

# Ortsanalys för **Igelstorp**

Hela Skövde ska utvecklas hållbart



SKÖVDE



# Innehåll

Formgivning: Skövde kommun  
Foto: Skövde kommun, Jesper Anhede,  
Tomas Harrysson, Claes Clausen  
Illustrationer: Christina Jonsson

|          |                                     |           |
|----------|-------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Förord</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Bakgrund och metod</b>           | <b>4</b>  |
|          | Arbetsprocess                       | 5         |
| <b>3</b> | <b>Dagens Igelstorp</b>             | <b>6</b>  |
|          | Fakta om orten                      | 7         |
|          | Geografi                            | 8         |
|          | Befolkning och arbetspendling       | 9         |
|          | Kommunikationer och infrastruktur   | 10        |
|          | Historia                            | 11        |
|          | Landskap och natur                  | 12        |
|          | Fysiska strukturer                  | 13        |
|          | Funktioner och folkliv              | 14        |
|          | Skövde kommuns översiktsplan        | 15        |
| <b>4</b> | <b>Analys</b>                       | <b>16</b> |
|          | Identitet, anda och mentalitet      | 17        |
|          | Styrkor och förbättringsområden     | 17        |
| <b>5</b> | <b>Ett bättre Igelstorp</b>         | <b>18</b> |
|          | 10 punkter för ett bättre Igelstorp | 18        |
|          | Centrala Igelstorp                  | 19        |
|          | Ökad trafiksäkerhet                 | 20        |
|          | Bygglara tomter                     | 21        |
|          | Aktiviteter för unga                | 22        |
|          | Förstärka näringslivet              | 23        |
|          | Fortsatta processer                 | 23        |
|          | Illustration                        | 24        |





# 1 Förord

Hela Skövde ska utvecklas hållbart – stad som tätort som landsbygd. Tätorterna i Skövde kommun utgör en väsentlig del av kommunens karaktär. Här finns unika värden som ska bevaras, samtidigt som det finns områden som har stor potential när det kommer till utveckling och tillväxt som kan bidra till hela kommunens utveckling.



## 2 Bakgrund och metod

För att skapa bästa möjliga förutsättning för att Skövdes tätorter i ytterområdena ska utvecklas arbetar vi med medborgardialoger i tidigt skede. Syftet med dialogerna är att tillsammans med de som bor, vistas eller verkar i respektive tätort skapa förutsättningar för att stärka hela Skövdes kommuns attraktionskraft.

Dialogerna väntas mynna ut i ökad kunskap, både av nuläge och önskat läge, om hur det är att leva i tätorterna och en gemensam bild om vilka behov som lyfts av invånarna för fortsatt utveckling. Resultatet från dialogerna utgör en grund för fortsatt arbete tillsammans.

Vi ämnar även skapa en plattform för återkommande dialog med referenspersoner från tätorterna och följa upp arbetet som sker. Slutmålet är ökad livskvalitet i hela kommunen samt stärkt attraktionskraft utanför Skövde tätort.





## Arbetsprocess

Gemensamt för Skövdes tätorter i ytterområdena, med tillhörande landsbygd, är ett stort medborgarengagemang, föreningsorganiserandet och viljan att utvecklas. Tack vare detta engagemang och en bred politisk enighet arbetar Skövde kommun sedan 2018 med tätortsutveckling i ytterområdena.

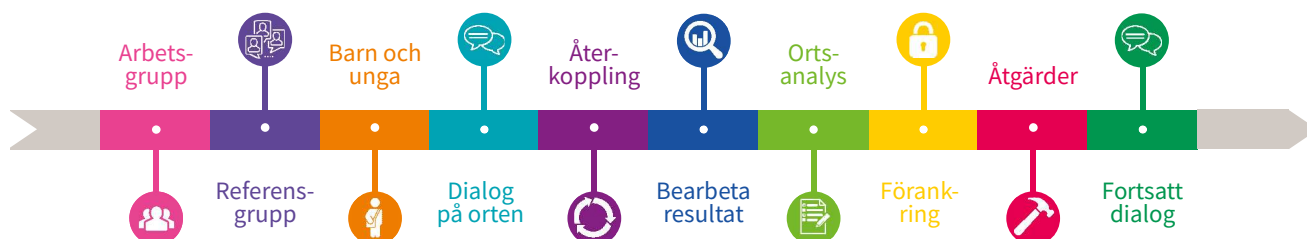
I januari 2019 hölls ett uppstartsmöte, där nära på samtliga tätorter i Skövde kommun var representerade. Inför detta möte hade arbetsgruppen tagit fram en processpil för arbetets fortsatta gång (se nedan).

Framtagandet av ortsanalyserna är gjord i en process, där tjänstepersoner och representanter från orterna

deltagit. Det material som samlats in under dialoger med medborgare på orten ligger som grund för analysen och den gemensamma bilden för orten.

