

Innehållsförteckning

Ärenden

KSAU § 154/25 Antagande av Riktlinjer för driftbidrag till enskilda vägar samt upphävande av Bestämmelse om kommunala bidrag till enskild väghållning.	3
KSAU § 155/25 Remiss Förslag till ny detaljavgränsning av riksintresset Våmb (dnr. 31-1060-2024)	6
KSAU § 156/25 Planuppdrag för Skövde 4:368 m.fl. (Utvidgning av Våmb 30:23).....	9
KSAU § 157/25 SM-vecka vinter 2027	12
KSAU § 158/25 Svar till Skolinspektionen efter beslut om föreläggande av kommunal vuxenutbildning vid Vuxenutbildning enhet 2 i Skövde kommun.....	14
KSAU § 159/25 Utökning av parkeringsavgiftsområde centrum	16
KSAU § 160/25 Införande av boendeparkering Östermalm.....	19
KSAU § 161/25 Projektering mobilitetshus Skövde Science City	23
KSAU § 162/25 Motion om planläggning av villatomter (L).....	25
KSAU § 163/25 Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun	27
KSAU § 164/25 Revidering av förbundsordning för Tolkförmedling Väst.....	29
KSAU § 165/25 Ansökan om associerat medlemskap i Mälardalsrådet	31
KSAU § 168/25 Förlängning av markanvisning för flerbostadshus i kvarteret Städet på Norrmalm.....	33
KSAU § 169/25 Förlängning av markanvisningsavtal på 6 stycken villatomter i Björkebacken	35
KSAU § 170/25 Remiss Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi.....	37

Plats och tid

KS-salen, 2025-09-24 kl. 08:30-11:15

Ledamöter

Beslutande

Ersättare

Theres Sahlström (M), ordf.

Kayada Lazar (S), ersätter

Johan Ask (S)

Torbjörn Bergman (SP)

Maria Hjärtqvist (S)

Ulrica Johansson (C)

Övriga deltagande

Johan Rahmberg,
kommundirektörRasmus Jacobsson,
sekreterareNiclas Muhrblom,
säkerhetschef

Johan Elgh, sektorchef SSB

Richard Sånnek, Mark- och
exploateringschefMaria Palmqvist,
samhällsplanerare

Sekreterare

Rasmus Jacobsson

Paragrafer

§154/25-165/25,
§168/25-170/25

Ordförande

Theres Sahlström (M)

Justerande

Torbjörn Bergman (SP)

Protokollet är digitalt justerat och har anslagits på kommunens anslagstavla

KSAU § 154/25**Antagande av Riktlinjer för driftbidrag till enskilda vägar samt upphävande av Bestämmelse om kommunala bidrag till enskild väghållning.**

KS2025.0422

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	154/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Riktlinjer för driftsbidrag till enskilda vägar att gälla från och med 1 januari 2026.

Nuvarande bestämmelser om kommunala bidrag till enskild väghållning vilka varit oförändrade sedan 1985 upphör att gälla from 1 januari 2026.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

De riktlinjer som i dagsläget reglerar möjligheten att erhålla kommunalt driftbidrag för enskilda vägar i Skövde kommun har varit gällande sedan 1985 och speglar inte längre de krav som dagens rättsliga ramverk och samhällsutveckling ställer. Efter en omfattande översyn har sektor samhällsbyggnad identifierat betydande brister i det befintliga regelverket, särskilt avseende rättssäkerhet, transparens och enhetlighet.

Det framtagna förslaget till nya riktlinjer syftar till att skapa tydliga förutsättningar för både sökande och handläggande personal. Dokumentet innehåller krav på teknisk standard och kontinuerligt underhåll, samt beskriver kriterier för bidragsberättigade, ansökningsförfarande och uppföljning.

Riktlinjerna har utformats i enlighet med aktuell lagstiftning, Trafikverkets regelverk och god förvaltningssed. Genom att införa dessa riktlinjer skapas ett långsiktigt hållbart ramverk för bidragshanteringen, som främjar både rättvisa och kvalitet inom det enskilda vägnätet

Bakgrund

Enskilda vägar utgör en betydande del av infrastrukturen i Skövde kommun, framför allt på landsbygden där de ofta utgör enda tillfartsväg till bostäder, jord- och skogsbruksfastigheter samt näringsverksamheter. Dessa vägar förvaltas inte av stat eller kommun utan av privata väghållare, såsom enskilda fastighetsägare, samfälligheter eller vägföreningar. Trots sin enskilda karaktär hålls många av dessa vägar öppna för allmän trafik.

För att underlätta för väghållare att upprätthålla vägnätets funktion och säkerhet, finns möjlighet att erhålla statligt driftbidrag från Trafikverket samt kommunalt driftbidrag från Skövde kommun. Det kommunala stödet syftar till att komplettera det statliga bidraget och är av avgörande betydelse för att säkerställa god tillgänglighet och framkomlighet även på det enskilda vägnätet.

Det regelverk som för närvarande tillämpas av kommunen antogs 1985 och har därefter inte reviderats i någon väsentlig omfattning. Under de gångna decennierna har såväl rättsliga förutsättningar som tekniska normer och samhällsliga behov förändrats i grunden. Det befintliga regelverket bedöms därför vara föråldrat och otillräckligt för att tillgodose krav på rättssäker och likvärdig hantering. Det saknar också tydliga bestämmelser kring exempelvis ansökningsförfarande, bidragskriterier och krav på underhåll och dokumentation.

Mot denna bakgrund beslutade Kommunstyrelsen den 20 april 2020 (KS § 149/22) att uppdra åt sektor samhällsbyggnad att ta fram ett nytt styrdokument för bidragshantering av enskilda vägar. Arbetet har genomförts med utgångspunkt i gällande lagstiftning, Trafikverkets riktlinjer och lokala förutsättningar, och har resulterat i ett förslag till riktlinjer som nu föreslås antas.

Motivering till beslut

Det finns ett tydligt behov av att uppdatera och förtydliga kommunens regelverk för bidrag till enskilda vägar. Det nuvarande dokumentet är föråldrat och ger inte tillräckligt stöd för rättssäkra och likvärdiga beslut. I avsaknad av tydliga kriterier riskerar handläggningen att bli otydlig, oförutsägbar och inkonsekvent.

Genom att införa nya riktlinjer får både väghållare och kommunens tjänstepersoner ett tydligt ramverk att förhålla sig till. Det bidrar till effektivare handläggning, större förtroende för beslutsprocessen och en mer hållbar användning av kommunala resurser. Riktlinjerna är anpassade till dagens krav

och förutsättningar och utgör ett viktigt verktyg för att säkerställa kvalitet och tillgänglighet på det enskilda vägnätet inom Skövde kommun.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Antagande av Riktlinjer för enskilda vägar i Skövde kommun samt upphävande av Bestämmelse om kommunala bidrag till enskild väghållning.
Riktlinjer för driftbidrag till enskilda vägar

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad
Författningssamlingen

KSAU § 155/25**Remiss Förslag till ny detaljavgränsning av riksintresset Våmb (dnr. 31-1060-2024)**

KS2025.0360

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	155/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att från Skövde kommun överlämna yttrande enligt nedan som svar på remiss från Sveriges geologiska undersökning (SGU) om förslag på revidering av detaljavgränsning för riksintresset kalksten i Våmb.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har tagit fram ett förslag på ny detaljavgränsning av riksintresse enligt 3 kap.7§ miljöbalken Våmb i Skövde kommun. Skövde kommun har fått förslaget på remiss med möjlighet att lämna synpunkter.

SGU bedömer att riksintresset för kalkstenstakten i Våmb fortsatt utgör ett riksintresse enligt 3 kap 7 § 2 st miljöbalken. SGU bedömer vidare att detaljavgränsningen ska utökas.

