

# Detaljplan för Bussgata, Södra Ryd

## Samrådsredogörelse

Upprättad 2023-04-19

Dnr PLAN.2022.38

Sektor samhällsbyggnad

## INNEHÅLL

FÖRSLAG TILL BESLUT	4
HUR SAMRÅDET HAR BEDRIVITS	4
INKOMNA YTTRANDE OCH BEMÖTANDEN	5
Länsstyrelsen	5
Länsstyrelsen Västra Götalands län	
Lantmäterimyndigheten	5
Kommunala Lantmäterimyndigheten i Skövde	
Kommunala nämnder, bolag och kommunalförbund	6
Sektor Service	
Miljönämnden östra Skaraborg	
Räddningstjänsten Skaraborg	
Övriga remissinstanser	7
Förvaltning för kulturutveckling, Västra Götalandsregionen	
Hyresgästföreningen Skövde	
PostNord	
Skanova	
Trafikverket	
Vattenfall och Eldistribution AB	
Västergötlands museum	
Västtrafik AB	
Sakägare och nyttjanderättsinnehavare	8
Fastighet Ollonborren 11	
Fastigheten Ollonborren 17	
Fastighet Tor dyveln 3	
Övriga PRIVATPERSONER	12
Fastighet Sandjägaren 94	
Privat person + Fastigheten Nässelfjärilen 7/Samma yttrande har inkommit från båda	
MINNESANTECKNINGAR FRÅN ÖPPET SAMRÅDSMÖTE	14
Bakgrund	14
Närvarande	14
Minnesanteckningar	14
SAMMANFATTANDE BEDÖMNING	15
KVARSTÅENDE SYNPUNKTER	16
Sakägare & Nyttjanderättsinnehavare	
Övriga privatpersoner	

## FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunstyrelsen föreslås godkänna redogörelsen över samrådet enligt nedan och ger sektor samhällsbyggnad i uppdrag att ställa ut ett planförslag för Bussgata, Södra Ryd för granskning.

## HUR SAMRÅDET HAR BEDRIVITS

Kommunstyrelsen beslutade 2022-11-07 KS § 203/22 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd gällande förslag till detaljplan för Bussgata, Södra Ryd.

Samråd har hållits mellan den 23/1 och 12/2 2023. Inbjudan har skickats ut med post den 20/1 till fastighetsägare enligt upprättad fastighetsförteckning, daterad 2022-11-24. Kungörelse om samråd utsändes samtidigt via e-post till berörda kommunala nämnder, sektorer, råd och bolag samt till remissinstanser enligt nedan.

Kungörelse kring samrådet och inbjudan till ett öppet samrådsmöte den 1/2 infördes även den 2023-01-23 i SLA. Samrådsmötets datum ändrades till den 2023-02-06 enligt en rättelse i SLA i den 1 februari, samt att skicka rättelsen till fastighetsägare enligt fastighetsförteckning.

Minnesanteckningar från samrådsmötet redovisas sist i denna samrådsredogörelse (sidorna 14-15).

Planhandlingarna har under samrådet funnits utställda i stadshusets entréplan, Södra Ryd bibliotek samt på Skövde kommuns hemsida. Sista dag för att lämna synpunkter har varit den 2023-02-12.

De remissinstanser som beretts tillfälle att yttra sig redovisas i matrisen på sidan 4-5.

Instans	Yttrande utan synpunkt	Yttrande med synpunkt	Yttrande mot förslaget
<b>Länsstyrelsen</b>	x		
<b>Lantmäterimyndigheten i Skövde</b>		x	
<b>Kommunala nämnder, bolag och kommunalförbund</b>			
Barn- och utbildningsnämnd	x		
Kultur- och fritidsnämnd	x		
Vård- och omsorgsnämnd			
Servicenämnd		x	
Socialnämnd			
AB Skövdebostäder			
Kreativa Hus Skövde AB			
Next Skövde Destinationsutveckling AB			
Skövde Flygplats AB			
SkövdeNät AB			
Skövde Värmeverk AB			
Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS)			
Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS)		x	
Räddningstjänsten Östra Skaraborg (RÖS)		x	
Skaraborgs kommunalförbund			
<b>Kommunala råd</b>			
Brottsförebyggande rådet			
Kommunala pensionärsrådet			
Rådet för funktionshinderfrågor			
<b>Övriga remissinstanser</b>			
Förvaltningen för kulturutveckling/Regionen	x		
Luftfartsverket (LFV)	x		
Hyresgästföreningen	x		
Naturskyddsföreningen i Skövde			

Instans	Yttrande utan synpunkt	Yttrande med synpunkt	Yttrande mot förslaget
Näringslivsforum i Skövde			
Polismyndigheten			
PostNord	x		
Skanova (TeliaSonera)		x	
Skaraborgs regemente P4			
Skövde hembygdsförening			
Skövde Näring			
Skövde stadsnät (Opto)			
Svensk handel i Skövde			
Sveriges Åkeriföretag Skaraborg			
Trafikverket	x		
Vattenfall Eldistribution AB	x		
Västergötlands museum		x	
Västtrafik AB		x	
<b>Sakägare</b>			3
<b>Övriga</b>			3
<b>Sammanräkning</b>	9	7	6

## INKOMNA YTTRANDE OCH BEMÖTANDEN

Nedan följer en sammanfattning av inkomna skrivelser med anmärkning, synpunkt och/eller erinran. Hela skrivelser, stycken eller citat redovisas i kursiv stil. Sektor samhällsbyggnads bemötande av skrivelserna markeras med grå ruta.