Efter dialogerna har materialet bearbetats, både tillsammans med en intern arbetsgrupp samt med ortens referensgrupp, för att få fram den samlade bilden. Punkterna redovisas i denna ortsanalys.

Arbetet ämnar mynna ut i en plattform för fortsatt dialog med lokala referenspersoner på respektive ort. Detta för att säkerställa att processen fortlöper samt att det finns naturliga vägar där orternas utveckling diskuteras.





## 3 Dagens Igelstorp

I detta avsnitt följer en kort beskrivning av hur Igelstorp ser ut idag, samt en historisk tillbakablick av samhället. Dessa sidor ger oss utgångspunkter och kunskap kring nuläget, vilket blir värdefullt när vi ska titta framåt på ortens utvecklingpunkter.



# Fakta om orten 2022

**669**

invånare i Igelstorps tätort

**822**

invånare i Forsby-Sventorp distrikt

Totalt 1 491 invånare 2022



Igelstorps placering i Skövde kommun

## Viktiga servicefunktioner i Igelstorp



1. Badplats
2. Bensinstation
3. Skolbibliotek
4. Bygdegård
5. Idrottsplats o klubbstuga
6. Företagslokal
7. Församlingshem
8. Grundskola
9. Kyrka
10. Lekplats

11. Motionsspår
12. Förskola och fritidsgård
13. Återvinningscentral
14. Busshållplats och pendlarparkering
15. Parkeringsplats

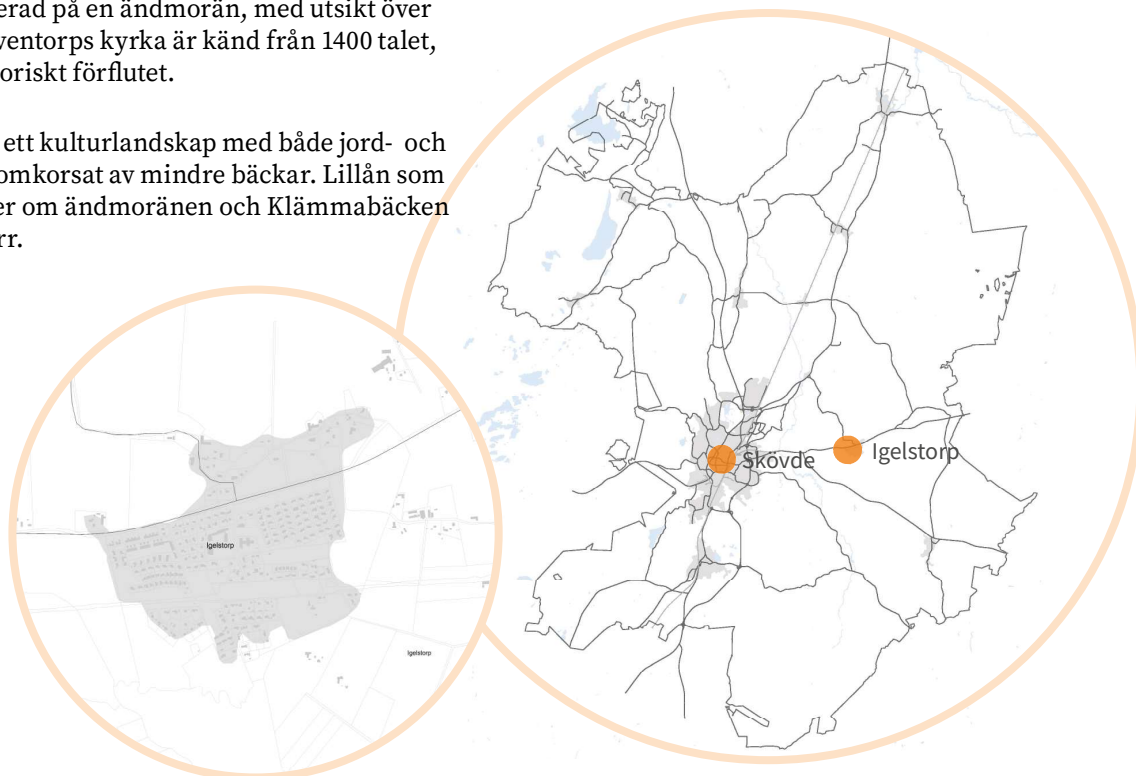


## Geografi

Igelstorp ligger ca 7 km öster om Skövde stadskärna och är omgiven av jordbrukslandskap. Den norra delen av socknen, som gränsar till Frösve och Locketorp, är mer skogsbeklädd.

Sockenkyrkan är placerad på en ändmorän, med utsikt över samhället. Byn runt Sventorps kyrka är känd från 1400 talet, men kan ha ett förhistoriskt förflutet.

