



Planeringsförutsättningar

GIS-analyser för planprogram Arenaområdet

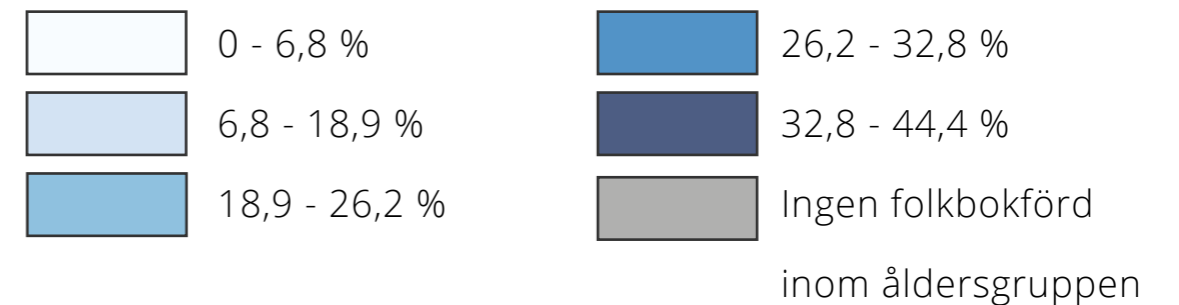
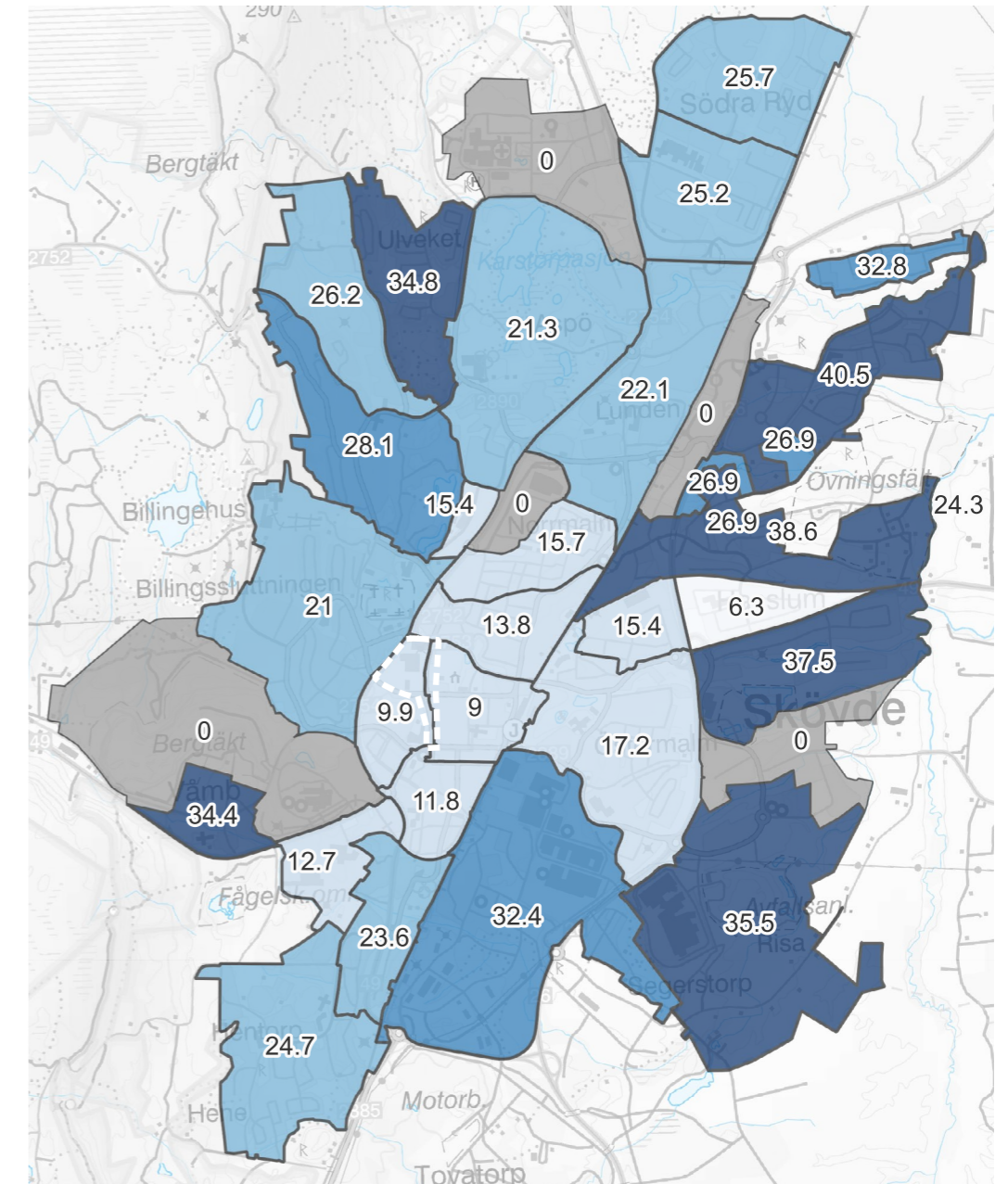
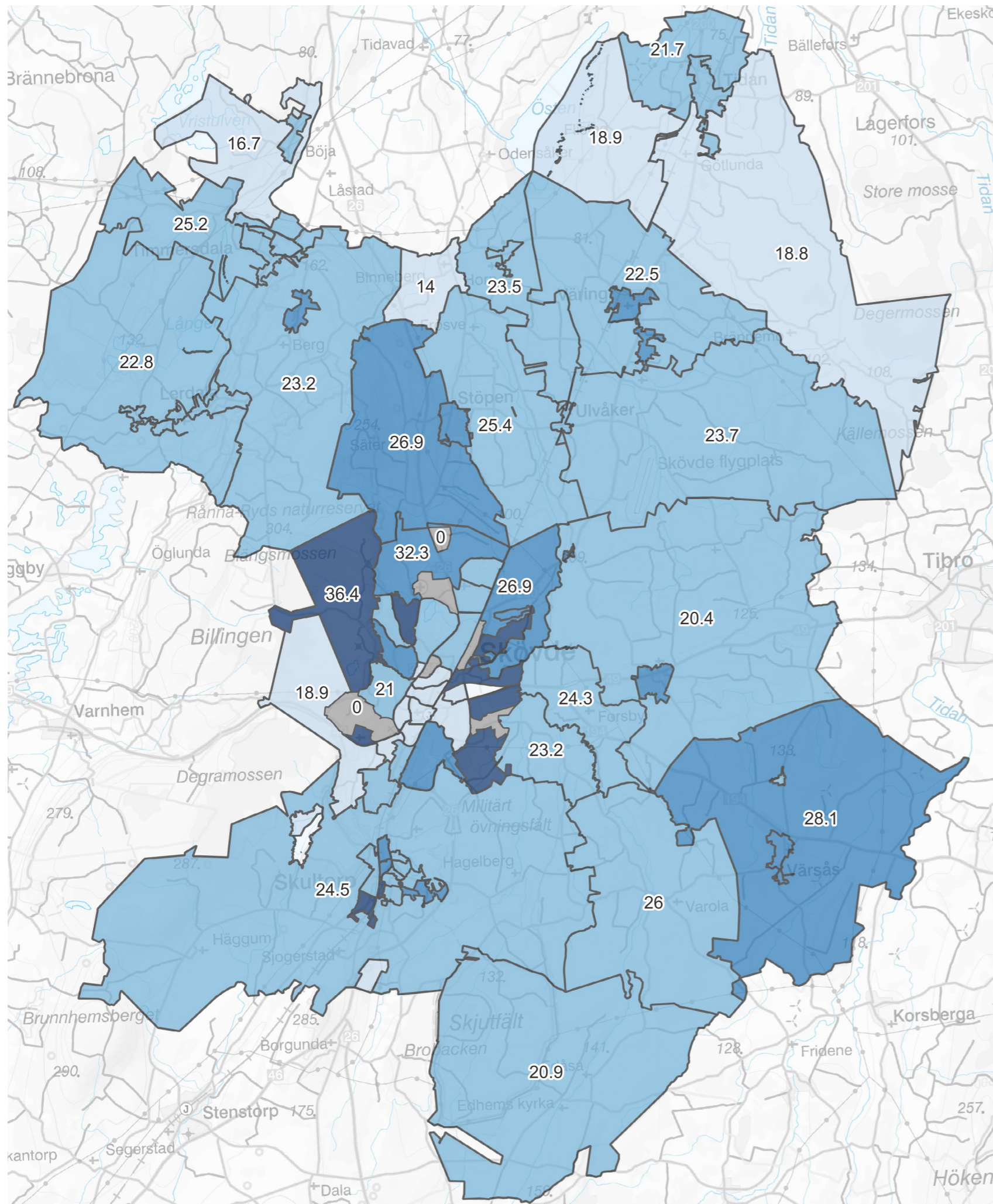
Genomförd av Johanna Nilsson, planhandläggare Skövde kommun