Detaljavgränsningen redovisas på karta i remisshandlingen. Fyndigheten ska skyddas mot sådana verksamheter och åtgärder som påtagligt kan försvåra en utvinning av fyndigheten.

Den föreslagna utökningen omfattar ett ca 25 ha stort område som ligger norr om befintligt täktområde. Hela den föreslagna nytillkomna utökningen av riksintresset för mineral omfattas även av riksintresse för naturvård och friluftsliv. Hållsdammsbäcken rinner genom området. Den nordöstra gränsen ligger intill skyddsområde för grundvattentäkt.

Skövde kommuns yttrande

Skövde kommun anser att förslaget till beslut om ny detaljavgränsning av riksintresse för kalkstensfyndigheten i Våmb är väl underbyggt utifrån gällande lagstiftning och de kriterier som ska vara uppfyllda. Bakgrunden till beslutet och skälen till uppfyllda kriterier är väl redovisade.

Samtidigt kan Skövde kommun konstatera att aktuellt område berörs av flera motstående intressen som inte är förenliga med en eventuell kalkstensbrytning. Området ingår bland annat i riksintresseområden för naturvård och friluftsliv och det finns biotopskyddsområden med höga naturvärden. Hållsdammsbäcken rinner genom området. Vidare ligger föreslagen detaljavgränsning intill skyddsområde för grundvattentäkt. Hur detta kan påverka grundvattentäkten går inte att säga i nuläget.

Med anledning av att det finns många olika intressen inom området måste en eventuell brytning av kalkstensfyndigeten föregås av en noggrann avvägning mellan motstående intressen. Kommunen vill även understryka vikten av dialog med närboende till området.

Bakgrund

Kalkstensfyndigheten väster om Skövde, Våmb, är sedan 1994 utpekad som riksintresse. En detaljavgränsning gjordes 2003. Idag finns ny geologisk information tillgänglig för ett nytt område lokaliserat i anslutning till kalkstensbrottet Våmb. Detta har gjort att SGU har beslutat att göra en översyn av detaljavgränsningen av riksintresset.

SGU anger i underlaget till beslutet att arbetet med en ny detaljavgränsning endast tar hänsyn till geologisk information. En avvägning mot andra riksintressen görs av prövningsmyndighet vid förändrad markanvändning. SGU påtalar också att detaljavgränsningen för ett riksintresseanspråk för värdefulla ämnen eller material inte automatiskt innebär att hela området kommer att tas i anspråk för utvinning.

SGU grundar ett beslut att utpeka och detaljavgränsa ett område med en fyndighet av ett ämne eller material som riksintresse utifrån tre kriterier som samtliga ska vara uppfyllda. Dessa är:

1. Ämnet eller materialet har stor betydelse för samhällets behov.
2. Ämnet eller materialet har särskilt värdefulla egenskaper.
3. Området innehållande fyndigheten av det värdefulla ämnet eller materialet är väl avgränsat, undersökt och dokumenterat.

SGU:s bedömning är att kalkstensfyndigheten i Våmb fortsatt uppfyller samtliga uppsatta kriterier för ett riksintresseanspråk. Kalksten för tillverkning av cement är en viktig råvara för hela byggsektorn i Sverige. I Våmb bryts kalksten med lokal beteckning "högsten" respektive "lågsten" vilka har olika kemiska sammansättning och används för tillverkning av cement. Idag bryts kalksten för cementtillverkning endast på två ställen i Sverige varav brottet vid Våmb är det enda som är beläget på fastlandet.

Idag finns inga möjligheter att helt ersätta cement som bindemedel i betong. SGU har i uppdrag från regeringen (Møl Mortensen m.fl. 2023) utrett möjliga alternativa bindemedel som ersättning för cement och funnit att cementen idag endast till en mindre del kan ersättas med kända alternativa bindemedel. Merparten av dessa alternativa bindemedel saknas

dessutom inom nationen varför en säker råvaruförsörjning i framtida beredskapstider förutsätter en nationell utvinning.

Berggrunden väster om Skövde är mycket väl undersökt vid ett flertal tillfällen, både i form av prospekteringsinsatser av verksamhetsutövare och av SGU.

Övriga värden

Hela den föreslagna nytillkomna utökningen av riksintresset för mineral omfattas även bland annat av riksintresse för naturvård och friluftsliv. Hållsdammsbäcken rinner genom området och uppströms finns en beslutad nyckelbiotop med höga naturvärden. Ytterligare en nyckelbiotop finns inom området.

Den nordöstra gränsen ligger nära skyddsområde för grundvattentäkt. Hur detta kan påverka grundvattentäkten går inte att säga i nuläget.

Delar av området innefattar kommunägd mark samt nederkanten på ett av Billingens skidspår för vilket kommunen har ett arrendeavtal med Heidelberg Materials AB.

I beredning av detta ärende har Mikael Iregren, enhetschef samverkan och ledningsnät, Skövde VA deltagit.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Remiss Förslag till ny detaljavgränsning av riksintresset Våmb (dnr. 31-1060-2024)

Utredning Förslag till ny detaljavgränsning av riksintresset Våmb

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Kommunstyrelsen

Sveriges geologiska undersökning, diariet@sgu.se , ange SGU:s diariernr 31-1060-2024 som ämne.

KSAU § 156/25**Planuppdrag för Skövde 4:368 m.fl. (Utvidgning av Våmb 30:23)**

KS2025.0425

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	156/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att upprätta Planuppdrag för Skövde 4:368 m.fl. (Utvidgning av Våmb 30:23).

Kommunstyrelsen noterar informationen om kommande samråd.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att möjliggöra kriminalvårds- och kontorsverksamhet samt allmän plats på en yta som tidigare varit planlagd för järnväg. För att skapa bättre förutsättningar för etableringen flyttas dagvatten- och skyfallslösningarna söderut till fastigheten Skövde 4:368. Avsikten är att få beslut om planuppdrag samt information om samråd i oktober 2025 och inleda samrådet under oktober. Därefter kan granskning ske runt årsskiftet 2025/2026, följt av antagande våren 2026. Om granskning inte blir nödvändig finns möjlighet att färdigställa planen redan tidigare under våren 2026.

Bakgrund

När detaljplanen för Våmb 30:23 togs fram var det ännu oklart om järnvägsspåret skulle vara kvar eller tas bort. Nu, när förutsättningarna är klara och järnvägsspåret har avlägsnats, föreslås området tas i anspråk för att flytta de föreslagna lösningarna i gällande detaljplan för Våmb 30:23 längre söderut. Detta skapar större ytor för etableringen.

I planförslaget för Våmb 30:23 föreslås därför en justering av den nyligen antagna detaljplanen. Dagvatten- och skyfallslösningarna flyttas längre söderut, till nuvarande fastigheten Skövde 4:368. Syftet är att ge bättre förutsättningar för kriminalvårds- och kontorsverksamheter att utvecklas.

Initierare är fastighetsägaren för Våmb 30:23 som vill förvärva delar av fastigheten Skövde 4:368 och göra om detaljplanen för att möjliggöra för Kriminalvård. Delar kommer fortsatt vara yta för att lösa dagvatten- och skyfallslösningar.

Planförslaget följer den gällande översiktsplanen (ÖP2040). Området är avsatt för olika verksamheter enligt ÖP:n. Verksamheter omfattar inte industri men rymmer i övrigt ett brett spann av typer som är mindre störande för omgivningen. Exempel på detta är lokaler för serviceverksamhet, tillverkning, lager, verkstäder, partihandel samt ytkrävande samhällsviktig verksamhet.

