintliga bostäder och negativt påverka stadsdelens kulturhistoria. De anger att planförslagets påverkan på befintliga träd kraftig kommer minska naturvärdena. De menar att det saknas erforderliga utredningar och konsekvensanalyser enligt lagstiftningens krav samt att detaljplanen bör antas av kommunfullmäktige.

Några förändringar av detaljplaneförslaget med avseende på inkomna yttranden under granskningsperioden föreslås inte.

Förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att:

Plankarta

- För kvarter B medges Centrumändamål i de två nedersta våningsplanen (C₂) mot norr/nordöst samt i de tre nedersta våningsplanen (C₃) mot söder/sydöst.

Planbeskrivning

- Kompletteras med att centrumändamål tillåts i tre våningar (C₃) mot söder/sydöst.

Därutöver har detaljplanen uppdaterats och redaktionella justeringar som uppdragats under granskningstiden inarbetats i handlingarna.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Inga sakägare har under samråd eller granskning framfört synpunkter mot planförslaget.

Handlingar

Planbeskrivning_Antagandehandling.pdf

Granskningsutlåtande 2023-02-22.pdf

Samrådsredogörelse 2022-12-05.pdf

Tjänsteskrivelse antagande.pdf

Plankarta_Antagandehandling.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 18/23**Ansökan om planbesked Mariesjö 4**

KS2023.0112

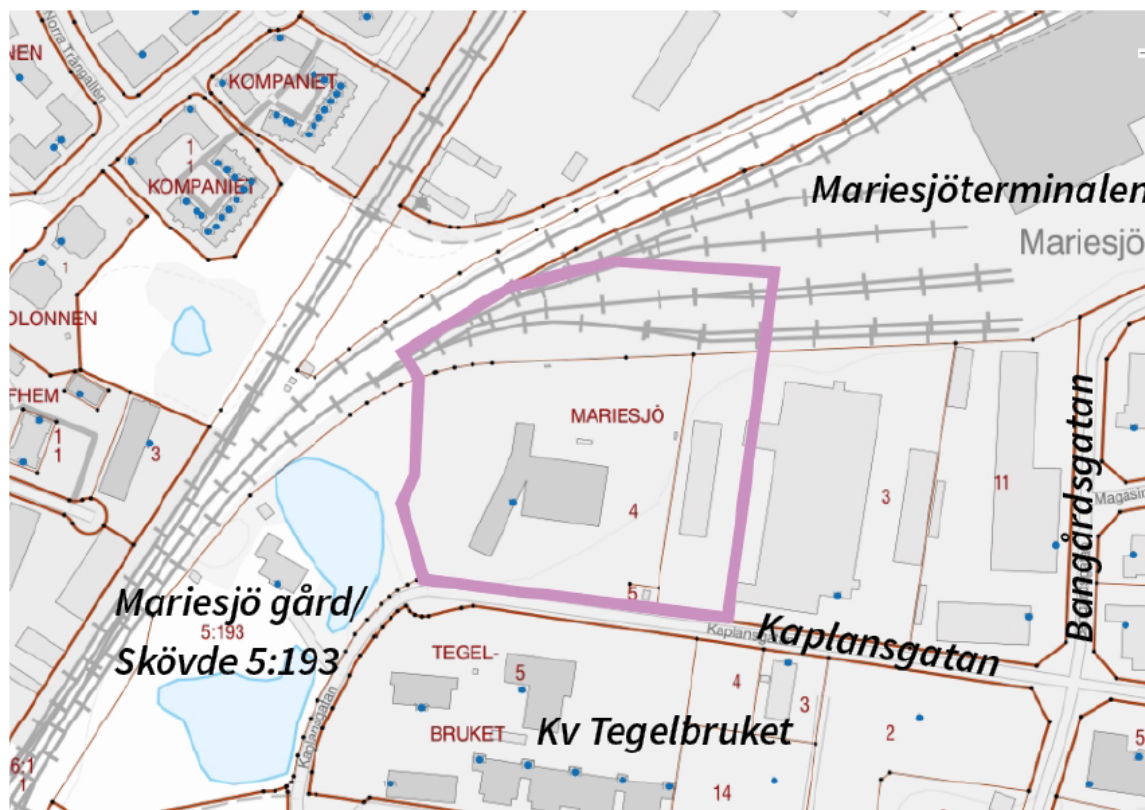
Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	18/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar om positivt planbesked angående upprättande av detaljplan för Mariesjö 4 m.fl., Skövde stad, Skövde kommun.

Sammanfattning

Sektor samhällsbyggnads mark- och exploateringsenheten har tillsammans med Kreativa Hus AB ansökt om planbesked för upprättande av detaljplan för fastigheten Mariesjö 4-5 samt delar av fastigheterna Mariesjö 3 och Mariesjö 7. Det huvudsakliga syftet är att omvandla dagens verksamhetskvarter till nya kvarter för kontor/utbildning, bostäder samt parkeringshus.



Utsnitt ur kartbild över aktuellt område som bifogas ansökan

Sektor samhällsbyggnad ser positivt på ansökan vilken överensstämmer väl med ÖP2025, FÖP centrala Skövde, planprogram för Mariesjö samt det gestaltningsprogram som finns framtaget för utvecklingen av Skövde Science City.

Planläggningen föreslås ske med utökat planförfarande och påbörjas under 2:e kvartalet 2023 med ett beräknat beslut om antagande i kommunstyrelsen under 3:e kvartalet 2024.