September 2024

Demografiska förutsättningar

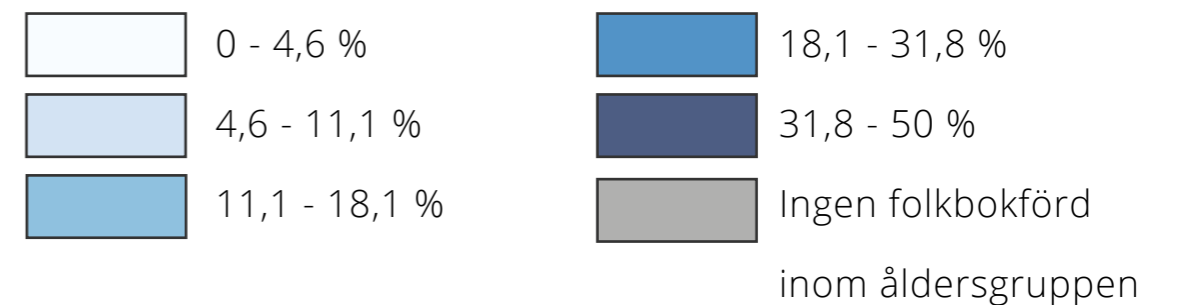
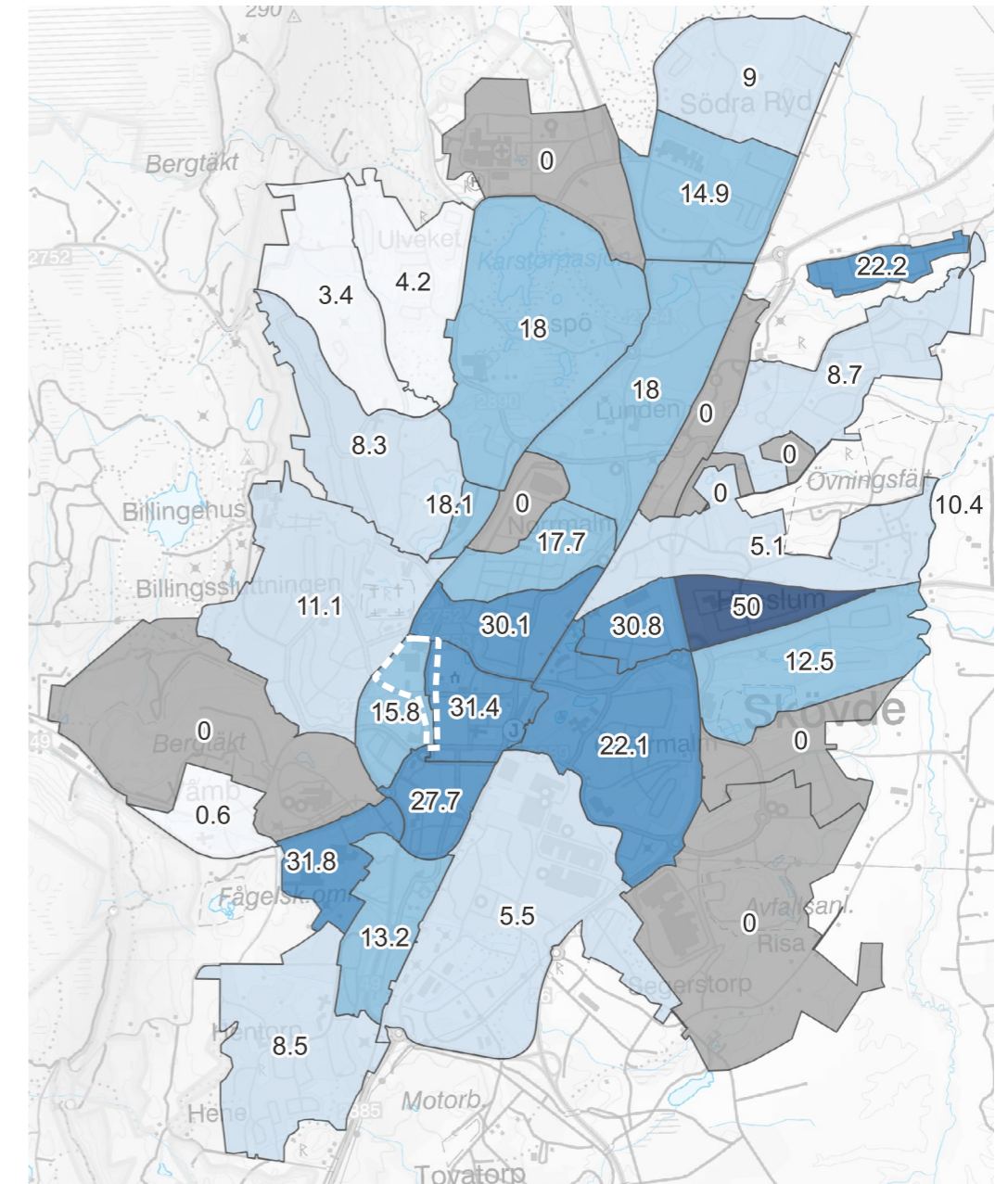
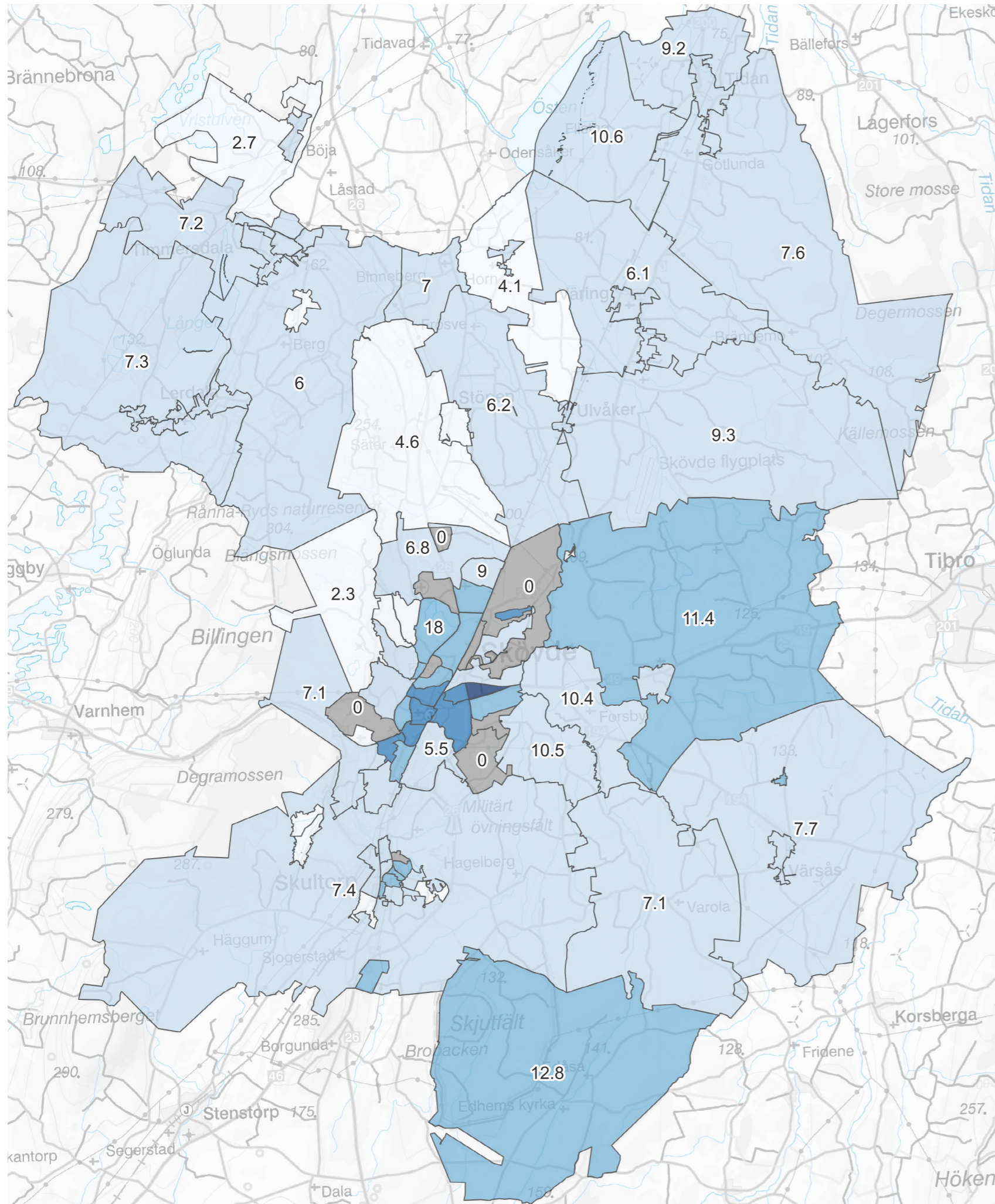
Andel personer mellan 0-19 år efter Nyko4-områden

Beräknat efter den totala befolkningens mängden för respektive nyckelkodsområde. Presenteras i procentenheter.



