

**Plats och tid** KS-salen 2026-03-30 kl. 13:00 – 15:50

**Deltagande****Beslutande**

Per Carlemalm (M) ordf.  
Per Henrik Hallberg (SD) v.ordf.  
Mathias Hjärtqvist (S)  
Tony Abi-Khalil (KD)  
Mikael Franzén (MP)

**Ersättare**

Peter Doverholt (S)  
Jonas Eriksson (SD) 13:15 -  
15:50

**Övriga deltagande**

Johan Elgh, Sektorschef  
Inger Carlsson, Tf. Sektorchef  
Patrik Hultgren, Bygglovchef  
Peter Svensson, Gata/naturchef  
Evelina Tapper, Sekreterare  
Linnea Hjärtqvist, praktikant

**Underskrifter****Sekreterare**

Evelina Tapper

Paragrafer 210 - 223

**Ordförande**

Per Carlemalm (M) ordf.

**Justerande**

Per Henrik Hallberg (SD)

## Innehållsförteckning

(1)	Mötets öppnande	3
(2)	Bygglov för nybyggnad av fritidshus	4 - 11
(3)	Bygglov för nybyggnad av två stycken parhus	12 - 13
(4)	Tillsyn avseende installation/ändring av eldstad	14 - 16
(5)	Motion - Förkortad restid för personbil längs Vadsboleden	17 - 19
(6)	Bygglov för nybyggnad av två enbostadshus	20 - 21
(7)	Skövde kommuns lokala trafikföreskrifter om Parkeringsförbud på Tallbackstigen	22
(8)	Information från sektor samhällsbyggnad (BLN)	23
(9)	Ansökan om strandskyddsdispens	24 - 25
(10)	Bygglov för nybyggnad av transformatorstation	26 - 27
(11)	Förhandsbesked för nybyggnad av batterilager	28
(12)	Tillsyn ang strandskyddet vid Sjötorpasjön vid Skultorp	29
(13)	Motion om åtgärder för minskade viltolyckor i trafiken	30 - 31
(14)	Redovisning av delegationsbeslut bygglovsnämnden	32

BLN § 210

ADM.2026.1

## **Mötets öppnande**

### **Information**

- Mötets öppnande
- Upprop/närvarokontroll

Tony Abi-Khalil (KD) ersätter Johan Fogelberg (M)

- Val av justerare

Per Henrik Hallberg (SD)

- Fastställande av föredragningslista

OK

- Anmälan jäv

Nej

- Anmälan av övriga frågor

-

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24



## Bygglövsnämnden

Ansökan gäller nybyggnad av fritidshus på 75 kvadratmeter som ersättning för ett äldre fritidshus.

Simsjöområdet är ett område för fritidshusbebyggelse.

Fastigheten omfattas av områdesbestämmelser DP418 samt tillägg DP626

Områdesbestämmelserna togs fram 1993 med syfte att *"utgöra [ett] juridiskt stöd för redovisning markanvändningen av hur markanvändningen, bebyggelse och fastighetsbildning skall regleras inom Simsjöområdet enligt program (planbilaga A)".*

Programmet anger i sammandrag följande:

- Simsjöområdet är ett friluftsområde med fritidsbebyggelse.
- Simsjöområdet bedöms i princip vara fullbyggt, dvs att bara enstaka förtätningar kan komma i fråga i området.
- Markanvändning, bebyggelse och fastighetsbildning i Simsjöområdet skall regleras med stöd av områdesbestämmelser.
- All avstyckning skall i princip avse hävdade tomtplatser.
- Gemensamhetsanläggningar skall omfatta vägar, anordningar för avfalls- och latrinhantering samt sommarvattenledningar.
- Gemensamhetsanläggningarna skall förvaltas av en samfällighetsförening.
- Kommunen skall även fortsättningsvis vara huvudman för befintliga besöksparkeringar, allmänna toaletter, badplatser, grönområden, Simsjögården och vattenverket.
- Samfällighetsföreningen skall gentemot kommunen vara abonnent vad gäller vattenförsörjningen. Avtal skall träffas mellan parterna som reglerar villkoren.

Utdrag ur områdesbestämmelsernas syfte

Det framgår tydligt av syftet att det handlar om ett fritidshusområde, där man anser att området är utbyggt maximalt. Bestämmelserna från 1993 (DP418) anger maximala bygggrätt om femtio kvadratmeter, för huvudbyggnad, tjugo kvadratmeter för uthus och möjlighet till "friggebod" tio kvadratmeter (det var den då möjliga friggebodstorleken).

Av områdesbestämmelserna framgår det att man 1993 inte hade tillgång till vatten annat än sommarvatten genom en gemensam kran i söder. Man anger även att man inte avsåg tillåta att vatten dras in till de enskilda fastigheterna. Men man kan tänka sig att utöka antalet tappställen något. Enskilda vattentäkter skulle prövas och endast beviljas på de platserna med tillgång till enskilt avlopp. Detta avlopp skulle utgöras av slutna tank. Sopor hämtas från fem platser. Dessa avsåg man bibehålla eftersom latrin hämtades via dessa platser. Man lyfte även att vägnätet är av varierad

## Bygglövsnämnden

standard. Inget generellt upprustande planerades men man förespråkade att man skulle se över vissa delar, för att räddningsfordon ska kunna ta sig fram.

