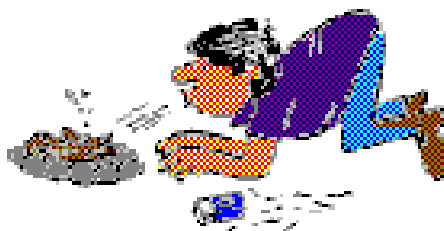




ENERGIPLAN

BESLUTSDEL

Antagen av kommunfullmäktige 2001-06-18



INNEHÅLL

1. SAMMANFATTNING	3
2. INRIKTNINGSMÅL	4
3. STRATEGI	5
4. ÅTGÄRDER	9
5. MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING	14
6. FORTSATT ENERGIPLANERING	16

1. SAMMANFATTNING

I varje kommun skall finnas en energiplan. En plan som beskriver kommunens tillförsel, distribution och användning av energi. Planen skall också verka för en säker och tillräcklig energiförsörjning samt främja hushållning. Till planen skall fogas en miljökonsekvensbeskrivning.

Energiplanen skall vara ett ständigt aktuellt dokument och kommer därför att uppdateras kontinuerligt.

Planen omfattar hela kommunen och behandlar främst perioden fram till år 2004. Målsättningen har varit en helhetssyn på energi- och miljöfrågorna.

Helhetssynen innebär att hela energisystemet, inklusive transportsektorn, behandlas i planen. Särskild uppmärksamhet

har riktats på energifrågornas betydelse för kretsloppstänkandet och en långsiktigt hållbar utveckling. Syftet har varit att skapa en miljöanpassad energiplan.

Helhetssynen innebär också att planen behandlar verksamheter och områden där kommunen har ett begränsat eller indirekt inflytande över energianvändningen.

Genom sitt helhetsperspektiv avses energiplanen ge en samlad bild av kommunens viljeinriktning inom energiområdet.

Energiplanen har uppdelats i en beslutsdel och en informationsdel. Informationsdelen beskriver energi- och miljösituationen samt ger underlag till beslutsdelens mål och strategi för det fortsatta arbetet.

2. INRIKTNINGSMÅL

Nedan redovisade inriktningsmål inom energiområdet utgör grunden för kommunens energipolitik.

ÖVERGRIPANDE MÅL

- ? Kommunen skall ta ett lokalt ansvar för de nationella och regionala målsättningarna inom energi- och miljöområdet.
- ? Kommunen skall främja omställningen till ett ekologiskt anpassat energisystem och en långsiktigt hållbar utveckling. Kommunen skall därmed aktivt arbeta för hushållning med energi samt prioritera utnyttjandet av inhemska och förnyelsebara energikällor.
- ? Kommunens energiförsörjning skall vara säker, ekonomisk samt hälso- och miljövänlig.

FÖRNYELSEBARA ENERGIKÄLLOR OCH NY TEKNIK

- ? Kommunen skall främja introduktionen av nyutvecklade, miljövänliga tekniker avseende till exempel sol- och vindkraft samt biogas. Kommunen skall också verka för andra uppvärmningssystem i idag elvärmda områden.

FJÄRRVÄRME

- ? Fjärrvärmeproduktionen skall till övervägande delen baseras på biobränsle och spillvärme.

- ? All bebyggelse inom fjärrvärmeområdet, skall i största möjliga utsträckning anslutas till fjärrvärmenätet.

ENERGIHUSHÅLLNING

- ? Kommunen skall aktivt arbeta med information och rådgivning i energifrågor. Rådgivning för miljövänlig och resursnåll energianvändning skall erbjudas kommuninnevanorna.
- ? Kommunen skall i egna anläggningar genomföra energieffektiviseringar där miljö- och/eller ekonomiska vinster finns.

TRANSPORT

- ? Kommunen skall verka för användning av förnyelsebara drivmedel och bränslesnåla fordon.
- ? Transportarbetet skall minskas genom utbyggnad av ett effektivt vägnät.
- ? Goda förutsättningar skall skapas för energisnåla fordon.
- ? Lämplig infrastruktur för distribution av drivmedel skall etableras.
- ? Bebyggelse och verksamheter skall lokaliseras så att transportarbetet minimeras.

FYSISK PLANERING

Den fysiska planeringen skall skapa förutsättningar för en minskad energianvändning.