Andel personer mellan 20-29 år efter Nyko4-områden

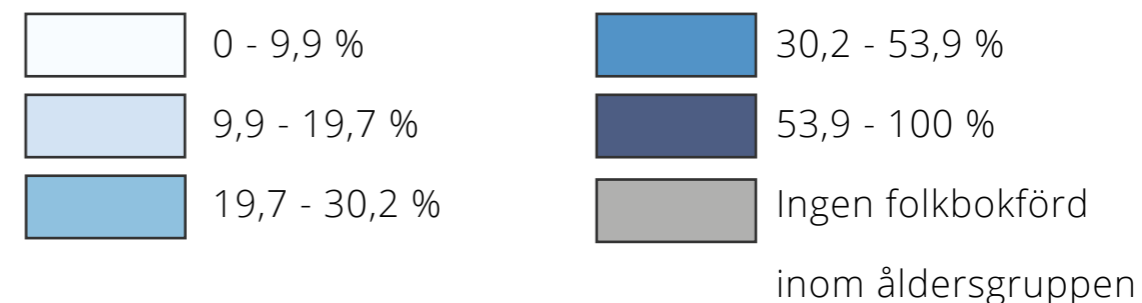
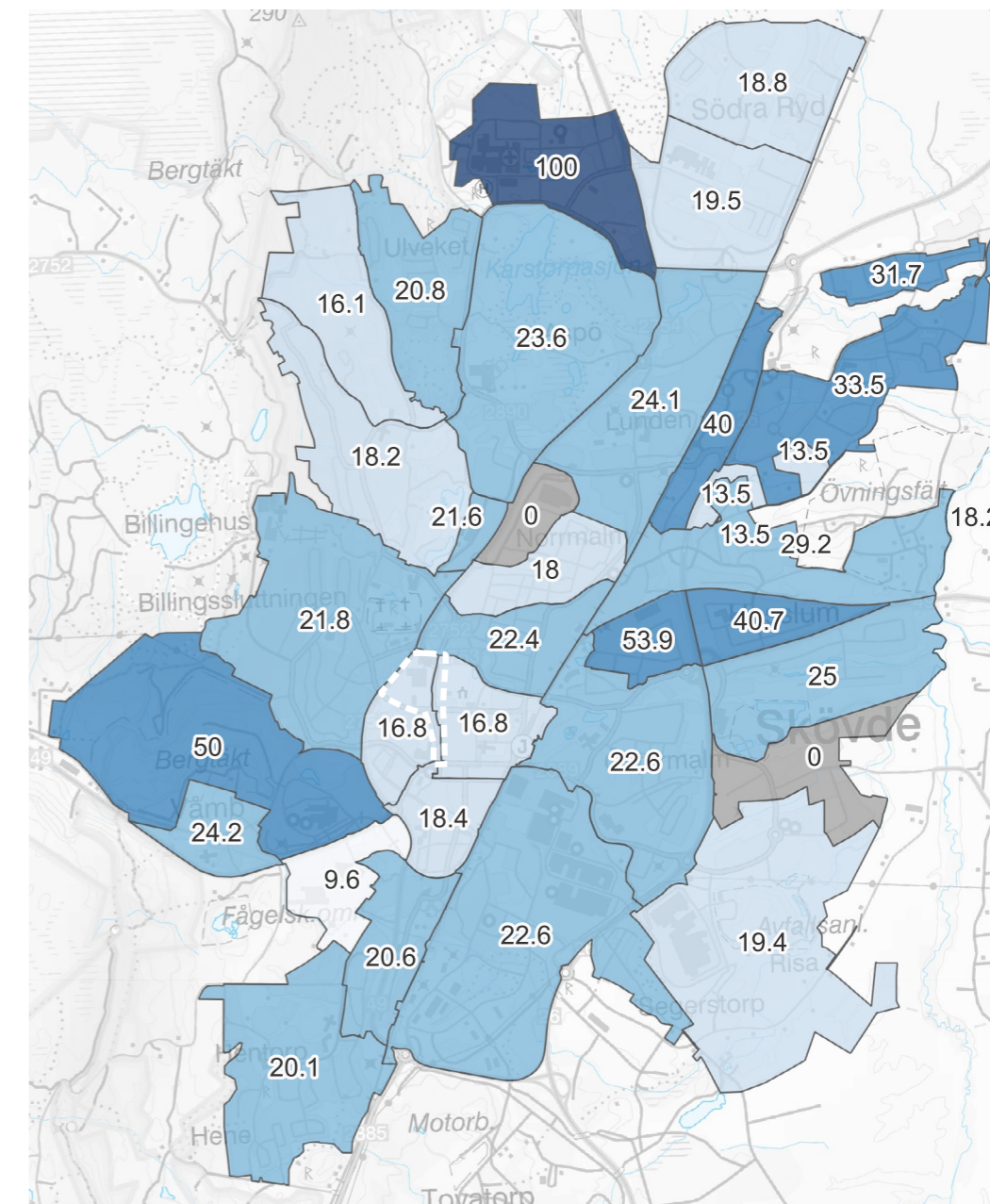
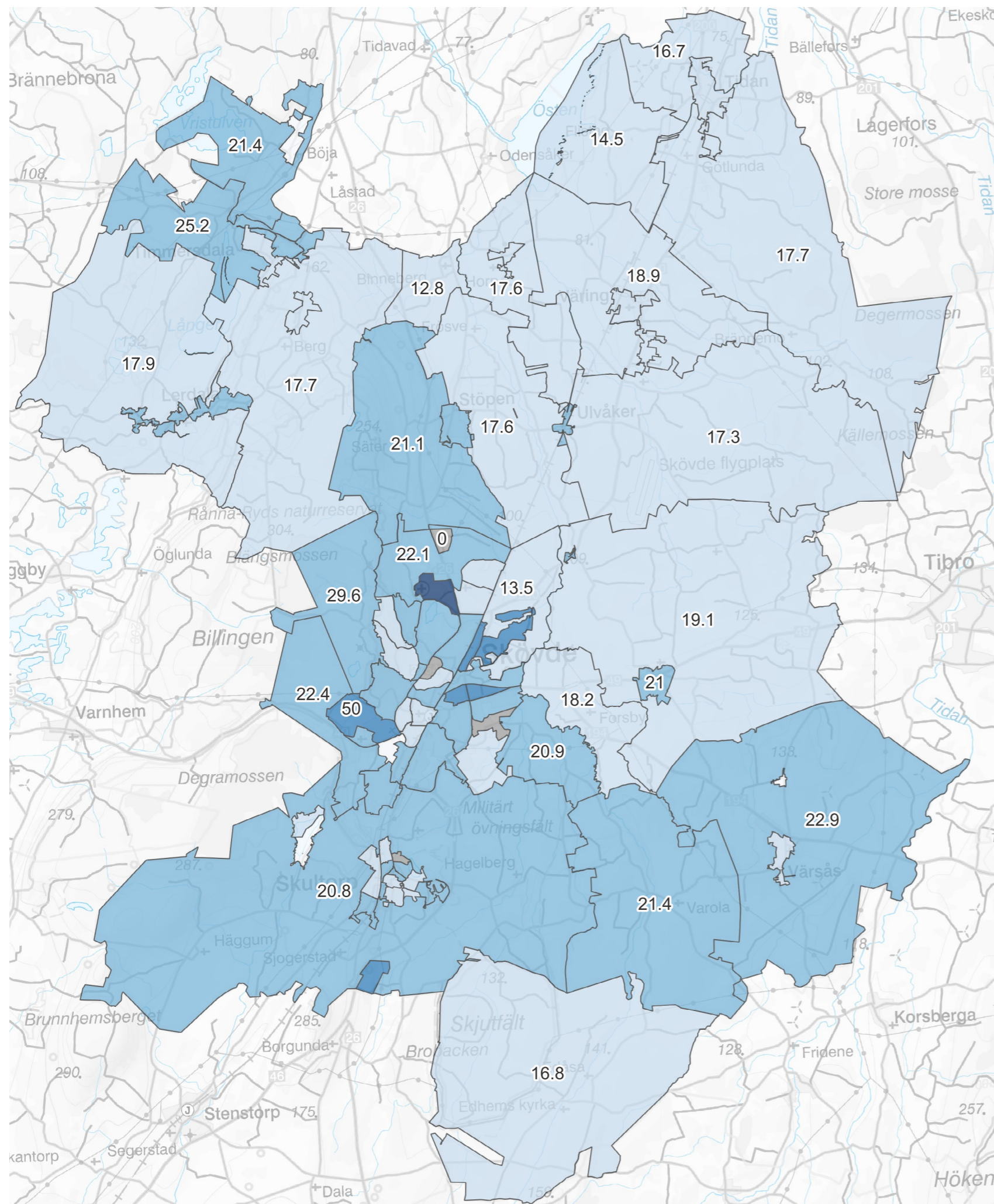
Beräknat efter den totala befolkningens mängden för respektive nyckelkodsområde. Representeras i procentenheter.



Baserad på befolkningsstatistik från september 2024.

Andel personer mellan 30-44 år efter Nyko4-områden

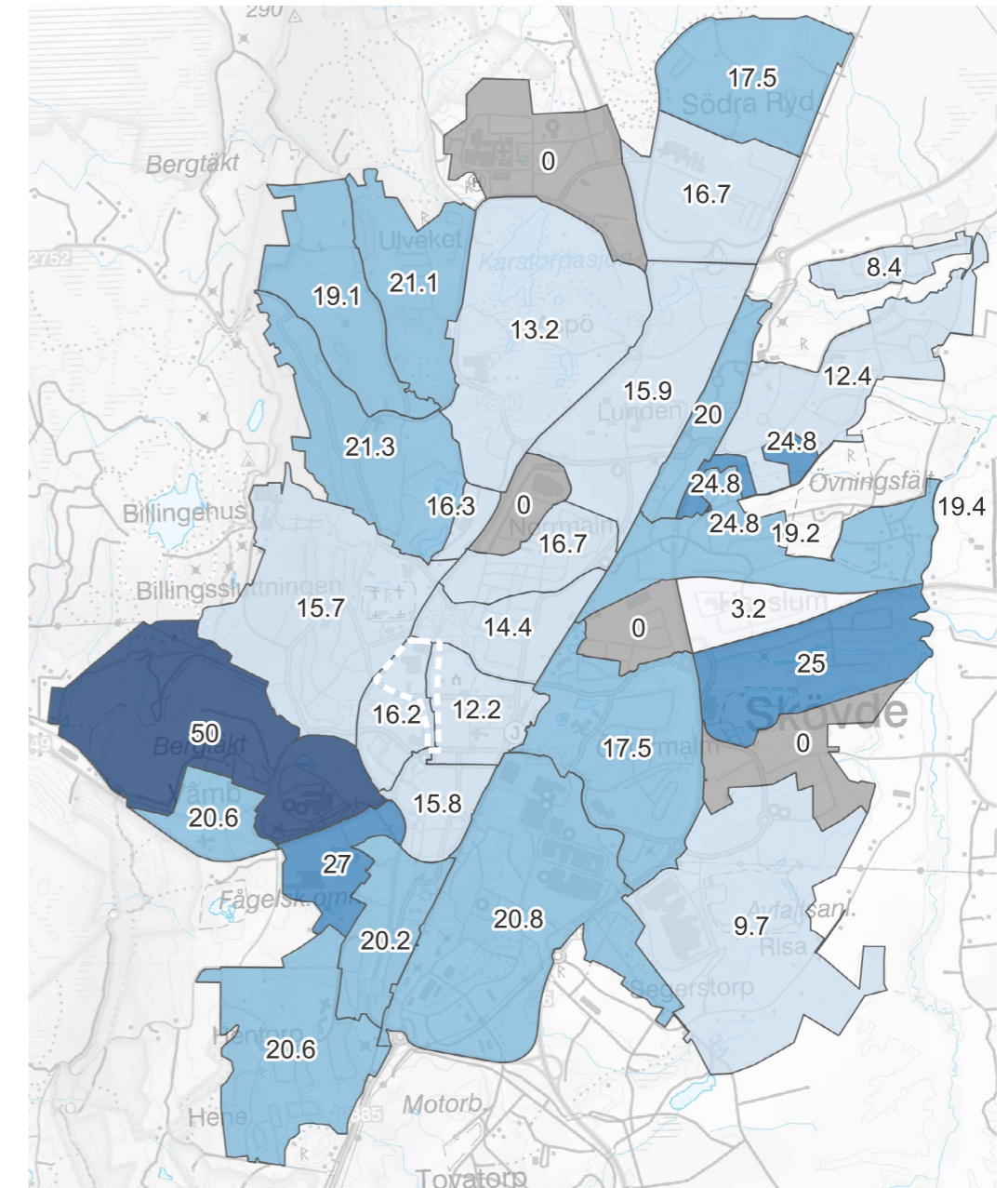
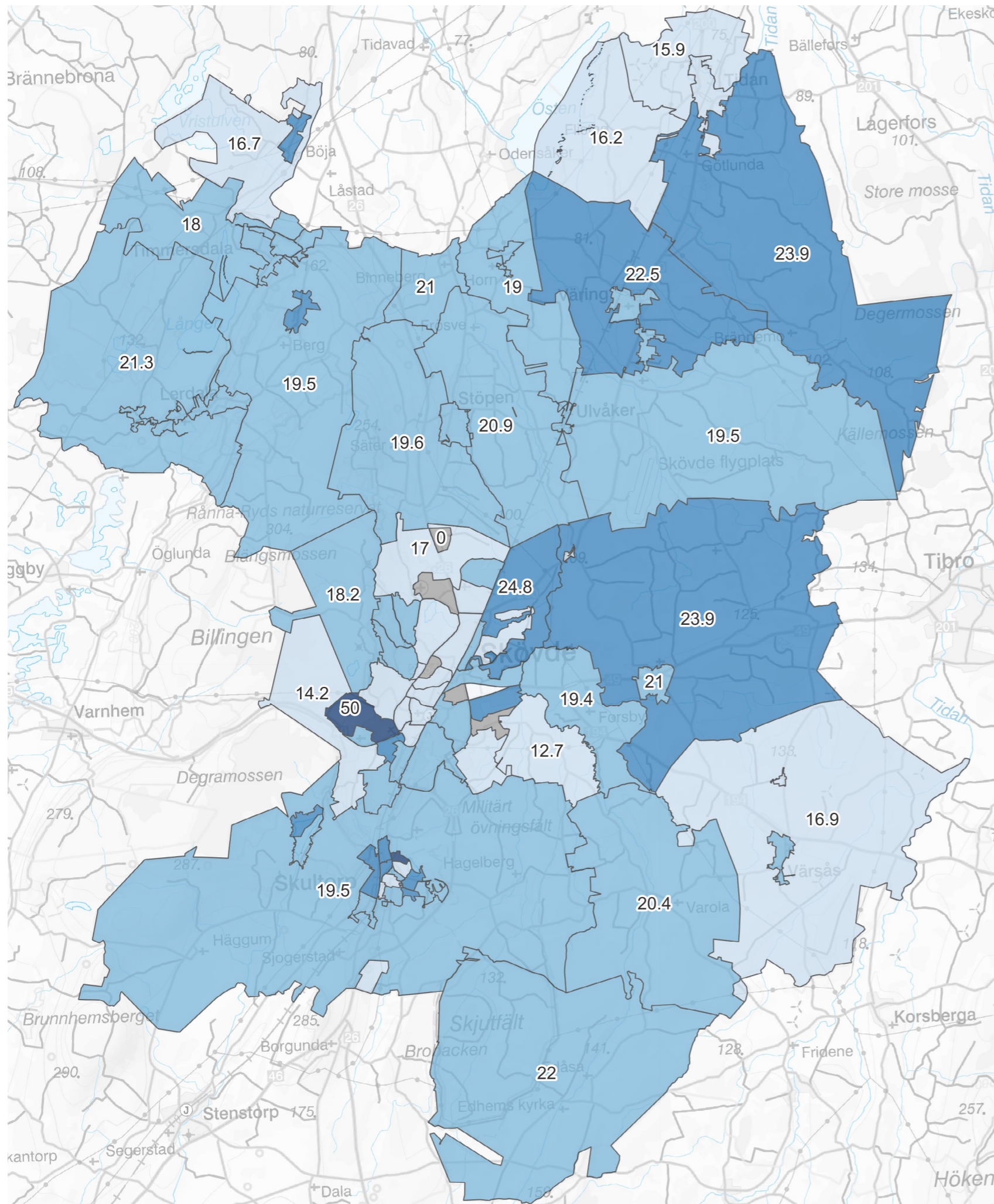
Beräknat efter den totala befolkningens mängden för respektive nyckelkodsområde. Representeras i procentenheter.