Tyngdpunkten ligger dock på verksamheter som inte är förenliga med bostäder, eftersom de kan vara störande för omgivningen. Det kan till exempel röra sig om ytkrävande verksamheter, verksamheter som genererar tung trafik eller som ger upphov till buller eller lukt. Förslaget bedöms vara förenligt med ÖP 2040.

I planprogrammet från 2004 presenterades idéer om en ny infart till Skövde genom en omdragning av Skaravägen längre söderut mot Falköpingsvägen. Programmet antogs aldrig, men det illustrerar på en översiktlig nivå hur ytorna skulle kunna användas samt tre olika etappindelningar. Direkt söder om planprogramsområdet visas en föreslagen vägdragning för en ny sträckning av Skaravägen.

Arbetet med en strukturskiss har påbörjats för att skapa en helhetsbild av området. Strukturskissen ska på en översiktlig nivå redovisa markanvändning, vägar, ledningar, dagvatten- och skyfallshantering samt andra övergripande strukturer. Den kan även tydliggöra behov av vidare utredningar. I nuläget finns dock inget formellt uppdrag. Den gällande stadsplanen för Karlsro, antagen 1980, anger markanvändningen järnväg för fastigheten Skövde 3:468.

Förslaget

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra kriminalvårdsverksamhet, kontor och allmän plats på en yta som i dag är planlagd för trafikändamål (järnväg). Planområdet omfattar cirka 3 200 kvadratmeter.

Detaljplanen syftar även till att planlägga delar av Skövde 4:368 för att skapa förutsättningar för en anpassad dagvatten- och skyfallshantering kopplad till Kriminalvårdens planerade etablering. När detaljplanen för Våmb 30:23 togs fram var det oklart om järnvägsspåret skulle ligga kvar eller tas bort. Nu, när förutsättningarna är klara och järnvägsspåret har avlägsnats, föreslås området tas i anspråk för att flytta de lösningar som finns i gällande detaljplan för Våmb 30:23 längre söderut. Detta frigör större ytor för etableringen.

Planförslaget innebär därför en justering av den nyligen antagna detaljplanen för Våmb 30:23. Dagvatten- och skyfallslösningarna flyttas söderut till nuvarande fastigheten Skövde 4:368. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för kriminalvårds- och kontorsverksamheter att utvecklas.

Skövde kommun äger fastigheten Skövde 4:368, medan Våmb 30:23 ägs av en privat aktör. Delar av Skövde 4:368 föreslås planläggas som allmän plats för att säkerställa dagvatten- och skyfallslösningar, medan övriga delar föreslås överföras till Våmb 30:23.

Tidplan

En preliminär tidplan är att samråd genomförs under senare delen av oktober 2025. Därefter kan granskning ske vid årsskiftet 2025/2026, följt av våren 2026. Om granskning inte blir nödvändig finns möjlighet att färdigställa planen tidigare under våren 2026.

Framtagandet av detaljplanen sker genom begränsat förfarande med ett planerat antagande våren 2026.

Process

Planavtal ska upprättas med Lorentzon Våmb AB för att fördela kostnader.

Detaljplanen föreslås upprättas med en förenklad berednings- och beslutsprocess, där kommunstyrelsen beslutar om planuppdrag och antagande av detaljplanen. Inför samråd och granskning av detaljplanen informeras beredningen för samhällsbyggnad (BSB) om förutsättningar och förslag men något beslut om samråd eller granskning föreslås inte tas av kommunstyrelsen.

Motiven till detta är att främst att åstadkomma en snabbare planprocess, frigöra tid och minska det administrativa arbetet. Detaljplanen följer huvudsakligen ÖP 2040 och berör ett mindre antal närboende.

Om större nya frågor, stora invändningar mot planförslaget eller dylikt skulle uppstå under planprocessen innan samråds- eller granskningsskedet finns alltid möjligheten för BSB att lyfta dessa till kommunstyrelsen för ett formellt beslut.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Planuppdrag för Skövde 4:368 m.fl. (Utvidgning av Våmb 30:23)
Karta över Karlso

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 157/25 SM-vecka vinter 2027

KS2024.0514

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	157/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- godkänna att Skövde kommun står som värdstad och medarrangör för SM-vecka vinter 2027 utifrån de ramar som tagits fram i tidigare ansökan (KS2024.0514-4).
- uppdra åt kommundirektören att teckna avtal med Riksidrottsförbundet avseende SM-vecka vinter 2027.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

I februari 2025 beslutade kommunstyrelsen ansöka om att få vara värdstad för SM-veckan vinter 2027/2028 samt uppdra åt kommundirektören att underteckna ansökan. Ekonomiska åtaganden hanteras i kommande budgetprocess. (KS2024.0514-4).

Ansökan för att stå värd för SM-vecka vinter 2027/2028 skickades till Riksidrottsförbundet den 12 februari. Efter besök av Riksidrottsförbundet och Sveriges Television den 14 maj föreslogs Skövde kommun som arrangör. Riksidrottsförbundet skickar under augusti ett avtal för beslut till Skövde kommun gällande arrangemanget SM-vecka vinter 2027.

SM-veckan arrangeras av Skövde kommun och Riksidrottsförbundet (RF) i samarbete med Sveriges Television (SVT) som är sändande bolag samt berörda specialidrottsförbund (SF) och lokala föreningar. Det är ett stort intresse för att ta del av en SM-vecka. SVT sänder ungefär 55-65 timmar från SM-veckan vinter och toppnoteringen är 989 000 tittare. Marknadsvärdet är betydande och ökar år från år. När Skövde anordnade SM-veckan vinter 2023 uppgick annonsvärdet till 65 miljoner kronor och de tillresta besökarna bidrar med en total turistekonomi motsvarande cirka 43,6 miljoner kronor. Kostnaderna uppgick till 8,6 miljoner kronor. Verksamheterna erhöll ett budgettillskott på 4 miljoner kronor, resterande

kostnader finansierades i ordinarie budgetram samt tillskott från lokala samarbetspartners och entrékonceptet.

Budget för SM-veckan vinter 2027 beräknas uppgå till 12,5 miljoner kronor. Verksamheterna bedömer att det behövs ett budgettillskott om 6 miljoner kronor, resterande kostnader hanteras inom befintlig budgetram.

Budget SM-vecka vinter 2027

Kostnader	2026	2027
Kommunikation o marknadsföring	1 000	400
Logistik		4 600
Säkerhet		500
Volontärer		100
Kansli		100
Idrotter		1 500
Diverse		1 000
Oförutsedda kostnader		1 000
Projektledare	900	300
After game	200	900
Summa	2 100	10 400
TOTALT		12 500

Möjligheten att arrangera SM-veckan skulle enligt vår bedömning skapa mervärde för Skövde och Skaraborg som helhet. Utöver turistekonomiska effekter ger arrangemanget en positiv utveckling av det lokala näringslivet, samt skapar lokal stolthet bland invånarna. En annan framgångsfaktor är även en ökad samverkan mellan kommunens sektorer, föreningar och externa partners.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: SM-vecka vinter 2027

Skickas till

Ramona Nilsson, sektorchef medborgare och samhällsutveckling

Mats Olsson, VD Next Skövde AB

Magnus Sundmark, projektledare Next Skövde AB

Sandra Svarén, controller kommunledningsstab

KSAU § 158/25**Svar till Skolinspektionen efter beslut om föreläggande av kommunal vuxenutbildning vid Vuxenutbildning enhet 2 i Skövde kommun**

KS2025.0421

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	158/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna nedanstående svar till Skolinspektionen angående beslut om föreläggande av kommunal vuxenutbildning vid Vuxenutbildning enhet 2 i Skövde kommun.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

Under våren 2025 genomförde Skolinspektionen en tillsyn av verksamheten av vuxenutbildning Skövdes enhet ”Vuxenutbildning enhet 2” (allmänna ämnen). Vid inspektionen framkom tre områden där Skövde kommun måste vidta åtgärder för att leva upp till skollagens krav. Följande tre områden vill Skolinspektionen ha åtgärder från skolan för att motsvara skollagen.