3. STRATEGI

FÖRUTSÄTTNINGAR

Strategin för att förverkliga inriktningsmålen har främst siktet inställt på perioden fram till år 2004 och omfattar såväl olika riktlinjer och ställningstaganden som konkreta projekt och åtgärder. Strategin kan på så sätt också ses som ett handlingsprogram för kommunens energipolitik under tidsperioden.

Kopplingen mellan inriktningsmål, bild 1, strategi och åtgärder visas i figuren nedan. De åtgärder som redovisas som projekt

finns detaljbeskrivna i kapitel 4. I de övergripande inriktningsmålen läggs bl.a. fast att kommunen skall främja omställningen till ett bärkraftigt energisystem och en långsiktigt hållbar utveckling.

Kommunens möjligheter att styra utvecklingen i en viss riktning är begränsade. Dessa möjligheter ligger i första hand på statlig nivå. Strategin har istället varit att kommunen i sitt agerande i första hand skapar möjligheter till en önskad utveckling.

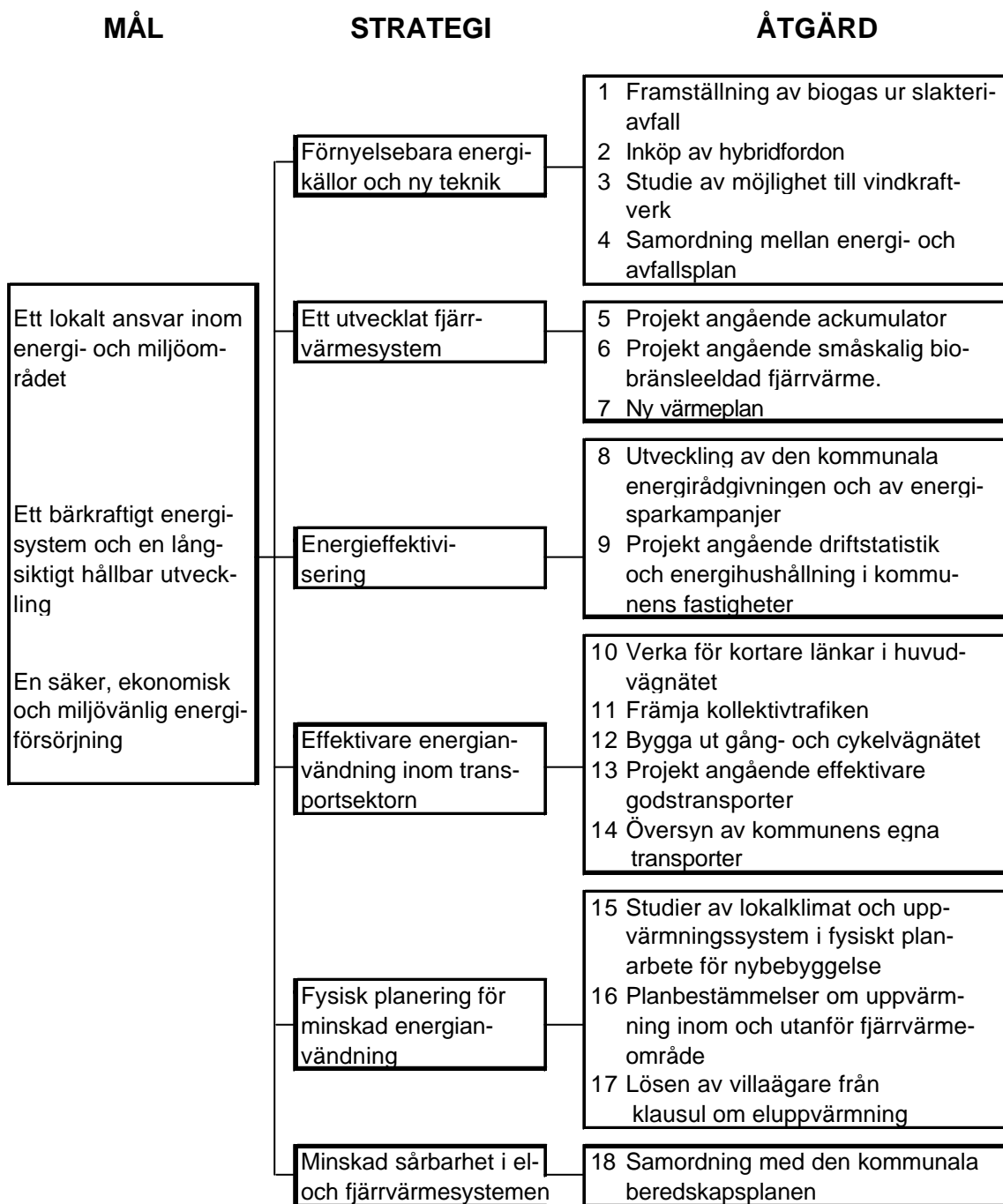


Bild 1

Förnyelsebara energikällor och ny teknik

Kommunen skall verka för att en övergång sker till förnyelsebara energikällor. Att utnyttja fossila bränslen och uran för produktion av el och värme är inte långsiktigt hållbart.

Kommunen skall också vara lyhörd för utveckling och introduktion av ny teknik, exempelvis genom framställning av biogas genom rötning.

Ett utvecklat fjärrvärmesystem

Fjärrvärme är ett flexibelt system med möjlighet att utnyttja olika energikällor. Ett väl utvecklat och effektivt system ger låga produktionskostnader och i förlängningen ett konkurrenskraftigt försäljningspris, en förutsättning för en ökad anslutningsgrad.

Ur miljösynpunkt är ett fåtal produktionsanläggningar i ett fjärrvärmesystem att föredra framför ett stort antal enskilda små. Kommunen har alla möjligheter att utforma systemet på bästa sätt då man själv är ägare.

Kommunen skall vara öppen för möjligheterna att bygga en kraftvärmeanläggning för kombinerad el- och värmeproduktion. Detta kan dock inte anses ekonomiskt försvarbart mot bakgrund av nuvarande elpriser.

Samarbete med andra större värmeproducenter skall etableras och/eller utvecklas.

