

SKÖVDE KOMMUN

KYLARVÄGEN I SKÖVDE

TRAFIKUTREDNING

2022-08-31



SKÖVDE KOMMUN

KYLARVÄGEN I SKÖVDE

TRAFIKUTREDNING

2022-08-31

PROJEKTNR.

A244951

DOKUMENTNR.

A244951-4-02-RAP-001

VERSION

1.0

UTGIVNINGSDATUM

2022-08-31

BESKRIVNING

Trafikutredning

UTARBETAD

Mats Sundberg

GRANSKAD

ANFO

GODKÄND

Mats Sundberg

INNEHÅLL

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund	3
1.2	Syfte	3
1.3	Omfattning	3
1.4	Avgränsning	4
2	Förutsättningar	5
2.1	Området	5
2.2	Trafik och infrastruktur	5
3	Konsekvensanalys	8
4	Slutsats	10
5	Bilagor	11

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Ett företag inom tillverkningsindustrin vill utöka sin befintliga etablering vid Kylarvägen i centrala Skövde. Utökningen skulle innebära att Kylarvägen, väster om Hasslumsvägen, stängs av för allmän trafik och överläts i privat ägo.

COWI AB har fått i uppdrag av Skövde kommun att utföra en trafikutredning för projektet.

1.2 Syfte

Syftet med utredningen är att undersöka lämplighet och vilka konsekvenser en stängning av Kylarvägen, väster om Hasslumsvägen, skulle innebära på befintligt trafiksystem.

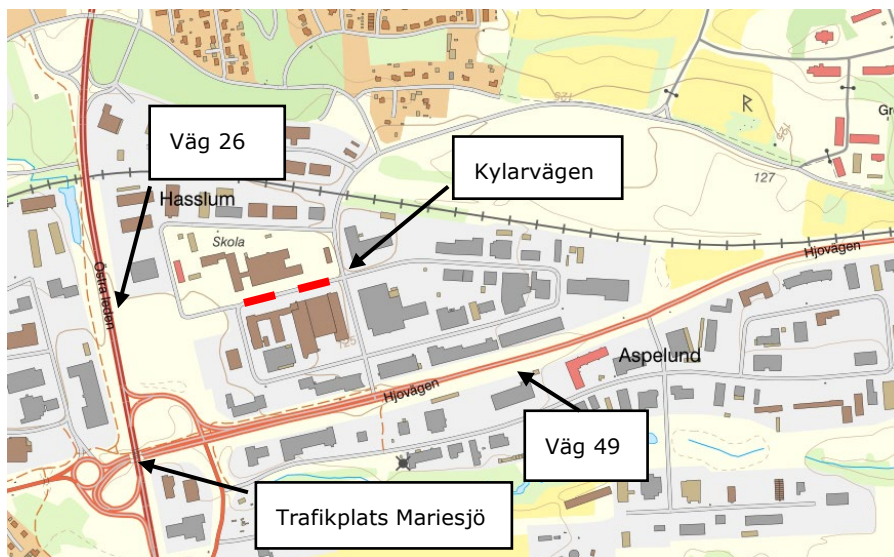
1.3 Omfattning

Trafikutredningen innehåller följande arbetsmoment:

- > Nulägesbeskrivning med avseende på områdets karaktär och trafikförutsättningar.
- > Konsekvensbeskrivning för trafiksystemet utifrån att Kylarvägen stängs.
- > Utrymmeskontroll av bibehållet befintligt vägnät som påverkas av stängningen av Kylarvägen.
- > Framtidsutblick gällande planerad ombyggnation av närliggande vägnät och hur det lokala vägnätet kommer att påverkas.

1.4 Avgränsning

Utredningsområdet som studeras är beläget nordost om trafikplats Mariesjö, som ansluter till Väg 26 i nord-sydlig riktning och Väg 49 i väst-östlig riktning, se Figur 1.



Figur 1 Översiktsbild över närområdet till Kylarvägen, som markeras i rött.

Aktuell del av Kylarvägen som eventuellt kommer att stängas för allmän trafik, ligger väster om Hasslumsvägen. Utöver Kylarvägen ansluter även Ventilvägen och Batterivägen från väster till Hasslumsvägen. Gatorna kommer att trafikförsörja de verksamheter som tidigare nåddes av Kylarvägen, se Figur 2.



Figur 2 Vägnät i anslutning till Kylarvägen, som markeras i rött.