Baserad på befolkningsstatistik från september 2024.

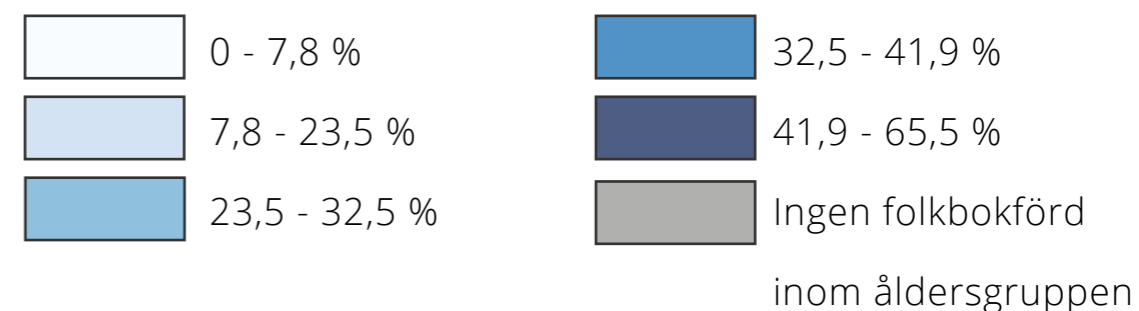
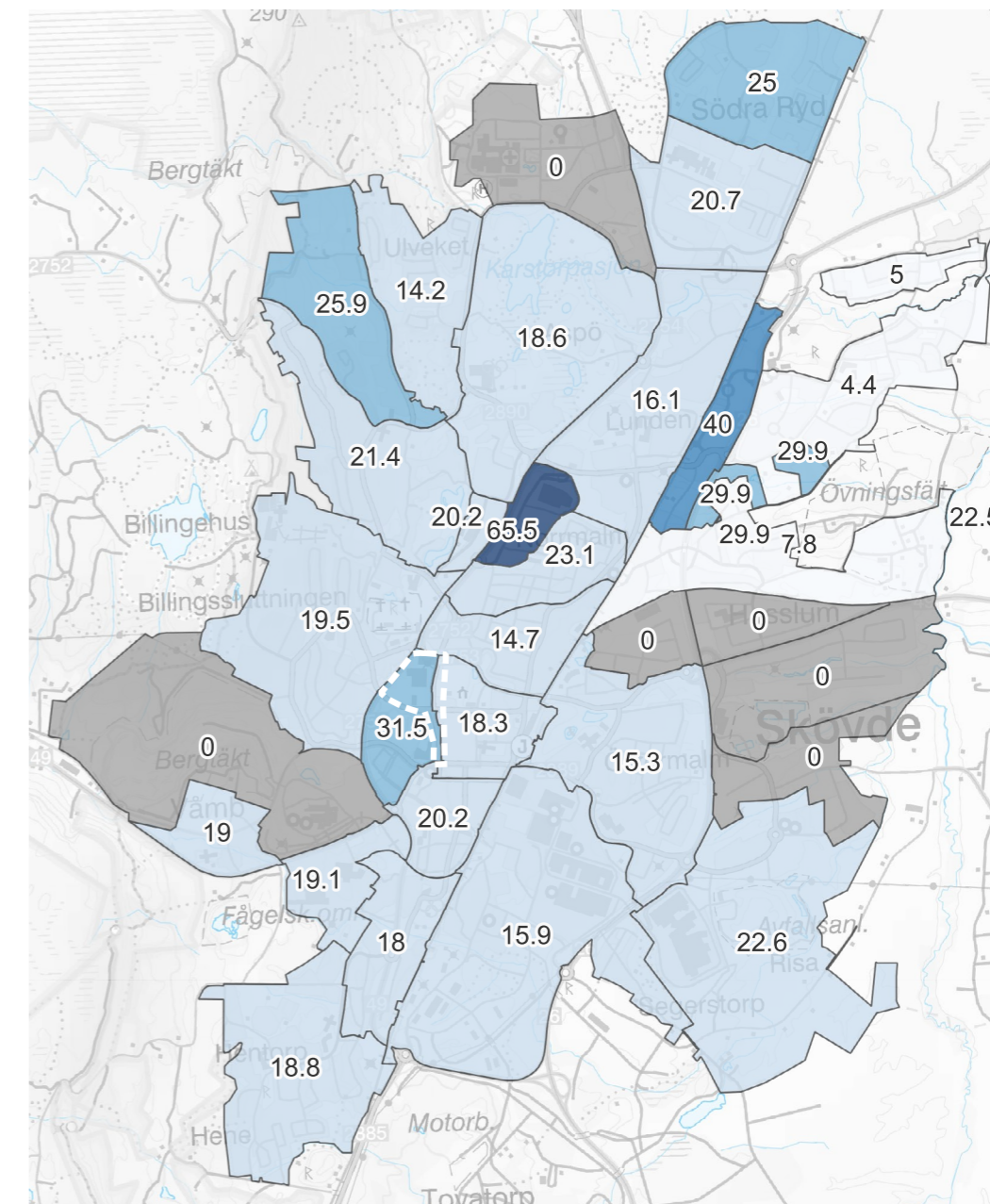
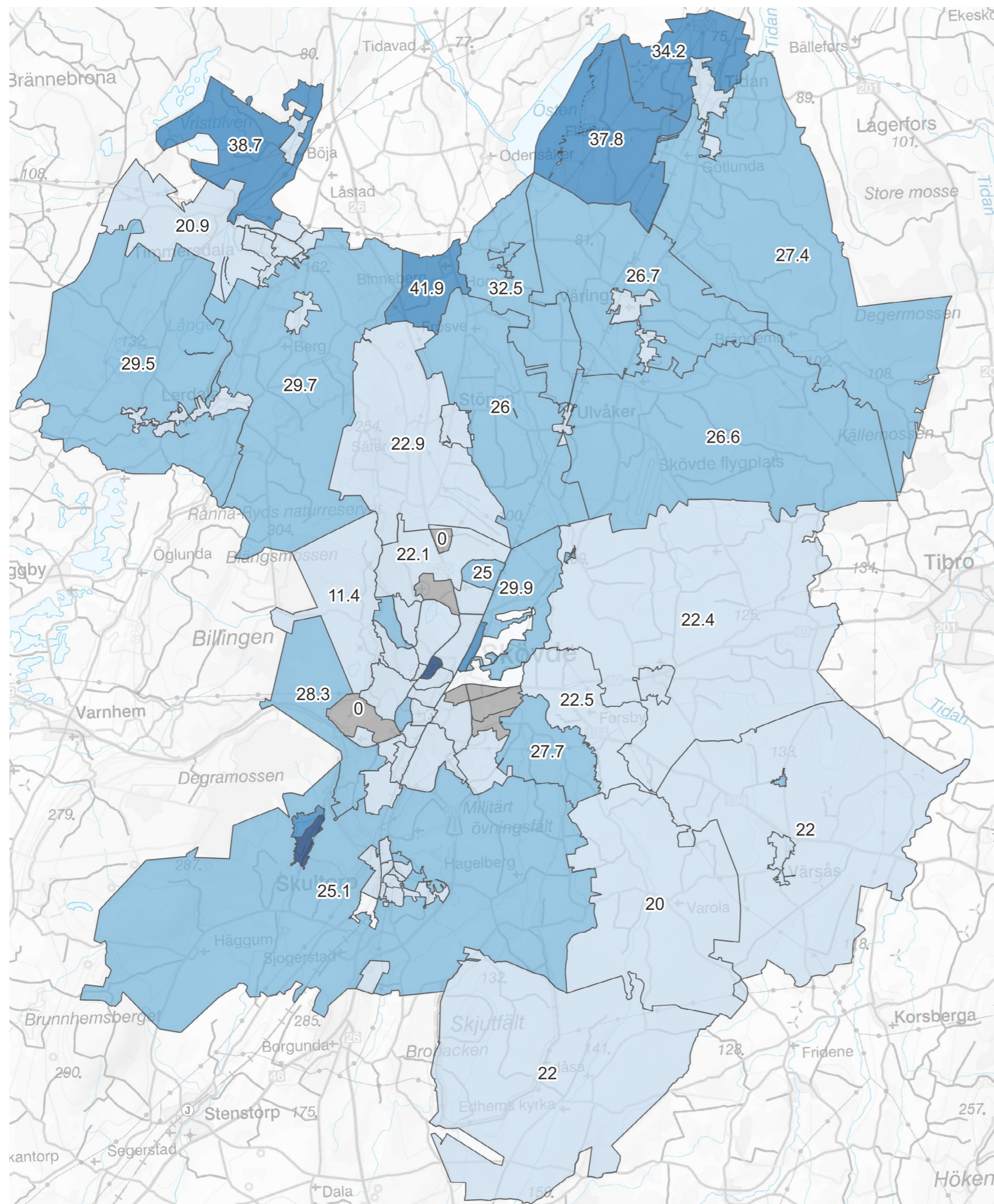
Andel personer mellan 45-59 år efter Nyko4-områden

Beräknat efter den totala befolkningens mängden för respektive nyckelkodsområde. Representeras i procentenheter.



