

## **Innehållsförteckning**

### **Ärenden**

|                                                                                                                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| KSAU § 166/25 Kompletterande samråd avseende tillstånd till fortsatt och .....                                                                            | 3 |
| utökad täkt- och vattenverksamhet i Våmb, Skövde .....                                                                                                    | 3 |
| KSAU § 167/25 Svar på Remiss Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med<br>tillhörande hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning..... | 5 |

Plats och tid KS-salen, 2025-09-24 kl. 08:30-11:15

|           |                             |           |
|-----------|-----------------------------|-----------|
| Ledamöter | Beslutande                  | Ersättare |
|           | Theres Sahlström (M), ordf. |           |
|           | Kayada Lazar (S), ersätter  |           |
|           | Johan Ask (S)               |           |
|           | Torbjörn Bergman (SP)       |           |
|           | Maria Hjärtqvist (S)        |           |
|           | Ulrica Johansson (C)        |           |

|                   |                                                                       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Övriga deltagande | Johan Rahmberg,<br>kommundirektör<br>Rasmus Jacobsson,<br>sekreterare |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|

|             |                  |            |                                        |
|-------------|------------------|------------|----------------------------------------|
| Sekreterare | Rasmus Jacobsson | Paragrafer | §166/25-§167/25<br>omedelbar justering |
|-------------|------------------|------------|----------------------------------------|

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Ordförande | Theres Sahlström (M)  |
| Justerande | Torbjörn Bergman (SP) |

Protokollet är digitalt justerat och har anslagits på kommunens anslagstavla

**KSAU § 166/25****Kompletterande samråd avseende tillstånd till fortsatt och utökad täkt- och vattenverksamhet i Våmb, Skövde**

KS2025.0326

| Behandlat av                     | Datum      | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2025-09-24 | 166/25 |

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan som svar på remiss om kompletterande samråd avseende tillstånd till fortsatt och utökad täkt- och vattenverksamhet i Våmb, Skövde.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Sammanfattning**

Heidelberg Materials Cement Sverige AB planerar tillståndspliktiga skyddsåtgärder i Hållsdammsbäcken vid kalkstenstakten i Skövde för att säkerställa att en utökad täktverksamhet inte påverkar bäckens vattenflöden, naturvärden eller närliggande Natura 2000-områden. Som en del av åtgärderna föreslås tätning med bentonit eller liknande material. Detta är ett kompletterande samråd för att diskutera dessa åtgärder.

**Skövde kommuns yttrande**

Vid tätning av Hållsdammsbäcken bör arbetet i vatten utföras under en period med låg vattenföring, i enlighet med samrådsunderlaget, för att minimera påverkan på bäckens miljö. Arbetet ska genomföras under en sammanhängande och så kort tidsperiod som möjligt för att reducera störningar. För att återskapa bäckens naturliga miljö bör den ursprungliga bottenstrukturen efterliknas så långt det är möjligt. Detta inkluderar att återanvända stenar och annat material som sparats före tätningen, så att den tätade bäckbotten nära återspeglar den ursprungliga miljön.

**Bakgrund**

Heidelberg Materials Cement Sverige AB utarbetar för närvarande underlag för en ansökan om tillstånd till fortsatt och utökad täktverksamhet vid bolagets kalkstenstäkt i Skövde. I samband med det tidigare samrådet har bolaget planerat skyddsåtgärder i Hållsdammsbäcken inom verksamhetsområdet, vilka är tillståndspliktiga enligt gällande regelverk för vattenverksamhet. För att diskutera dessa planerade åtgärder bjuder bolaget in brett till ett kompletterande samråd.

Samrådsunderlaget anger att skyddsåtgärder ska utredas för att säkerställa att utökad täktverksamhet inte påverkar flödena i Hållsdammsbäcken, vilket kan skada naturvärden och Natura 2000-områden. Bolaget föreslår tätningsåtgärder längs en sträcka av bäcken med bentonitmatta eller liknande material, täckt med naturgrus och stenar för att återskapa bäckens miljö. Arbetet, som är tillståndspliktig vattenverksamhet, innebär att vatten tillfälligt leds förbi under anläggningen. Detta kan orsaka grumling och påverka botten- och vattenlevande organismer, inklusive öring, grodor och paddor, genom sedimentpålagring. För att minimera påverkan planeras arbetet mellan 15 juli och 15 september, utanför öringens och groddjurens lekperioder. Ytterligare skyddsåtgärder, som att arbeta i torra förhållanden och successivt återöppna bäckfåran, ska minska grumling och skydda nedströms miljöer.