Områdesbestämmelserna är mycket restriktiva och det egentliga syftet var att möjliggöra friköp av de kommunala arrendetomter, som dominerade området. Man skriver uttryckligen att området är fullbebyggt.

Bygglovenheten har under åren godtagit avsteg från områdesbestämmelserna. Det växte fram en typ av praxis som möjliggjorde komplettering genom ett uterum om femton kvadratmeter, samt en tillbyggnad om fem kvadratmeter på uthuset.

Under 2000-talet beslutade Miljösamverkan Östra Skaraborg att slutna tankar inte var en möjlig avloppslösning. Det ställdes då krav på kommunalt avlopp i området. I och med att man beslutade om kommunalt avlopp ville man avveckla latrinhämtningen. Det innebar att nya toaletter måste installeras i fritidshusen. Många av tomterna hade då utnyttjat hela sin bygggrätt (femtio kvadratmeter huvudbyggnad + femton kvadratmeter uterum och tjugofem kvadratmeter uthus). De hade inte plats att bygga en toalett. För att möjliggöra ett badrum gjorde man ett tillägg till områdesbestämmelserna (DP626). I tillägget möjliggör man ytterligare fem kvadratmeter för huvudbyggnaden samt slår fast de tidigare avstegen. I och med tillägget möjliggjorde man tjugo kvadratmeter tillbyggnad, fem kvadratmeter för badrum och fem extra kvadratmeter för uthuset.

## ILLUSTRATION AV BESTÄMMELSERNA

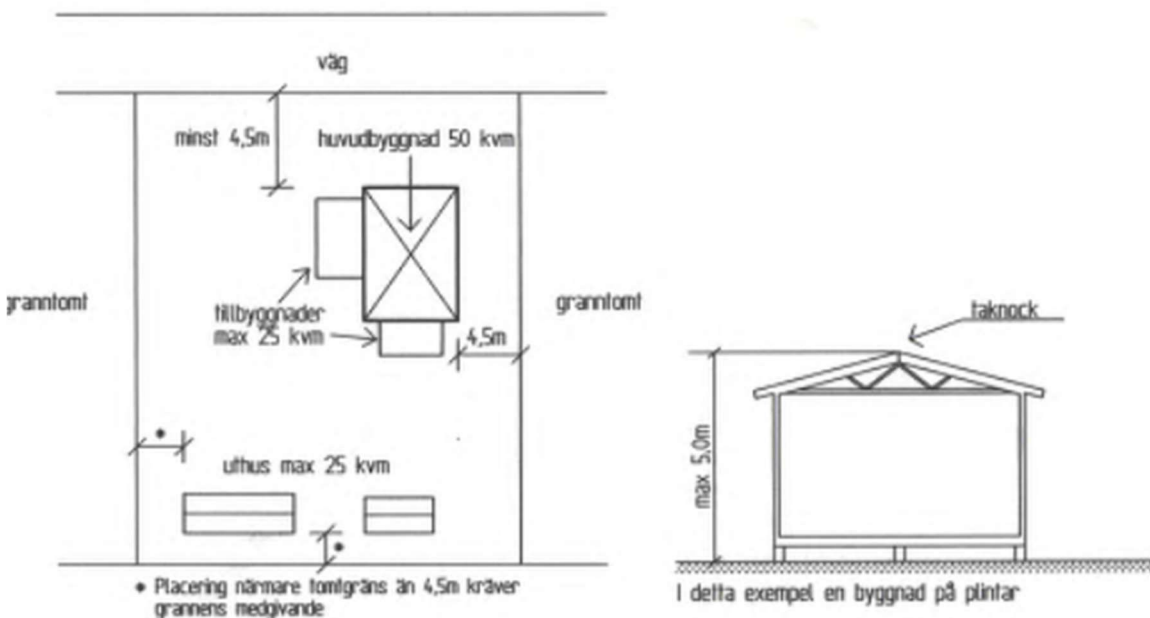


Illustration över möjlig byggnation från 2010-års tillägg

Maximal byggnation blev då som illustreras ovan. Tillägget till områdesbestämmelserna antogs 2010. Attefallsregelverket tillkom 2014. Regelverket bedömdes tillämplbart i området. Det innebär en

## Bygglövsnämnden

ytterligare tillbyggnad om femton kvadratmeter på bostadshuset och ytterligare ett uthus om trettio kvadratmeter.

Förutsättningarna för området har alltså ändrats markant under loppet av de 30 år som områdesbestämmelserna har tillämpats. Från att möjliggöra ett litet fritidshus på femtio kvadratmeter utan vatten och avlopp med uthusbyggnader på sammanlagt trettio kvadratmeter (uthus tjugo kvadratmeter + friggebod tio kvadratmeter) till ett hus med en bottenyta på nittio kvadratmeter och sammanlagd yta för uthus om sjuttio kvadratmeter (tjugofem kvadratmeter + Attefall trettio kvadratmeter och friggebod femton kvadratmeter). Många av tomterna i området är små, ner mot fyrahundra kvadratmeter. På så små tomter ger det en exploatering om 40%.