Bakgrund

Ett planbesked anger om kommunen avser att påbörja planläggning eller inte. Om kommunen avser att inleda planläggning ska det av beslutet framgå när kommunen bedömer att detaljplanen kan antas.

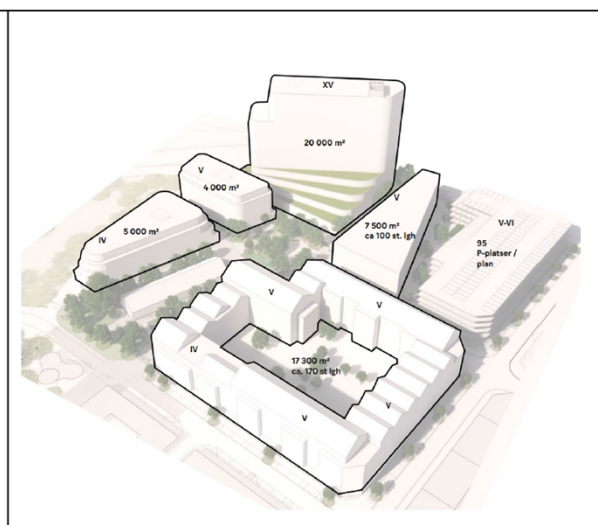
Positivt planbesked är inte en garanti för att en detaljplan slutligen kan antas. Synpunkter och information under samråd kan exempelvis innebära att ändring av inriktning och/eller omfattning behöver göras under detaljplanarbetet. Processen med att ta fram en detaljplan kan komma att medföra förändringar för projektet.

Sektor samhällsbyggnads mark- och exploateringsenhet har tillsammans med Kreativa Hus AB ansökt om planbesked angående upprättande av detaljplan för fastigheten Mariesjö 4-5 samt delar av fastigheterna Mariesjö 3 och Mariesjö 7. Det huvudsakliga syftet är att omvandla dagens verksamhetskvarter till nya kvarter för kontor/utbildning, bostäder samt parkeringshus.

Kreativa Hus AB ser ett behov av nya lokaler för Skövde Science Park om ca 6000 m² BTA/år. Högskolan i Skövde har därtill behov av ytterligare utbildningslokaler och studentbostäder. Förslaget innehåller ca 30 000 m² kontor/utbildningslokaler, ca 270 bostadslägenheter varav ca 100 för studenter och ungdomar samt ett parkerings-/mobilitetshus för hela planområdets behov. Målsättningen är också att skapa nya mötesplatser och service, bland annat i form av restaurang/café.



Planillustration över aktuellt område



Volymstudie över aktuellt område

Planeringsförutsättningar

På fastigheten Mariesjö 4 (ca 16 900 m²) finns idag Nobinas bussterminal. På fastigheten Mariesjö 5 (ca 200 m²) står en transformatorstation. Berörd del av fastigheten Mariesjö 3 (ca 5 300 m²) rymmer Beijers trävarubutik och på den berörda delen av fastigheten Mariesjö 7 (ca 7500 m²) finns stickspår tillhörande Mariesjöterminalen. Kreativa Hus Skövde AB äger fastigheten Mariesjö 4. Skövde kommun är ägare till fastigheten Mariesjö 5 och Skövde Exploatering AB. (kommunalt bolag) äger fastigheten Mariesjö 7. Fastigheten Mariesjö 3 ägs av Beijer Byggmaterial AB. En överenskommelse finns om att Skövde kommun ska förvärva den fastigheten.

Gällande stadsplan för området (ST150) är från 1962 och anger område för *småindustriändamål* för fastigheterna Mariesjö 3-5 samt område för *järnvägsändamål* för fastigheten Mariesjö 7.

Skövde kommuns översiktsplan (ÖP2025) från 2012 föreslår en markanvändning för *Högskola/Forsknings- och innovationsföretag* för merparten av området. I fördjupningen av översiktsplanen för centrala Skövde (FÖP Centrum) från 2016 är området utpekad som ett utvecklingsområde för *kontor, verksamheter, utbildning, bostäder och park*. I september 2020 antog kommunfullmäktige ett planprogram för Mariesjö med målet att etappvis omvandla Mariesjöes verksamhetsområde till en ny kvartersstad med blandat innehåll av bostäder, kontor och service. Därtill nya lokaler för kontor, utbildning och forskning längs ett kunskapsstråk i anslutning till nuvarande Science Park Skövde och Högskolan i Skövde. För den västra delen av det aktuella planområdet redovisar planprogrammet tre fristående byggnader för *högskolan, forskning och innovationsföretag* och för den östra delen två blandkvarter med *bostäder, kontor och olika typer av servicefunktioner*. I mötet mellan dessa föreslås en ny allmän plats anläggas längs det planerade kunskapsstråket. Som underlag till utformning av allmän platsmark (gator, parker, torg etc) togs det under 2022 även fram ett gestaltungsprogram för Skövde Science City.

Förfrågan om planläggning stämmer mycket bra med inriktningarna i ÖP2025, FÖP centrala Skövde, planprogram för Mariesjö samt gestaltungsprogrammet för Skövde Science City. Detta framgår bland annat av ansökans bilagda illustrationer, som inledningsvis redovisar planprogrammets visionsbild tillsammans med illustrationsplanen från gestaltungsprogrammet (sidorna 1-3) och därefter den föreslagna bebyggelsen tillsammans med illustrationsplanen från gestaltungsprogrammet (sidorna 4-6). I kommande planarbete ska bland annat följande frågor utredas/studeras:

- Avgränsning, innehåll och utformning av allmän platsmark (torg, gator mm) i enlighet med planprogram för Mariesjö och gestaltungsprogram för Skövde Science City.
- Tillfart via nya gator från Bangårdsgatan.
- Möjligheten att som alternativ användning även tillåta kontor i de föreslagna kvarteren för bostäder.
- Geotekniska förutsättningar och förekomst av markföroreningar.
- Trafikbuller samt risker med avseende på närheten till västra stambanan.
- Antikvariska och kulturhistoriska värden, exempelvis hur den gamla ladugården kan bevaras och omvandlas för nya verksamheter.