- 1) Utbildningen bedrivs inte kontinuerligt under hela året.
- 2) Plan mot kränkande behandling saknas.
- 3) Forum för samråd med eleverna saknas.

Åtgärder

- 1) Från och med 2026 kommer utbildningen bedrivas hela året på så vis att inga uppehåll görs under sommaren som tidigare skett i vissa fall. Detta innebär att enheten kommer behöva använda sig av vikarier under sommaren eftersom ordinarie lärare måste få sin sammanhängande semester. Enheten kommer vidare att tillse att lärare i möjligaste mån vikarierar för varandra under sommaren och att därmed semestrar läggs på för verksamheten lämpligt vis. Vissa kurser kommer också kunna erbjudas via samarbetspartners. Kurser inom

enheten kommer starta kontinuerligt under hela året, så därmed finns då möjligheten för eleverna att studera hela året utan något uppehåll över sommaren.

- 2) Vid Skolinspektionens granskning fanns en gemensam plan för hela Vuxenutbildning Skövde, men i samband med nytillträdd rektors ansvar för enhet 2 påbörjades arbetet med att ta fram en egen plan mot diskriminering, trakasserier och kränkande behandling för enhet 2.
Rektor har ansvarat för framtagandet av planen och har haft biträdande rektor för enhet 2, lärare (tillika medlem i Vuxenutbildning Skövdes värdegrundsgrupp) anställd i enhet 2 samt skolchef och som bollplank.
Arbetet inleddes i samband med nytillträdd rektors tillträde på tjänsten och avslutades i samband med uppstart av kursstarter i augusti 2025 (se bilaga).
Planen har varit i bruk sedan augusti 2025 så någon formell utvärdering av planen har inte skett ännu. Ny reviderad plan tas fram till 2026–2027. Detta med hjälp av elever i forum för samråd (se åtgärdsplan 3), rektors ledningsgrupp, ledningsgrupp för hela Vuxenutbildning Skövde samt i lärararbetslag och den för Vuxenutbildning Skövde gemensamma värdegrundsgruppen.
- 3) Forum för samråd, elevråd, kommer ske minst fyra gånger om året och första tillfället för hösten har redan varit. Alla elever inom enheten bjuds in och deltar, utöver rektor / biträdande rektor gör studie- och yrkesvägledare och lärarrepresentant.
Gällande den inom enheten tillhörande anpassad utbildning så sker forum för samråd inom ordinarie kursverksamhet och utifrån elevernas respektive förutsättningar.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Svar till Skolinspektionen efter beslut om föreläggande av kommunal vuxenutbildning vid Vuxenutbildning enhet 2 i Skövde kommun

Beslut 2025_525

PDTK - Vuxenutbildning Skövde - Enhet 2 2025-2026

Skickas till

Ramona Nilsson, sektorchef medborgare och samhällsutveckling

Johan Strömberg, avdelningschef/skolchef vuxenutbildning och arbetsmarknad

Åsa Fyhr, rektor Vuxenutbildning Skövde

KSAU § 159/25**Utökning av parkeringsavgiftsområde centrum**

KS2025.0423

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	159/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta om utökning av parkeringsavgiftsområde centrum Skövde 4:305 och Skövde 5:250 enligt bifogad kartbilaga karta över centumparkeringsområden.

Yrkanden

Torbjörn Bergman (SP) yrkar avslag i ärendet.

Maria Hjärtqvist (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Maria Hjärtqvists (S) bifallsyrkande, att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Med denna förändring möjliggör Skövde kommun en mer omfattande centumparkerings område och ordna trafiken på ett bättre sätt som gynnar näringsliv, fastighetsparkeringar och innebär att regleringen av parkeringarna skapar bättre konkurrensmöjligheter för näringslivet där kommunen inte subventionerar parkering på de allmänna parkeringarna till nackdel mot fastighetsparkering samt fördelar antalet parkerande fordon mer jämt.

Kostnaderna detta innebär bärs av befintlig drift och kommer innebära bättre ordnande av parkeringarna Boulognergränd, Arena väst och parkering Rådhusgatan, Majorsgatan, parkering Diana (KV Apollo), Ekedalsgatan och Kurortsvägen med intäkter därefter.

Bifogat finns bilaga med kartor och statistik från beläggning av Arena väst norr och öst, Commerce, Vasaporten, KV Apollo, Sandtorget och P-Hus Mode för att påvisa beläggingsgrad på respektive parkeringar.

Bakgrund

I parkeringsutredningen 2018 ifrågasattes det att parkeringen Arena väst var avgiftsfri då det i utredningen räknas som centrumnära.

Uppdraget till sektor samhällsbyggnad att se över arena väst för att utöka taxecområdet har uppkommit från chef för gata och natur som i sin tur fått uppdraget från tidigare samhällsbyggnadschef.

Sektor samhällsbyggnad har med hjälp av iakttagelser av parkeringsövervakningen, statistik och fordonskontroller identifierat fler centrumnära parkeringar som bör avgiftsbeläggas eller avgiftsjusteras för att ordna trafiken på ett bättre sätt.

Senaste förändringen i centrum genomfördes 2011 då den innefattade parkering mode som var allmänplatsmark under den tiden, Under parkeringsutredningen 2018 framkom det att det finns ett överskott av parkeringar i centrum sett till antalet besökare och i och med införandet av boendeparkering och konstruktionen av parkeringshus mode har det gjort att det beslutet från 2011 inte är lika aktuellt. Sedan 2011 har förändringar i parkeringssituation gjort att sektor samhällsbyggnad önskar ett beslut som riktar in vad som centrum innefattar och föreslår var avgifterna får effekt. Förändringen är tydligast där tidigare gratisparkering gör att bilister väljer att inte nyttja fastighetsparkeringar då Centrumnära gratisparkering finns att tillgå. Samt att närliggande 24 timmars avgiftsparkering skapar en negativ konkurrenssituation mot fastighetsägares parkeringsalternativ i direkt närhet till centrum.

Ett arbete påbörjades för att göra underlag för parkeringstaxeförändringar i samband med parkeringsutredningen 2018, det togs aldrig ett beslut på detta under den tiden dock har delar av underlaget används i detta förslag till beslut.

En ny parkeringsutredning har påbörjats för Skövde under 2024 som ska titta på parkeringsregleringen i Skövde kommun som helhet och där fler förslag på förändringar av parkeringsregleringen kan komma.

Motivering till beslut

Vid införandet av boendeparkering på Västermalm. Vasastaden och Södra Norrmalm har avgiftsområdet flyttats ut men Arena väst har legat kvar som en centrumnära gratisparkering tillsammans med Boulognergränd, parkeringen norr om S:t Sigfridskyrkogård Kurortsvägen och Ekedalsgatan.

På parkering Diana vid KV Apollo (SLA parkeringen) har undersökningen sett att en direkt centrumnära parkering tar mycket av trafiken som annars skulle nyttjat parkeringarna Commerce och Vasaporten i större utsträckning än vad som gynnar näringslivet. Samtidigt bör parkeringar som är så centrumnära justeras för 2 timmarsparkering så den blir ett komplement till sandtorget och Sleipners parkering i stället för att de som arbetar i centrum

ska ta platser för besökare från de privata alternativen tills parkeringen och fastigheten vid Kv Apollo eventuellt bebyggs.

Trafik och parkeringssituationen i västra Östermalm har visat på att boende och de som reser från stationen nyttjar besöksparkeringarna som är till verksamheter och besökspunkter (Boulougner, Ekedal och näringar) detta gör att en avgift på dessa gator skulle gynna besökare till de kommunala inrättningarna och även näringslivet.