Trakten domineras av ett kulturlandskap med både jord- och skogsbruk. Det är genomkorsat av mindre bäckar. Lillån som avvattnar området söder om ändmoränen och Klämmabäcken som avvattnar mot norr.





## Befolkning och arbetspendling

Igelstorps samhälle definieras som tätort av Statistiska centralbyrån. Samhället har 2022 ca 669 invånare och bostadsbebyggelsen består av mestadels småhus med inslag av radhus. På landsbygden i Sventorps distrikt (tidigare socken) så bor det ca 647 personer och i Forsby som ligger relativt nära så bor det 175 personer.

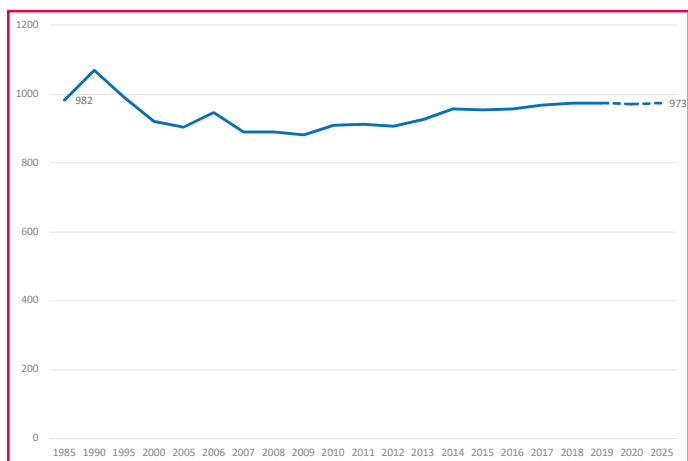
År 2021 bodde 336 förvärvsarbetande personer i ålderna 16 år och uppåt i Igelstorp. Av dessa arbetade 14 personer inom Igelstorp. Övriga 322 personer pendlade ut från orten, varav 252 personer pendlade till andra delar inom kommunen och 70 personer till en annan kommun. I mindre tätorter med stor utpendling, så är det normalt med en stor andel unga människor.

Så är det även i Igelstorp. Även andelen äldre/pensionärer är fler i de mindre tätorterna än i Skövde tätort.

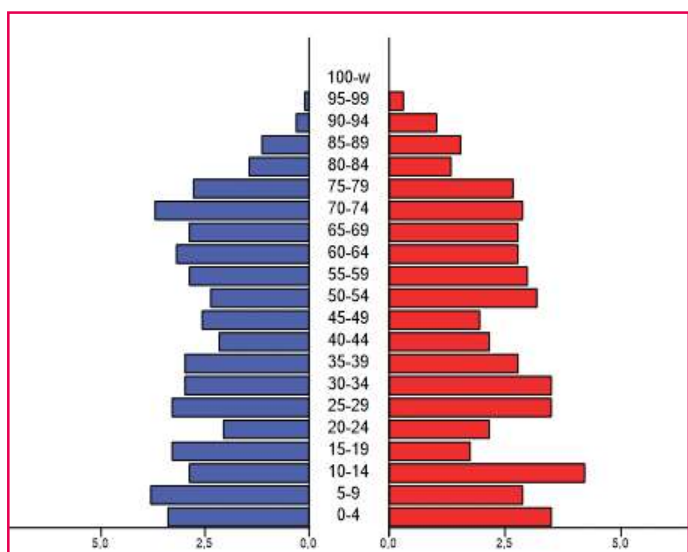
Vilket innebär att andelen personer i yrkesför ålder är något lägre jämfört med Skövde tätort.

Stora arbetsplatser för utpendling till annat område i Skövde var (2020) Volvo, Aurobay, Försvarsmakten, Skaraborgs sjukhus och Skövde centrum. Det finns både skola och förskola i Igelstorp och vid Knistad Herrgård (4km) finns golfbana och konferensanläggning mm. I Igelstorp så finns det arbetstillfällen på för- och grundskolan och fritids, samt några privata arbetsplatser. I övrigt så söker man sig till arbetsplatser som finns i Skövde tätort, Tibro, Tidaholm, Töreboda mfl.

Arbetsmarknaden för Igelstorpsborna finns även i större orter såsom Tibro, Falköping, Göteborg, Skara och Hjo. Vilket bidrar till en utpendling från orten.