Trafikutredningen tar inte hänsyn till trafikallstring, som en eventuell omdaning av någon av fastigheterna längs Kylarvägen skulle medföra.

2 Förutsättningar

2.1 Området

Kylarvägen ligger inom Hasslums industriområde, öster om centrala Skövde. Verksamheterna i Hasslums industriområde består främst av järn-, bygg- och bilhandel. I närområdet finns även två gymnasieskolor samt en stor verksamhet inom tillverkningsindustri, med huvudkontor.

2.2 Trafik och infrastruktur

2.2.1 Gång- och cykeltrafik

Kylarvägen och Batterivägen har smala gångbanor längs ömse sidor om vägen. Längs Ventilvägen finns en smal gångbana längs den södra respektive västra sidan. Längs Batterivägen, Kylarvägen och Ventilvägen sker cykeltrafik i blandtrafik.

Längs Hasslumsvägens västra sida, norr om Ventilvägen, löper en kombinerad gång- och cykelbana. Söder om Ventilvägen övergår den kombinerade gång- och cykelbanan till en gångbana vid hållplats Kylarvägen.

Längs den norra sidan av väg 49 går en kombinerad gång- och cykelbana som ansluter till Batterivägen.

Det finns inga tillgängliga trafikmätningar angående gång- och cykelflöden längs Kylarvägen eller intilliggande vägar. Vägnetet är dock tydligt utformat efter biltrafik med breda körbanor som signalerar framkomlighet för biltrafik där oskyddade trafikanter bör undvikas. Gång- och cykelflödena antas därmed vara mycket låga längs Kylarvägen, Ventilvägen och Batterivägen.

2.2.2 Kollektivtrafik

En hållplats finns direkt norr om Kylarvägen längs Hasslumsvägen där busslinje 4 och 619 trafikerar. Busslinje 4 trafikerar hållplatsen i 20-minuterstrafik i vardera riktningen under dagtid på vardagar. Busslinje 619 avgår två gånger på morgonen och två gånger på eftermiddagen under vardagar.

Vid Väg 49 i höjd med Hasslumsvägen ligger hållplats Hasslum väg 49 som trafikeras av linje 4, 400, 401, 402, 611 (anropstrafik) och 619. Hållplatsen kommer att flyttas cirka 250 meter västerut i och med Trafikverket omdaning av väg 49, se vidare under 2.2.3 Biltrafik.

2.2.3 Biltrafik

Kylarvägen, Batterivägen samt Ventilvägen tillåter dubbelriktad biltrafik och ansluter till Hasslumsvägen via väjning. Det finns ett antal större

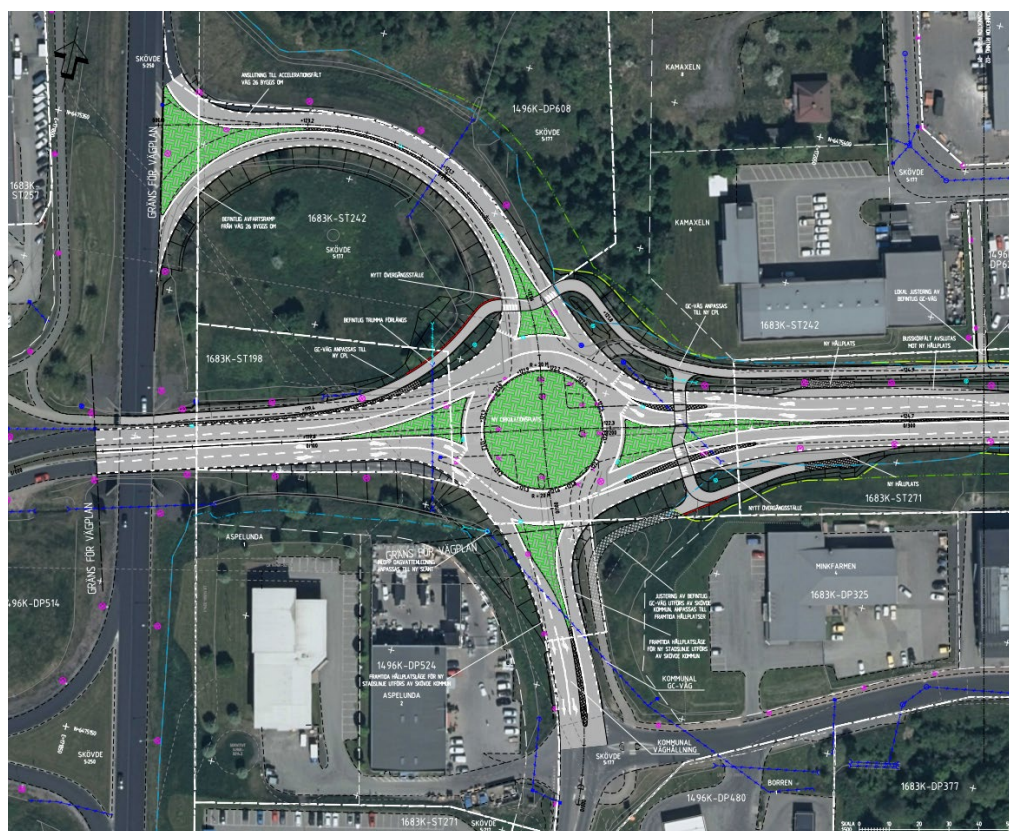
parkeringsanläggningar på kvartersmark som nås via Kylarvägen till och från Hasslumsvägen. Hasslumsvägen trafikförsörjer industriområdet främst söderifrån och ansluter till Väg 49 via väjning. Hasslumsvägen har ett trafikflöde om cirka 2 800 fordon per dygn (ÅDT) enligt en genomförd trafikmätning år 2019. Det finns inga genomförda trafikmätningar från övriga kommunala vägar i närområdet.