I och med de ändringar som införts i PBL från och med 1 december 2025 har frågan om delar av områdets kulturmiljövärden åter lyfts. 2013 gjordes en inventering av området som slog fast att vissa kulturhistoriska värden fanns. I och med lättnaderna 2014 med Attefallsreglerna gjordes dock ett ställningstagande att bortse från denna inventering vid prövning av Attefall och bevilja dem trots kulturvärden. Ändringarna i PBL 2025 innebär att frågan åter ställs på sin spets. I de delar av Simsjöområdet där kulturvärdena gått förlorade under årens lopp av exploatering innebär de nya lättnaderna att man kan bygga till ytterligare 15 kvadratmeter (totalt trettio kvadratmeter) tillbyggnad på huvudbyggnaden samt totalt sextiofem kvadratmeter komplementbyggnad, utan prövning i vare sig bygglov eller anmälan. Detta innebär en möjlig huvudbyggnad på total hundrafem kvadratmeter och komplementbyggnader fördelade på minst tre hus om nittio kvadratmeter. På de mindre tomterna innebär det en exploatering som närmare sig 50%.

Det är mer än två och halva gånger över den exploateringsgrad som man 1993 ansåg att innebar att området var färdigutbyggt. Med en exploatering om sjuttio kvadratmeter (huvudbyggnad femtio kvadratmeter + uthus tjugo kvadratmeter), det gav den en exploatering om 17 % för en tomt på fyrahundra kvadratmeter.

Simsjöområdet uppmärksammades redan i början av 1900-talet som ett fritidsområde. Tidigt ute var officerskåren vid Livregementets husarer K3 i, som år 1911 inköpte ett gammalt obebott hus, som flyttades till Simsjöns västra strand. De tidigaste fritidshusen uppfördes under 1910–20-talet. Fritidsbebyggelsen fick sedan fart under 1930–40-talet, semesterreformen möjliggjorde då ledighet för fler i samhället. Vägsystemet var till stora delar färdigutbyggt på 1960-talet.

I den norra delen av Simsjöområdet där den aktuella fastigheten är belägen syns fortfarande tydliga strukturer av den småskaliga fritidshusbebyggelsen. Trots utbyggnad enligt Områdesbestämmelserna och i vissa fall beviljande av Attefallsåtgärder är ca 70% av området så pass välbevarat att det kan anses omfattas av skydd för särskilt värdefullt bebyggelseområde. Flertalet ursprungliga hus och bebyggelsestruktur vittnar om en tid då Skövdeborna nyttjade området för främst fritid och rekreation under enklare förhållanden.

Simsjöområdet behandlades i Skövde kommuns gamla översiktsplan: ÖP 2025. Där framgick det att det är ett fritidshusområde och ska bibehålla karaktären av fritidshusområde. Man öppnar upp möjligheten att utveckla området vidare i mindre delområden, men den vidareutvecklingen ska ske genom detaljplaneläggning. Man trycker på att frågorna om bland annat gatu- och vägnätets standard, behovet av gc-vägar, snöröjning, avfallshantering, omfattningen av offentlig respektive kommersiell service, anpassning till befintlig byggnation och naturvärden kommer då att utredas.

## Bygglövsnämnden

I nu gällande översiktsplan ÖP 2040 så är området identifierat som utredningsområde. Man anger en trestegs plan för hur området ska utredas. Tanken är att man ska ta fram ett planprogram eller en fördjupad översiktsplan för området. Man anger att den omvandling till permanentboende som sker i området och att den aktualiserar behovet av att utreda dagens risker och ansvar. En viktig fråga att hantera är säkerheten med tanke på både framkomlighet och brandsäkerhet. I dagsläget är bedömningen att utryckningsfordon inte kan komma fram till alla adresser i området. Förarbeten inför planprogram har påbörjats vårvintern 2025. Under våren 2026 påbörjas planarbetet för en mindre del av Simsjön i sydost. Någon prognos för när aktuellt område kan förväntas planläggas finns i dagsläget inte. I och med de ändringar som införts i PBL 2025 kan man i en detaljplan inte längre höja lovplikten för bygglovsbefriade åtgärder.

## Yttranden

Avfallshantering Östra Skaraborg har remitterats gällande situationen i Simsjöområdet. De har svarat genom att redovisa de krav som de har gällande framkomlighet och möjlighet till vändning.

*"För genomförande av soptömning ska vägen till hämtningsplatsen ha en fri höjd på minst 3,65 meter, ha en fri bredd på minst 3 meter samt ha en bärighet för ett fordon på 18 ton. Vid hämtningsplatsen ska yta finnas med en bredd på minst 4,5 meter, fri längd på minst 14 meter samt ha en fri höjd på minst 5 meter. [...] För återvändsgator ska det finnas en vänd yta med diameter 18 meter samt en fri remsa på ca 1,5 meter utanför vändytan. Vändning kan också ske i en T-korsning".*

De informerar i e-postmeddelande om att de har problem med framkomligheten på vissa platser.