Kultur- och fritidsnämnden och servicenämnden har inget att erinra i ärendet.

**Handlingar**

Tjänsteutlåtande: Kompletterande samråd avseende tillstånd till fortsatt och utökad täkt- och vattenverksamhet i Våmb, Skövde

Kompletterande samråd Skövde, 2025

KFN § 49/25 Remissyttrande Kompletterande samråd avseende tillstånd till fortsatt och utökad täkt- och vattenverksamhet i Våmb, Skövde

SEN Ordförandebeslut Remissyttrande Kompletterande samråd avseende tillstånd till fortsatt och utökad täkt- och vattenverksamhet i Våmb

**Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad

Kommunstyrelsen

**KSAU § 167/25****Svar på Remiss Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med tillhörande hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning**

KS2025.0316

| Behandlat av                     | Datum      | Ärende |
|----------------------------------|------------|--------|
| 1 Kommunstyrelsens arbetsutskott | 2025-09-24 | 167/25 |

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

- anta Skaraborgs kommunalförbunds yttrande daterat 2025-09-05 (§ 63/25) som Skövde kommuns svar på remissen *Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med tillhörande Hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning*.

- särskilt framhålla behovet av åtgärder på Väg 46 Falköping-Borgunda så att väginfrastrukturen inte är ett utvecklingshinder för näringslivets godstransporter

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Sammanfattning**

Västra Götalandsregionen har remitterat förslag till regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med tillhörande hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning. Fram till den 30 september 2025 finns möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.

Då remissen berör infrastrukturfrågor av systemkaraktär, det vill säga långväga person- och godstransporter över kommunala och andra administrativa gränser, har kommunerna i Skaraborg under tidigare remisser lämnat in ett gemensamt yttrande via Skaraborgs kommunalförbund.

**Bakgrund**

Skaraborgs Förbundsdirection föreslog den 16 maj 2025, följande fyra högst prioriterade brister i väginfrastrukturen till Regional plan 2026-2037:

- Väg 49 Varnhem-Skövde
- Väg 49 Lidköping-Skara

- Väg 44 förbi Lidköping och Lidköping-Grästorp
- Väg 49 Igelstorp-Karlsborg

Av Skaraborgs Förbundsdirection ställningstagande 13 juni 2025 framgår att Skaraborgs kommuner är eniga i synen på att transportinfrastrukturen inte ska vara ett utvecklingshinder, vare sig för person- eller godstransporter. Skaraborgs utveckling skulle vara betjänt av att det tas ett samlat grepp kring de investeringar och åtgärder som behövs för att hantera den expansion och omställning som planeras i delregionen. Inför beslut om den regionala planen för transportinfrastrukturen 2026–2037 läggs särskilt fokus på:

- Stärkt bärighet och underhåll på regionala vägar till viktiga godsnoder, industri, försvar och livsmedelsproduktion.
- Stärkt kollektivtrafik, smarta trafikeringslösningar och högre komfort
- Genomförande av åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Omställning Skaraborg

Ur Skaraborgs kommunalförbunds utkast till yttrande över remissversion av Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037, framgår bland annat att:

- Kommunalförbundet föreslår i samband med planrevideringen en ändring. Förslaget är att det nu namngivna objektet Väg 49 Varnhem-Storekullen, ersätts med objektet Väg 49 Varnhem-Skövde. Syftet är att kunna nyttja de medel (371 mnkr) som finns i Regional plan på *hela* sträckan Varnhem-Skövde i form av riktade punktinsatser. Det överensstämmer också med den sträcka som var föremål för ÅVS:en.
- Kommunalförbundet poängterar att remissens skrivningar om ekonomi behöver kompletteras avseende cykelvägar, att planen även finansierar den tillhörande vägplanen till 100%. Även bygdeväg bör omnämnas som ett alternativ till cykelväg/GC-väg. Kommunalförbundet påpekar att underförbrukningen av prioriterade medel är ett problem att arbeta aktivt med i kommande planomgång. Liksom de långa ledtider i genomförandet av infrastrukturåtgärder. Remissen omnämner möjligheten att växla mellan olika delar av planen, genom att snabba på framdriften där möjlighet finns. I det föreslagna objektet Väg 49 Varnhem-Skövde, finns möjlighet att genomföra de mest effektiva åtgärderna utifrån ÅVS:en. Det skulle kunna bli ett sätt att få en bättre framdrift och en ökad flexibilitet, där medlen inte är upplåsta i *alla* åtgärder i de namngivna objekten - i avvaktan på få full finansiering för att kunna påbörjas.
- Kommunalförbundet efterfrågar en ökad samordning för att uppgradera viktiga vägar för godstrafiken, genom införandet av högre bärighet (BK4 = 74 ton). Det innefattar också att fortsätta arbeta med de delar av vägnätet som behöver kunna trafikeras med längre lastbilar, så kallad High-Capacity Transport (HCT). Därtill för mindre åtgärder som förbättrar säkerhet för oskyddade trafikanter.
- Kommunalförbundet poängterar också behovet av en god samordning mellan underhållsmedel (i den nationella planen) och förslaget till nytt namngivet objekt i den Regionala planen: Väg 44 Förbifart Lidköping.