- Trafikverkets behov och placering av uppställningsspår norr om planområdet.
- Nytt läge för transformatorstation.

Detaljplanen beräknas kunna påbörjas under 2:a kvartalet 2023 med ett planerat antagande till 3:e kvartalet 2024.

Motivering av beslut

Sektor samhällsbyggnad ser positivt på ansökan som överensstämmer väl med ÖP2025, FÖP centrala Skövde, planprogram för Mariesjö samt det gestaltningsprogram som finns framtaget för utvecklingen av Skövde Science City.

Kostnad

I samband med begäran om planbesked tas en avgift ut (12 kap. 8§ PBL) enligt av kommunfullmäktige beslutade plan- och bygglovstaxa. Ansökan bedöms vara av omfattningen *stor åtgärd* med en angiven kostnad på 17 800 kr (2013 års taxa).

Kostnaderna för det kommande planarbetet ska regleras i ett plankostnadsavtal mellan planenheten på sektor samhällsbyggnad och mark- och exploateringsenheten respektive Kreativa Hus AB. Plankostnadsavtal upprättas när planarbetet påbörjas.

Handlingar

Ansökan.pdf

Karta, reviderad.pdf

Tjänsteskrivelse Planbesked positivt.pdf

Illustration.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 19/23**Avtal om medfinansiering till fiskväg - Askestorpa kvarn vid Ösan**

KS2023.0114

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	19/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att höja anslagen för anläggandet av fiskvägen vid Askestorpa kvarn, inom fastigheten Askestorp 7:2 m.fl. Till 1 750 000 kr istället för 500 000 kr som tidigare medgivits.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att besluta om att godkänna Avtal genomförande - Fisktrappa vid Askestorpa kvarn vilket reglerar medfinansiering av åtgärden från Volvo.

Sammanfattning

Skövde Kommun ska enligt domslut anlägga en fiskväg vid Askestorpa kvarn senast i slutet av 2025.

Kostnaden för att anlägga fiskvägen bedöms enligt en inhämtad kostnadsuppskattning till ca 3,5 miljoner. Kommunen har tidigare avsatt 0,5 miljoner för anläggandet av fiskvägen, en summa som behöver justeras.

Kommunen har även haft en dialog med Volvo vilket resulterat i ett avtalsutkast där grunden är att kommunen utför arbetet och sedan fakturerar hälften av kostnaden, upp till ett tak om 1,75 miljoner kronor, till Volvo.

Bakgrund

Kommunen äger fastigheten, Skövde Askestorp 7:2, där Askestorpa kvarn är belägen.

Kvarnverksamheten vid Askestorp, i vattendraget Ösan är sedan länge nedlagd men dammen regleras till förmån för Volvo, vilka tar in kylvatten till fabriken från Ösan.

2012 raserades dammluckorna vid Askestorpa kvarn vilket medförde risk för produktionsstörningar för Volvo. Kommunen utförde reparationer av anläggningen 2014 och sökte därefter om godkännande av reparationsåtgärderna, enligt MB 11 kap 16§ vilket Kommunen fick år 2015 i mål nr M 2472-15.

2017 kom ett föreläggande från Länsstyrelsen till Kommunen om att ansöka om tillstånd för dammanläggningen.

Kommunens ansökan om tillstånd till vattenverksamhet samt laglighetsförklaring av damm prövades i mål nr M 1500-20 och vann laga kraft 2020-12-29.

Som villkor för laglighetsförklaringen ska Skövde kommun anlägga en fiskväg, i enlighet med det förslag som fanns med i ansökan, senast inom fem år från dess att domen vann laga kraft. Syftet med fiskvägen är att möjliggöra för fiskar att vandra förbi dammen.

Skövde kommun och Volvo har tidigare delat på kostnaderna för den akuta reparationsåtgärden samt efterföljande tillståndsprocesser. Utgångspunkten är att samma princip ska gälla även för anläggandet av fiskvägen.

Under 2022 togs kontakt med Volvo för dialog om medfinansiering av anläggandet. Båda parter var då överens om att det vore bra med en uppdaterad kostnadsuppskattning som kan kopplas till avtalet. Skövde kommun beställde därför en kostnadsuppskattning från samma konsultbolag som tog fram förstudien. Den uppdaterade kostnadsuppskattningen bedömer den totala kostnaden till dryga 3 miljoner kronor, vilket är betydligt mer än vad som tidigare antagits.

Bifogats finns ett förslag på avtal som arbetats fram tillsammans med Volvo. Avtalet går ut på att Kommunen genomför anläggandet av fiskvägen och får sedan fakturera Volvo halva kostnaden, upp till 1,75 miljoner kronor. Vi inväntar godkännande från Volvo.

Tidigare anslag, om 500 000kr, beslutades i 15 juni 2020 i KF §75/20 och KS2020.0218. Anläggandet av fiskvägen är tänkt att ske under antingen under slutet av 2024 eller början av 2025. Förslagsvis sker anläggandet av fiskvägen i samma entreprenad som i ordningsställandet av kvarnbyggnaden.