Nuvarande Avfall och Återvinning Skaraborg (AÅS) har remitterats för detta ärende men har inte inkommit med något yttrande.

Även Räddningstjänsten Östra Skaraborg har fått frågan om hur de ser på situationen i Simsjöområdet.

*"Vägnätet i området är inte anpassat för större och tyngre fordon vilket innebär att åtkomlighet med räddningsfordon i området är otillräcklig och redan nu behöver åtgärdas".*

Enligt räddningstjänsten uppgifter finns *"endast en brandpost i området, i korsningen mellan Villestigen och Herrekvarnsvägen. Det är oklart om brandposten finns i verkligheten, vilken kapacitet den har och vilket skick den är i. Det finns inte heller någon annan typ av brandvattenförsörjning i området, ex. iordningställd plats för motorspruta eller liknande. Detta innebär att räddningstjänstens tillgång till brandvattenförsörjning i området är otillräcklig och redan nu behöver åtgärdas."*

*"Räddningstjänsten noterar vidare att avståndet mellan byggnader på fler platser understiger 8 meter vilket ställer ytterligare krav på en snabb och effektiv insats från räddningstjänstens sida. För att räddningstjänsten ska kunna genomföra en snabb och effektiv insats mot brand i området krävs god framkomlighet för räddningstjänstens fordon samt erforderlig tillgång till brandvattenförsörjning."*

Räddningstjänsten har i Bygg 2022.1679 informerat om att Villestigen och Clasborgsvägen är vägar som uppfyller kraven för räddningsväg. Stora delar av omgivande vägnät uppfyller inte de krav som ställs.

## Bygglövsnämnden

Nuvarande Räddningstjänst Skaraborg (RÄTJ) har remitterats för detta ärende och har inget att erinra.

Även skolskjuts har fått möjlighet att yttra sig på ämnet. Den utmaning de ser framöver; är att kunna få en mer samlad skolskjuts i området kring Simsjön. Läsåret 24/25 har Skövde kommun 12 elever och har bytt från skoltaxi till skolbuss i augusti 2021. I dagsläget kör bussen bara till rondellen på Vilestigen och alla får ta sig dit från hela området. Om kommunen får elever som bor för långt ner på Herrekvarnsvägen, med mer än 2 kilometer till rondellen, då skulle bussen behöva någonstans att kunna vända även längs den vägen. *"Ju fler elever som är berättigade till skolskjuts i området ju större blir utmaningen att kunna planera det på ett så ekonomiskt och praktiskt sätt som möjligt för kommunen"*. Beroende på om skolskjutsen ska organiseras genom skoltaxi eller skolbuss kan det under de närmaste åren behövas en eller flera vändplatser som de skulle kunna använda som gemensamma uppsamlingsplatser. De ser inga problem med vägnätet i sig, med förutsättning att dagens standard bibehålls. Ska skolbuss köras mer permanent så måste *"vägen plogas och halkbekämpas (gärna med sand) på lämpliga tider så skolbussarna inte blir stående vintertid."* De upplever också ett problem med överhängande träd som gör det svårt för bussarna att möta andra fordon, och körs det då skolbuss flera gånger varje dag blir problemet med möten förstås större.

På längre sikt kanske det även kommer kunna finnas möjligheter för kollektivtrafik i området. Västtrafiks krav på vägnätet kan vara ett högre än för skolbussarna. Skolbussen är van att trafikera mindre vägar.

Ärendet har även remitterats till Kulturförvaltningen Västra Götalandsregionen som i sammanfattning framför följande:

Området pekades ut som värdefull i inventering från 2013. Genom beviljande av större bostadshus har områdets småskaliga karaktär påverkats negativ sedan inventeringen 2013. *"(-) karaktären har gått från ett naturnära fritidshusområde med enkelt utformade fritidshus till ett mer välordnat och prydligt villasamhälle."*

I inventeringen från 2013 lyftes några objekt som extra goda exempel på den tidstypiska fritidshusmiljön från 50 och 60-talet. Dock inte detta hus. I dag har flera av dessa hus försvunnit och det är undertecknads bedömning att det aktuella huset därför har både miljöskapande som enskilda värden. Detta då denna typ av bebyggelse försvunnit mer och mer i området. *"Det befintliga fritidshuset på fastigheten upplevs genom sin tidstypiska och anspråkslösa utformning därmed som en autentisk och naturlig del av fritidshusområdets karaktär."*

*"Med hänsyn till vad som framförts ovan bör det befintliga fritidshuset på fastigheten Simsjön 1:64 enligt Kulturförvaltningen i första hand bevaras istället för att ersättas med ett nytt bostadshus. En varsam om- och tillbyggnad kan accepteras ur kulturmiljösynpunkt."*

*"Om Skövde kommun väljer att bevilja bygglov för en ny byggnad har Kulturförvaltningen följande synpunkter på föreslagen ny byggnad:*

- Byggnadens volym och utformning bör anpassas efter den småskaliga fritidshusbebyggelsen i kulturmiljön.*
- Taklutning bör vara flack och täckas av ett traditionellt material, som tegel, plåt eller papp.*

## Bygglövsnämnden

- *Fasader bör kläs med liggande träpanel och målas i kulörer som varit vanliga i fritidshusområdet, som brunt, rött eller mörkgrönt. Moderna kulörer som vitt, grått och svart bör undvikas.*
- *Bostadshusets riktning bör underordna sig den övergripande strukturen i området och placeras med långsidan mot Villestigen."*

### Skäl till beslut

Att åtgärden följer områdesbestämmelserna.