Befolkningsutvecklingen år 1985-2025 (prognos), Igelstorp tätort



Män Kvinnor  
Befolkningsfördelning år 2018, Igelstorp tätort

| Befolkningsfördelning<br>Igelstorp tätort, 2022 | Män | Kvinnor |
|-------------------------------------------------|-----|---------|
| 0-4                                             | 28  | 27      |
| 5-9                                             | 29  | 30      |
| 10-14                                           | 27  | 22      |
| 15-19                                           | 19  | 12      |
| 20-24                                           | 15  | 7       |
| 25-29                                           | 13  | 16      |
| 30-34                                           | 21  | 31      |
| 35-39                                           | 24  | 18      |
| 40-44                                           | 21  | 17      |
| 45-49                                           | 18  | 20      |
| 50-54                                           | 27  | 18      |
| 55-59                                           | 27  | 30      |
| 60-64                                           | 14  | 19      |
| 65-69                                           | 17  | 9       |
| 70-74                                           | 15  | 13      |
| 75-79                                           | 12  | 21      |
| 80-84                                           | 6   | 8       |
| 85-89                                           | 7   | 7       |
| 90-94                                           | 0   | 2       |
| 95-99                                           | 0   | 2       |
| 100-w                                           | 0   | 0       |
| Tot                                             | 340 | 329     |



## Kommunikationer och infrastruktur

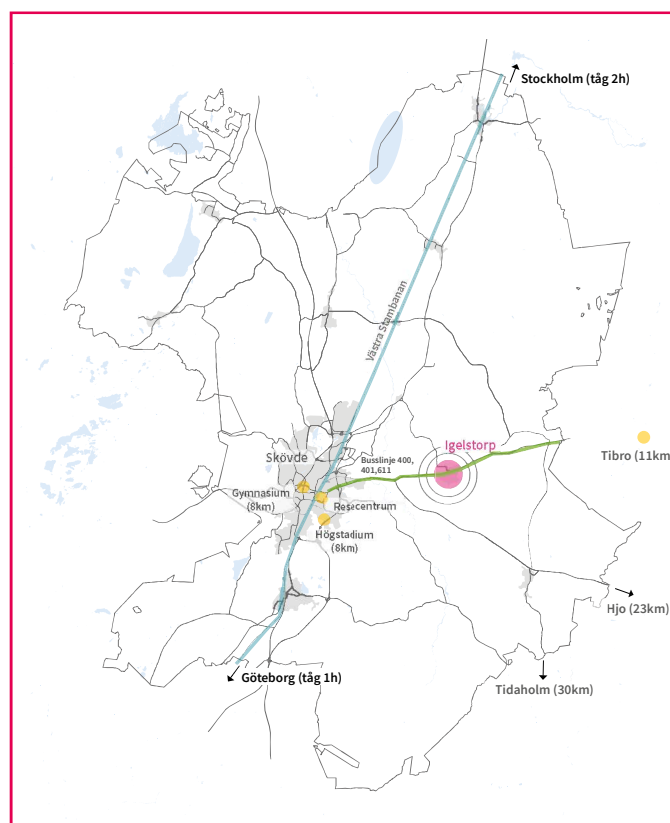
Länsväg 49 passerar genom Igelstorp i öst-västlig riktning och ansluter till Skövde, Tibro och Karlsborg.

Mot norr så går väg 3010 mot Knistad och Fjället och väg 3011 mot Suntorps kapell, Klåvasten och ansluter mot väg 201. Söderut kopplar väg 2904 samhället mot väg 194 och Hjo, Vårsås med mera.

Närhet till väg 49 innebär även god kollektivtrafik för arbetspendling. Skövde kommun har dessutom avtal med Västtrafik om "närtrafik", vilket innebär att man, inom vissa tider, kan åka med beställd kollektivtrafik från landsbygd till en tätort med en närtrafikhållplats.

Väg 49 ska byggas om till en mötesfri väg från Skövde till Igelstorp.

Igelstorp kommer att knytas till Skövde även med en cykelväg. Det pågår ett projekt där Trafikverket och kommunen skapar en cykelväg som delvis kommer gå på järnvägsbanken från den nedlagda Karlsborgsbanan.







## Historia

Sventorps socken, som är den till ytan den största socknen i Skövde kommun, ligger i Kåkindsslättens utkant. I de norra delarna av socknen är det skogsbygd medan i den övriga delen istället är en öppen, odlad slättbygd, genomkorsad av åsar och mäktiga ändmoräner.

Sventorps kyrkby som är den äldsta bybildningen i socknen ligger högt placerad på en ändmorän. Byn är känd sedan 1400-talet, men kan mycket väl ha en förhistorisk bakgrund. I den nuvarande kyrkbyn finns utöver en sockenkyrka och två kyrkogårdar även några bondgårdar, en sentida prästgård/pastorsexpedition samt församlingshem (f.d. folkskola). Det fanns ett flertal bondbyar öster om Ösan som försvann i samband med jordreformerna under 17 - 1800 talet och en inskription från 1135 i Forsby sockenkyrka, vittnar om att platsen har varit bebodd sedan länge.

Strax söder om åsen så ligger tätorten Igelstorp som uppkom i samband med dragningen av Karlsborgsbanan 1876. Då Karlsborgs fästning behövde järnvägsanknytning uppfördes en järnväg mellan Skövde och Karlsborg med stationer i Igelstorp, Tibro, Fagersanna och Mölltorp. Man beslutade att stationen vid Sventorp skulle få namnet Igelstorp då det fanns ett flertal stationer som redan hette Sventorp.