Andel personer mellan 60-79 år efter Nyko4-områden

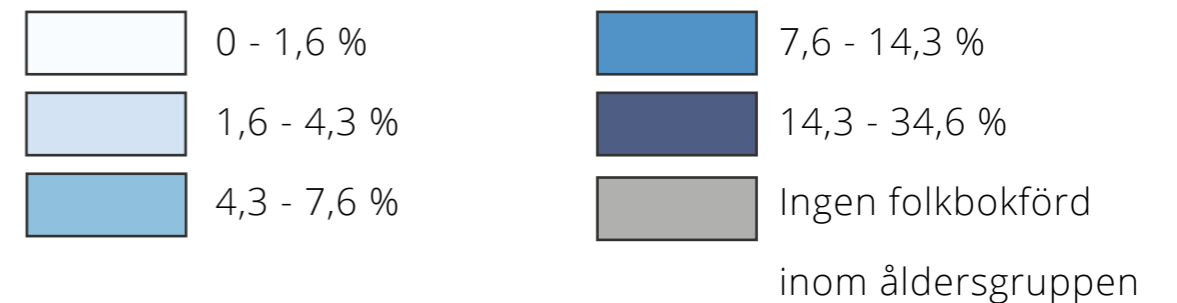
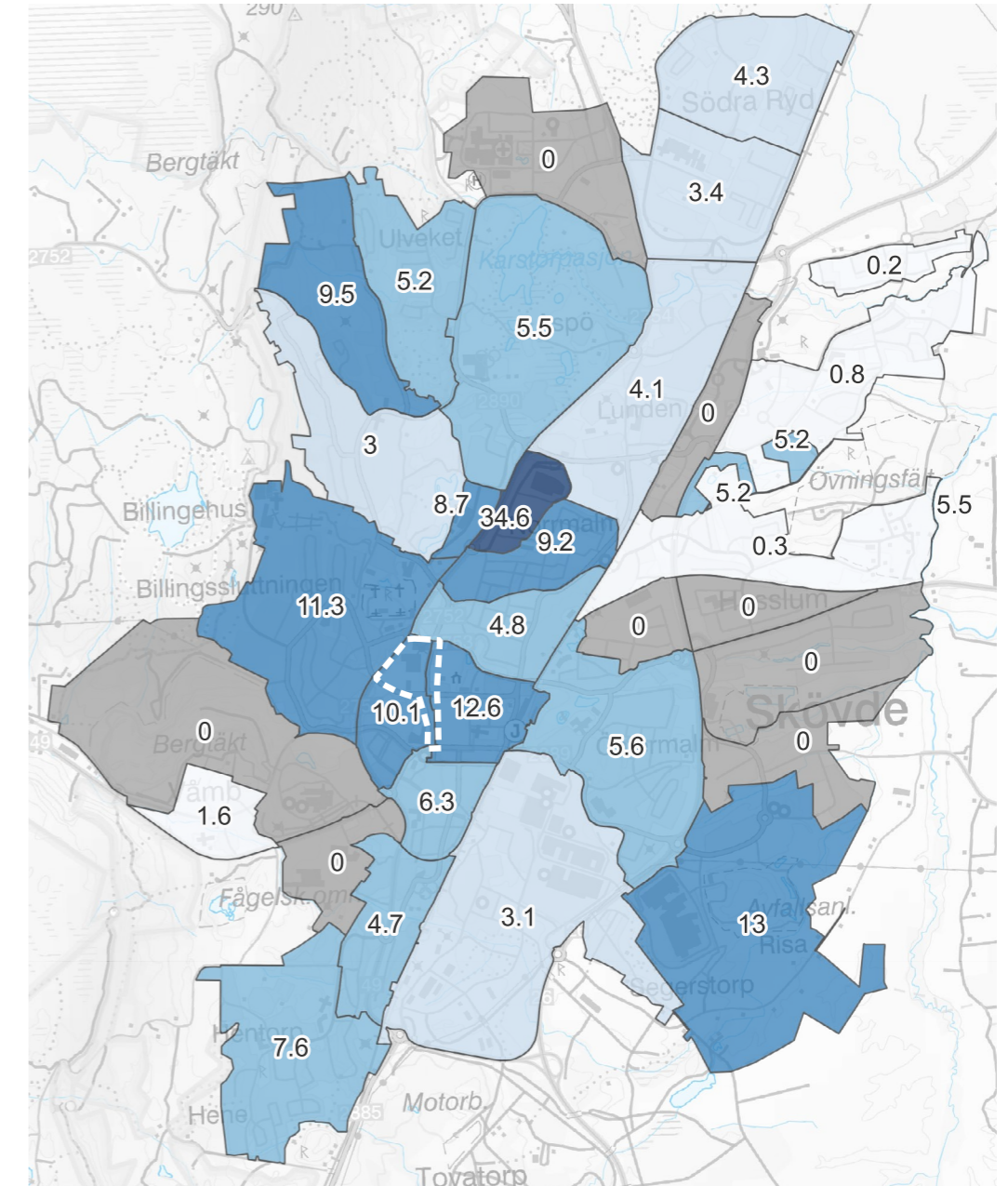
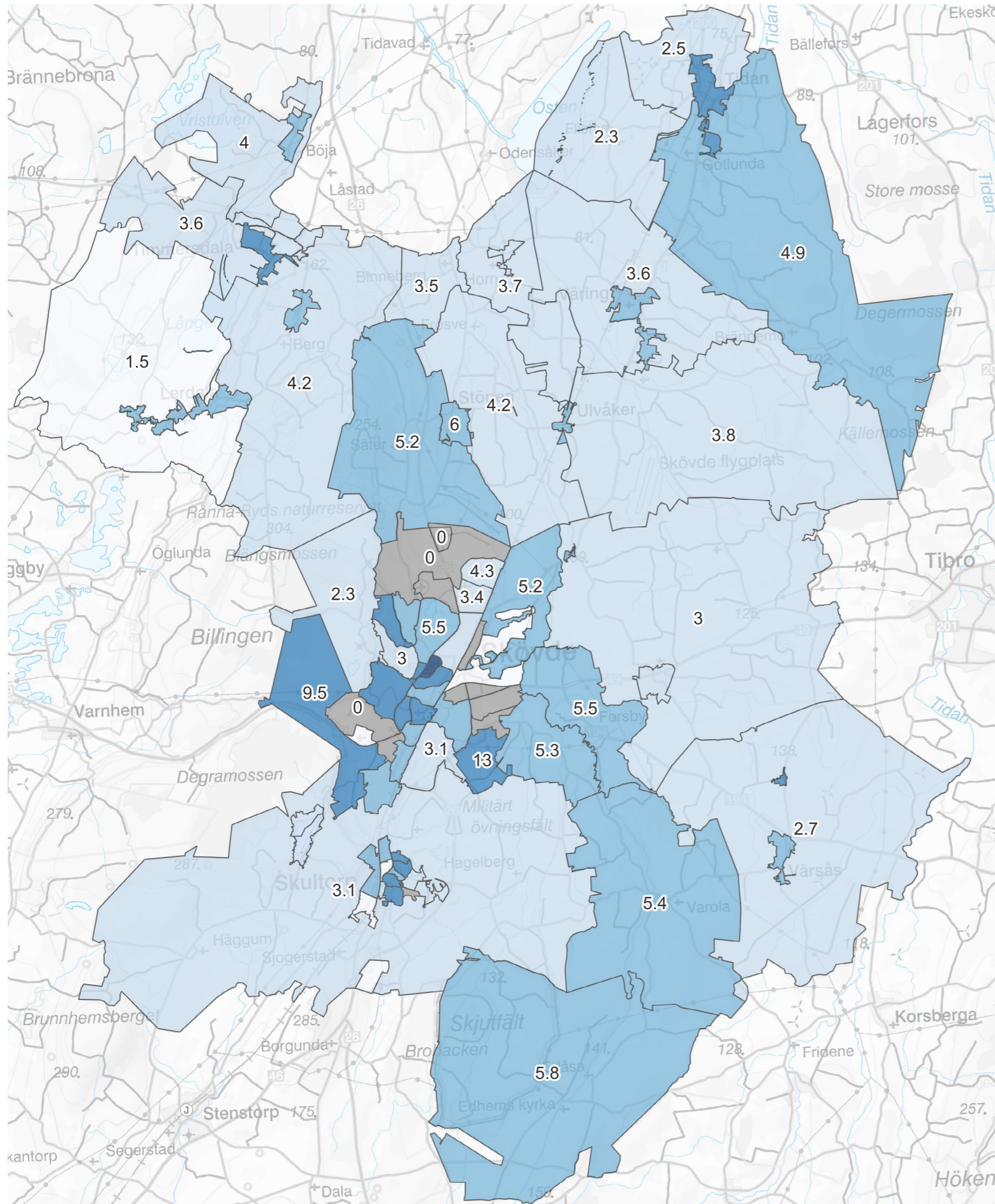
Beräknat efter den totala befolkningens mängden för respektive nyckelkodsområde. Representeras i procentenheter.



Baserad på befolkningsstatistik från september 2024.