### LÄNSSTYRELSEN

*Länsstyrelsen Västra Götalands län*

*Länsstyrelsen lämnar följande bedömning enligt 5 kap. 14 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900).*

*Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripande grunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av en detaljplan enligt förslaget inte kommer att prövas.*

*Länsstyrelsen befarar inte att ett riksintresse riskerar att påtagligt skadas, att mellankommunala frågor och regionala förhållanden samordnas på ett olämpligt sätt, att miljö kvalitetsnormer (MKN) inte följs, att strandskydd upphävs i strid med gällande bestämmelser eller att planen blir olämplig med anledning av människors hälsa och säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion.*

Bemötande och kommentarer:

Noterat

### LANTMÄTERIMYNDIGHETEN

*Kommunala Lantmäterimyndigheten i Skövde*

*Plankarta:*

- Saknas fastighetsförteckningar, gatunamn och dylikt för att underlätta lokalisering.

- En smal remsa av den intilliggande fastigheten Guldbaggen 11 har blivit utlagt som parkmark. Eventuellt ska detta korrigeras annars ska planbeskrivningen uppdateras för att inkludera detta förhållande.

*Planbeskrivning:*

Allmän plats s. 6

- Under redogörelsen för både GATA- Allmän gata och GATA 1- Kollektivtrafikgata anges felaktigt att användningen park ingår i markanvändningen gata. De båda markanvändningarna GATA och PARK krockar och kan inte ingå i varandras användningsområde. Komplement såsom trottoar, cykelvägar och planteringar som behövs för vägens funktion ingår i användningen GATA dock bör inte plantering förväxlas med park.

Fastighetsrättsliga frågor s. 7

- Rubriken "Fastighetsindelingsbestämmelser" är missvisande då planförslaget inte innehåller några sådana bestämmelser. Rubriken sätts lämpligen till "Fastighetsbildning" istället.

- Under Rättigheter framgår att det är sannolikt att ändringar kan komma ske för befintliga ledningsrätter. Det kan specificeras på vilket sätt ändringar förväntas ske samt vilka rättigheter det avser (1496K-4176.1 samt 1496K-4176.2). Lägg till att en ledningsrätt ändras genom förrättning efter ansökan till lantmäterimyndigheten.

I övrigt har lantmäterimyndigheten inget att erinra. Teknisk plangranskning är gjord.

#### Bemötande och kommentarer:

- Gatunamn och fastighetsförteckningar lägges till plankartan.

- Plangräns justeras till fastighetsgräns för fastigheten Guldbaggen 11

- Planbeskrivningen har korrigerats med att plantering ingår i markanvändningar (GATA) och (GATA<sub>1</sub>) istället för park.

- Rubriken "Fastighetsindelingsbestämmelser" ersätts av rubriken "Fastighetsbildning" i planbeskrivningen.

- Planbeskrivningen kompletteras med mer beskrivning med vilken ledning som kommer att ändras och på vilket sätt. Och vid ändring i ledningsrätt kommer man först att ansöka hos Lantmäteriet.

## KOMMUNALA NÄMNDER, BOLAG OCH KOMMUNALFÖRBUND

### Sektor Service

Sektor service har tagit del av handlingarna och tillstyrker planen men vill påtala att den förskola (Ollonborren) som är lokaliserad till fastigheten Guldbaggen 11 nyttjar en del av fastigheten Ryd 15:1 för friyta. Detta innebär att friytan och således förskolans område är en del av det föreslagna planområdet. Friytan är avgränsad med ett staket enligt bifogad bild. Röd linje utgör staketets ungefärliga lokalisering. Av denna anledning önskas i samband med planarbetet en fastighetsreglering så att fastighetsgränsen stämmer överens med staketets sträckning. Rimligtvis påverkar detta även planområdets avgränsning och/eller användningsbestämmelser.



#### Bemötande och kommentarer:

Vi har stämt av med det med Mark och exploateringsenheten (MEX), gata och natur och Sektor service. Den delen inom planområdet som avgränsad med staket kommer att övergå till skolan. Ett avtal mellan MEX och Sektor service kommer att upprättas när detaljplanen fått laga kraft. Plankartan ändras enligt inmätning av kart och mät enhet i Skövde kommun.

### Miljönämnden östra Skaraborg

Planhandlingarna bör kompletteras med bedömning av hur bullernivåerna på framför allt Fredriks-

bergsvägen förändras även med andra typer av bussar än el bussar.

#### Bemötande och kommentarer:

Den planerade gatan mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen kommer enbart att trafikera av el-bussar i kollektivtrafiklinje. Från och med juni 2025 kommer bussarna i stadskollektivtrafiken att vara el-drivna bussar. Andra typer av bussar kommer inte att trafikera gatan och därmed kommer inte bullernivån att utökas.

### Räddningstjänsten Skaraborg

Räddningstjänsten har inget att erinra i aktuellt ärende. Det är positivt om bussvägen, om det är möjligt, utformas så att även räddningstjänsten tunga fordon (lastbilar) har möjlighet att använda vägen vid behov.

#### Bemötande och kommentarer:

Den planerade gatan ska utformas för bussar som är tunga fordon. Bussgatans utformning passar räddningstjänstsfordon. Vid nödsituation får räddningstjänstsfordon använda kommande bussgatan.

## ÖVRIGA REMISSINSTANSER

### Förvaltning för kulturutveckling, Västra Götalandsregionen

Förvaltningen för kulturutveckling har erhållit rubricerade ärende för yttrande och vill framföra följande synpunkter. Planerad bussgata tangerar en av de kulturmiljöer i Södra Ryd som uppmärksammades i samband med att underlag för kulturmiljöprogram utarbetades 2009-10, nämligen kvarteret-Tordyveln. Undertecknad konstaterar att bussgatan dock inte påverkar de kulturhistoriska värden som betonas i detta underlag. Förvaltningen för kulturutveckling har därför inget att erinra mot planen.