Next Skövde Destinationsutveckling AB har i uppdrag att utreda Asketorps kvarn som ett blivande besöksmål. Kommunstyrelsens arbetsutskott har begärt komplettering till uppdraget att utreda om avstyckning och försäljning är möjligt samt vilka för och nackdelar det skulle medföra. Sektor samhällsbyggnads inställning är om fastigheten avstyckas till försäljning kan inte fiskvägen genomföras då fiskvägen och dämnet befinner sig på båda fastigheterna utmed ån och kvarnbyggnaden ligger i anslutning till vattnet.

Fiskvägen blir även ett positivt inslag i närmiljön för en eventuell besöksdestination.

Motivering till beslut

Fiskvägen måste anläggas innan slutet av 2025 annars äventyras tillståndet för dammen. Fiskvägen blir även ett positivt inslag i närmiljön för att öka attraktiviteten för Skövde.

Handlingar

Bilaga 2, Förstudie - Förslag till fiskvägar.pdf

Bilaga 3, Kostnadsuppskattning.pdf

Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Avtal genomförande - Askestorpa kvarn.pdf

Bilaga 1, Karta.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 20/23

Riktlinjer för Uteservering i Skövde kommun

KS2023.0111

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	20/23
2 Kommunstyrelsen	2023-03-13	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta av riktlinjer för uteserveringar i Skövde kommun.

Yrkande

Johan Ask (S) lämnar följande ändringsyrkande:

Kommunstyrelsen beslutar att anta riktlinjerna för uteservering i Skövde kommun.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och ett ändringsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt ändringsyrkandet.

Sammanfattning

Tidigare har flera dokument styrt handläggningen och informationen till krögare i samband med upplåtelse av offentlig plats där olika dokument har berört samma ämne. Detta dokument förtydligar och styr upp det som tidigare varit utsprid information där tolkning har delvis varit svår. Med ett samlat dokument har mått och liknande fått en tydligare plats och mer ordnat. De mått som anges i dokumentet har tagits från de olika dokumenten och från yttranden i samband med upplåtelse av offentlig plats samt underlag från iakttagelser i trafikmiljön.

Bakgrund

Under 2022 började arbetet med att samla flera dokument till en skrift, samtal har förts med inblandade enheter där näringsliv och bygglov varit med och gått igenom dokumentet under arbetet och fått ge synpunkter. Den största nyttan är att i stället för att hänvisa till flera olika dokument kommer ett dokument användas.

Motivering till beslut

Beslutet är i stort för att bringa ordning och reda i gatumiljön och göra ett styrdokument som är lättare att läsa för både handläggare och sökande. Vissa platser har fått begränsade mått som skiljer sig från tidigare platser. På Hertig Johans gata har vi minskat uteserveringsytan till 3 meter mot tidigare 4 meter från fasad. På Rådhusgatan har vi minskat till 6,5 meter i stället för 8 meter från fasad. För att underlätta framkomlighet på gångbana och öka framkomlighet för räddningsfordon.

Handlingar

Riktlinjer uteservering 2023.2.pdf
Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf
Bilaga Kartor.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 21/23**Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse (T3) 2022**

KS2023.0095

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	21/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna upprättad verksamhetsberättelse (tertiarapport 3) för år 2022.

Bakgrund

Nämnderna ska enligt policy för ekonomi- och verksamhetsstyrning rapportera måluppfyllelse och ekonomiskt resultat under året till kommunstyrelsen. Uppföljningen sker tertialvis och ska innehålla en helårsprognos.

Nämndernas verksamhetsberättelse, även kallad den tredje tertialrapporten (T3) är en rapportering för hela året. Det ska av rapporten framgå om verksamheten bedrivits i enlighet med verksamhetsplanen samt redogöra för det ekonomiska utfallet. I rapporteringen ingår även att sammanfatta nämndens internkontrollarbete och ge en bedömning av nämndens framtida utmaningar och möjligheter.

Kommunstyrelsen har beslutat om åtta mål i sin verksamhetsplan. Bedömningen är att samtliga mål uppnås helt eller delvis. Verksamhetsplanen har i huvudsak följts.

Kommunstyrelsen redovisar ett positivt resultat om 20,5 miljoner kronor för år 2022. Resultatet beror huvudsakligen på budgetavvikelser inom centrala utvecklingsmedel. Beslutade politiska satsningar på serviceassistenter och Jobb för unga bidrar till en negativ avvikelse inom arbetsmarknad och vuxenutbildning. Utöver dessa poster är det avvikelser inom övriga verksamheter på både kostnads- och intäktssidan som sammantaget ger ett överskott om 20,5 miljoner kronor. Under året har driftsansvaret för Skövde flygplats tagits över av kommunstyrelsen, sektor samhällsbyggnad.

Utfallet för investeringar 2022 är 106 miljoner kronor, en avvikelse med 163 miljoner kronor mot budgeterade 269 miljoner kronor. Avvikelserna avser främst investeringar i infrastruktur som är förskjutna framåt i tiden.

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Datum:2023-03-01 kl. 08:30

21(34)

Handlingar

Kommunstyrelsens verksamhetsberättelse (T3) 2022

Skickas till

Ekonomichefen

KSAU § 22/23

Yttrande laglighetsprövning

KS2021.0330

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	22/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta tjänsteskrivelse som sitt yttrande till förvaltningsrätten i Jönköping mål 623-23.

Torbjörn Bergman (SP) deltar ej i beslut.