Andel personer äldre än 80+ år efter Nyko4-områden

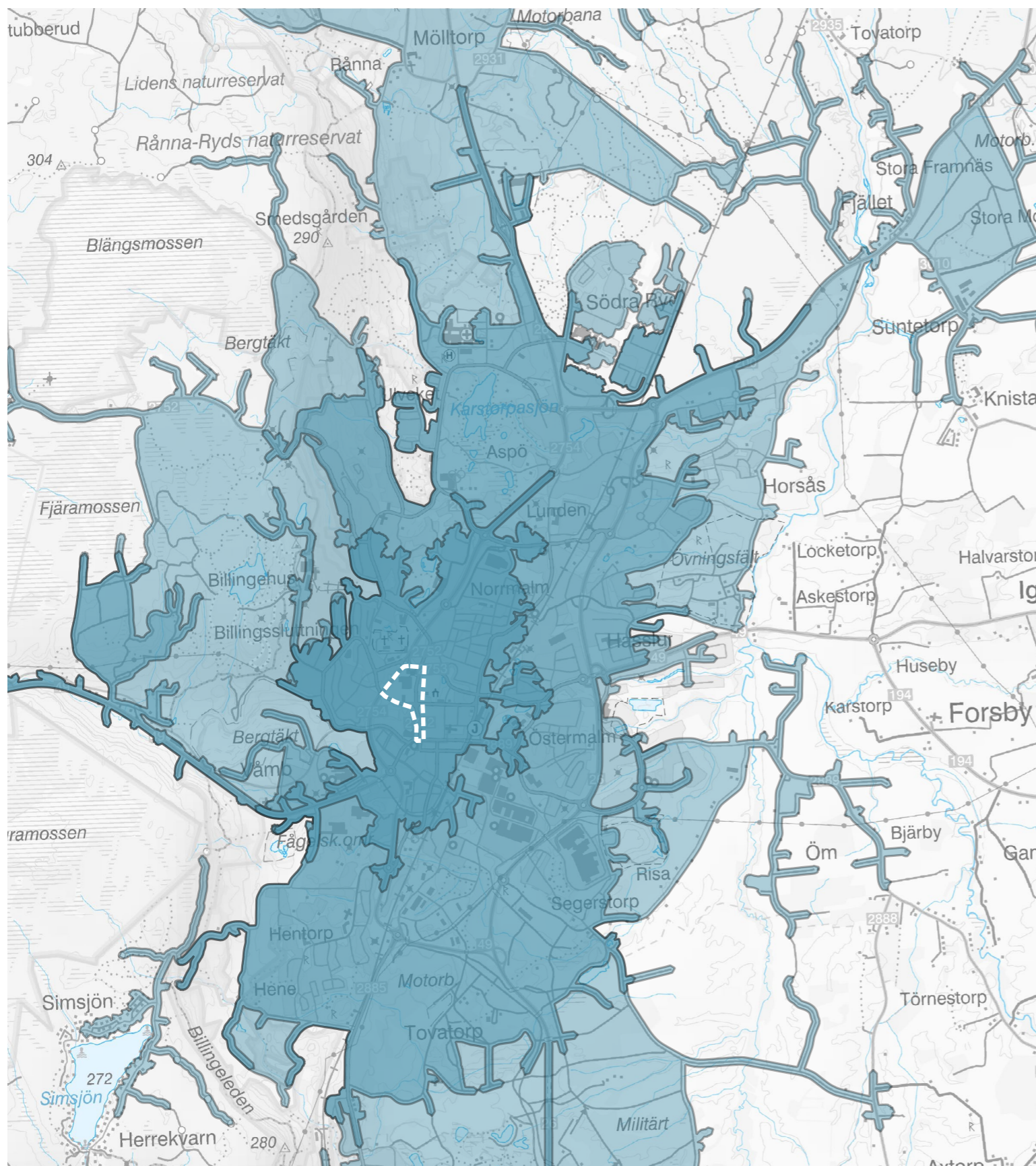
Beräknat efter den totala befolkningens mängden för respektive nyckelkodsområde. Representeras i procentenheter.



Baserad på befolkningsstatistik från september 2024.

Bostadsstatistik

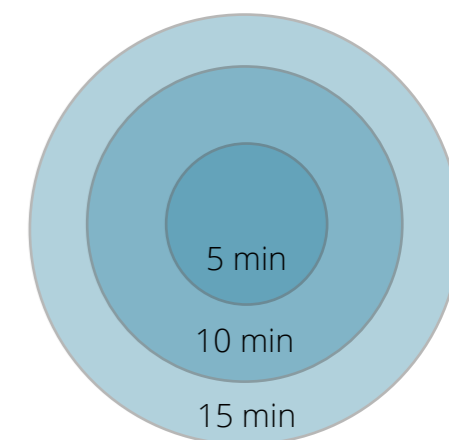
Trafik och mobilitet



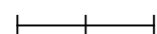
Upptagningsområde för bilister

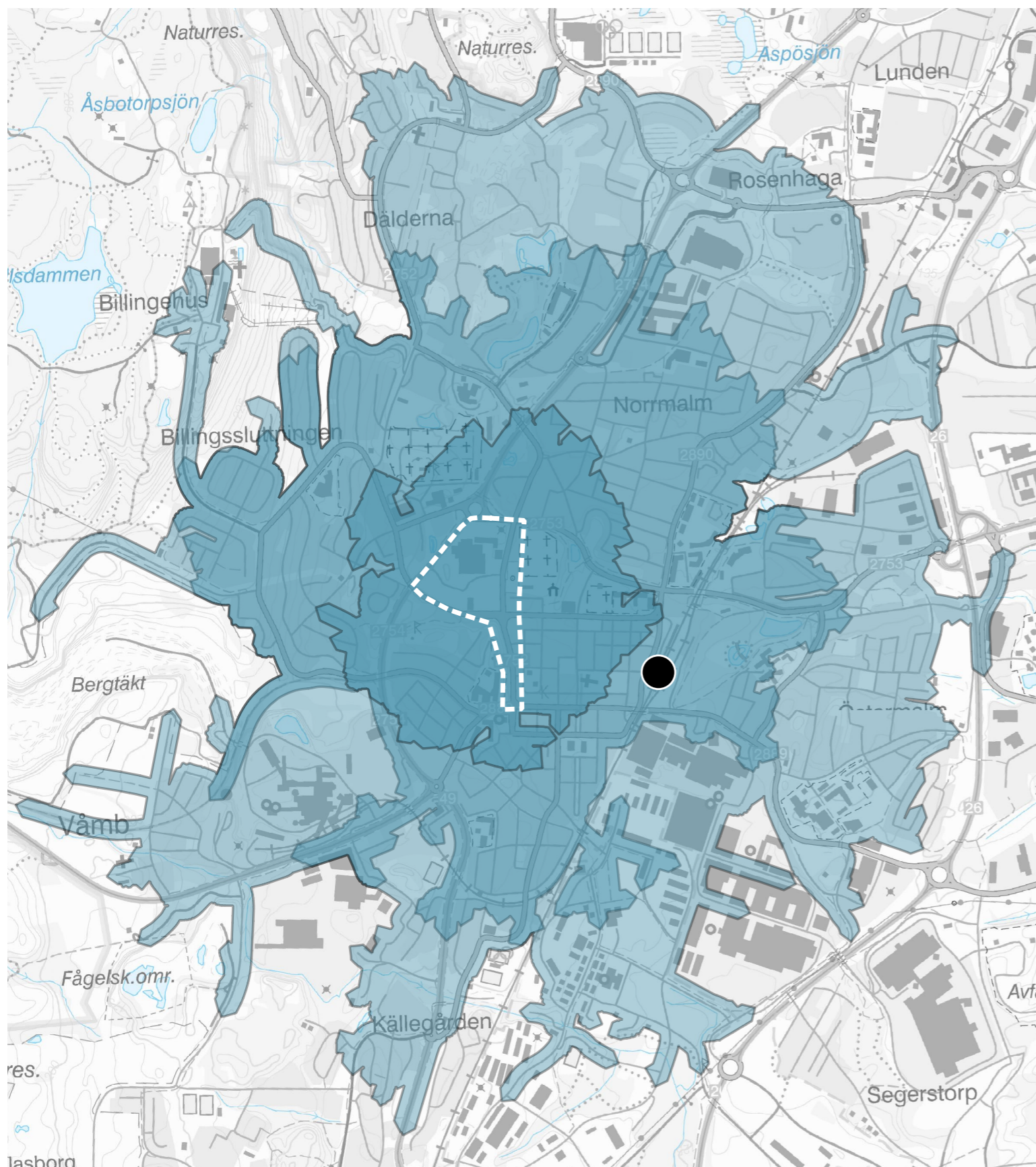
5, 10 och 15 min bilfärd

Det teoretiska upptagningsområdet och restiden för bilar till Arenaområdet. Beräknad utifrån att hastighetsbegränsningar hålls hela resan samt utan trafikljus eller andra konflikter.



0 500 1 000 m





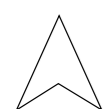
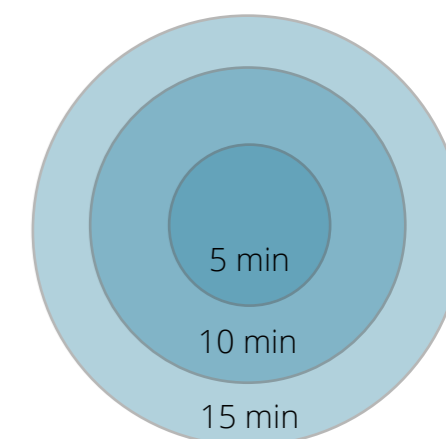
Upptagningsområde för cyklister

5, 10 och 15 min cykling

Det teoretiska upptagningsområdet och restiden för cyklister till Arenaområdet. Beräknad utifrån en snitthastighet på 17 km/h och antar att cykling inte är möjligt på vägar över 80 km/h. Trafikljus och topografin är inte inräknad.