#### Bemötande och kommentarer:

Noterat

### Hyresgästföreningen Skövde

Vi är positiva till att en bussgata öppnas mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen. Givetvis under förutsättning att den inte blir körbar för privatbilar och att cykel- och gångstråket som korsar bussgatan får hinder som bromsar upp cykel- och gångtrafiken och förhindrar olyckor i möjligaste mån. Enligt handlingarna skulle bussgatan underlätta flödet för kollektivtrafiken och "knyta ihop" Ryd. Det ser vi positivt på och har i övrigt inga synpunkter.

#### Bemötande och kommentarer:

Planbeskrivningen och plankartan visar att kommande bussgata enbart ska användas av bussar i kollektivtrafiklinjer. Utformningen och tekniska lösningar kommer att behålla säkerheten inom det gröna stråket.

### PostNord

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är Postnord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar Postnord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

PostNord har inget att anmärka och godkänner härmed den föreslagna detaljplanen PLAN.2022.38.

#### Bemötande och kommentarer:

#### Bemötande och kommentarer:

Noterat

### Skanova

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet. Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flytning. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Bemötande och kommentarer:

Behovet av att flytta ledningen kommer att studeras i projekteringskedet.

Trafikverket

Trafikverket har granskat remisshandlingarna och har inget att erinra mot att ärendet prövas positivt.

Bemötande och kommentarer:

Noterat

Vattenfall och Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution har inga el anläggningar inom planområdet. Vattenfall Eldistribution har inget att erinra.

Bemötande och kommentarer:

Noterat

Västergötlands museum

Anläggningen av en bussgata på naturmarken mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen får viss påverkan på naturmiljön i området. Museet anser emellertid inte att åtgärden är av sådan allvarlig art att den får betydande negativ påverkan på naturvärdena. Stora delar av parkområdet kommer att kvarstå samtidigt som förbindelserna mellan de östra och västra delarna av Södra Ryd kommer att bli tydligare. Museet ser positivt på att gestaltningen av området fortsatt kommer ha en parkkaraktär även efter anläggandet av planerad bussgata. Åtgärden påverkar inte omkringliggande värdefulla bebyggelseområden i negativ riktning. Sammantaget anses åtgärden väl avvägd och gynnar i allt väsentligt utvecklingen av området.

Bemötande och kommentarer:

Detaljplanen ska reglera användningen inom planområdet. Planen har lagt stor vikt att gestaltningen ska behålla den befintliga förhållandet inom och omkringliggande planområdet.

Västtrafik AB

Västtrafik ser positivt på att det byggs en bussgata mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen i enlighet med det beslutade planprogrammet för Södra Ryd, då bussgator i Södra Ryd är en nödvändig del av infrastrukturen för utvecklingen av kollektivtrafiknätet i Skövde.

Idag måste all busstrafik i Södra Ryd köra in på Timmervägen och vända för att nå Ryds centrum, vilket får en negativ påverkan på trafiksäkerheten och det skapar en barriär i området. Den genomkörningsmöjlighet som bussgatan ger, innebär en halvering av antalet bussrörelser på Timmervägen, med bibehållet kollektivtrafikutbud. Det ger också möjligheter till en framtida utveckling av resmöjligheterna i området, och med ytterligare hållplatser i anslutning till bussgatan ger det även boende i östra delen av Södra Ryd en bättre tillgänglighet till kollektivtrafiken.

Det är viktigt att utformningen av bussgatan ger en så stor trafiksäkerhet som möjligt både för oskyddade trafikanter och busstrafiken, och att annan fordonstrafik effektivt hindras från att använda bussgatan. Västtrafik önskar vara fortsatt delaktiga i detaljutformning av bussgatan och tillhörande hållplatser.

Bemötande och kommentarer:

Kommunen ser också att en bussgata mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen är en del av infrastrukturen för utvecklingen av kollektivtrafiknätet i Skövde. Kommunen samarbetar med Västtrafik för att utforma hållbar utveckling av kollektivtrafiken i Skövde vad gäller bland annat nya hållplatser, nya linjer osv.

**SAKÄGARE OCH NYTTJANDERÄTTSSINNEHAVARE**Fastighet Ollonborren 11

Om jag förstod rätt på samrådsmötet så är det i första hand bussbolaget som vill öppna. Jag förstår inte vitsen annars med att koppla ihop östra och västra delen om man inte gör en busshållplats nära järnvägen.

Vill man att vi som bor på östra sidan skall ha närmare till en busshållplats så är det ju bara att göra i ordning den som tidigare låg i vändzonen på Timmervägen (som togs bort på grund av bristande underlag) och låta bussarna vända där i stället för att öppna upp passagen mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen. Har ju inte byggts något nytt på östra sidan så befolkningsunderlaget borde ju vara detsamma.

Att skära av det gröna stråket som går genom Södra Ryd tycker jag är en dålig ide´.

En anledning att vi flyttade hit 1987 var just att det inte var någon genomgående trafik och säkert för barnen att ta sig till skolan. Är mycket gång o cykeltrafik som om det blir en bussgata måste korsa denna.

Hur skall detta lösas säkerhetsmässigt? Cyklister o mopedister har en inte oväsentlig hastighet när de kör mot norr.

Om jag inte missminner mig så beviljas det inte bygglov närmare än 30 m från allmän väg och nu vill kommunen öppna upp en bussgata som hamnar ca. 10 m från närmaste bebyggelse.

Eldrivna bussar har i och för sig ganska lågt motorljud men lär höras ganska väl ändå, är ju inte bara motorn som låter. Vänta med att öppna upp denna passage. Satsa på att bygga ihop Östra och västra Skogsrovägen och se över busstrafiken när utbyggnaden av norra delen av Södra Ryd påbörjas.