Bakgrund

Josef Fransson har överklagat kommunfullmäktiges beslut den 30 januari 2023, § 6, att inte vidta rättelseåtgärd enligt 3 kap 15 § kommunallagen.

Det ankommer på kommunstyrelsen att yttra sig med anledning av laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut enligt 6 kap 15 § kommunallagen (2017:725).

Det överklagade beslutet gäller frågan om rättelse efter att tidigare förberedande beslut om beställning av detaljplan och att ta fram ett avvecklingsunderlag för ett bolag upphävts och detta beslut vunnit laga kraft. Kommunfullmäktiges beslut att inte vidta rättelseåtgärd och skälen för detta redovisas i det överklagade beslutet och har getts in till rätten av klaganden.

Josef Fransson har överklagat kommunfullmäktiges beslut men har inte framfört några omständigheter till stöd varför beslutet att ej vidta rättelseåtgärd inte kommit till på lagligt sätt, går utanför kommunens kompetens (vad en kommun får syssla med), har fattats av fel organ eller annars strider mot lag eller annan författning.

Överklagandet ska därför avslås.

Handlingar

Protokollsutdrag från Kommunfullmäktige sammanträde den 2023-01-30 - Fråga om rättelse till följd av upphävt beslut

Föreläggande Laglighetsprövning enligt kommunallagen; Fråga om rättelse till följd av upphävt beslut, mål nr 623-23, aktbilaga 7

Skickas till

Förvaltningsrätten i Jönköping: forvaltningsrattenijonkoping@dom.se

KSAU § 23/23**Avsiktsförklaring - Trafikåtgärder Locketorp**

KS2022.0345

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	23/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att ingå framtagen avsiktsförklaring med Trafikverket avseende åtgärder inom infrastruktur som krävs för en full utbyggnad av Locketorp.

Detta beslut ersätter tidigare fattat beslut på kommunfullmäktige 2022-10-31 KF§136/22

Sammanfattning

Skövde kommun har antagit detaljplan för Locketorp. Avsiktsförklaringen krävs från Länsstyrelsen för att visa att kommunen och Trafikverket har en handlingsplan för att hantera trafiksituationen vid en framtida utbyggnad.

Exploateringen av verksamhetsytan kommer att leda till ökad belastning på trafiknätet vilket behöver hanteras med bland annat trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Avsiktsförklaringens syfte är att nå en överenskommelse med Trafikverket över ansvar och kostnader för genomförande av olika åtgärder som krävs för att ett fullt utbyggt industriområde i Locketorp ska fungera trafikmässigt.

Ärendet var uppe på kommunfullmäktige 2022-10-31, men beslutades med felaktig beslutsmening. Beslutet som fattades gällde att ta fram en avsiktsförklaring, men avsiktsförklaringen är redan framtagen. Detta ärende ersätter därför tidigare ärende (KF§136/22).

Bakgrund

Skövde kommun har antagit en detaljplan för Locketorp, innefattande Skövde flygplats och Skövde Motorstadion mm.

Planens huvuddrag är att skapa förutsättningar för ett stort verksamhetsområde för storskalig industri där Sevesoverksamhet är tillåten. Detaljplanen kommer att möjliggöra för en ny väganslutning till väg 200 samt anslutning för järnväg.

Under 2021 och 2022 har kommunen och Trafikverket haft en kontinuerlig dialog angående pågående planarbete och påverkan på trafiksäkerheten. Behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder har uppmärksamats på grund av beräknat ökat trafikflöde. Trafikverket har gjort grova kostnadsberäkningar för nedan uppräknade åtgärdsförslag.

Observera att åtgärderna är förslag framtagna för en fullt utbyggd site som genererar väldigt stora trafikmängder. Ett utbyggt område innebär intäkter för såld mark. Vilka av åtgärderna som blir aktuella att genomföra beror på vilken eller vilka exploatörer som etablerar sig på området och deras trafikmängd. Denna avsiktsförklaring tvingar inte kommunen att finansiera/bygga ut åtgärder som inte behövs.

Avsiktsförklaringen visar på den pågående dialog vi har tillsammans med Trafikverket och listar ett antal åtgärder som kan tänkas bli aktuella. Tillsammans med åtgärderna visar avsiktsförklaringen på hur arbetet samt kostnader är tänkt att fördelas mellan Kommunen och Trafikverket, se nedan.

Fördelningstabell	Utförs av		Bekostas av		Kostnadsuppskattning**
	Trafikverket	Kommunen	Trafikverket	Kommunen*	
Åtgärd					
Cirkulation i befintlig anslutning till Flygplatsen					20-30 miljoner
Cirkulation i ny anslutning till väg 200 med ny koppling och stängning av befintliga anslutningar till "Innervägen".					20 - 30 miljoner
Busshållplatser (nya vid Innervägen)					ingår i ovan
Förändrat väghållarskap väg 3016, Flygplatsvägen					Ingen kostnad för överföringen
Buller-/riskåtgärder i Fjället					Vet ej
Förbifart Fjället					Vet ej
Kommunal gång- och cykelväg till området, ev inom statligt vägområde på kortare sträcka					20 miljoner
Industrispår till området, dp tas fram i ett första skede					125 - 190 miljoner
Anslutning industrispår till Västra Stambanan					
Eventuella åtgärder i korsning väg 200/3011/2936					

*I det fall Regionen väljer att medfinansiera åtgärder enligt ovan ska Kommunen bekosta resterande del av åtgärderna.