Teckenförklaring

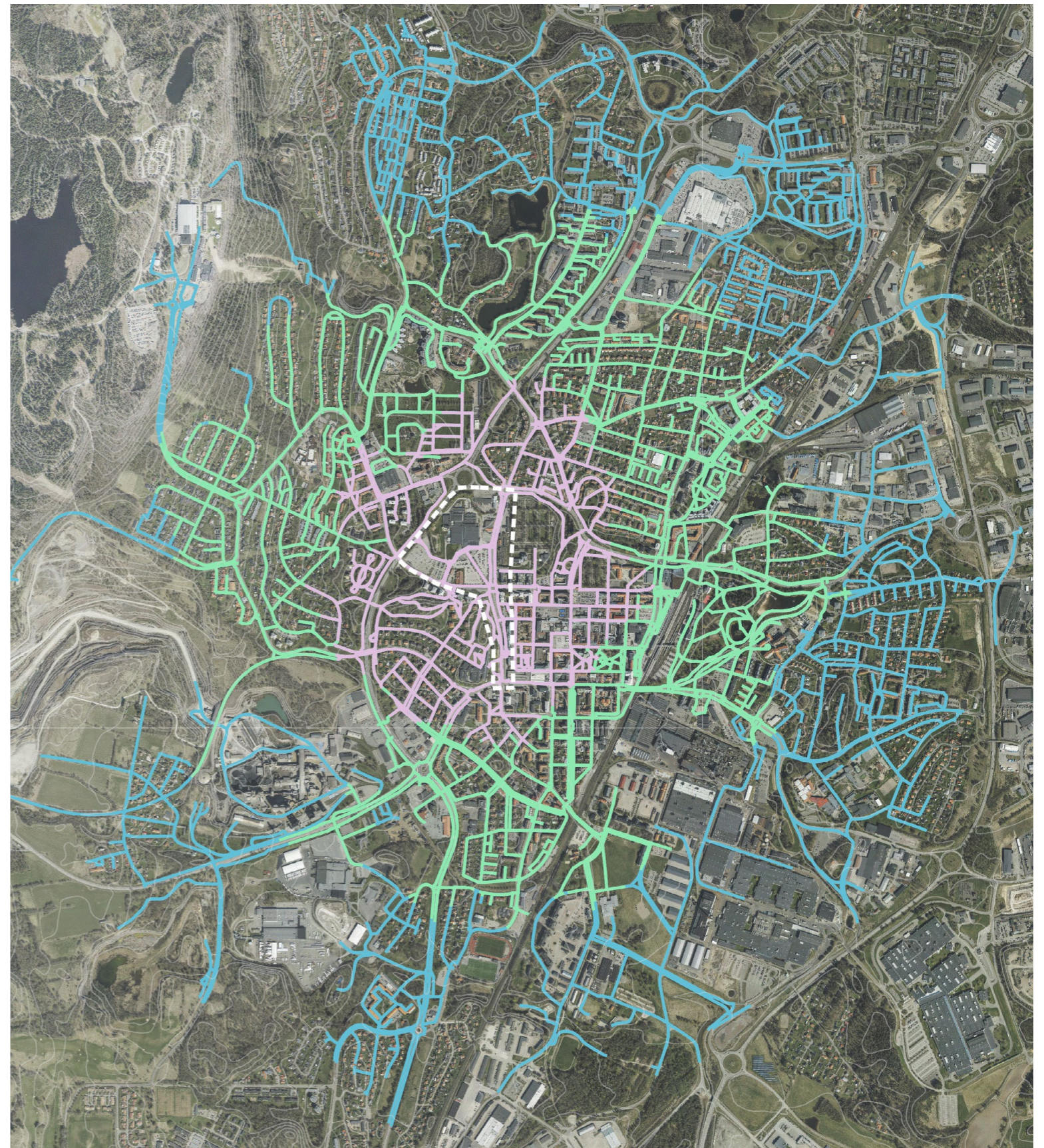
● Resentrum



0 500 1 000 m

De färdbara vägarna i nätverket för cyklister efter genomförd analys. Beräknad utifrån en snitthastighet på 17 km/h och antar att cykling inte är möjligt på vägar över 80 km/h. Trafikljus och topografin är inte inräknad.

- 5 min
- 10 min
- 15 min

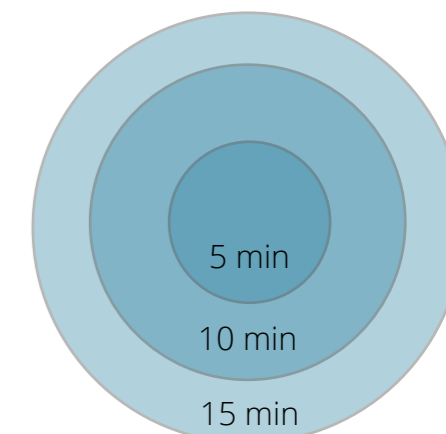




Upptagningsområde för fotgängare

5, 10 och 15 min promenad

Det teoretiska upptagningsområdet och restiden för fotgängare till Arenaområdet. Beräknad utifrån en snitthastighet på 7 km/h och antar att promenader inte är möjligt på vägar över 80 km/h. Trafikljus och topografin är inte inräknad.



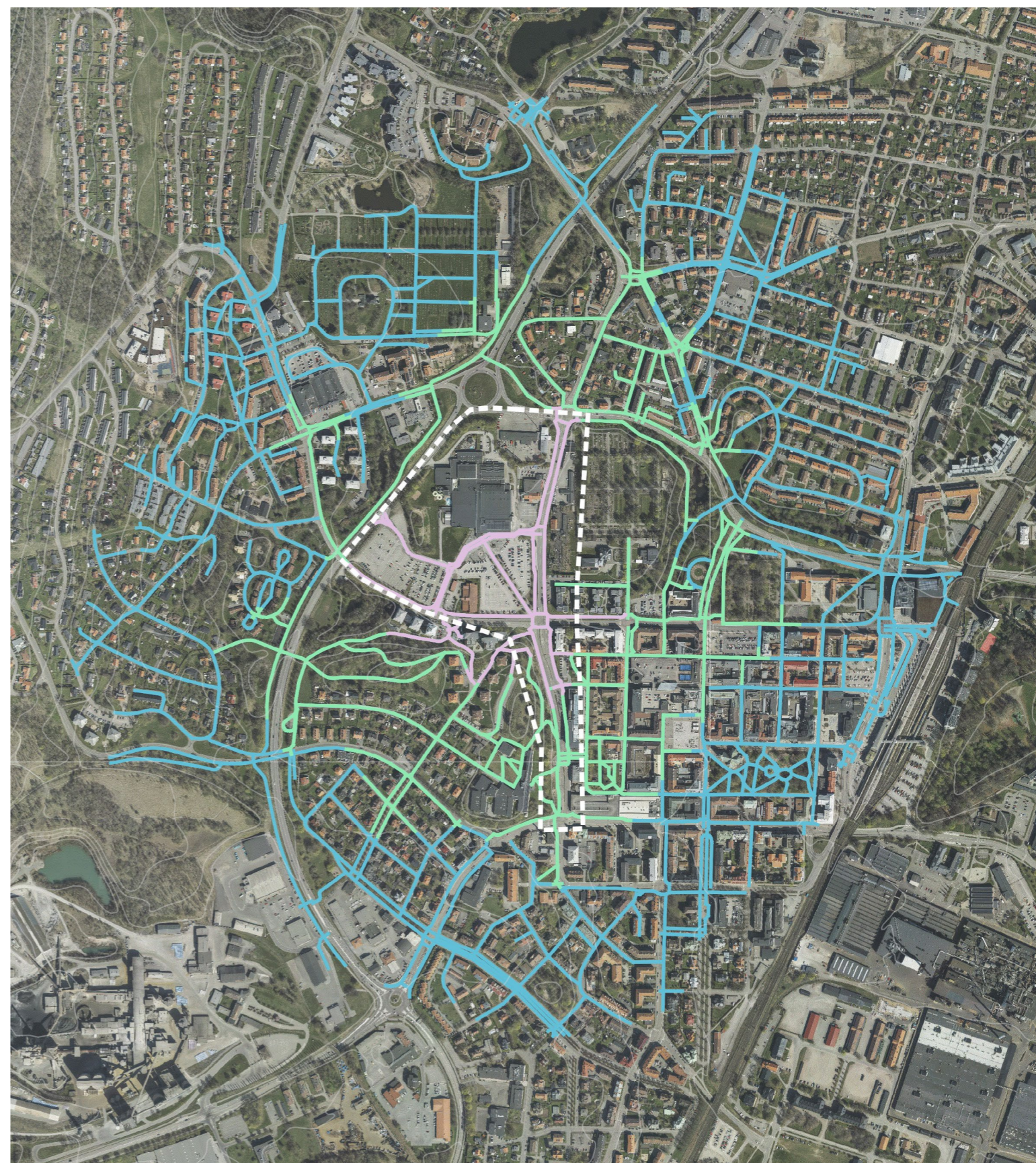
● Resecentrum



0 500 1 000 m

De färdbara vägarna i nätverket för fotgängare efter genomförd analys. Beräknad utifrån en snitthastighet på 7 km/h och antar att promenader inte är möjligt på vägar över 80 km/h. Trafikljus och topografin är inte inräknad.

- 5 min
- 10 min
- 15 min



Upptagningsområden i relation till åldersgrupper

Utifrån respektive nätverksanalys har statistik tagits fram i relation till befolkningen. Tabell 1 och tabell 2 visar på hur stor antal respektive andel av befolkningen

som har tillgång till Arenaområdet med de olika färdmedlen. Datan är grupperad efter åldersgrupper.

Tabell 1. Antal och andel av kommunens befolkning med tillgång till Arenaområdet inom 5, 10 och 15 min. Beräknat efter respektive färdmedel.

Åldersgrupp	Bil 15 min	Bil 10 min	Bil 5 min		Cykel 15 min	Cykel 10 min	Cykel 5 min		Gång 15 min	Gång 10 min	Gång 5 min
0-19	9 488	6 949	2 741		3 587	2 165	455		818	220	17
20-29	6 611	5 733	3 855		4 676	3 568	912		1 458	483	71
30-44	9 073	7 102	3 666		4 522	3 053	857		1 421	435	43
45-59	7 351	5 778	2 728		3 476	2 276	698		1 123	372	47
60-79	8 055	6 365	3 519		4 243	2 937	1 099		1 582	655	211
80+	2 653	2 253	1 548		1 686	1 355	652		888	425	137
Totalt (antal)	43 231	34 180	18 057		22 190	15 354	4 673		7 290	2 590	526
Andel (%)	75	59	31		38	27	8		13	4	1