Att kalla södra delen av planområdet för park är ju rena skämtet. Är bara en massa sly, ginst mm. I somras så hade ett rådjur trasslat in sig i ginsten så det inte kom loss och dog i snåret bakom hus 173. När vi flyttade hit 1987 så klippte kommunen gräset från gångbanan mellan Fredriksbergsvägen/Timmervägen till gångbanan Fredriksbergsvägen/Ollonborrens dagis ända mot tomterna på samma sätt som kommunen fortfarande klipper utmed radhustomterna på Fredriksbergsvägen och norrut. Varför slutade denna klippning på villaområdet?

Har påpekat detta till kommunen men fick till svar att det inte var ett prioriterat område. Finns det inte pengar att röja sly så borde det inte finnas några 15 miljoner att bygga en bussgata för.

Bemötande och kommentarer:

Västtrafik samarbetar med Skövde kommun för att utveckla kollektivtrafiken på ett hållbart sätt. Utvecklingen av kollektivtrafikplan kommer att fortsätta med nya hållplatser och nya linjer för att kollektivtrafiken blir lätt att använda för alla. Förutsättning för kollektivtrafikplan är att längst avstånd mellan bostäder och hållplatser ska vara 400 m. Förslaget om ett hållplatsläge vid Fredriksbergsvägen kommer att studeras vidare tillsammans med Västtrafik.

För att undvika att skära av det gröna stråket kommer detaljplanen med ett gestaltning förslag som har stor intresse att behålla parkens fortsättning med bl.a. att minska asfalterade ytor, att behålla/utveckla befintliga gång- och cykelvägar, att bygga bussgatan i omkringliggande nivå, behålla träden med mera.

Att enbart anlägga en hållplats på Timmervägen löser inte problemet med dubbla bussrörelser i centrum. För varje buss som stannar i centrum måste vända runt och åka tillbaka. Genom att öppna upp bussgatan kan trafiken dubbleras utan att antalet bussrörelser i centrum blir fler. Detta är en öppning för ännu bättre och tätare kollektivtrafik med kortare turtider och större kundunderlag då även Fredriksbergsvägen inkluderas.

Ytan mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen ska fortfarande vara tillgänglig för gång- och cykeltrafik. Bussgatan öppnar upp för nya möjligheter till kollektivtrafik för Södra Ryd. Korsande gång- och cykelvägar ska utformas trafiksäkert för att även fortsättningsvis vara säkra för gångare och cyklister.

Bussars hastighet ska regleras längs bussgatan så att hastigheten passar förutsättningar inom planområdet. Gestaltningen av parken runt bussgatan ska studeras för att behålla tydlig sikt för bussarna.

Avståndet 30 meter som nämndes i synpunkten gäller blandad trafik på vägar med farligt gods. För buller längst Fredriksbergsvägen, kommer vi att studera det vidare och vi har kompetenser inom kommunen som kan avgöra behovet av särskilda åtgärder för buller.

Området utvecklas, Södra Ryd utökades så sent som på 1980- talet. På sikt kommer Södra Ryd att bebyggas norr. Kollektivtrafiken behöver uppfylla kraven att bli tillgängliga för boende i de nuvarande och kommande områdena i Södra Ryd. I planprogrammet för Södra Ryd pekas bussgatan mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen ut som en strategisk satsning i närtid som möjliggör en tätare kollektivtrafik för de Södra Ryd idag.

Marken som nämnde i synpunkten är parkmark enligt gällande detaljplan, men marken är naturmark enligt skötselhandlingar. Det innebär att marken sköts men med långa intervall och efter en behovsbedömning. På flygfoton kan man se att aktuellt område varit träbeklätt under lång tid. Det, tillsammans med topografin i området, gör det inte lämpligt för kontinuerlig skötsel som de intilliggande ytor ni hänvisar till. Den yta som angränsar er tomt norrut mot blivande bussgata ska klippas kontinuerligt. Görs inte detta så kontakta gärna vårt Kontaktcenter och gör en felanmälan.

#### Fastigheten Ollonborren 17

År 2002 var första gg:n vi fick rösta om öppnandet just samma ställe som nu med lite annan syfte. Då skulle det gälla all trafik och som alla vet blev det ett överlägset NEJ. Så tacksamma vi är över att vi kunde påverka beslutet för annars hade det blivit katastrofala följder med trafiken. Vi visste det! Vi vet det bäst nu! Om det skulle vara ett par bussar per timme men det räcker inte, det blir mycket mer! Vi som är bilburna här är många, det blir lite tjockt i trafiken, Bussarna ska åka fort, nästan så att det är bara det som gäller för att öka klirr i kassan!

Om det huvudsakligen är fri åkande pensionärer, blir det väl inte så mycket klirr. När ni väl har kommit till Östra skogsrovägen, troligen lite tajt i korsningen, kolla lite till vänster, där kan det finnas folk som huttar med nävarna till er för att ni hade lämnat dem utanför!! Egentligen är det ni i samhällsbyggnad som har planerat bebyggelsens utformning och platser och får tänka allas demokratiska möjligheter till kollektivtrafik och i detta fall Östraskogsrovägen! Så klart! TACKAR så mycket att vi har fått bo så länge och fortsätta på det "tvådelade" möjligheten här i södra Ryd!

Det bästa är ändå STRÅKET! Som en "arbetar kär-ring" på Volvo blev man salig när man hade klarat upp Bilia backen på cykeln och kom på Stråket, då hade jag velat bo lite längre ner för att kunna njuta mer av vår PULSÅDER. ALLA älskar STRÅKET! Speciellt CYKLISTER! Mindre moppar, fotgängare, en härlig blandning av folk spec. på somrarna. Aldrig har jag hört om att någon olycka hade varit framme. Så som ni planerar är helt hjärtlost mest för STRÅKETS kapandet! Vem vill hoppa av cykeln på bästa stället på cykelvägen? LÅT BLI för Guds skull! Dessutom berör det så mycket folk i hela södra Ryd, som vet Stråkets värde att en folkomröstning skall äga rum om detta en gång till! Ingen har förståelse om varför bara några få visste om mötet på Södra Ryds bibliotek den 6/2. På radhus sidan finns 179 hushåll under samma samfällighet, Ingen var informerad om mötet.