Enligt den bifogade statistiken kan man se ett tydligt mönster på framför allt Arena väst mot Norr och öst och Sandtorget mot KV Apollo (P-Diana/SLA parkeringen) att behovet av parkering finns, men att de centrumnära kommunala parkeringarna nyttjas av arbetare och inte av besökare. Genom att utöka och justera avgiftsområdet kan man leda de som arbetar i centrum till att nyttja parkeringar i parkeringshusen eller betala för parkering på arena Öst och norr i stället för att uppta parkeringar för besökare till centrum.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Utökning av parkeringsavgiftsområde centrum

Statistik via P-Led Centrum

Karta över centrumparkeringsområden

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 160/25**Införande av boendeparkering Östermalm**

KS2025.0424

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	160/25

Förslag beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta om införandet av boendeparkering med boendetillstånd i område Östermalm enligt kartbilaga boendeparkering Östermalm.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Införandet av boendeparkering innebär att folkbokförd boende i ett område mot en månadsavgift kan parkera sitt fordon längre tid än övriga parkörer i området. Innehavare av boendeparkeringstillstånd ska kunna parkera upp till sju dygn i följd och övriga parkörer upp till 24 timmar. All parkering sker i mån av plats med eller utan tillstånd.

Anledningen till att vi inför boendeparkering i Östermalm är för att förenkla för parkörer att parkera rätt, möjliggöra längre parkering till boende och underlätta för städning av gator.

Avgift för boendeparkeringstillstånd är enligt beslutad taxa och under beslut KSAU §231/18 som 2025-08-07 är 300 kr i månaden.

Varje boendeparkeringsområde är enskilt och tillstånden kan inte användas i annat område än det som tillståndet anger. Varje hushåll kan inneha maximalt ett tillstånd för boendeparkering. Parkeringsförbud via servicedagar och särskilda tillfälliga föreskrifter kommer dock råda under vissa perioder för att kommunen ska ges möjlighet att underhålla parkeringarna (snöskottning, sopning m.m.). Kartbilden markerar boendeparkeringsområdena i orange.

Bakgrund

Under 2018 beslutades det att införa boendeparkering på Norrmalm, Västermalm, Vasastaden och Södermalm för att ordna parkeringen, medborgarförslag hade då inkommit om att införa boendeparkering. Sektor samhällsbyggnad har sedan dess fått förslag från boende och den kommunala parkeringsövervakningen att genomföra liknande åtgärder i Östermalm.

I Östermalm är det fortfarande reglerat med Datumparkering vilket sällan innebär problem men de gånger snöfall och vinterväglag gör att parkeringsvakterna måste ingripa skapar det klagomål då många gator är för smala för att tillåta parkering särskilt när det kommer snöfall, datumparkering är en enligt många besökare till boende svårt att kontrollera då mindre gator har vägnummer som hör till korsande gator och då skapar förvirring om vilken sida som gäller.

Datumparkeringen gäller idag under tiden 04:00 - 16:00, vilket innebär att under tiden 16:00-04:00 får fordon parkeras på båda sidor av gatan om annat vägmärke inte anger något annat. Detta har inneburit att det på vissa gator har blivit väldigt liten köryta att nyttja.

Under åren 2018-2025 har del av parkmarken vid Bäckvägen kunnat nyttjas som 5 dygns parkering, detta var möjligt genom ett tillfälligt bygglov som tillät ytan under tiden som parkeringshus Mode byggdes. Efter detta har ytan nyttjats som uppställningsplats för anläggningsbodar och material för bygget av Fastighet Ekedal 4 och 6. Det tillfälliga bygglovet upphörde och ytan är nu återställd. Detta har inneburit att boende kontaktat sektor samhällsbyggnad för att få möjlighet att parkera längre på andra platser.

I stället för datumparkering kommer gatorna regleras på sådant vis att parkering märks upp med vägmärke på de sträckor där parkering är lämplig och märks upp med stannande- och parkeringsförbud på de sträckor som inte anses lämpliga samt att områdes tavlan kommer bytas till parkeringsförbudsområde utan tid och datumreglering. Detta för att trafiken inte ska hindras och möjliggöra för bättre parkering och underlätta för parkören var den får parkera.

Maximal parkeringstid för boende är sju dygn om denne innehar ett boendeparkeringstillstånd och 24 timmar för besökare och andra som inte innehar tillstånd. Parkering sker i mån av plats av tillgängliga parkeringsplatser.

För att vara berättigad till ett boendeparkeringstillstånd ska innehavaren vara folkbokförd på en adress i det området som tillståndet avser samt vara registrerad ägare på det fordon som avses. I det fall sökanden inte är registrerad ägare till exempel då tjänstefordon / förmånsbil eller liknande används privat, ska intyg från arbetsgivaren kunna visas vid ansökan.

Maximalt ett parkeringstillstånd per hushåll kan ställas ut. Fordonet maximala vikt får inte överskrida 3,5 ton, vilket innebär personbil/ lätt lastbil. Fordonen ska vara registrerade i fordonsregistret och inte vara belagt med brukandeförbud eller körförbud.

Då fordonen kommer kunna parkeras längre tid än tidigare, behöver gatorna ha tillfälliga parkeringsförbud som gäller vissa dagar för att underhåll ska kunna ske. Gatorna i varje område kommer delas upp på så vis att det alltid finns parkering tillåten i närheten av den gata/ väg som ska underhållas.

Avgiften för boendeparkeringskort blev satt utifrån vilken nivå som andra jämförbara kommuner (invånarantal) har samt privata fastighetsbolag. I kommuner så som Nyköping, Sundbyberg och Gotland är avgiften mellan 300 - 400 kr per månad.

Fastighetsbolag i Skövde har i Östermalm avgifter på mellan 200 och 300 kr per månad. Kommunala boendeparkeringstillståndet ska ses som ett komplement till fastighetsparkering, därför bör avgiften vara högre än vad det kostar att hyra en parkering på en fastighet. Med utgångspunkt från ovanstående ses tidigare beslutad taxa som en rimlig avgift för ett boendeparkeringskort vid införandet. Det bör dock planeras att höja taxan inom en tvåårsperiod för att inte konkurrera med privata fastighetsägare.

Arbetet med införande av boendeparkering kommer ske under hösten 2025 med tidigast start oktober.

Kostnad för utsättning och inköp av väglinjemålning, vägmärken och vägmärkesbärare kommer tillkomma. Investeringen uppgår till 80 000 kr jämfört med intäkterna på boendeparkering i Södermalm som har motsvarande 40-50 tillstånd på 300 kr i månaden kommer investeringen täckas på ett års boendeparkeringstillstånd.

Motivering av beslut

Idag är det fler fordon som nyttjar våra gator och vägar till parkering. Vägnätet i området består till större delen av mindre och smala gator, vilket bidrar till framkomlighetsproblem och onödiga trafikincidenter.

Datumparkeringen som gäller idag utmärks med ett vägmärke vid varje infart till området där regeln gäller. Om parkeringsplatser märks ut med vägmärke där parkering är tillåten, ger detta en större tydlighet för parkören och efterlevnaden förväntas bli bättre.

För att möjliggöra längre parkeringstid för boende i området mot en konkurrensmässig avgift.