För så som den regionala planen ligger nu, är det med hänsyn till kostnaderna, osannolikt att beslut tas om finansiering av den återstående delen Väg 49 Storekullen-Skövde i närtid. Förslaget om att det namngivna objektet Väg 49 Varnhem-Storekullen, ska ersätts med objektet Väg 49 Varnhem-Skövde, skulle förmodligen ge bättre förutsättningar för väl fungerande person- eller godstransporter, genom att fokusera på åtgärder som främjar framkomligheten och trafiksäkerheten längs hela sträckan. Det som dessutom talar för detta, är att Trafikverket redan har påbörjat ett arbete med en "åtgärdsrevision", där åtgärder som föreslås i ÅVS:er granskas, för att i nästa steg kunna prioriteras och genomföras.

Om förslaget går igenom är bland annat åtgärder i korsningen Väg 49-Simsjövägen av särskilt intresse för den tunga trafiken, med anledning av utvecklingsplanerna för fastigheterna Stenkullen 1 och 2. Korsningspunkten skulle därmed kunna avlasta Hallenbergsrondellen från tungtrafik samt främja transporteffektiviteten till och från Våmb. Åtgärden borde också förenas med ÅVS:ens förslag om bättre standard och säkra passage vid busshållplats, liksom främja kollektivtrafikens framkomlighet och möjligheten till en pendelparkering.

Den i remissen omnämnda "genomförandegruppen" (sid 31), bör med särskilt mandat verka för möjligheten att växla mellan olika delar av planen, så att det tas ett samlat grepp kring de investeringar och åtgärder som behövs för att hantera den expansion och omställning som planeras i delregionen.

Förslaget om att lyfta bygdevägar som ett alternativ till cykelväg/GC-väg, är ur Skövdes perspektiv ett bra förslag. Bygdevägar skulle kunna vara ett kostnadseffektivt alternativ där bil- och cykeltrafik samsas på sträckor som har förhållandevis låg biltrafik. En sådan väg bör då också kompletteras med trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Skövdes närmaste kombiterminal där olika lastbärare kan byter transportsätt, är Skaraborg Logistic Center i Falköping. För att inte väginfrastrukturen ska vara ett utvecklingshinder för näringslivets godstransporter, är det av största vikt att Väg 46 liksom samtliga vägar till och från Skövde, klarar en högre bärighet och att dessa också godkänns för trafik med längre fordon än idag.

### Motivering till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås anta Skaraborgs kommunalförbunds yttrande som sitt eget yttrande. I det fortsatta arbetet bör åtgärder på Väg 46 Falköping-Borgunda framhållas.

### Handlingar

Tjänsteutlåtande: Svar på Remiss Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med tillhörande hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning

Remiss - Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037

Remiss - Hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning för regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037

Rättelser i remissversion av regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037

Kapitel 4 sid 18

Bilaga 2 sid 41

Bilaga 2 sid 37

2025-06-13 Skaraborgs ställningstaganden Transportinfrastruktur och kollektivtrafik

Skaraborgs remissyttrande Regional infrastrukturplan 2026-2037\_

Protokollsutdrag Remissvar delregional innfrastrukturplan Direktionsmöte 2025-09-05

**Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad

Skaraborgs kommunalförbund, [thomas.bostrom@skaraborg.se](mailto:thomas.bostrom@skaraborg.se)

Regionstyrelsen Västra Götalandsregionen, [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se)



## DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.  
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Signerat av Ciceron SendSign 2025-09-24 12:25:23