Utöver stationen Igelstorp så fanns det även hållplats i Huseby och Lilla Kungsryd.

Järnvägen innebar att det uppfördes både bostadshus och affärer. Den gav även möjlighet för verkstäder att etablera sig, t.ex tröskverksfabriken strax utanför samhället som etablerades 1907.

Den stora tillväxten kom efter krigsslutet och storkommunsreformen 1952, där Igelstorp ingick i Väsås storkommun. Skolan uppfördes 1955 och fick byggas ut i flera omgångar när villabebyggelsen tog fart. Samhället runt Igelstorps station fick sin stadsplan 1960 och sedan följde stadsplaner i väster 1963 och i öster 1970.





## Landskap och natur

Tätorten Igelstorp har sitt ursprung som stationssamhälle från 1876. Igelstorps station uppfördes dryga 1/2 km från Sventorps kyrka i samband med dragningen av järnvägen mellan Skövde och Karlsborg. Järnvägen innebar att orten utvecklades med verkstäder och industrier. Den stora utvecklingen startade efter kommunreformen 1952.

Sventorps socken, som är den till ytan den största socknen i Skövde kommun, ligger i Kåkindsslättens västra utkant, sju km öster om Skövde stadskärna. Sventorps kyrka blev sockenkyrka 1615 och kyrkbyn är en kulturmiljö med mycket stora kulturvärden. Den innefattar ett stort antal byggnader och miljöer, inklusive fornlämningar, av mycket stort kulturhistoriskt och lokalhistoriskt värde. Allt från sockenkyrkan med omgivande kyrkomiljö och f.d. bytå till välbevarade bondgårdsmiljöer från 1800- och 1900-tal.

Den dominerande ändmoränen reser sig tjugo meter över järnvägsspåret vid stationen och delar landskapet i två landskapsrum. Odlingslandskapet breder ut sig åt alla håll. Söder om Igelstorp rinner Lillån från öster till Ösan i väster medans i norr rinner vattnet norrut till Klämmabäcken.





## Fysiska strukturer

Sventorps kyrkplats har ett framträdande läge på krönet av en markerad moränrygg i det omgivande öppna odlingslandskapet. Det finns belägg för att det funnits en kyrka här sedan tidig medeltid. Under medeltiden utgjorde Sventorps en egen socken, men medeltidskyrkan övergavs i början av 1600-talet och Sventorps blev en del av Sventorps socken.

Igelstorp ligger nedanför moränryggen och i direkt anslutning till väg 49. Tätorten är långsmal i en öst-västlig utbredning. Detta på grund av att väg 49 och järnvägen har varit två begränsande barriärer, som sträcker sig parallellt i öst-västlig riktning. På 1960-talet planerades det för en utveckling av samhället söderut och utvecklades under 1990-talet. Nu har det byggts villor på alla planlagda tomter söder om järnvägen.

Bebyggelsen består mest av enbostadshus. I området runt skolan och genomfarten i nord-sydlig riktning så finns det några större byggnader som rymmer viss verksamhet som t.ex. förskola och skola.

Söder om samhället så rinner Lillån och jordbrukslandskapet tar över.



## Funktioner och folkliv

Sventorps socken är den till ytan, största i Skövde. Den består till stora delar av uppodlad lermark och skogsbygder. Vilket innebär att jordbruket dominerar socknens näringsliv. Tidigare har det även funnits verkstäder, industrier, tegelbruk, mejerier mm i området.

Samhället Igelstorp som etablerades i samband med Karlsborgsbanan har idag över 200 bostäder som i stora drag uppfördes under 1960 -70 talet. Sventorp och Forsby församling har ca 400 bostäder, en blandning av både äldre och yngre bostäder.

Igelstorp har en stor utpendling till arbetsplatser utanför samhället. Knistad är områdets stora arbetsgivare, utanför jordbruket, där finns det konferensanläggning och golfbana.

I Sventorps skola finns det över 120 barn från förskoleklass till årskurs 6. Mitt i samhället ligger även den kommunala förskolan, med fyra avdelningar. Närmaste högstadieskola ligger i Skövde.

Igelstorp har en aktiv fotbollsförening med flera ungdomslag och fotbollslekis för de yngsta.