** Kostnadsuppskattningen bygger på uppgifter inhämtade från Trafikverket då Northvolt var aktuella som exploitör.

Alla åtgärdsförslag är inte preciserade i detalj varför ytterligare utredningar och kompletterande underlagsmaterial kan behöva tas fram utifrån kommande etablerings storlek och trafikallsträng. Kommunen kontaktar Trafikverket när exploitörens trafikmängder är kända, för dialog om ovanstående åtgärders genomförande i tid.

Motivering till beslut

Avsiktsförklaringen visar på den pågående dialog vi har tillsammans med Trafikverket och listar ett antal åtgärder som kan tänkas bli aktuella. Att vi i skrift visar att vi har en dialog

med Trafikverket om eventuella åtgärder är av vikt för att detaljplanen inte ska överklagas vilket bidrar till Skövde kommuns mål om att vara 60 000 invånare 2025.

Handlingar

Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 24/23**Ombudgetering av investeringsmedel 2022-2023**

KS2023.0097

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	24/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att investeringsbudgeten utökas med 346 204 749 kronor avseende ombudgeteringar från 2022.

Bakgrund

Då kommunens investeringar pågår under flera år finns behov att överföra över- och underskott mellan åren tills dess att projekten avslutas.

Nämnderna begär att ej förbrukade investeringsmedel under år 2022 överförs till investeringsbudgeten år 2023. Nämnderna har inkommit med underlag gällande ombudgeteringar av investeringsmedel till enheten ekonomistyrning och finans som sammanställt materialet. Ombudgetering av nämndernas inventarier uppgår till 40 291 000 kronor. I beloppet ingår 25 090 000 kronor för ersättningslokaler och lönsamma investeringar. Ombudgeteringar kopplat till projekt uppgår 83 617 326 kronor för lokaler och 143 825 423 kronor för infrastruktur. Reinvesteringar i lokaler ombudgeterar ett överskott om 39 908 000 kronor. För taxefinansierad verksamhet omförs ett överskott om 38 563 000 kronor.

De större överskotten återfinns i följande projekt: Stationsgatan ombyggnad, Stallsikenrondellen, Mörkerkorset/Staketgatan, Anpassning kök, Norrmalmsskolans kök, samlad särskola Ryd och anpassning VA Timmersdala.

Handlingar

Ombudgetering investeringar 2022-2023 underlag för beslut

Skickas till

Samtliga nämnder

Ekonomichef

Redovisningschef

KSAU § 25/23**Revidering av Arvodesbestämmelser 2022-2026**

KS2022.0115

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsgivarutskott	2023-02-17	2/23
2 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	25/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att komplettera Arvodesbestämmelser 2022–2026 under avsnittet 2.7 Månadsarvoden i kommunala bolag med arvodering för ordförande och vice ordförande i Skövde stadshus AB och Balthazar Science Center AB med följande:

1) I de fall ordförande och vice ordförande i Skövde Stadshus AB inte är personunion med kommunstyrelsens arbetsutskott utfaller arvode med 15 procent för ordförandepost samt 9 procent för vice ordförande i Skövde stadshus AB.

2) I de fall ordförande och vice ordförande i Balthazar Science City AB inte är personunion med kommunstyrelsens arbetsutskott utfaller arvode med 9 procent för ordförandepost i samt 5 procent för vice ordförande i Balthazar Science City AB.

Kommunfullmäktige beslutar att månadsarvode ska betalas ut retroaktivt från 2023-01-01 för nu sittande ordförande i Skövde stadshus AB och Balthazar Science Center AB.

Ulrica Johansson (C) deltar ej i beslutet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2023-01-16 §22/23 att remittera till kommunstyrelsens arbetsgivarutskott att bereda förslag om revidering av arvodesbestämmelser.

Vid mandatskifte uppstår ett glapp i arvodesbestämmelserna för ordförande och vice ordförande i Skövde stadshus AB och Balthazar. För att åtgärda detta föreslås att arvodesbestämmelserna kompletteras under avsnitt 2.7 Månadsarvoden i kommunala bolag med följande:

1) I de fall ordförande och vice ordförande i Skövde Stadshus AB inte är personunion med kommunstyrelsens arbetsutskott utfaller arvode med 15 procent för ordförandepost samt 9 procent för vice ordförande i Skövde stadshus AB.

2) I de fall ordförande och vice ordförande i Balthazar Science City AB inte är personunion med kommunstyrelsens arbetsutskott utfaller arvode med 9 procent för ordförandepost i samt 5 procent för vice ordförande i Balthazar Science City AB.

Handlingar

Arvodesbestämmelser för förtroendevalda mandatperioden 2022-2026, reviderad 2022-12-13

Protokollsutdrag KS §22 Revidering av arvodesbestämmelser.pdf

Skickas till

Författningssamlingen

Administratör arvoden

Skövde stadshus AB

KSAU § 26/23**Svar på motion om gratis mensskydd i skolan (V)**

KS2022.0127

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2023-03-01	26/23

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Yrkanden

Johan Ask (S) yrkar på följande tillägg i bakgrundstexten:

Med anledning av att motionärerna förespråkar en specifik metod i syfte att tillhandahålla menstruationsskydd kan motionen inte bifallas då det är upp till verksamheten att avgöra vad som passar dem bäst. Det skall dock inskräpas att det förutsätts att skolorna tillhandahåller menstruationsskydd och att det åtgärdas omgående om så icke är fallet.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut med ett tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förslag.