Jag personligen önskar absolut inte bo med bussarna syn i näthinnorna nästan oavbrutet.

#### Bemötande och kommentarer:

Att medborgarna kan påverka beslut i samhället är en demokratisk process som gäller hela Sverige. Detta förslag innebär att eldrivna bussar i kollektivtrafiken får använda den kommande gatan mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen. Bussarna i kollektivtrafiken kommer inte att vara två bussar i timmen utan gå oftare än så. Detaljplanen ska reglera alla typer av trafik inom planområdet, andra åtgärder kommer att lyftas till sektor samhällsbyggnads enhet natur och gata i Skövde kommun för att överse trafiken längs Timmervägen, Fredriksbergsvägen samt Västra- och Östra Skogsrovägen. Syftet med den nya gatan är att förbättra kopplingen mellan Södra Ryd och andra stadsdelar, inte av ekonomiska skäl.

Sektor samhällsbyggnad planerar för att bygga en hållbar stad och det gäller att kollektivtrafiken blir tillgänglig för alla Skövdebor. Att kollektivtrafiken ska gå längs Östra Skogsrovägen och Fredriksbergsvägen ställer krav på att förbereda gator till det och utrusta med hållplatser och gång- och cykelvägar mm. Den nya kollektivtrafikens plan omfattar hela Skövde, så kollektivtrafiken längs Västra- och Östra Skogsrovägen ska också studeras.

Enligt förslaget ska kommande bussgata utformas för att parkens fortsättning ska behållas och gång-

och cykelvägar ska utvecklas. Säkerheten inom det gröna stråket ska behållas med flera åtgärder.

Vad gäller samrådsmöte den 6:e februari följer vi plan- och bygglagens regler där vi skickade in bjudan till sakägare enligt fastighetsförteckning, annonserade det i tidningen SLA samt att informationen fanns tillgänglig på Skövde Kommuns hemsida.

#### Fastighet Tordeveln 3

Planförslaget medför en betydande påverkan på nuvarande boendemiljö då ett omfattande ingrepp sker i angränsande grönstråk. Grönstråket är ett populärt område där barn leker, spelar fotboll och rör sig. Dessutom ett område där flera hundägare dagligen rastar sina hundar.

Förslaget medför även en betydande risk för olyckor i den korsning (1) som uppstår med Cykelstråket och bussgatan då Cykelstråket ligger i en nedförbacke. Här passerar dagligen ett stort antal cyklister på väg till jobb och skola.



En betydande olycksrisk uppstår även för barn och cyklister som ska ta sig mellan kv. Tordeveln och kv. Ollonborren (2). Den gångbana som idag finns mellan kvarteren är i förslaget helt borttagen. Inom kv. Tordeveln och kv. Ollonborren pågår sedan ett antal år en generationsväxling där allt fler barnfamiljer flyttar in och en ökad kommunikation mellan kvarteren sker.

Sedan FN's barnkonvention blev lag 2020-01-01 ska en Barnkonsekvensanalys utföras vid utformning av stadsplanering. Någon sådan finns inte redovisat i aktuellt material. Har den utförts? I det område som

berörs rör sig idag ett stort antal barn till/från skola och övriga aktiviteter.

Förslaget att utforma nya gångstråk med grus/sand försvårar också framkomligheten för personer med funktionshinder, rullatorer och andra gång/transporthjälpmiddel.

I planförslaget ingår inte någon ny busshållplats på Fredriksbergsvägen. Föreslagen ny hållplats på Timmervägen ersätter enbart den som sedan tidigare lagts ner. Hållplatsen går med enkla medel att öppna upp igen utan att någon bussgata behöver anläggas.

#### Bemötande och kommentarer:

Detaljplanen behåller parkens användning som idag. Gatan kommer enbart att användas av busslinjer i kollektivtrafik. Parkområdet kommer även fortsättningsvis att kunna användas för lek och promenader. Stor vikt ligger i att skapa en säker lösning för bussgatan.

Vad gäller korsningen mellan kommande bussgata och gång- och cykelbana, gestaltningen för hela området kommer det att ge tydlig sikt till bussarna som körs av professionella förare. Och det gäller också korsningen på västra kanten av Fredriksbergsvägen, där gångstråket kommer att behållas och gestaltningen kommer att ge en tydlig sikt till bussarna.

I samband med att detaljplanen har arbetats fram har barnperspektivet beaktats. I Skövde kommun fyller vi i en checklista för barn och ungdomsperspektiv (samt folkhälsa) Denna checklista är ett arbetsmaterial som utgör underlag inför sammanställandet av planbeskrivningen.

Bussgatan ska delvis beläggas med grus och sand och ska enbart användas av bussar. En ny gång- och cykelväg kommer att genomföras parallellt norr om bussgatan (vit bana i skissen). Cykel- och gångbanan kommer att asfalteras för att bl.a. Cyklister, barn, personer med barnvagn och rullstolar ska kunna använda den.

Detaljplanen ska enbart reglera planområdet som visas i plankartan, och det är området mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen. Planförslaget innebär att en ny hållplats ska placeras på Timmervägen. Fredriksbergsvägen ligger utanför planområdet, men med den nya utvecklingsplan

för kollektivtrafiken kommer nya hållplatser och nya linjer att skapas för att kollektivtrafiken ska bli tillgänglig alla som bor i Ryd. Förslaget om ett hållplatsläge vid Fredriksbergsvägen kommer att studeras vidare tillsammans med Västtrafik.