### Företagsnamn

### Antal anställda

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Knistad            | 30-35 |
| Sventorps skola    | 10-15 |
| P & T Verktyg      | 15-17 |
| Jonssons Mekaniska | 10-12 |
| J & L Agriparts    | 10    |
| Stombergs Racing   | 3     |
| Svenska kyrkan     | 2-4   |



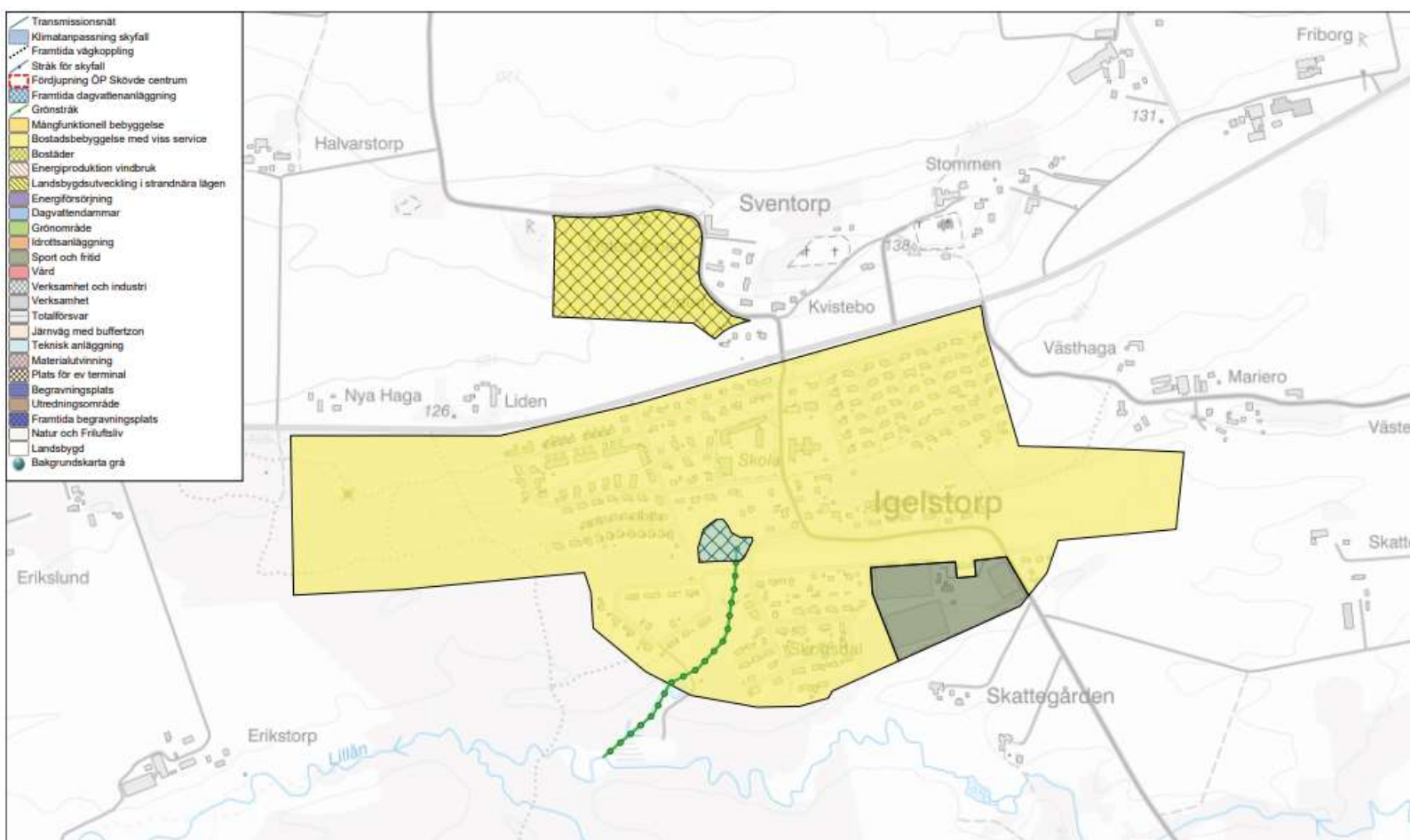


Bild från översiktsplanen ÖP 2040

## Skövde kommuns översiktsplan

Av Skövde kommuns översiktsplan, ÖP2025, framgår en föreslagen framtida användning av mark och vatten. En översiktsplan är vägledande och visar på den tänkta inriktningen för framtiden. ÖP 2025 antogs av kommunfullmäktige 2012. För Igelstorp kan man läsa följande ur ÖP2025:

Översiktsplanen redovisar två områden för framtida bostadsbebyggelse (28) och (29).

När det gäller område 28 så står det - ny bebyggelse i området måste anpassas till de geologiska ytformationerna. Åsformationen, som är en ändmorän, ska tydligt kunna utläsas i landskapet även i framtiden. Området ligger inom område för värdefull kulturmiljö. Vid placering och utformning av bebyggelsen ska hänsyn tas till kulturmiljön och omgivande kulturlandskap. I anslutning till området finns även lagreglerade fornlämningar.

Även det södra området ligger inom riksintresse för naturvård. Det föreslagna området för nya bostäder berör i norr i viss mån ett område i naturvårdspro-

”

”vi hittade ett trevligt ställe  
som vi köpte och flyttade till  
och sedan man växer liksom  
in i ett sammanhang”

”

Barnen kan gå ut på gatan, gå  
över till grannarna, utan att  
man behöver vara rädd eller  
vara orolig på något sätt.