Bakgrund

Vänsterpartiet Skövde har, genom Dag Fredriksson och Rickard Ornblad, lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att införa gratis mensskydd i skolan. Motionärerna föreslår att Skövde kommun ska köpa in automater för gratis mensskydd till grundskolor och gymnasium. Motionärerna konstaterar att mensskydd innebär stora utgifter för unga kvinnor som går i grundskola och gymnasium. Även på ungdomsmottagningarna runt om i landet är det enligt motionärerna många som uttrycker att det är väldigt dyrt med mensskydd. Motionärerna påtalar vikten av att kvinnor har tillgång till ett bra mensskydd och att detta är en satsning på jämställdhet, unga kvinnors utbildning och välmående. Vidare säger motionärerna att införande av gratis mensskydd på skolorna kan innebära att fler tjejer väljer att gå på idrottslektioner men även övriga lektioner.

Kommunstyrelsen har anmodat barn- och utbildningsnämnden att i samråd med beredningen för medborgare och folkhälsa inkomma med yttrande i ärendet. Barn- och utbildningsnämnden beslutade 2022-10-31 § 77, föreslå kommunstyrelsen besluta att avslå motionen med motivering att möjlighet att erhålla gratis mensskydd, på skolornas skolsköterskeexpeditioner, redan uppfylls idag.

Därefter har ärendet lyfts på kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-11-30 § 249 varpå det

beslutades att barn- och utbildningsnämnden skulle inkomma med ett kompletterande yttrande gällande barn- och utbildningsnämndens ansedda behov av utökad budgetram för inskaffandet av automater för mensskydd samt även i vilken omfattning gratis mensskydd erbjuds i skolorna. Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 27 februari att överlämna ett kompletterande yttrande till kommunstyrelsen.

Barn- och utbildningsnämndens yttrande

Sektor barn och utbildning har i samråd med beredningen medborgare och folkhälsa utrett frågan om införande av gratis mensskydd i grundskolan och gymnasieskolan. I Skollagen (2010:800) finns inget upptaget som visar på att det skulle vara en kommunal angelägenhet med införande av gratis mensskydd. Dock ska nämnas att i Barnkonventionen går att utläsa att alla barn ska ges lika förutsättningar till grundläggande utbildning, oavsett ursprung, kön eller socioekonomisk bakgrund. Frågan om gratis mensskydd kan då lyftas in här utifrån ekonomiska möjligheter att tillhandahålla mensskydd för flickor med socioekonomisk bakgrund.

Sektor barn och utbildning delar motionärernas uppfattning om att det är av stor vikt att mensskydd finns lättillgängligt under skoltid för unga kvinnors välmående. Dock kan konstateras att erbjudande om hygienartiklar inte inryms inom grund- och gymnasieskolans uppdrag men att det ändå redan idag är lättillgängligt för eleverna att erhålla gratis mensskydd på skolorna. Antingen via skolsköterskan på skolsköterskans expedition eller så finns mensskydd att tillgå på vissa, till skolsköterskeexpeditionerna, närliggande toaletter. Hälsoenkäter och hälsobesök genomförs årligen i åk 4, åk 8 och åk 1 på gymnasiet där eleverna har möjlighet att lyfta eventuella hälsoproblem och frågor. Vidare arbetar sektorn med att skapa tydligare rutiner så att det på respektive enhet förs dialog kring menstruation och mensskydd vid pubertetsamtalen.

Motionären kopplar frågan om tillgång till bra mensskydd till skolnärvaro. Enligt skollagen 7 kap. 19 a § ska rektor, oavsett om det är fråga om giltig eller ogiltig frånvaro, se till att frånvaron skyndsamt utreds om det inte är obehövligt. Utredningen ska genomföras i samråd med eleven och elevens vårdnadshavare samt med elevhälsan. När en utredning om en elevs frånvaro har inletts ska rektor se till att frånvaron snarast anmäls till huvudmannen. I syfte att stärka skolnärvaron så arbetar sektorn kontinuerligt med att utveckla det systematiska kvalitetsarbetet, både på enhets-, avdelnings-, sektors- och nämnds nivå. Analyser av orsaker till skolfrånvaro ingår bland annat i detta arbete. Sektorn behöver fortsätta utveckla sitt systematiska kvalitetsarbete så att även barn- och elevhälsans resultat vävs in i analyserna.

I utredningen har sektor barn- och utbildning inhämtat synpunkter från sektor medborgare och samhällsutveckling. Utifrån barnkonventionen kan tillgången till gratis mensskydd kopplas till att alla barn har samma rättigheter till grundläggande utbildning oavsett kön, ursprung eller socioekonomisk bakgrund. Utifrån ett folkhälsoperspektiv handlar det också om att erbjuda likvärdiga förutsättningar för skolnärvaro och en god hälsa bland flickor och unga kvinnor. Tabun och skamkänslor gör att många upplever mens som ett obekvämt ämne och som man än idag inte vill prata om. Många unga kvinnor lever i familjer där man inte har råd med mensskydd, vilket medför att dessa unga kvinnor inte kan vara i skolan när de har mens.

I skollagen, 1 kap 5 §, går att läsa att utbildningen ska utformas i överensstämmelse med grundläggande demokratiska värderingar och de mänskliga rättigheterna såsom alla människors lika värde, jämställdhet och solidaritet mellan människor. I skollagen, 1 kap § 4, går även att läsa att utbildningen ska ta hänsyn till barns och elevers olika behov. En strävan ska vara att uppväga skillnader i barnens och elevernas förutsättningar att tillgodogöra sig utbildningen

Mot ovanstående bakgrund föreslår barn- och utbildningsnämnden att motionen avslås med motivering att möjlighet att erhålla gratis mensskydd, på skolornas skolsköterskeexpeditioner, uppfylls redan idag.