Energieffektivisering

Kommunen skall verka för en effektivisering och hushållning av energianvändningen.

Efter kartläggning av de egna fastigheternas energiförbrukning, skall en åtgärdsplan utarbetas och genomföras i de fall miljö- och/eller ekonomiska vinster finns. Hänsyn skall då inte tas enbart till den enskilda fastigheten, utan eventuella åtgärder skall

ses i stort, så att suboptimeringar undviks.

Den övervägande delen av fastigheter inom kommunen är privatägda. Dessa kan i de flesta fall enbart påverkas genom rådgivning till ägaren.

Effektivare energianvändning inom transportsektorn

Transportsektorn står för en stor del av energiförbrukningen och luftföroreningarna. Kommunen kan genom att skapa nya och kortare förbindelser mellan viktiga punkter och områden reducera energibehovet.

Ett väl utbyggt cykelvägnät och en god kollektivtrafik minskar också transportsektorns energiåtgång.

Fysisk planering för minskad energianvändning

Kommunen skall i sin översiktsplanering sträva efter en sådan lokalisering av bostäder, arbetsplatser och service att förutsättningar skapas för en minskad energianvändning. Detta kan ske t ex genom att utreda befintliga klimatförhållanden och lämpliga uppvärmningssystem.

Ur energihushållningssynpunkt bör en förtätning av befintlig bebyggelse inom de centrala delarna av Skövde stad prioriteras före utbyggnaden av nya mer perifert belägna exploateringsområden. Förtätning av befintlig bebyggelse kan komma i konflikt med strävan att bevara och utveckla grönområden inom centralorten.

Vid revidering av översiktsplanen skall trafikförsörjning och markanvändning samordnas för att på så vis skapa bra förutsättningar för en utbyggnad av bl.a. kollektivtrafiken.

I de fall då enskild uppvärmning i tätorten är att föredra, bör kommunen främja uppvärmningssystem baserade på förnyelsebara energiformer, d.v.s. pellets, solfånga-

re eller grön el. Energirådgivaren har här en viktig roll.

Övergripande skall det finnas en strategi för hur sårbarheten skall minskas så långt möjligt och realistiskt.

I detaljplaneringen utgör den kommunala beredskapsplanen ett utmärkt hjälpmedel.