### Lagrum

Bygglövsnämnden bedömer att föreslagen åtgärd uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. PBL.

Enligt 9 kap. 57 § PBL ska bygglov ges för en åtgärd i ett område som inte omfattas av en detaljplan, om åtgärden inte strider mot områdesbestämmelser, inte förutsätter planläggning enligt 4 kap. 2 eller 3 §, och uppfyller de krav som följer av 2 kap. och 8 kap. 1 §, 2 § första stycket, 3, 6, 7 och 9–11 §§, 12 § första stycket och 13, 17 och 18 §§ och frågan inte redan är avgjord genom områdesbestämmelser eller förhandsbesked.

Vid bedömningen enligt första stycket 1 ska hänsyn inte tas till åtgärder som enligt 10 kap. 2 a § får strida mot områdesbestämmelser.

### Vad händer nu?

Innan du får börja måste du ha ett startbesked. Startbesked får du efter att ett tekniskt samråd har genomförts. På samrådet går man bland annat igenom hur arbetet ska planeras och organiseras, förslaget till kontrollplan och handlingarna i övrigt. Handlingar ska inlämnas senast 1 vecka innan mötet.

### *Exempel på handlingar som ska inlämnas:*

*Förslag till kontrollplan, konstruktionsritningar, ventilationsritningar, brandskydd, vatten och avloppsritningar och energibalansberäkning är exempel på sådana handlingar.*

Är du osäker vilka handlingar som krävs i ditt fall, ta kontakt med din kontrollansvariga eller ansvariga handläggare på bygglövsenheten. Påbörjas åtgärden utan startbesked ska byggsanktionsavgift tas ut

Du får inte börja använda byggnaden eller den del av byggnaden som du fått bygglov för innan du har fått ett slutbesked av bygglövsnämnden. Byggsanktionsavgift ska tas ut om åtgärden tas i bruk utan slutbesked.

### Information

Lovet upphör att gälla om arbetena inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från det att beslutet fått laga kraft.

**Bygglövsnämnden**

Åtgärden får påbörjas först när beslutet fått laga kraft då det finns risk att genomförande av den åtgärd som lovet avser medför skador som inte kan återställas på natur- eller kulturvärden. Enligt 9 kap. 114 § PBL.

**BYGGLOVSNÄMNDEN**

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse avslag

Rev. C A-ritning planer och sektion A-A, B-B. 1426 H1

Rev. B A-ritning fasader. 1426 H2

Nybyggnadskarta

Skickas till

Sökande

Berörda sakägare

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24

BLN § 212

BYGG.2025.545

**Bygglov för nybyggnad av två stycken parhus på fastigheten  
SJÖBACKEN 8 | SJÖBACKEN 10 | SJÖBACKEN S:1 | SJÖBACKEN 7 |  
SJÖBACKEN 9 | SJÖBACKEN 11****Beslut**

Bygglövsnämnden beviljar Bygglov för nybyggnad av två stycken parhus på fastigheten SJÖBACKEN 7–11 samt SJÖBACKEN S:1 enligt 9 kap. 56 § och 9 kap. 60§ plan- och bygglagen (2010:900, PBL).

Kontrollansvarig är Stefan Rånes enligt 10 kap. 9 § PBL.

Tekniskt samråd krävs i detta ärende enligt 10 kap. 14 § PBL.

Åtgärden får inte påbörjas innan startbesked har lämnats enligt 10 kap. 3 § PBL.

Utstakning krävs.

Avgiften för bygglovet är 107 338 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura för bygglovsavgiften skickas separat.

**Sammanfattning**

Ansökan gäller nybyggnation av två stycken parhus med tillhörande markåtgärder. Åtgärden innebär en liten avvikelse från detaljplanen. Sektor samhällsbyggnad föreslår att bygglov beviljas för åtgärden.

**Bakgrund**

Ansökan avser Bygglov för nybyggnad av två stycken parhus med tillhörande markåtgärder.

Enligt detaljplanen ska naturlig avrinning ske mot en yta i norra änden av Sjöbacken S:1. Åtgärden avviker från detaljplanen genom att en liten del av markytan i östra hörnet av fastigheten Sjöbacken S:1 inte sluttar mot vattenmagasinet i norra änden. För att nya marknivåer ska kunna ansluta till befintliga marknivåer i fastighetsgräns behöver denna lilla yta slutta åt öster istället. Ytan kommer vara gräsbevuxen och därmed kunna infiltrera dagvatten.