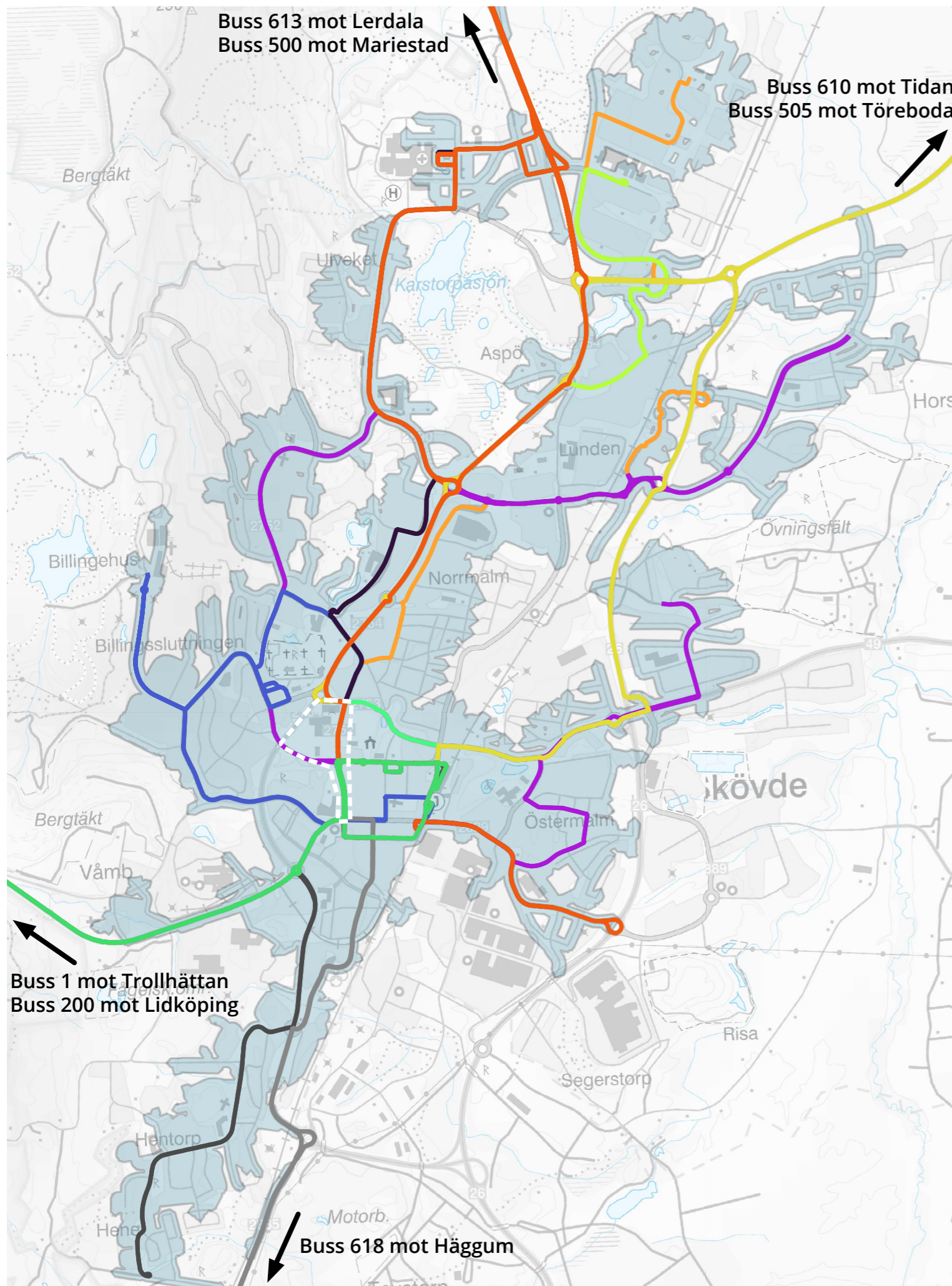
Tabell 2. Andel av det totala antalet i respektive åldersgrupp (100%) med tillgång till Arenaområdet inom 5, 10 och 15 min. Beräknat efter respektive färdmedel.

Åldersgrupp	Bil 15 min	Bil 10 min	Bil 5 min		Cykel 15 min	Cykel 10 min	Cykel 5 min		Gång 15 min	Gång 10 min	Gång 5 min
0-19 (%)	73	53	21		27	17	3		6	2	0
20-29 (%)	82	72	48		58	45	11		18	6	1
30-44 (%)	76	59	31		38	25	7		12	4	0
45-59 (%)	73	58	27		35	23	7		11	4	0
60-79 (%)	72	57	31		38	26	10		14	6	2
80+ (%)	77	66	45		49	40	19		26	12	4

Vad säger statistiken?

Utifrån respektive tabell går det att dra några slutsatser.

- Knappt en tredjedel av kommunens barn mellan 0-19 år har 15 minuter cykelavstånd till området. Detta kan bero på att majoriteten bor utanför Skövde tätort. Det blir därför viktigt att säkerställa god kommunaltrafik och minimera barriärer.
- Många 80+ bor kring Arenaområdet, något som påverkar att 25% har gångavstånd till området.
- Totalt har 38% av kommunens befolkning en 15 minuters cykeltur till Arenaområdet. För att öka andelen kan man se över barriärer i det fysiska landskapet eller säkerställa attraktiva och smidiga cykelstråk.
- 3/4 av kommunens befolkning har 15 minuter bilfärd till området. Södra Ryd, Hentorp och Tärdegårdsstaden är de stadsdelar som enbart har kopplingar till Arenaområdet med bil. Där blir kommunaltrafiken viktig för att säkerställa hållbara transportmöjligheter.
- Det skiljer sig mycket mellan hur stor andel av totalbefolkningen som har 5 och 10 minuters cykelväg till Arenaområdet (19 procentenheter). Detta kan bero på att fler flerfamiljshus finns lite utanför stadskärnan och det direkta närområdet.
- Nästan halva åldersgruppen 20-29 (45%) har 10 minuter cykelväg till Arenaområdet.



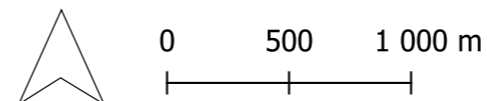
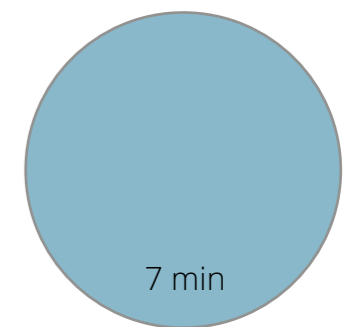
Upptagningsområde för kollektivtrafik

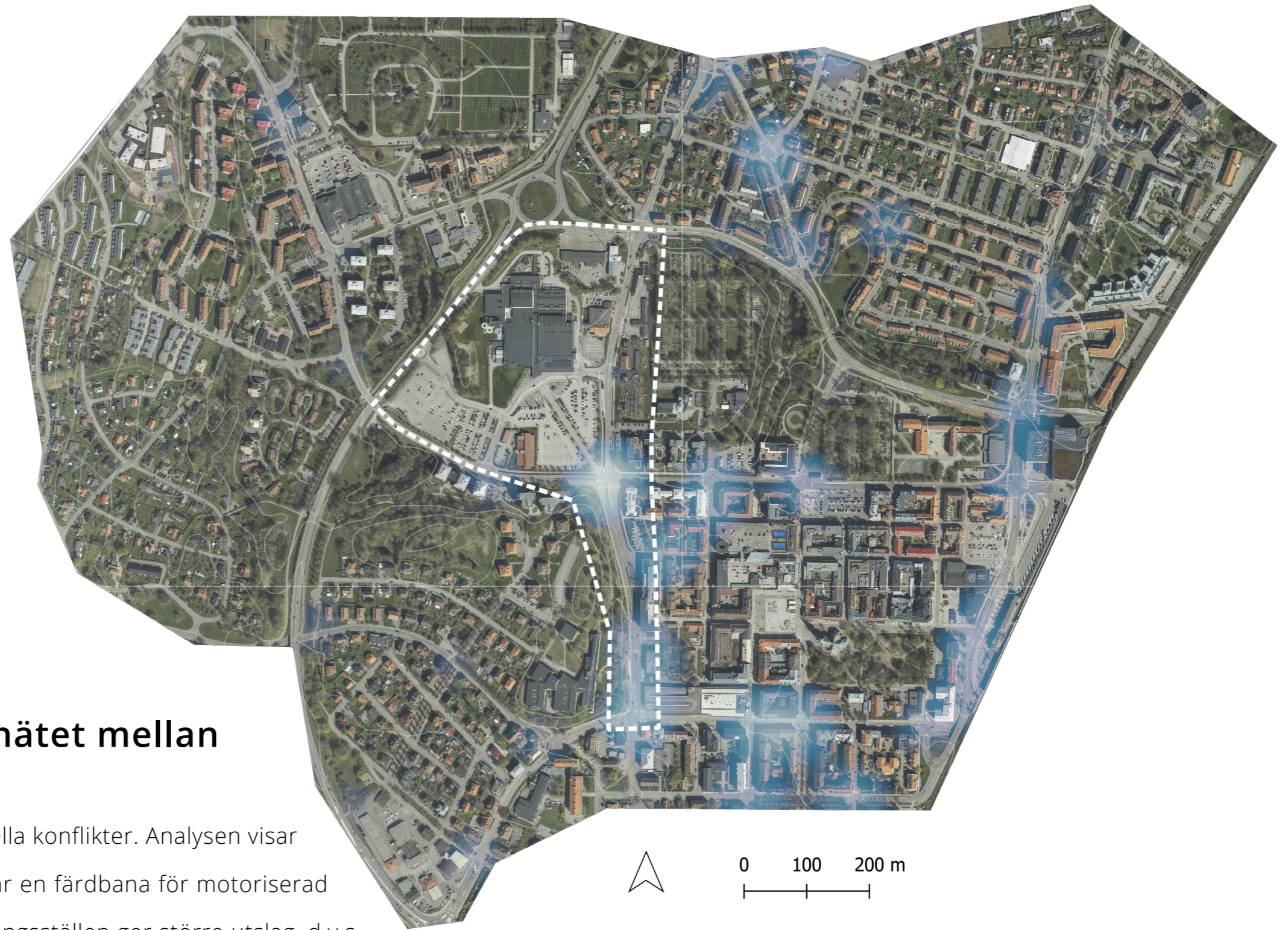
7 min promenad till närmsta busshållsplats

Det teoretiska upptagningsområdet för fotgängare till närmsta busshållsplats där busslinjen har en hållplats på Arenaområdet. Beräknad utifrån en snitt-hastighet på 7 km/h och antar att promenader inte är möjligt på vägar över 80 km/h. Trafikljus och topografin är inte inräknad.

Teckenförklaring

- Linje 1 Skövde - Lidköping - Trollhättan
- Linje 2 Resecentrum - Sjukhuset
- Linje 3 Resecentrum - Ryd
- Linje 4 Trädgårdsstaden - Resecentrum - Hasslum
- Linje 6 Resecentrum - Stallsiken - Ryd
- Linje 7 Resecentrum - Hentorp
- Linje 8 Resecentrum - Billingen
- Linje 200 Skövde - Skara - Lidköping
- Linje 500 Skövde - Mariestad
- Linje 500X Skövde - Mariestad express
- Linje 505 Skövde - Töreboda
- Linje 610 Skövde - Stöpen - Tidån
- Linje 613 Skövde - Timmersdala - Lerdala
- Linje 618 - Skövde - Häggum





Potentiella konflikter i vägnätet mellan fotgängare och bilister

Ju större och ljusare punkt desto fler potentiella konflikter. Analysen visar på platser där fotgängare på något sätt korsar en färd bana för motoriserad trafik. En mer komplex plats med flera övergångsställen ger större utslag, d.v.s ljusare och tydligare blå färg, på kartan.