## ÖVRIGA PRIVATPERSONER

### Fastighet Sandjägaren 94

Efter att ha fått ta del av planen att öppna bussgata i Södra Ryd vid Fredriksbergsvägen/Timmervägen vill jag gärna lämna synpunkter på detta. Ryd är en fantastisk stadsdel att bo i. Vi har ingen busstrafik eller biltrafik mitt i området och det är tryggt och säkert för alla boende, barn som vuxna att röra sig i stadsdelen både gåendes och på cykel. Att nu öppna upp och skapa en bussgata rakt igenom den största cykel- och gångvägen som vi använder dagligen för att låta busstrafiken gå igenom där känns inte bra. Det skapar otrygghet där bussgatan ska gå och en trafikfara. Precis ovanför där den planerade busgatan ska gå ligger en kulle med förskolan Tallkotten och en cykelväg där man naturligt har ganska så hög fart ner om man kommer från stan och ska vidare hemåt.

På samrådsmötet den 6 februari får vi reda på att anledningen till att bussgatan ska skapas är för att kollektivtrafiken ska underlättas och det handlar om att bussarna ska ha lättare att svänga/vända och minska trafiken på hållplatsen i Ryds centrum. Denna bussgata kommer kanske spara någon minut i resväg men skapa en högre trafik istället på Östra Skogsrovägen samt Fredriksbergsvägen.

Många av oss som bor i Ryd önskar inte någon trafik igenom området utan är väldigt nöjda med att bo i ett stort trafikfritt område. Det är en av anledningarna till att vi trivs och väljer att bo här. Jag har tagit del av den trafikutredning som kommunen tagit in från Ramböll Norrköping och där finns ett förslag om att lägga kollektivtrafiken runt om Ryd. Att den kan gå längs med Östra Skogsrovägen och att hållplatser istället finns längs med den vägen och går sedan ner till det nya planerade nybygget nedanför "Lilla Sommarland". Det låter klokt. Därför tycker jag ni borde vänta med att öppna upp en bussgata vid Fredriksbergsvägen/Timmervägen och låta trafiken istället gå i ytterområdet när det nya bygget kommer igång. Önskar ni att låta bussarna vända så låt dem vända så som de gjorde för

flera år sedan längst ner på Timmervägen, nedanför Tallkottens förskola där den finns en vändzon och placera ytterligare en busshållplats där. Det sparar pengar och gör ingen skada på säkerheten eller onödig trafik med bussar på Fredriksbergsvägen. En bussgatan mellan Fredrikbergsvägen och Timmervägen har ju tidigare funnits i Ryd och stängdes ner p.a den otryggheten och att den inte var trafiksäker. Vi vill inte ha tillbaka den igen. Den kommer inte blir säkrare idag bara för att bussarna bara ska gå där

### Bemötande och kommentarer:

Detaljplanen kommer att garantera trafiksäkerheten inom planområdet. Detaljplanen reglerar genom markanvändningen att kommande gata bara ska användas av kollektivtrafiken. Vägmarken och tekniska lösningar kommer att reglera trafiken på plats för att minska trafikrisker. Kommande gestaltningen av hela området kommer att ge en tydlig sikt för bussarna och hastigheten för bussarna ska kontrolleras. Korsande gång- och cykelvägar ska utformas trafiksäkert för att även fortsättningsvis vara säkra för gångare och cyklister.

Bussgatan är till för boende längs Fredriksbergsvägen, men också för hela Södra Ryd. Bussgatan möjliggör för boende i hela Södra Ryd att kunna välja ett hållbart transportsätt både idag och i framtiden.

Att enbart anlägga en hållplats på Timmervägen löser inte problemet med dubbla bussrörelser i centrum. För varje buss som stannar i centrum måste vända runt och åka tillbaka. Genom att öppna upp bussgatan kan trafiken dubbleras utan att antalet bussrörelser i centrum blir fler. Detta är en öppning för ännu bättre och tätare kollektivtrafik med kortare turtider och större kundunderlag då även Fredriksbergsvägen inkluderas.

På sikt kommer Södra Ryd att bebyggas i norr. Kollektivtrafiken behöver uppfylla kraven att bli tillgängliga för boende i de nuvarande och kommande områdena i Södra Ryd. Bussgatan är en del i ett helhetsgrepp om kollektivtrafiken i Södra Ryd. I dagsläget kan inte bussen köra runt i norra delen av Södra Ryd. Det kommer att ta många år innan den möjligheten finns på plats.

Enligt kommuns kartor och gällande detaljplaner i planområdet, har ingen bussgatan funnits mellan

Timmervägen och Fredriksbergsvägen. Det var bara ett förslag i 2004.

Privat person + Fastigheten Näselfjärilen 7/  
Samma yttrande har inkommit från båda

Jag har nedanstående synpunkter på liggande förslag till detaljplan.

BEHOV ?

Av tillgängliga handlingar framgår inte vilket behov den föreslagna förändringen skall tillgodose. På sid 5 anges att "trafiksäkerheten utökas", utan att ange hur detta skall uppnås. Enl min uppfattning innebär öppnandet av bussgata mellan Timmer- och Fredriksbergsvägen att trafiksäkerheten försämras för oskyddade trafikanterna (gående, cyklister, mopedister mfl). En försämring som förslaget accepterar för att gå önskemål om busstrafiken till mötes. Någon kortare körsträcka blir det ju knappast. Förslaget kan uppfattas som ett beställningsverk på uppdrag av Västtrafik. Behov eller inte behov måste vägas mot kostnaden 15 miljoner kr.

På sid 6 nämns att detaljplanen skall möjliggöra en "hållbar utveckling av kollektivtrafiken". Man måste då fastställa vem eller vilka som skall åka med bussarna på den aktuella sträckan. Det är bara boende i kvarteren Ollonborren och Tordyveln som berörs direkt av förslaget.

Med hänsyn till boendestrukturen förefaller det som mycket osannolikt att invånarna i dessa kvarter skall börja åka buss. Däremot kan säkert återskapandet av busshållplatser vid Timmervägens östra vändplats och en direktlinje Myggdansvägen-Resecentrum positivt bidra till ökat bussåkande.