För att gatorna ska kunna underhållas med snöskottning, sandupptagning med mera behöver parkeringsförbud råda under perioder på särskilt angivna parkeringsplatser.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Införande av boendeparkering Östermalm
Parkeringsförslag Bäckvägen och Ehrenpols väg
Parkeringsförslag Östergatan Ringstigen
Parkeringsförslag Östergatan. Djupedalsvägen Eriksdalsgatan
Befintliga Parkeringar Östermalm
Boendeparkering Östermalm

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 161/25**Projektering mobilitetshus Skövde Science City**

KS2025.0372

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	161/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- fortsatt projektering av parkerings-/mobilitetshus sker inom förvaltningen,
- föreslå kommunfullmäktige upphäva beslut av kommunfullmäktige den 31 januari 2022 (KF § 8/22) om att investeringar i parkeringshus på Skövde Science City genomförs i ett kommunalägt parkeringsbolag som ska ligga organiserat inom koncernen för Skövde Stadshus AB,
- föreslå kommunfullmäktige upphäva beslut av kommunfullmäktige den 20 juni 2022 (KF § 104/22) om att ge Kreativa Hus Skövde AB i uppdrag att genomföra byggnation av mobilitetshus.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta samt föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

I september 2020 beslutade kommunfullmäktige om planprogram för Mariesjö, Skövde Science City. Syftet med planprogrammet är ta ett samlat grepp och identifiera hur det centrala området kan utvecklas och omvandlas från ett område för småindustri- och verksamheter till en levande tät stadsmiljö med egen identitet och nya mötesplatser.

Enligt planprogrammet för Skövde Science City föreslås parkeringar lösas genom att anlägga parkeringshus där parkeringsbehovet för flera fastigheter kan samordnas. Vid tillskapande av nya parkeringshus finns möjlighet att möta framtidens behov av olika mobilitetslösningar och servicefunktioner så som lösningar för avfall- och återvinning, paket- och varuleveranser, bilpool och cykeluthyrning.

I januari 2022, § 8/22, tog kommunfullmäktige beslut om att parkeringshus inom Skövde Science City ska uppföras genom kommunalägt parkeringsbolag och ligga organiserat inom koncernen för Skövde Stadshus AB. Bakgrunden till beslutet var bland annat att en utredning pekade på att bolagsformen kunde vara att föredra. Utredningen pekade även på att ytterligare utredningar behövdes för att se över den totala koncernekonomin. Kommunfullmäktige beslutade vidare i juni 2022, §104/22, att ge Kreativa Hus Skövde AB i uppdrag att genomföra byggnation av mobilitetshus inom Skövde Science City utifrån att bolaget var ägare till fastigheten Mariesjö 11, som förväntades tas i anspråk för uppförande av parkeringshus/mobilitetshus. Inför detta beslut hade inte en fullständig ekonomisk genomlysning av förslagets innebörd hanterats. Vid denna tidpunkt fanns inte heller den nu bildade koncernen Skövde Mark, Exploatering och Utveckling AB som är kommunstyrelsens verktyg för omvandlingen av Mariesjö till Skövde Science City.

Kreativa Hus Skövde AB har i sitt beredningsarbete tagit fram ritningsunderlag och kalkyler. Kreativa Hus Skövde AB har kommit fram till att bolaget inte ser sig lämpade för uppgiften att bygga och förvalta ett mobilitetshus. Intentionerna i planprogrammet ställer krav på bred kompetens och samverkan inom en många olika områden då mobilitetshuset förväntas innehålla en mängd servicetjänster utöver parkeringsplatser. Bolaget har en liten organisation och är inte rustade för denna typ av verksamhet. Därutöver anser bolaget att de ekonomiska förutsättningarna för uppdraget inte finns i nuläget.

Skövde Stadshus AB fick av kommunstyrelsen i december 2024 i uppdrag att se över förutsättningarna att bedriva parkeringsverksamhet i bolagsform. Utredningen visar att parkeringsverksamhet som inte förväntas bära sina löpande kostnader bör bedrivas i förvaltningsform. Däremot kan parkeringsverksamhet som förväntas vara vinstdrivande bedrivas i bolagsform.

För att frågan om organisationsform av parkeringsverksamhet inte ska påverka utvecklingstakten av Skövde Science City förordar Skövde Stadshus AB att förvaltningen tar över projekteringen av kommande mobilitetshus. Beroende på lämplig plats för mobilitetshuset kan fortsatt projektering komma att innebära en överlåtelse av fastigheten Mariesjö 11 till kommunen. Fastigheten ägs idag av Kreativa Hus Skövde AB genom dotterbolaget Mariesjö Kreativa Hus AB.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Projektering mobilitetshus Skövde Science City

Skickas till

Kreativa Hus Skövde AB

Skövde Stadshus AB

Sektor Samhällsbyggnad

KSAU § 162/25**Motion om planläggning av villatomter (L)**

KS2025.0236

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	162/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

En motion om att utreda möjligheten att planlägga villatomter öster om Trädgårdsstaden har inkommit. Motionären motiverar detta med brist på större villatomter och menar att förbindelse med nödvändig kollektivtrafik och annan infrastruktur är nödvändig. Motiveringen anses inte tillräcklig för att motivera gles villabebyggelse på jordbruksmark öster om Ösan i stället för att använda de ytor som redan finns utpekade i den redan antagna översiktsplanen. Motionen föreslås därför avslås.

Bakgrund

En motion har lämnats in av Ulla-Britt Hagström Liberalerna, om att utreda förutsättningen för att planlägga mark öster om Trädgårdsstaden för större villatomter. Motionären har pekat på några relevanta frågor som att det är jordbruksmark och behov av infrastruktur, kollektivtrafik, skolor och förskolor och annan samhällsservice.

Översiktsplanen (ÖP 2040), antagen i september 2024, redovisar hur och var Skövde ska kunna växa. Planen pekar ut mark för förtätning och för ny bostadsbebyggelse, samtidigt tagit ställning till att tätorten inte ska växa öster om Ösan. I översiktsplanen har utredningar och bedömningar resulterat i en markanvändningskarta som ska möta den förväntade utvecklingen som finns i Vision 2040.

Det finns en utvecklingsinriktning med åtta ställningstaganden.

Utvecklingsinriktningen för Skövde stad och centralort innebär tillväxt centralt samt åt norr och öster. I östlig riktning utgör Ösan ett naturligt avslut för staden. Åt norr byggs

Trädgårdsstaden och Södra Ryd samman genom Stadsskogen. Detta ger en mer sammanhållen stad som inte spretar i olika riktningar.

Då åtgärden strider mot översiktsplanen så blir det problematiskt med att motivera en gles villabebyggelse på jordbruksmark öster om Ösan, istället för att exploatera de ytor som finns redovisade i planen.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Motion om planläggning av villatomter (L)

Motion om planläggning av villatomter (L)

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Liberalerna Skövde

KSAU § 163/25**Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun**

KS2025.0118

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	163/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att anta Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun, dnr KS2025.0118.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

En gemensam styr- och ledningsmodell har tagits fram för Skövde kommun i syfte att tydliggöra en gemensam struktur och ett gemensamt arbetssätt för styrning och ledning av kommunen och dess verksamheter. Modellen är övergripande och gäller för hela Skövde kommun. Dokumentet riktar sig i första hand till förtroendevalda och chefer samt till tjänstepersoner som stödjer politiker och chefer i arbetet med ledning och styrning.

Syftet med att ha en modell för styrning och ledning är att säkerställa att demokratiskt fattade beslut får genomslag i kommunens verksamheter och att Skövde kommuns verksamheter ska uppnå:

- en socialt, ekologiskt och ekonomiskt hållbar utveckling i samhället
- verksamheter med god kvalitet och hög effektivitet
- motiverade och engagerade medarbetare som bidrar till verksamhetens mål.