Minskad sårbarhet i el- och fjärrvärme-systemen

4. ÅTGÄRDER

Tidplan

	Åtgärd	Ansvarig	Tidplan
1	Förstudie av möjligheterna till framställning av biogas ur slakteriavfall	Tekniska kontoret	2000-2001
2	Inköp av hybridfordon	Tekniska kontoret	2000
3	Studie av möjligheterna till vindkraftverk	Plan-, Bygg- och Lantmäterikontoret	2000-2003
4	Förprojektering av avfallsförbränning	Tekniska kontoret	2000
5	Studie av förutsättningarna för ackumulator i fjärrvärmesystemet	Tekniska kontoret	2001
6A	Studie av förutsättningarna för småskalig biobränsleeldad fjärrvärme	Tekniska kontoret	2001
6B	Konvertering av fjärrvärmecentralen i Stöpen till i huvudsak biobränsleeldning	Tekniska kontoret	2002
7	Ny värmeplan	Tekniska kontoret	2001
8	Utveckling av den kommunala energirådgivningen och av energisparkampanjer	Plan-, Bygg- och Lantmäterikontoret	1998-2002
9	Projekt angående driftstatistik och energihushållning i kommunens fastigheter	Tekniska kontoret	Kontinuerligt
10A	Studie av förlängning av Nolhagavägen under stambanan för anslutning till Östra Leden	Tekniska kontoret	2001
10B	Ny trafikplats på Östra Leden vid Segerstorp	Tekniska kontoret	2003
10C	Ny anslutning till Mariesjö industriområde	Tekniska kontoret	2002

11A	Konsekvensbeskrivning av att leda all tätortstrafik till resecentrum	Tekniska kontoret	2001
11B	Studie av behovet av pendelparkering	Tekniska kontoret	2001
12	Genomförande av kommunens plan för utbyggnad av cykelvägar	Tekniska kontoret	1998-2004
13	Undersökning av behovet av utökning eller förbättring av befintliga godsterminaler, behovet av framtida terminaler och dess placering samt redovisning av befintlig och framtida industri- mark möjlig att ansluta till järnvägen	Tekniska kontoret	2001-2002
14	Översyn av kommunens egna transporter	Tekniska kontoret	2001
15	Studier av lokalklimat och uppvärmningssystem i fysiskt planarbete för nybebyggelse	Plan-, Bygg- och Lantmäterikontoret	Kontinuerligt
16	Planbestämmelser om uppvärmning inom och utanför fjärrvärmeområde	Plan-, Bygg- och Lantmäterikontoret	2001
17	Lösen av villaägare från klausul om eluppvärmning	Stadskansliet	2001
18	Samordning med den kommunala beredskapsplanen	Tekniska kontoret	Kontinuerligt

Projektbeskrivning

1. Förstudie av möjligheterna till framställning av biogas ur slakteriavfall

Studien avser att tillsammans med Skövde Slakteri AB belysa de tekniska och ekonomiska möjligheterna att genom rötning av slakteriavfall utvinna och rena biogas för uppvärmningsändamål alt. fordonsdrift. Den utvunna gasmängden beräknas motsvara 500 m³ olja per år.

2. Inköp av hybridfordon

Projektet är tänkt som en möjlighet att visa ett gott exempel. Detta genom att kommunen köper in något eller några fordon som kan gå både på ett alternativt bränsle och traditionellt fossilbränsle. I första hand är tanken att det alternativa bränslet för hybridfordonet skall vara biogas. På så sätt uppnår vi en extra poäng genom att projektet får ett samband med projektet om biogas för fordonsdrift, projekt nr 1 och 2.

3. Studie av möjlighet till vindkraftverk.

Vindenergiinnehållet i Skövde kommun är inte av riksintresse. Lokalt finns det dock områden med goda vindförhållanden. Länsstyrelsen har låtit göra en vindenergi-beräkning för Västra Götaland. Höga energimängder finns bl.a. i Skaraborgs jordbruksområden. I Skövde finns ett nordsydligt stråk med höga energimängder i den västra delen av kommunen. Med studien som underlag skall områden som kan vara av intresse för anläggande av vindkraftverk pekas ut.

4. Förprojektering av avfallsförbränning

Med avfallsförbränning finns det en direkt koppling mellan avfall och energi. Det är därför av vikt att man vid energiplanering också tar hänsyn till avfall som energikälla.