Hasslumsvägen har, väster om korsningen med Räddningsvägen, en begränsad bruttovikt på fordon om 3,5 ton, vilket innebär att all tung trafik måste ansluta söderifrån. En stor del av flödet antas därmed nyttja korsningen vid väg 49 för att nå industriområdet.

Väg 49 har enligt Trafikverkets Nationella vägdatabas (NVDB) ett trafikflöde om cirka 13 600 fordon per dygn (ÅDT, År 2018), i höjd med Hasslumsvägen.

Framtida situation

Trafikverket kommer att bygga om delar av väg 49, med kollektivtrafikkörfält västerut och ombyggnation av korsningen med Norra Aspelundsvägen, som idag är en signalreglerad fyrvägs-korsning, till en cirkulationsplats, se Figur 3. Vägplanen vann laga kraft under april år 2022, och byggstart beräknas att ske tidigast år 2023.



Figur 3 Detalj ur ritning 1 00 T 05 01 för Trafikverkets vägplan Väg 49 Väster om Ösan, Ny cirkulationsplats och busskörfält.

I samband med Trafikverkets ombyggnation av väg 49, planerar kommunen att ta bort möjligheten till vänstersväng vid Hasslumsvägen. Korsningen kommer endast att tillåta höger in – höger ut. Biltrafik som vill österut längs väg 49 ges möjlighet att svänga i tillkommande cirkulationsplats vid Norra Aspelundsvägen.

Kommunen planerar även en ny sträckning av Hasslumsvägen norr om Hasslums industriområde, med en ny anslutning till väg 49 öster om industriområdet, se Figur 4. Ombyggnationen planeras att ske etappvis, där den första delen omfattar delen väster om Räddningsvägen och anslutning till Vägmästaravägen. Den andra delen omfattar ny sträckning mellan Hasslumsvägens korsning vid Räddningsvägen och anslutning till väg 49 i en ny trafikplats.



Figur 4 Schematisk bild över framtida situation vid Hasslums industriområde, där Trafikverkets del anges i blått och kommunens del i rött. Observera att röda streck endast illustrerar en möjlig sträckning för Hasslumsvägen.

Motivet till ombyggnationen av Hasslumsvägen norr om industriområdet är att kunna tillåta att tung trafik färdas längs Hasslumsvägens norra del. Befintlig väg som har begränsad bruttovikt om 3,5 ton tillåter inte att tung trafik färdas längs vägen. Trafikering med tung trafik på befintlig sträckning av Hasslumsvägen kan även innebära en risk att befintlig bostadsbebyggelse norr om vägen skulle utsättas för höga bullernivåer.

3 Konsekvensanalys

3.1.1 Gång- och cykeltrafik

Påverkan på gång- och cykeltrafik av en eventuell stängning av Kylarvägen bedöms vara marginell då få gång- och cykeltrafikanter nyttjar vägen och närliggande alternativa vägval finns i Ventilvägen respektive Batterivägen.

Fotgängare till och från hållplats Kylarvägen och som tidigare nyttjade Kylarvägen, kan komma att nyttja Ventilvägen eller att fler nyttjar det nya hållplatsläget vid Norra Aspelundsvägen.