En kommunövergripande arbetsgrupp där samtliga sektorer varit representerade har arbetat fram förslaget till styr- och ledningsmodell. Kommunstyrelsen har begärt in yttranden från samtliga nämnder inför beslut om styr- och ledningsmodell för Skövde kommun. Samtliga nämnder ställer sig bakom förslaget. Kultur- och fritidsnämnden föreslår att dokumentet antas med tillägget att under avsnittet ”Ekonomiska ramar” även hänvisa till ”Riktlinjer för inköp”. Stycket har efter remissen kompletterats med hänvisning till Riktlinjer för inköp och

Policy för upphandling.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun

SON § 49/25 Remissyttrande Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun

VON § 64/25 Remissyttrande styr- och ledningsmodell för Skövde kommun

KFN § 32/25 Remissyttrande Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun

SEN § 45/25 Remissyttrande styr- och ledningsmodell för Skövde kommun

BUN § 43/25 Remissyttrande Styr- och ledningsmodell för Skövde kommun

ProtokollsutdragBLN20250828118_1587535

Styr och ledningsmodell för Skövde kommun, förslag daterat 2025-09-09

Skickas till

Samtliga nämnder

KSAU § 164/25**Revidering av förbundsordning för Tolkförmedling Väst**

KS2025.0208

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	164/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att anta reviderad förbundsordning för Tolkförmedling Väst att gälla från den 1 januari 2026.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

Direktion har 2025-03-28, § 587, beslutat anta en reviderad förbundsordning och föreslagit medlemskommunerna att fastställa denna. De föreslagna förändringarna avser följande delar.

Åmåls kommun önskar gå in som medlem i Tolkförmedling Väst, och behöver därför anges som medlemskommun under paragraf 2.

Paragraf 16 avseende eget kapital stryks mot bakgrund att förbundets revisorer påtalat att reglering av egna kapitalet ska hanteras genom annat redovisningsförfarande. Skrivningen om årligt beslut i samband med godkännande av årsredovisningen blir därmed felaktig. Nivån på det egna kapitalet och eventuell utbetalning av överskott påverkas inte av ändringen i förbundsordningen.

Informationen i paragraf 18-19 avseende huruvida direktionens möten är offentliga tas bort. Närvaro och yttranderätt på direktionens möten regleras istället under paragraf 10. I sak förändrar den nya skrivningen inte närvaro eller yttranderätten på direktionens möten.

Den nya förbundsordningen föreslås gälla från 1 januari 2026.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Revidering av förbundsordning för Tolkförmedling Väst
Protokollsutdrag § 587 Förslag till ny förbundsordning Tolkförmedling Väst
Förslag till reviderad förbundsordning TFV
Förbundsordning TFV (ändringsmarkeringar)

Skickas till

Tolkförmedling Väst

KSAU § 165/25**Ansökan om associerat medlemskap i Mälardalsrådet**

KS2025.0415

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	165/25

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att Skövde kommun ska ansöka om associerat medlemskap i Mälardalsrådet.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

Mälardalsrådet är en politisk samarbetsorganisation för kommuner och regioner i Stockholm-Mälardalen i form av en ideell förening. Syftet med föreningen är att vara ett forum för samverkan i strategiska frågor som rör en sammanhållen arbetsmarknads-, utbildnings-, bostads- och transportregion samt en stark kunskapsregion.

Mälardalsrådet driver storregionala samarbeten kring bland annat infrastruktur och transporter (En Bättre Sits) samt kompetensförsörjning (En Bättre Matchning).

Organisationen har i dag både ordinarie och associerade medlemmar. Ordinarie medlemmar är regionerna i Stockholm, Sörmland, Örebro, Uppsala och Västmanland samt ett 50-tal kommuner i dessa regioner. Mälardalsrådet kan ha kommuner och regioner i angränsande län som associerade medlemmar. Idag är fem regioner och sex kommuner associerade medlemmar. Associerade medlemmar kan delta i vissa av rådets aktiviteter, inklusive Mälartinget, arbets- och projektgrupper efter beslut av styrelsen, samt ges inbjudningar till konferenser och seminarier

För att stärka Skövde kommuns arbete inom dessa områden och knyta närmare band till den storregionala utvecklingen föreslås att kommunen ansöker om associerat medlemskap. Ett associerat medlemskap i Mälardalsrådet skulle ge Skövde kommun:

- Tillgång till ett etablerat storregionalt samarbete kring transportinfrastruktur och kompetensförsörjning.
- Nätverk och mötesplatser för erfarenhetsutbyte med andra kommuner och regioner.
- Möjlighet att påverka och följa storregionala frågor av betydelse för Skövde och Västsverige.

Mot denna bakgrund bedöms att ett associerat medlemskap skulle bidra till att stärka kommunens strategiska arbete och regionala samarbeten.

Ansökan beslutas av Mälardalsrådets styrelse, antingen vid ordinarie möte eller per capsulam via presidiet.

Associerade medlemmar erlägger en avgift motsvarande 25 procent av både grundavgiften och den rörliga avgiften.

För Skövde kommun, med 57 763 invånare (SCB 2024), innebär detta:

- 25 % av grundavgiften (50 000 kr) = 12 500 kr
- 25 % av rörlig avgift ($57\,763 \times 0,85 \text{ kr} \approx 49\,100 \text{ kr}$) = 12 275 kr
- Total avgift $\approx 24\,800 \text{ kr}$ per år

Kostnaderna för medlemskap föreslås belasta kommunstyrelsens utvecklingsmedel.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Ansökan om associerat medlemskap i Mälardalsrådet
Mälarrådets arbetsordning
Mälarrådets stadgar

Skickas till

Mälardalsrådet
Kommundirektör Johan Rahmnberg
Ekonomichef Henrik Johansson

KSAU § 168/25**Förlängning av markanvisning för flerbostadshus i kvarteret Städet på Norrmalm**

KS2023.0374

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	168/25

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar förlänga markanvisningen för Städet 13 till och med 30 september 2026.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Brixly Tosito Mossagården AB har en markanvisning som löper ut. De har begärt en förlängning av denna.

Bakgrund

Exploatören Brixly Tosito Mossagården AB har haft en markanvisning sedan september 2021, denna har sedan förlängts och löpte ut 15 juni 2025. Exploatören har begärt en förlängning. För förlängningen utgår ingen avgift. Om markanvisningen efter 30 september 2026 förlängs på nytt utgår en markanvisningsavgift på 5% av köpeskillingen.

Motivering till beslut

I nuläget finns ingen alternativ exploatör till fastigheten. Sektor samhällsbyggnad bedömer att Brixly Tosito Mossagården AB har störst möjlighet att genomföra byggnationen.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Förlängning av markanvisning för flerbostadshus i kvarteret Städet på Norrmalm

Avtal tillägg markanvisning

Beslut Lokaliseringskarta

Skickas till

Brixly Tosito Mossagården AB

Brixly AB

KSAU § 169/25**Förlängning av markanvisningsavtal på 6 stycken villatomter i Björkebacken**

KS2025.0427

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	169/25

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att förlänga Skövdevillan AB:s markanvisning för fastigheterna Björkebacken 1:74 m.fl. fram till 31 maj 2026.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag.

Bakgrund

Sammanfattning

Exploatören tilldelades fastigheterna vid intresseförfrågan för Björkebacken etapp 3. De fick då en reservation med efterföljande markanvisning genom delegationsbeslut som har förlängts. Rådande lågkonjunktur försvårar för exploatören vilket gör att de är i behov av en förlängning av markanvisningen.

Bakgrund

Under sommaren 2022 genomfördes en intresseförfrågan för Björkebacken etapp 3. Genom utvärdering valdes exploatören Skövdevillan AB ut som den mest lämpade att bebygga fastigheterna Björkebacken 1:74 m.fl. Efter en markreservation som sträckte sig fram till maj 2022 tecknades en markanvisning om sex månader på delegation. Markanvisningen har sedan förlängts med ytterligare sex månader i två omgångar. Den senaste markanvisningen löpte ut den 31 maj 2025.