Miljökonsekvensbeskrivningen bör ges en särskild tyngd.

5. Studie av förutsättningarna för ackumulator i fjärrvärmesystemet

Nyttan av en ackumulator i fjärrvärmesystemet bör åter studeras. Med en ackumulator i systemet kan i många fall oljedrift undvikas vid kortvariga effektoppar.

6A. Studie av förutsättningarna för småskalig biobränsleledad fjärrvärme

Inom kommunen finns ett antal tätorter, i första hand Skultorp, Tidån och Timmersdala, i vilka fjärrvärmesystem saknas.

Avsikten med projektet är att belysa förutsättningarna och kostnaderna för uppbyggnad av fjärrvärmesystem för större eller mindre delar av tätorterna.

Småskaligheten kan såväl betyda blockcentraler på ca 500 kW som större centraler på 3000 kW. Bränslet förutsätts vara träpellets eller flis.

6B. Konvertering av Stöpens panncentral till biobränsleledning

Fjärrvärmesystemet i Stöpen är idag till nästan 100 % oljeeldat, en mindre elpanna körs under den varmaste delen av året.

En konvertering till biobränsle, pellets, skulle kunna medföra en minskning av oljeförbrukningen med 375 m³/år eller drygt 90 %.

7. Ny värmeplan

Nuvarande värmeplan utarbetades under 1982 och är i vissa delar föråldrad och bör revideras. Värmeplanen huvudsyfte är att

visa vilken eller vilka uppvärmningsformer man bör sträva efter för de olika stadsdelarna.

Arbetet med en revidering pågår och en ny värmeplan bör kunna presenteras under år 2001.

8. Utveckling av den kommunala energirådgivningen och av energisparkampanjer

Rådgivaren skall aktivt verka för att den enskilde informeras om hur han kan minska sin energikonsumtion och verka för en energisnål och miljövänlig energianvändning. Kampanjer i olika former kommer att utgöra en viktig del i detta arbete. Det handlar om telefon- och besöksjour på halvtid, annonsering i lokalpress, upplysning på kommunens hemsida samt kampanj "Kommunambassadörer".

9. Projekt om driftstatistik och energihushållning i kommunens egna fastigheter

Projektets syfte är att analysera den nuvarande energiförbrukningen, fördelat på olika energislag, såsom el, olja vatten och värme, även alternativa energislag skall undersökas. Denna analys skall sedan resultera i förslag till åtgärder, vars syfte är att spara energi. Kostnaden för dessa åtgärder skall sedan jämföras med energibesparingen och miljönyttan.

10A. Studie av förlängning av Nolhagavägen under stambanan för anslutning till Östra Leden

Vägsträckan är en felande länk i huvudgatunätet. En utbyggnad minskar reseavståndet till viktiga målpunkter och reducerar därmed transportarbetet i tätorten. Flera gator, bl.a. Mariestadsvägen får minskad trafik.

10B. Ny trafikplats på Östra Leden vid Segerstorp

Trafikplatsen innebär att de stora målpunkterna Volvo och P4/T2 får direkt tillfart från riksvägnätet, vilket minskar belastningen på lokalvägnätet samtidigt som transportarbetet reduceras.

Trafikplatsen ingår i projektet "Förbifart Skultorp", som ska genomföras av vägverket.

I samråd med Volvo och P4/T2 har utretts vilka förändringar av nuvarande tillfarter, huvudentréer m.m. som behöver genomföras i samband med vägutbyggnaden.

10C. Ny anslutning till Mariesjö industriområde

Önskemål om bättre anslutningsmöjligheter till riksvägnätet har framförts från företrädare för befintliga terminalanläggningar.

En förlängning av Kaplansgatans norra del ner till Hjövägen planeras.

11A. Konsekvensbeskrivning av att leda all tätortstrafik till resecentrum

I en genomförd studie av alternativa körvägar för tätortstrafiken i centrum påvisas goda effekter av att leda tätortstrafiken ner till resecentrum.

11B. Studie av behovet av pendelparkering

I samråd med Västtrafik och vägverket utreds behovet och ev lokaliseringar av pendelparkeringar samt möjlighet till finansiering av dessa, för att möjliggöra för resenärer att byta från bil till buss eller samåka.