### TRAFIKLÖSNINGAR MM

Förslaget innebär ju dubbelriktad busstrafik V:a Skogsrovägen, Timmervägen, Östra Skogsrovägen och åter på V:a Skogsrovägen. Det framgår inte hur trafiken på Ö Skogsrovägen kommer att klara en utökad trafik med bussar. Vägen upplevs som smal ev också feldoserad med kraftiga kurvor. Dikeskörningar i den första halkan sker varje vinter. Totallösningen för den nya sträckningen är inte omnämnd och förmodligen inte övervägd i föreliggande förslag. Helt utan kostnad lär det inte ske.

### TEKNISKA LÖSNINGAR MM

På sid 8 nämns "anläggande och drift av tekniska lösningar och vägmärke. Detta räcker inte. I första hand bör det vara en planskild korsning, dvs en tunnel för bussarna och i andra hand trafikljus där bussarna har ständigt rött ljus som slår om till grönt när buss närmar sig. Vad halva körbanan med grus/sand skall vara bra för förstår jag inte. Befintliga grönytor borde räcka. Förslaget förutsätter eldrivna bussar. Vänta då tills dessa finns!

### SAMMANFATTNING OCH FÖRSLAG

De synpunkter som kommit fram under samrådsprocessen måste tas upp till prövning och resultera i korrigeringar. Totalkostnaden måste beräknas. För närvarande bör inte detaljplanen genomföras utan kommande busstrafik avvaktas. Föreslår alltså återremiss mm

### Bemötande och kommentarer:

**Behov:** Att skapa en bussgata mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen är en del av den framtida kollektivtrafikplanen som följer Södra Ryds utveckling, vad gäller kortare restid och bättre koppling bland olika stadsdelar samt att kollektivtrafiken blir tillgänglig för alla, för att kunna bygga en hållbar stad för framtiden.

För att behålla eller utöka säkerheten inom planområdet kommer detaljplanen att ange några åtgärder för det, bl.a. Vägmarken, tekniska lösningar, gatan ska vara på omkringliggande nivå, olika färger för bussgatan och gång- och cykelvägen samt att bussgatan ska användas av kollektivtrafiken som har professionella förare.

Kostnaden för att bygga bussgatan kommer att delas upp mellan Skövde kommunen och Västtrafik. Budget för denna ligger cirka på 15 miljoner och den innefattar bl.a. ombyggnad av två befintliga hållplatser vid Södra Ryd centrum, bygga två nya hållplatser i befintliga vändplats, bygga bussgata, bygga och bygga ny gång- och cykelbana, tekniska lösningar, ledningsflytt, trädflytt... med mera.

En busshållplats kommer att återbyggas i nuvarande vändplats, i östra delen av Timmervägen. Men att enbart anlägga en hållplats på Timmervägen löser inte problemet med dubbla bussrörelser i centrum. För varje buss som stannar i centrum måste vända runt och åka tillbaka. Genom att

öppna upp bussgatan kan trafiken dubbleras utan att antalet bussrörelser i centrum blir fler. Detta är en öppning för ännu bättre och tätare kollektivtrafik med kortare turtider.

Bussgatan tillgodoser inte bara Ollonborren och Tordyveln med förbättrad kollektivtrafik. Utan bussgatan möjliggör för en förbättrad kollektivtrafikförsörjning för hela Skövde. Detta då restider kortas och öppnandet av bussgatan möjliggör för nya körvägar

**Trafiklösningar mm:** Enligt ett politiskt uppdrag omfattar den här detaljplanen bara planområdet mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen, så Östra- eller Västra Skogsrovägen kommer inte att regleras med den här detaljplanen utan vi lyfter de här frågorna runt gatuberedskap till sektor samhällbyggnads enhet gata och natur som ska genomföra kommande kollektivtrafiksplan.

**Tekniska lösningar mm:** Bussgatan ska enbart trafikeras av bussar i kollektivtrafikens linjer. Från Juni 2025 kommer alla bussar i stadstrafiken att vara el drivna bussar. Att tillskapa en tunnel mellan Timmervägen och Fredriksbergsvägen leder till en mycket hög kostnad och kan skapa andra typer av problem i samhället och eventuellt kommer gröna stråket påverkas negativt.

Att använda trafikljus med rött ljus hela tiden och grönt när bussar kommer är ett bra förslag som är en del av lösningar som ska studeras vidare. Gestaltningförslaget innebär delvis grusad körbana, det för att skapa genomsläpplig yta för att ta hand om dagvatten och för att gestaltningssmässigt ha mer parkänsla kvar jämfört med att hela körbanan asfalteras.

**Sammanfattning och förslag:** Alla skriftliga synpunkter som kommer under samrådsperioden studeras och planförslaget justeras för att tillgodose det allmänna intresset -PBL kapitel 5 §17 ” *Kommunen ska redovisa de synpunkter som har kommit fram i samrådet samt de kommentarer och förslag som kommunen har med anledning av synpunkterna. Om planförslaget är ett sådant som avses i 7 §, ska redovisningen göras samlat för alla synpunkter som har kommit fram (samrådsredogörelse). För andra planförslag än sådana som avses i 7 § är det tillräckligt att redovisningen görs i*

*granskningsutlåtandet enligt 23 §. Lag (2017:965)”. Skövde Kommun kommer att skicka förslaget till granskning och där kan allmänheten läsa förslaget och lämna skriftliga synpunkter på planförslaget på nytt.*

## MINNESANTECKNINGAR FRÅN ÖPPET SAMRÅDSMÖTE

06/02 - 2023

### BAKGRUND

Sektor samhällsbyggnad inbjöd per brev och annons i SLA in sakägare, remissinstanser och allmänhet till ett öppet samrådsmöte den 6 februari 2023

kl 18 :00 i Södra Ryds bibliotek.