”

”man bor i ett samhälle och  
kan gå ett par hundra meter  
och komma ut på landet”

”

Det finns ju både en bra  
förskola och en skola som  
båda mina pojkar har gått på  
och som kan rekommenderas

---

## 4 Analys

Dialog är en central del i arbetet med utvecklingen av Skövdes tätorter. Dialogen är en förutsättning för att få invånarnas perspektiv på orten och för att tillsammans skapa en gemensam bild av behov och utvecklingsmöjligheter.

I Igelstorp så genomfördes en dialog under augusti 2023 för att fånga in barn och ungas perspektiv på orten. Dessa genomfördes inför dialogkvällen i september 2023, som hölls i Sventorps församlingshem dit närmare 80 invånare, föreningsaktiva och företagare på orten kom, tillsammans med 10 tjänstepersoner från Skövde kommun.

I detta avsnitt presenteras en analys av resultatet som utkristalliserats under samtliga dialoger i Igelstorp. Resultatet har arbetats fram tillsammans med en grupp bestående av lokala representanter från orten samt en intern arbetsgrupp inom Skövde kommun.



# Identitet, anda och mentalitet

Troligen finns det lika många berättelser om Igelstorp som det finns invånare. För att utkristallisera vad som är specifikt för Igelstorp skickades ett vykort ut till alla hushåll i bygden inför dialogkvällen. På vykortet ställdes frågan "Vad är Igelstorp för dig?". Svaren presenteras i ordmolnet nedanför. Lugnt, naturnära och tryggt, likaså gemenskap och trivsamt, är begrepp som lyfts många gånger när invånare ska beskriva Igelstorp som ort. Orden speglas även i de berättelser som tre personer från bygden lyfter under dialogkvällen när de ger sin bild av orten (se citat på sida 16).



Här under presenteras Igelstorps främsta styrkor och förbättringsområden enligt deltagarna under dialogkvällen. Varje diskussionsgrupp fick komma överens om fem styrkor samt förbättringsområden var, vilka sedan sammanställdes under kvällen. Vid kvällens slut fick samtliga deltagare prioritera vilka som de upplevde som mest aktuella.

## Styrkor

1. Skola
2. Bra kommunikation
3. Möjligt (blir bättre) att cykla till Skövde
4. Förskola
5. Skog och natur
6. Nära Skövde stad och stora arbetsplatser
7. Idrott/idrottsplatsen
8. Goda grannar
9. Bra förutsättningar till utveckling
10. Bra föreningsliv

## Förbättringsområden

1. Hyreslägenheter
2. 24/7 butik/mataffär
3. Nya tomter/nya bostäder
4. Väg- trottoar- och miljöskötsel
5. Fler avdelningar på förskolan
6. Elljusspår/motionsspår,
7. Cykel Tibro/Skövde
8. Mötesplatser/torg
9. Utveckla arenor för föreningslivet
10. Trafiksäkerhet

## 5 Ett bättre Igelstorp

I detta avsnitt sammanfattas invånarnas perspektiv på Igelstorps behov för en fortsatt utveckling av tätorten. Punkterna som lyfts har framkommit när Igelstorps förutsättningar, identitet samt styrkor och förbättringsområden har analyserats av lokala representanter och intern arbetsgrupp utifrån genomförda dialoger.

Punkterna kan ses som pusselbitar i ett gemensamt arbete för att i sin tur stärka attraktionskraften i hela kommunen. Ansvaret för att arbeta vidare med punkterna vilar gemensamt på flera aktörer, där ibland Skövde kommun, föreningslivet, företagen och invånarna. Tillsammans kan vi utgå från punkterna när vi planerar, förändrar och utvecklar Igelstorp.

### 10 punkter för ett bättre Igelstorp

- Förstärka Igelstorps centrala område
- Skapa ett centralt torg med offentlig utsmyckning
- Ökad trafiksäkerhet
- En trafiksäker och barnvänlig hämta/lämna vid förskolan.
- Byggklara tomter för bostäder.
- Utveckla "stationsområdet" med bostäder och park
- Aktiviteter för unga
- Stärka marknadsföringen av Igelstorp
- Främja en god dialog
- Förstärk förskolan







## Centrala Igelstorp

Det centrala Igelstorp har förändrats över tid. Funktioner har adderats till miljön, som bushållplatser, vändslinga för buss, återvinningskärl, klädingsamling, pizzavagn. Den gamla affären har blivit till en verksamhet mm. I efterhand så kan man se att det saknas en omsorg om ytorna och helhetstanke. Det finns ett behov av att strukturera hela den centrala miljön. Skapa en yta som kan fungera som torg, med en god gestaltning. Inom samma område behövs förutsättningar för en utveckling. Till exempel ser man gärna en 24/7 butik i den centrala delen av Igelstorp.