Fastigheten omfattas av detaljplan 1496K-P2022/7.

**Yttranden och underrättelse**

Berörda grannar och andra sakägare har beretts möjlighet att yttra sig och inga synpunkter har inkommit till bygglövsnämnden.

**Skäl till beslut**

**Bygglövsnämnden**

Bygglövsnämnden bedömer att föreslagen åtgärd uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. PBL.

Bygglövsnämnden gör den samlade bedömningen att lov kan beviljas, då avvikelserna är förenliga med detaljplanens syfte och avvikelserna är liten, enligt 9 kap. 56 § och 60 § PBL.

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse bygglov - krav på tekniskt samråd

Rev. D A-ritning plan 1 och 2 A-40-1-001

Rev. E Situationsplan A-10-1-001

Rev. D A-ritning sektion A och B A-40-2-001

Rev. D A-ritning fasad mot söder och norr A-40-3-001

Rev. D A-ritning fasad marknivåer A-40-3-003

Rev. D A-ritning fasad öster, väster. A-40-3-002

Rev. F Situationsplan Markplanering A-10-1-002

Skickas till

Sökande

Berörda sakägare

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24

**Tillsyn avseende installation/ändring av eldstad på fastigheten  
SKULTORP 4:84****Beslut**

Bygglövsnämnden beslutar om att förelägga fastighetsägarna till SKULTORP 4:84, Hellstrand, Malin Victoria 19741212–5986 och Hellstrand, Max Oscar 19750208–6056

Att med stöd av 11 kap. 51–53, 57 §§ PBL, samt 9 kap. 13 § p2 i plan- och byggförordningen (2011:338), PBF, påföras en solidarisk byggsanktionsavgift om 5 920 kronor. Utföra åtgärder är:

- Installation av eldstad utan startbesked.

Att avgiften betalas till bygglövsnämnden i Skövde kommun inom två månader efter det att beslutet har delgetts den avgiftsskyldige. En faktura kommer att skickas separat.

Att ärendet avslutas efter att sanktionsavgift utfästs.

**Sammanfattning**

Bygglövsnämnden utfärdar en sanktionsavgift till fastighetsägarna för att man påbörjat installation av eldstad utan giltigt startbesked.

**Bakgrund**

Det kommer till bygglövsnämndens kännedom att en eldstad besiktigats av räddningstjänsten. Vid kontroll uppdagas att ingen anmälan om startbesked finns i diariet.

Befintlig öppen spis har avlägsnats och en fristående kamin har monterats.

Startbesked i efterhand har lämnats i Bygg.2025.615.

**Möjlighet att inkomma med förklaring**

Möjlighet till förklaring har skickats ut till fastighetsägarna 2025-09-15.

Fastighetsägaren berättar i skrivelse 2025-10-30 att man installerat eldstaden sent år 2020. Fakturaunderlag från sotarintyg bekräftar tidpunkt daterat 2020-12-03.

Man berättar även muntligt i telefon 2025-11-04 att man inte trodde det krävdes en anmälan eftersom man redan hade en skorsten och en öppen spis.

## Bygglövsnämnden

Svar: Det åligger fastighetsägaren att undersöka om vilka regler som gäller och vid osäkerhet kontakta bygglövsnämnden för vägledning. Ändring av eldstad är anmälningspliktigt. Yttrandet föranleder ingen annan bedömning.

**Kommunicering och bemötande av synpunkter**

Beslutsförslaget har kommunicerats till fastighetsägare.

**Förutsättningar för sanktionsavgifter**

Enligt 11 kap. 51 § PBL, om någon bryter mot en bestämmelse i 8–10 kap. eller i föreskrifter eller beslut som har meddelats med stöd av någon av bestämmelserna i 16 kap. 2–10 §§ eller mot en bestämmelse i en EU-förordning om krav på byggnadsverk eller byggprodukter, ska tillsynsmyndigheten ta ut en särskild avgift (byggsanktionsavgift) enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av 16 kap. 12 §.

En byggsanktionsavgift är aktuell om den som får avgiften haft möjlighet att yttra sig inom 5 år från att överträdelsen har skett enligt 11 kap. 58 § PBL.

**Skäl till beslut**

Enligt 11 kap. 5 § PBL, ska byggnadsnämnden pröva förutsättningarna för och behovet av att ingripa, eller besluta om en påföljd så snart det finns anledning att anta att någon inte har följt en bestämmelse i plan- och bygglagen m.m.

Installation av eldstad (kamin) är en sådan åtgärd som kräver anmälan enligt 6 kap. 1 § punkt 4 PBF. Enligt 10 kap. 3 § PBL krävs startbesked för anmälningspliktiga åtgärder.

Av handlingar i ärendet samt intyg av fastighetsägare så kan det konstateras att ändring av eldstad har utförts innan beslut om startbesked har utfärdats.

Bygglövsnämnden ser därmed skäl att ingripa enligt 11 kap. 5 § PBL.