3.1.2 Kollektivtrafik

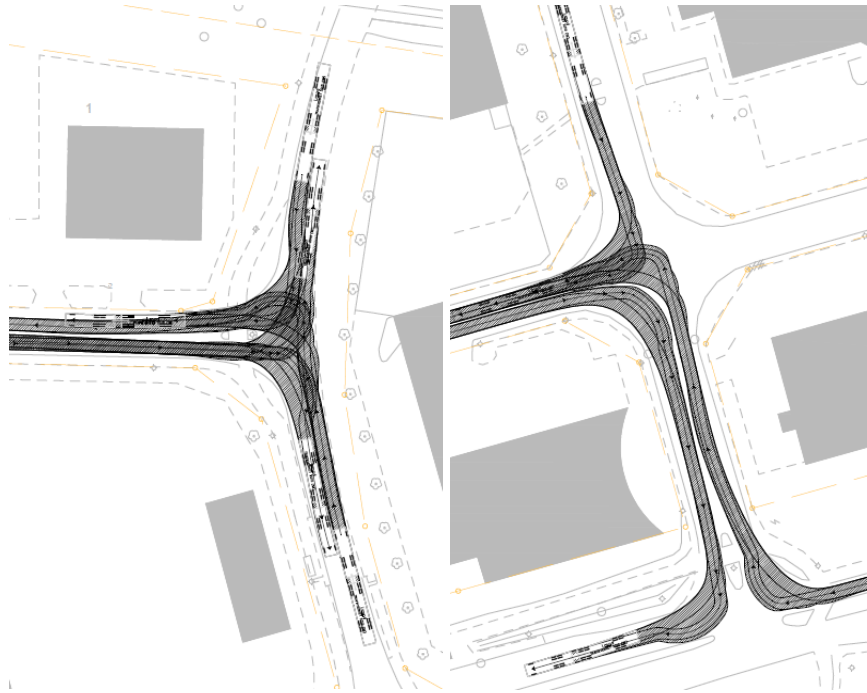
Kollektivtrafiken kommer inte att påverkas av en eventuell stängning av Kylarvägen.

3.1.3 Biltrafik

En eventuell stängning av Kylarvägen skulle innebära att påverkad biltrafik skulle omfördelas till Ventilvägen och Batterivägen. Då den stora delen av tillkommande trafik in i industriområdet kommer ifrån söder, så kommer Batterivägen att nyttjas i större utsträckning än Ventilvägen, som ligger längre norrut. Biltrafiken som påverkas av stängningen bedöms dock vara liten, och kan hanteras av de två närliggande gatukorsningarna.

Batterivägens korsning till Hasslumsvägen, ligger på ett avstånd om cirka 70 meter ifrån väg 49, jämfört med Kylarvägens korsning som ligger cirka 230 meter ifrån.

En utrymmeskontroll för kvarvarande kommunalt vägnät efter en eventuell stängning av Kylarvägen har genomförts, se Figur 5. Framkomlighet för Lmod är säkerställd.



Figur 5 Detalj ur ritning T-31-1-01. Utrymmeskontroll för typfordon Lmod för Ventilvägen (till vänster) och Batterivägen (till höger).

Framtida situation

I och med den nya utformningen av väg 49 planerar kommunen att förbjuda vänstersväng vid Hasslumsvägens korsning till väg 49. Det innebär att kapaciteten stärks i korsningen och att risken för köbildning som påverkar Batterivägen sänks. Trafiksäkerheten stärks dessutom i korsningen när vänstersväng förbjuds.

Ombyggnationen av Hasslumsvägen norr om industriområdet kommer innebära att det inkommande biltrafikflödet till industriområdet i stor utsträckning kommer att omfördelas till Hasslumsvägen norrifrån via väg 26 respektive österifrån via ny korsning vid väg 49.

4 Slutsats

Följande slutsatser har identifierats i samband med trafikutredningen:

- > En stängning av Kylarvägen har marginell påverkan på befintligt vägnät och är genomförbart.
- > Framkomligheten för typfordon Lmod på kvarvarande kommunalt vägnät är säkerställd.
- > I samband med en eventuell ombyggnation av Hasslumsvägens norra del kommer trafikflödet på Hasslumsvägens södra del att riktas om och anlända norrifrån till området.
- > Inga övriga åtgärder föreslås.

5 Bilagor

Bilaga 1 – Ritning T-31-1-01 - Utrymmeskontroll