I dialogerna framkommer att skolan är en viktig funktion. Tillsammans med förskolan så är de de navet i barnfamiljernas vardag.

Det är viktigt med goda parkeringsmöjligheter till arbetsplatserna men man vill gärna se mer ytor för aktiviteter i anslutning till centrum. Utred om återvinningen kan flyttas till en annan plats.



## Ökad trafiksäkerhet

Ett förbättringsområde som gemensamt lyfts fram i alla dialoger är trafiksituationen på orten.

Överfarten över väg 49 upplevs som otrygg. Det är många fordon och mycket tung trafik som passerar förbi Igelstorp. Stationsvägen (väg 2904) genom Igelstorp upplevs som problematisk då det bitvis saknas trottoarer för gående.

De ser också ett behov av övergångsställen och att de är placerade så att det blir trafiksäkert att ta sig till skolan t.ex.

Hämta-lämna situationen vid förskolan och fritids, som delvis sker mot Stationsvägen, är problematisk när man har fler barn med sig.

Den bör utredas och eventuellt flyttas till Måndagsvägen.

Man upplever att det även på andra vägsträckor, med strax över 5 m bredd, saknas trottoarer och cykelvägar och därmed skapar en ökad känsla av osäkerhet.





## Byggklara tomter

Vid dialogmötet så lyftes frågan om varför det inte byggs mer hus i Igelstorp? Man vill skapa möjligheter för bostadsutvecklare och privatpersoner att kunna bygga både villabebyggelse men också hyresrätter för de som inte orkar med ett enbostadshus med tomt, detta för att skapa goda flyttkedjor. Gärna studentlägenheter om det är möjligt.

Igelstorps läge och goda möjligheter till kollektivtrafik samt goda förutsättningar för att kunna cykla till jobb i Skövde, lyfts fram som konkurrensfördelar.

Möjligheter till att kunna bygga både villabebyggelse men också hyresrätter för de som inte orkar med ett enbostadshus med tomt.

Utveckla Stationsområdet med bostäder och park. En ny detaljplan med plats för radhus eller villor och en park med inspiration från den nedlagda järnvägen.



## Aktiviteter för unga

Utveckla idrottsplatsen till ett en mötesplats för fler. Gärna en plats för en pumptrackbana och ett utegym.

Lekplatserna har under de senaste åren setts över till viss del och rustats upp. En uppfattning som eleverna har är att de som renoverats främst har anpassats för de yngre barnen. En uppdatering av lekplatserna och att skapa fler, där att det går att klättra, åka linbana eller att gunga, ser eleverna som viktigt.

Renovera motionsspåret med belysning. Det skulle kunna nyttjas av både enkilda, skola och föreningsliv.





## Stärka näringslivet och servicen

I dialogerna framkommer det en stolthet över den service som erbjuds på orten.

Boende lyfter vikten av att skapa möjligheter för både nya och gamla verksamheter att drivas vidare. För att stärka företagandet på orten ser de boende att det behövs bättre nätverkande och kompetensutbyte mellan företagare, bättre lokalutnyttjande på orten och att göra iordning lokaler som inte nyttjas idag för exempelvis företagshotell.

## Fortsatta processer

Ortsanalyserna kommer ge en samlad bild av vad invånarna i tätorterna ser som viktiga behov för att stärka hela Skövdes attraktionskraft.

Punkterna som anges under avsnitt 5, Ett bättre Igelstorp, ska ses som en grund för fortsatt arbete.

Samtliga aktörer bär ett gemensamt ansvar för den fortsatta processen. För att hela Skövde ska utvecklas hållbart är det av stor vikt att resultatet av ortsanalyserna kommer in i kommunens ordinarie processer och planeringsarbete.

Arbetet med ortsanalyserna är också ett viktigt led i arbetet med kommunens översiktliga planering och blir ett underlag vid framtagandet av en övergripande utvecklingsstruktur för Skövde kommun.

**Förslag:**

Ta fram villa-  
tomter väster  
om Igelstorp

**Förslag:**

Skapa ett torg  
med plante-  
ring, konst och  
sittytor

Banvallen  
blir  
cykelväg!

**Förslag:**

Flytta mo-  
tionsspåret  
och laga  
broarna

**Förslag:**

Bostäder och  
en "järnvägs-  
park" på "Sta-  
tionsplan"

**Förslag:**

Bygg trottoar  
utmed Sta-  
tionsvägen





På illustrationen visar vi upp ett urval av både projekt på förslag (gul) samt igångsatta projekt (blå).

**Förslag:**

Utveckla förskolan och fritids

**Förslag:**

Flytta ÅVC

**Förslag:**

Utveckla en aktiv park med motion med cykelspår

Trafikverket utför trafiksäkerhetsarbete på väg 49

Förslag:





SKÖVDE