12. Utbyggnad av cykelvägnätet

Genomförande av kommunens plan för utbyggnad av cykelvägar. Planen omfattar 15 objekt varav de flesta är felande länkar. Investeringsmedel anslås som innebär att dessa objekt kan genomföras inom en 5-års period.

13. Undersökning av behovet av gods-terminaler

I samråd med åkerinäringen undersöks behovet av utökning eller förbättring av befintliga terminaler. Även behovet av framtida terminalområden och dess lokalisering undersöks.

14. Översyn av kommunens egna transporter

Kommunen har en omfattande transportverksamhet med drygt 250 egna fordon. En genomgång av verksamheten kan identifiera eventuella effektiviseringsmöjligheter.

15. Studie av lokalklimat och uppvärmningssystem i fysiskt planarbete för nybebyggelse

I samband med planering av ny bebyggelse bör lokalklimatets betydelse ur energisynpunkt (uppvärmningsbehov) uppmärksammas och val av uppvärmningssystem studeras.

Klimatet (lokalklimat) har stor betydelse för hur mycket energi som behövs för uppvärmning av byggnaderna. En bra anpassning av bebyggelsen till de lokala klimatförhållandena utgör en viktig grund för att skapa energisnåla bostäder.

De element som formar lokalklimatet är huvudsakligen vind, solinstrålning, temperatur och nederbörd. Topografi och vegetation är faktorer som till stor del påverkar vind och solförhållanden.

Även val av uppvärmningssystem skall ägnas särskild omtanke. I områden med tät bebyggelse som inte kan anslutas till kommunens fjärrvärmenät bör alternativet med blockcentral tas under övervägande. Samfällighet för värmeproduktion/distribution skall undvikas.

I de fall då enskild uppvärmning är att föredra skall kommunen främja val av uppvärmningssystem baserad på förnyelsebara energiformer. Energirådgivning bör då erbjudas den byggande.

16. Planbestämmelser om uppvärmning inom och utom fjärrvärmeområde

Osäkerhet råder f.n. om vilken betydelse värmeplanen har efter omregleringen av elmarknaden.

Kommunen skall följa energimyndighetens arbete med nya regler för kommunala värmeplaner och anpassa sig därefter.

Detaljplan för ny bebyggelse skall, om det bedöms nödvändigt och inte strider mot gällande lagstiftning, reglera typ av uppvärmningssystem (planbestämmelse).

17. Lösen av villaägare från klausul om eluppvärmning

För vissa områden, exempelvis Ulveket; gäller idag att inga andra uppvärmningssystem än direktel får förekomma. Detta är ett hinder som snarast skall undanröjas för att möjliggöra installation av alternativa uppvärmningssystem.

18. Samordning med den kommunala beredskapsplanen

För att i alla lägen säkerställa energiförsörjningen, måste samordning mellan den kommunala beredskapsplanen och energiplanen ske. Brist på utrustning enligt beredskapsplanen måste snarast elimineras. Möjligheten till 50 %iga bidrag från Överstyrelsen för Civil Beredskap bör tillvaratas.

5. MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

MKB i de olika energiprojekten

Skövde kommun har valt att göra en "levande" energiplan där de olika projekten innehar den centrala platsen. MKB får därför i den inledande beslutsdelen av nödvändighet mer formen av en viljeinriktning än av en egentlig MKB. I samband med att de nya energiprojekten sätts igång, skall mer detaljerade miljökonsekvensbedömningar utföras för varje projekt. Dessa bedömningar kommer att innehålla mer exakta uppgifter om vinster för miljö och hälsa i form av t ex minskade utsläppsmängder. Även hushållningsvinster för energi och naturresurser, liksom eventuella negativa effekter, kommer då att redovisas.

En MKB enligt miljöbalken (1998:808) skall identifiera, beskriva och ge underlag för en samlad bedömning av en planerad verksamhets direkta och indirekta effekter på människor, djur, växter, mark, vatten, luft, klimat, landskap och kulturmiljö, samt på hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt, dels på annan hushållning med material, råvaror och energi.

MKB skall innehålla en motiverad redovisning av alternativa lokaliseringar och utformningar samt uppgifter om konsekvenserna av ett noll-alternativ, d v s att inget görs utan allt förblir vid det gamla. Totalt skall alltså konsekvenserna för minst tre olika alternativ tas fram. Vanligtvis görs detta genom att de tre olika alternativens utsläpp m m redovisas och jämförs.