Av datum på fakturaunderlag samt fastighetsägarens berättelse, finns förutsättningar för att ta ut en sanktionsavgift då åtgärden är utförd för mindre än 5 år från tidpunkt av given möjlighet till förklaring.

I ärendet har det inte framkommit några skäl att sätta ner sanktionsavgiften enligt 11 kap 53 och 53 a §§ PBL

**Beräkning av sanktionsavgift**

Avgift är beräknad enligt 9 kap. 13 § p2 PBF. **(2026 års Prisbasbelopp)**

Beräkningsgrundande formel  $0,1 * pbb * \text{antal}$ .

Beräkning:  $0,1 \times 59200 \times 1 = 5\,920$  kr

Sanktionsavgift: 5 920 kr

Bygglövsnämnden

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse

A-ritning plan

Foto

Foto

Faktura

Sanktionsberäkning Skultorp 4.84 - 2026

Skickas till

Sökande

Berörda sakägare

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24

**Motion - Förkortad restid för personbil längs Vadsboleden****Beslut**

Bygglövsnämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen om förkortad restid för personbil längs Vadsboleden.

**Yrkande**

Per Henrik Hallberg (SD) yrkar på att bevilja enligt eget förslag till beslut.

**Förslag till beslut**

Bygglövsnämnden beslutar att bifalla motionen:

1. Bygglövsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen om förkortad restid för personbil längs Vadsboleden.

**Bakgrund**

Sverigedemokraterna står bakom motionens intention och argumenten som anförts.

Dedikerade bussfiler kan i vissa fall fylla syften som gör framkomligheten bättre, framför allt i stora städer, men vi kan inte se att så är fallet i Skövde. Dels har vi redan idag långa köer på många håll eftersom staden vuxit men infrastrukturen ej utvecklats i samma takt. Dels ser inte målet om att nå 70 000 invånare till 2040 ut att kunna uppnås i dagsläget. Att i det läget stänga körfiler för fordonstrafik syftar enbart till att hålla fast vid storslagna framtidsdrömmar om Skövde som storstad. Sverigedemokraterna är beredda att diskutera dedikerade bussfiler om behov uppstår i framtiden, men där är vi inte ännu.

Sverigedemokraterna i Skövde delar också motionärens åsikt att hastighetsbegränsningen på Vadsboleden bör återställas och höjas till 70km/h igen för att öka framkomligheten och minska restiderna genom kommunen.

Motionen bör därför bifallas.

**Yrkande**

Mikael Franzén (MP) och Mathias Hjärtqvist (S) yrkar på att besluta enligt tjänstepersons förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Bygglövsnämnden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att bygglövsnämnden beviljar enligt tjänstepersonens förslag till beslut.

**Bygglövsnämnden****Reservation**

Per Henrik Hallberg (SD) reserverar sig enligt sitt yrkande.

**Sammanfattning**

Torbjörn Bergman, Skövdepartiet har i en motion daterad 9 september 2025 föreslagit att hastigheten på Vadsboleden ska höjas från 60 km/h till 70 km/h samt att befintliga busskörfält ska tas bort, i syfte att förkorta restiden för personbilstrafik.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att föreslagna åtgärder skulle försämra framkomligheten för kollektivtrafiken, öka trafiksäkerhetsriskerna samt motverka kommunens mål om hållbart resande. Den beräknade restidsvinsten för personbil är begränsad.

**Bakgrund**

Skövdepartiet genom Torbjörn Bergman har i en motion föreslagit att hastigheten på Vadsboleden ska höjas från 60 km/h till 70 km/h samt att befintliga busskörfält ska tas bort, i syfte att förkorta restiden för personbilstrafik

Syftet med busskörfälten längs Vadsboleden är att prioritera hållbart resande och säkerställa korta och tillförlitliga restider för kollektivtrafiken. Sträckan är en viktig del av pendlingsstråket mot bland annat Mariestad, Timmersdala, Lerdala, Töreboda samt Stöpen.

Den snabbaste bussförbindelsen mellan centrala Skövde och Skaraborgs Sjukhus går via Vadsboleden. Flera regionbusslinjer använder busskörfältet, linje 500 (Skövde–Mariestad), linje 613 (Skövde–Timmersdala–Lerdala), linje 501, linje 505 och linje 610.

Resenärer från exempelvis Lidköping och Skara byter i många fall till dessa linjer för att snabbt nå sjukhuset. Sammantaget uppgår resandet på berörda linjer till cirka 562 000 resor per år. Ett borttagande av busskörfälten skulle innebära att bussarna fastnar i samma köer som övrig trafik, vilket leder till längre restider och försämrad punktlighet för ett stort antal resenärer.

Om busskörfältet i stället skulle användas av långsamtgående fordon uppstår behov för bussar att göra omkörningar och därefter korsa körfält inför angöring till hållplatsen vid Norrmalms köpcentrum. Detta skulle skapa ökade trafiksäkerhetsrisker, särskilt i korsningspunkter och vid in- och utfart till hållplats.