### NÄRVARANDE

Från sektor samhällsbyggnad närvarade Magnus Blombergsson (planchef) Ahmad Essa (planenheten), Linda Kjerfve( planenheten), Henrik Uhr(planenheten), Lucas Johansson (gata- och naturenheten) och Johan Ask (kommunalråd) samt totalt ca 20 personer deltog.

### MINNESANTECKNINGAR

Deltagare hade frågor kring bl.a.

- Ska bussgatan enbart användas av el-bussar?

- Risker för gående och cyklister utökas med tysta bussar.

- Den gamla hållplatsen flyttades tidigare därför att den saknades underlag, hur kommer det sig att hållplatsen planeras till samma yta igen.

- Hur ska korsning mellan gång- och cykelvägen och bussgatan gå till.

- Hur ska det fungera på vintern?

- Hur ska bussarna se gång- och cykelbana om det bara är markbeläggning som visar olika funktioner?

- Kommer busshållplats tas bort från Södra Ryds centrum och ersättas med nya hållplats på Timmervägen

- Kommer hållplats vid spånvägen att tas bort?

- Hur mycket sparar Västtrafik på att ta fram denna gata om samma linjedragningar fortfarande ska vara kvar?

- Hur busslinjer kan bli snabbare?

- Östra Skogsrovägen är inte dimensionerad för dubbelriktad trafik.

- Ska bussarna åka norrut längs Östra Skogsrovägen?

- Ollonborren och Tordyveln är de enda som berörs

- Varför det är så snäv tid för samrådsperiod, bara 3 veckor?

- Detta är inte för att vi vill ha kollektivtrafik utan detta är en beställning från linjetrafiken.

- Varför inte vänta till Rydskogen är klar

- Det borde komma till även en hållplats längs Östra Skogsrovägen.

- Det är sen tidigare ritat att trafiken ska gå runt området. Den nya bussgatan serverar ju inte östra sidan ändå! Därför behövs fler hållplatser på Östra Skogsrovägen

- Kommer en trafik signal vid korsning med rött ljus alltid för bussar och gröna till cyklister

-Kan kommunen vänta med bussgatan till att börja bygga skogen norr om Södra Ryd, kommer underlag ändras då.

- Vad är kostnaden för den här bussgatan

- Privata fordon kör ibland på gräsmatta och gång- och cykelväg idag mellan de östra och västra områden

- Får samfälligheter yttra sig i detaljplans-samråd eller bara privat personer

- Trafikutredning som är bilaga till planprogrammet för Södra Ryd visar att trafiken kan gå runt Södra Ryd, varför följer inte kommunen förslaget i trafikutredningen

- Bussen går idag från centrum men tar lång tid, direktbussar skulle vara önskvärt för att bussen går fortare än bilen

- Varför finns ingen hållplats vid Hälsans hus längst Västra Skogsrovägen.

- Finns det en plan att dra en busslinje längst Barkvägen och ut mot Spånvägen

- Hur har kommunen räknat att detta ska bli ekonomiskt bättre, vi glömmer inte att kommunen tog bort hållplats på Timmervägen förut

- Vi vill inte ha bort våra grönområden.

## SAMMANFATTANDE BEDÖMNING

Med anledning av under detaljplanesamrådet inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Plankarta

- Fastighetsförteckningar och gatunamn läggs till plankartan för att underlätta lokalisering.
- Detaljplanens gräns justeras efter gräns för fastigheten Guldbaggen 11
- En del av parkmark inom planområdet övergår till markanvändning (skola)

Planbeskrivning

- Förklaring av markanvändningen GATA som är allmän gata och GATA 1 som är kollektivtrafikgata ändrades. För att förtydliga att parken inte ingår i markanvändningarna utan att plantering ingår.
- Rubriken ”Fastighetsindelingsbestämmelser” ändrades till ”Fastighetsbildning” istället.
- Under rubriken ”Rättigheter” ska det beskrivas hur ändringar ska ske i rättigheterna och vilken rättighet.
- Under rubriken ”Rättigheter” ska nämnas att ledningsrätt ändras genom förrättning efter ansökan.
- I beskrivningen av markanvändningen av Gata 1 ska läggas till att räddningstjänsts fordon får använda gatan vid nödläge.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av samrådet föreslås vara att:

Plankarta

- En del av parkmark enligt samråds plankartan övergår till markanvändningen (GATA) efter befintliga förhållanden.

Planbeskrivning

- Fastighetsreglering kommer att ske.



Därutöver har förtydliganden och redaktionella justeringar som uppdagats under samrådstiden inarbetats i detaljplanen.

De synpunkter, som framförts under planarbetet, har avvägts mot intresset att planlägga området. Även allmänna intressen har därvid beaktats. Sektor samhällsbyggnad bedömer att detaljplaneförslaget innebär en lämplig avvägning mellan olika intressen.

#### KVARSTÅENDE SYNPUNKTER

Skriftliga synpunkter som inkommit under samrådet och bedömts inte fått dem helt tillgodosedda har inkommit från:

##### *Sakägare & Nyttjanderättsinnehavare*

- Fastighet Ollonborren 11
- Fastighet Ollonborron 17
- Fastighet Tordyveln3

##### *Övriga privatpersoner*

- Fastighet Näselfjärilen 7
- Fastighet sandjägaren 94
- Privat person

Skövde 2023-04-19

#### SKÖVDE KOMMUN

Sektor samhällsbyggnad

Magnus Blombergsson Ahmad Essa Linda Kjerfve

Planchef Planarkitekt Planarkitekt



**SKÖVDE**

Sektor samhällsbyggnad

Postadress 541 83 SKÖVDE Telefon 0500-49 80 00 Hemsida [www.skovde.se](http://www.skovde.se)