De statliga trafikverken har i en arbetsgrupp (SAMPLAN) tillsammans med Statens institut för kommunikationsanalys tagit fram en schablon för värdering av utsläpp i kronor och ören.

Den här schablonen används nu av bl a Vägverket i deras MKB-arbete. Eftersom det för miljön är nedfallet som sådant och inte varifrån ett enskilt utsläpp härrör som är det viktiga, bör denna schablon med fördel kunna användas även i vår kommuns energiprojekt.

Tabell: Så värderas utsläppen (kr/kg)*

	Regionala effekter	Tätortseffekter
Kväveoxider (NOx)	43	92
Kolväten (VOC)	17	66
Svaveldioxid (SO ₂)	16	144
Partiklar (PM)	180	1084
Koldioxid (CO ₂)	0,38	0,38

* SAMPLAN:s värden, kr/kg i prisnivå 1997-01-01.

Energiplanens konsekvenser i stort

I energiplanen formuleras kommunens inriktningsmål utifrån bl a de nationella och regionala mål som finns inom energi- och miljöområdet. Genom en strategi med förslag till åtgärder och projekt skall målen omsättas till en handlingslinje för kommunens agerande inom energiområdet.

Energiplanens konsekvenser beror dels på vilka projekt som kommer att utkristalleras, dels på hur fort dessa förverkligas.

Konsekvenser för miljön

Det väsentliga för miljön är att påverkan av utsläppen, t ex nedfallet eller nedbrytningen av ozonlagret, minskar. Påverkan är i sin tur beroende av hur mycket som släpps ut. De åtgärder som föreslås i planen syftar till en minskning av utsläppen av miljöpåverkande ämnen.

Om fjärrvärmenätet byggs ut kommer utsläppen av växthusgaser och försurande ämnen från oljeeldning att minska. Samtidigt minskar också beroendet av kärnbränslen och av import av el från exempelvis fossilbränslebaserade kolkondenskraftverk.

När det gäller utsläppen av växthusgaser från trafiken måste man ha i åtanke att katalysatorn inte löser den problematiken. En förutsättning för en radikal minskning av koldioxidutsläppen är att trafiken med bensin- och dieseldrivna fordon minskar och/eller att motorerna blir betydligt mer bränslesnåla. En utsläppsminskning kan också ske genom att användningen av eldrift och biobränsle blir vanligare och står för en allt större del av trafikarbetet. En

grundpelare vid valet mellan alternativa bränslen blir då att studera de olika bränslenas livscykelanalyser. För vissa alternativbränslen används stora mängder fossila bränslen vid framställningen.

Konsekvenser för hälsan

En minskning av vedeldningen i villapannor i tätorterna kommer att leda till minskade utsläpp av främst stoft och kolväten, och därmed minskade hälsorisker för befolkningen. En strategi för ett utvecklat fjärrvärmesystem och en effektivare energi-användning inom transportsektorn skall leda till att halten av luftföroreningar i tätorten minskar ytterligare.

Konsekvenser för hushållningen med naturresurser

En utbyggnad av fjärrvärmesystemet leder till att kommunens import av icke förnyelsebara energislag minskar. Om även industrin ansluts till fjärrvärmenätet i egenskap av både producenter och konsumenter av värme, så uppnås ännu bättre energihushållning, samtidigt som utsläppen av försurande ämnen och växthusgaser minskar ytterligare.

Vedeldning i små villapannor kan komma att ersättas med oljeeldning, vilket ur resurshushållningssynpunkt är en försämring. Man måste då väga betydelsen av hushållningen av naturresurser mot de vinster i form av människors hälsa som uppnås.

6. FORTSATT ENERGIPLANERING

Som tidigare nämnts skall energiplanen kontinuerligt revideras, detta mot bakgrunden av att energiområdet präglas av en stor osäkerhet. Planen måste ständigt anpassas efter yttre förändringar, energipriser, skatter m.m.

Mindre revideringar och redovisning av avslutade projekt kommer att införas i planen varje år medan en större revidering kommer att ske vart tredje år.

Organisationen för det energiplanarbetet får fortsättningsvis följande utseende:

ARBETSGRUPP