Kompletterande yttrande från barn- och utbildningsnämnden 2023-02-27

Sektor barn och utbildning har gjort en schablonuträkning på vad kostnaden för att erbjuda automater för gratis mensskydd i kommunala grund- och gymnasieskolor, skulle uppgå till. Det är svårt att förutse hur många av kommunens elever i grund- och gymnasieskolan som skulle använda de gratis mensskydd som den föreslagna åtgärden skulle medföra. Kostnaderna är därför, till viss del, svåra att förutse. Den schablonuträkning som sektorn har gjort har innefattat alla skolor årskurs F-6, 7-9 samt gymnasieskolor, inklusive grundsärskolor och gymnasiesärskolan. I bilagan Protokollsutdrag från Barn- och utbildningsnämndens sammanträde 2023-02-27 (KS2022.0127-13) finns en tabell över antal flickor från årskurs 4 och uppåt på varje skolenhet i Skövde kommun, samt beräknat antal automater per skolenhet.

På marknaden finns idag flera olika leverantörer av automater för mensskydd. Ungefärlig kostnad för hyra av en automat uppgår till ca 500 kr/månad och automat de första 12 månaderna, vilket blir 6000 kr per automat och år. Därefter kostar automaterna ca 350 kr/månad. I det priset ingår påfyllning av 600 mensskydd per år.

Antalet automater är beräknat på 1 automat per skolenhet samt ytterligare en automat för enheter där elevantalet överstiger 200. För Västerhögsgymnasiet är antalet automater beräknat till 4 automater på grund av det höga elevantalet.

Det innebär sammanlagt 28 automater. En uppskattad årlig kostnad för hyra av automater skulle baserat på detta antagande uppgå till $6000 \text{ kr} \times 28 = 168\,000$ kronor. Kostnaden är beräknad på det första årets kostnad. Därefter sjunker priset år två, i enlighet med tidigare beskrivning.

Därtill kommer det kostnader för fristående verksamheter både inom grundskolan och gymnasieskolan, motsvarande cirka 20% av kostnaden för den kommunala verksamheten, vilket medför en kostnad på ytterligare 33 600 kronor.

Inkluderat i hyran av varje automat ingår 600 mensskydd per år, men därutöver tillkommer kostnad för påfyllning av mensskydden och summan av detta är svår att beräkna. Även för kostnaden av påfyllning av mensskydd tillkommer kostnader till fristående verksamheter motsvarande 20 % av kostnaden.

Hantering av gratis mensskydd finns idag på våra skolor. Till exempel kan nämnas att alla skolsköterskor erbjuder gratis mensskydd vid behov och att mensskydd finns att tillgå på toaletter vid skolsköterskans rum. Det har dock hänt att det skett incidenter runt detta från andra elever, vilket medfört att det under korta perioder kan ha saknats tillgång till mensskydd på dessa toaletter. Det är känt hos eleverna att de kan uppsöka skolsköterskeexpeditionen för att erhålla mensskydd. Är inte skolsköterskan på plats, kan eleverna i flera fall, kontakta kurator som också har tillgång till mensskydd att dela ut till elever vid behov. Även lärare och personal på skolornas expeditioner kan tillhandahålla mensskydd om personal från elevhälsan inte är på plats.

Det finns ingen beräkning på hur många mensskydd som delas ut idag, men kostnaden ses av skolorna som ringa.

Förvaltningens kommentar

Om motionen beviljas ser barn- och utbildningsnämnden ett behov av utökad ram motsvarande den kostnad som det innebär att införskaffa avsedda automater för mensskydd.

Tillägg efter kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2023-02-01

Med anledning av att motionärerna förespråkar en specifik metod i syfte att tillhandahålla menstruationsskydd kan motionen inte bifallas då det är upp till verksamheten att avgöra vad som passar dem bäst. Det skall dock inskräpas att det förutsätts att skolorna tillhandahåller menstruationsskydd och att det åtgärdas omgående om så icke är fallet.

Handlingar

Motion om gratis mensskydd i skolan (V)

Protokollsutdrag från Beredning medborgare och folkhälsa sammanträde den 2022-08-24 - Yttrande om motion gällande gratis mensskydd i skolan

Protokollsutdrag från Barn- och utbildningsnämnden sammanträde den 2022-10-31 - Yttrande över remiss...

Svar på motion om gratis mensskydd i skolan (V)

Protokollsutdrag från Kommunstyrelsens arbetsutskott sammanträde den 2022-11-30 - Svar på motion om gratis mensskydd i skolan (V)

Protokollsutdrag från Barn- och utbildningsnämnden sammanträde den 2023-02-27 - Yttrande över återre...

Skickas till

Motionärerna

Informationer

Emil Hvittfält, praktikant på enhet demokratistöd, presenterar sig för kommunstyrelsens arbetsutskott.

Theres Sahlström (M) deltog på mötesarena Östen 21 februari.

Theres Sahlström (M) deltog på direktionsmöte 2 februari.

Theres Sahlström (M), Johan Ask (S) och Torbjörn Bergman (SP) deltog på möte om hållbar platsutveckling den 20 februari.

Theres Sahlström (M) och Torbjörn Bergman (SP) deltog på samrådsmöte för ÖP 2040.

Björn Söderlundh deltog på partnerträff för SM-veckan den 3 februari.

DOCUMENT SIGNATURES

The content of this document is digitally signed.
The name of the signers and signing times are listed below.