Exploatören behöver på grund av rådande konjunkturläge och den medföljande försämrade bostadsmarknaden, längre tid på sig för att kunna ro försäljningen och byggnationen i hamn. Då det inte finns någon annan aktuell aktör för fastigheten, samt att exploatören är utvald för att dess väl fungerande byggnation passar in i Björkebackens koncept samt arbetar aktivt med försäljning, anses förlängningen vara motiverad.

En förlängning av markanvisningen med 12 månader ger förhoppningsvis exploatören behövlig tid för att lyckas med projektet, vilket gör att Skövde kommun kan förvänta sig en byggnation passande för platsen.

Kommunen antog tidigare i år en ny markanvisningspolicy (§ 71 KS.2025.0255) som anger att en avgift om fem procent av det uppskattade priset för anvisat området ska tas ut vid en förlängning. Med hänsyn till att tidpunkten för förlängning infaller i en övergångsperiod av de nya riktlinjerna föreslås denna förlängning ske utan avgift. Om det blir aktuellt med ännu en förlängning ska markanvisningsavgiften erläggas.

Motivering till beslut

Beslut om förlängning av markanvisning kommer möjliggöra att bostäder byggs i Skövde kommun och därmed bidra till kommunens mål om fler invånare.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Förlängning av markanvisningsavtal på 6 stycken villatomter i Björkebacken
Kartutdrag, karta markanvisning
Avtal tillägg avtal markanvisning

Skickas till

Skövde villan AB
Sektor samhällsbyggnad

KSAU § 170/25**Remiss Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi**

KS2025.0364

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2025-09-24	170/25

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ställa sig bakom Skaraborgs kommunalförbunds beslutade förslag till yttrande (SKBKF, 2025-09-05, § 62/25), daterat 2025-08-25, med tillägg enligt nedanstående yttrande, och överlämna detta som Skövde kommuns remissvar gällande Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Länsstyrelsen har tagit fram ny klimat- och energistrategi som sträcker sig till 2030. Skaraborgs kommunalförbund har skrivit ett förslag till yttrande som Skövde kommun valt att ställa sig bakom.

Strategin anses vara ett gott stöd för kommunernas klimat- och energistrategiska arbete. De fyra strategiska områdena fångar upp det viktigaste. Där industri- och transportsektorn pekas ut för att där finns den största delen av utsläppen. Markanvändning handlar om att öka kolinlagringen och att minska utsläppen från brukad och exploaterad mark. Resurshushållning och energieffektivisering handlar om att gå mot en mer cirkulär ekonomi och att nyttja vår energi mer effektivt.

Det saknas dock ett fokus på andra aktörer än kommunerna och då särskilt de aktörer inom industri- och transportsektorn med större direkta utsläpp som har möjlighet att agera direkt för att minska utsläpp.

Skövde kommuns yttrande

Skövde kommun ställer sig bakom Skaraborgs kommunalförbunds yttrande, "Förslag till yttrande Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi 250825" med följande tillägg:

1. Om värdet av skogens produktion. Vi vill se att värdet av skogens råvaruproduktion ges en ökad tyngd i dokumentet i likhet med vad som sägs i Skaraborgs kommunalförbunds yttrande kring aktualiserad RUS: ”Likaså har de gröna näringarna viktiga bidrag att lämna till en stärkt beredskap när det gäller energiförsörjning. Skogen bör ges en ökad tyngd i dokumentet. Skogen är en viktig resurs/näring och bidrar genom ett modernt skogsbruk, som en av de viktigaste förnyelsebara råvarorna för energi och ersättning till exempelvis att ersätta fossila bristvaror med förnyelsebara råvaror.”
2. Om storleken av skogsproduktionen. I dokumentet ställs VGRs småskaliga skogsbruk i kontrast mot områden där skogsproduktionen är större. Detta beskriver dåligt de faktiska förhållanden som råder i Sverige. De ofta mer småskaliga skogsbrukarna i Västra Götalands län står för landets i storlek räknat näst största produktion av skogsråvara. Eget ägande och självägande skogsbruk står således inte i motsats till hög skogsproduktion och skrivningarna i dokumentet bör justeras för att bättre reflektera detta.
3. Om viltstammarnas storlek. Dokumentet nämner inte växelverkan mellan flora och fauna. I VGR har viltstammarna en rekordhög nivå. År 2023 var antalet viltolyckor 10 623 i Västra Götalands Län. År 2024 12 483. Viltolyckorna ökade således med cirka 17,5 % i Västra Götalands län från 2023 till 2024 och har ett starkt samband till dessa stammars storlek. Högst rådighet över detta har Länsstyrelsens viltenhet. Skogsstyrelsens tjänst skoglig betesinventering visar att målsättningar om betesskador inte nås för tallskog och för delar av området nås heller inte målsättningar för skador på andra smakliga trädslag såsom rönn, asp, sälg och ek. Den obalans som råder mellan vilt och foder resulterar i stor förlust av biologisk mångfald, nedsatt kolinlagring och nedsatt produktion av förnyelsebar råvara vilken kan ersätta fossila bristvaror. Det finns således en stor vinst såväl ekonomisk som miljömässig och för trafiksäkerhet av att få viltstammarna i bättre balans med foderresursen och en årlig ökningstakt om 17,5% från redan rekordhög nivå är ohållbar.

Bakgrund

Sveriges länsstyrelser har ett regeringsuppdrag att revidera de regionala klimat- och energistrategierna utifrån de energipolitiska målen. För att nå målet om att vara en fossiloberoende region senast 2030, samt bidra till Sveriges klimat- och energiomställning i överensstämmelse med målsättningarna inom EU:s Fit for 55 och Parisavtalet krävs en högre takt i omställningen.

Fyra strategiska områden presenteras som särskilt viktiga:

- Industrins omställning
- Transportsektorns omställning
- Markanvändning

- Resurshushållning och energieffektivisering

Det är länets kommuner som är den primära målgruppen för strategin och målet är att den ska vara ett ramverk för prioritering, planering och beslutsfattande. Strategin sträcker sig till 2030.

Handlingar

Tjänsteutlåtande: Remiss Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi

Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi - Remisshandling 250808

§ 62/25 Förslag till remissvar Länsstyrelsen klimat- och energistrategi

Förslag till yttrande Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi 250825

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Informationer

Theres Sahlström (M) deltog vid Matfestivalen/föreningstorget den 30 augusti.

Theres Sahlström (M) deltog vid rådsinternat den 4-5 september. Diskussion med Carl-Oscar Bolin, minister för civilt försvar, om överkrav som är kostnadsdrivande avseende skyddsrum.

Theres Sahlström (M) deltog vid friskvårdsdagen den 7 september

Theres Sahlström (M) deltog vid Värmlandsrådet i Karlstad den 12 september.

Erfarenhetsutbyte arbete med energiförsörjningsplaner.

Theres Sahlström (M) intervjuades den 15 september av Sveriges Radio Ekot om uranbrytning och kommunalt veto.

Theres Sahlström (M) deltog vid Nordeadagen ”Skaraborg laddar för tillväxt”, i Vara konserthus den 18 september.

Theres Sahlström (M) och Torbjörn Bergman (SP) deltog på webbsänt Kommun och regionledningsmöte anordnat av SKR den 23 september.

Torbjörn Bergman (SP) deltog vid styrelsemöte med Balthazar Science Center den 16 september. Bland annat diskuterades lokaliseringsutredning.

Ulrica Johansson (C) och Maria Hjärtqvist (S) deltog vid kommundialog med Delregionala nämnden den 18 september.

Maria Hjärtqvist (S) deltog vid möte med VGR och SRO den 8 september gällande Hälsosjukvårdsavtalet.

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Signerat av Ciceron SendSign 2025-09-29 23:31:36