Hållplats Norrmalms köpcentrum har i genomsnitt cirka 130 påstigande och 150 avstigande per dag (hösten 2025), vilket gör den till en av de mer frekvent använda hållplatserna i kommunen. (16:e största hållplatsen i Skövde kommun)

Hastighetsbegränsningen på 60 km/h gäller sträckan mellan Vippan (söder) och Karstorpsrondellen (norr). Begränsningen är satt med hänsyn till trafiksäkerhet och bullernivåer i angränsande områden.

En höjning av hastigheten från 60 km/h till 70 km/h beräknas enligt genomförda simuleringar ge en restidsvinst om cirka 45 sekunder till 1 minut för personbil på aktuell sträcka. Denna tidsvinst bedöms som begränsad i förhållande till de negativa konsekvenser som åtgärden skulle innebära för kollektivtrafik, trafiksäkerhet och miljö.

**Bygglövsnämnden**

Kommunens inriktning är att främja ett hållbart och effektivt transportsystem där kollektivtrafikens framkomlighet prioriteras i viktiga pendlingsstråk. Att ta bort busskörfälten och höja hastigheten skulle motverka denna inriktning, försämma förutsättningarna för kollektivtrafiken och ge en marginell restidsvinst för biltrafiken.

Mot denna bakgrund föreslås att motionen avslås.

**Handlingar**

Svar på motion

Förkortad restid för personbil längs Vadsboleden

Skickas till

Kommunstyrelsen

BLN § 215

BYGG.2026.35

**Bygglov för nybyggnad av två enbostadshus på fastigheten LILLA LINDÅSEN 1:1****Beslut**

Bygglövsnämnden beviljar Bygglov för nybyggnad av två enbostadshus på fastigheten LILLA LINDÅSEN 1:1 enligt 9 kap. 57 § plan- och bygglagen (2010:900, PBL).

Kontrollansvarig är Hasse Eriksson enligt 10 kap. 9 § PBL.

Tekniskt samråd krävs i detta ärende enligt 10 kap. 14 § PBL.

Åtgärden får inte påbörjas förrän bygglövsnämnden lämnat ett startbesked enligt 10 kap. 3 § PBL.

Färdigställandegaranti behövs enligt lagen om färdigställandeskydd (2014:227).

Avgiften för bygglovet är 29 536 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura för bygglovsavgiften skickas separat.

**Sammanfattning**

Beviljande av bygglov för två enbostadshus.

**Bakgrund**

Ansökan avser Bygglov för nybyggnad av två enbostadshus.

Fastigheten är lokaliserad utanför detaljplan.

Enbostadshusen placeras på åkermark. Åkermarken är röjd och har en area på 1760 kvadratmeter. Åkermarken avgränsas i norr och väster av stenmur och i söder och öster av tomtplats.

Enbostadshusen uppförs i rödmålad träpanel, tegelröda betongpannor och vita träfönster.

**Yttrande**

Berörda grannar har beretts möjlighet att yttra sig. Yttrande har inkommit från STORA LINDÅSEN 2:1:

*"Synpunkter angående skrivelse Bygg. 2026. 35.*

*Den väg som går över fastigheten måste vara framkomlig vid alla tidpunkter för att möjliggöra brukande av kringliggande marker.*

*Då byggnationen utgör ökat boende på fastigheten krävs ökad deltagande i underhåll av gemensam utfartsväg till allmän väg.*

*Byggnationen får på intet sätt påverka markanvändning på omgivande marker såsom*

**Bygglövsnämnden**

*brukande, gödsling, ogräsbekämpning o.s.v"*

Synpunkterna har skickats till sökande.

Ärendet har remitterats till Miljösamverkan Östra Skaraborg som skriver följande: "Miljönämnden östra Skaraborg tillstyrker nybyggnad. Om byggnation kommer till stånd krävs tillstånd från Miljönämnden östra Skaraborg för anläggande av enskild avloppsanläggning. Detta tillstånd måste inhämtas innan arbete med avloppsanläggningen påbörjas." Sammanfatta yttrande från MÖS m.m.

Ärendet har remitterats till Räddningstjänsten Skaraborg som inget har att erinra.

**Skäl till beslut**

Bygglövsnämnden bedömer att föreslagen åtgärd uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. PBL.

Bygglövsnämnden gör bedömningen att åkermarken inte är brukningssvärd då ytan är mycket liten och avgränsas av stenmurar och tomtplats.

Bygglövsnämnden gör den samlade bedömningen att förutsättningarna är uppfyllda och att bygglov kan beviljas enligt 9 kap. 57 § PBL.

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse bygglov - krav på tekniskt samråd

Rev. B A-ritning plan 1-2 A 2580-1

Rev. A A-ritning sektion A-B A 2580-3

Rev. C Situationsplan

A-ritning fasader A2580-2

Skickas till

Sökande

Berörda sakägare

## **Skövde kommuns lokala trafikföreskrifter om Parkeringsförbud på Tallbackstigen**

### **Beslut**

Bygglövsnämnden tillika Trafiknämnd beslutar att anta lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud på Tallbacksstigen 1496 2026-00059

### **Sammanfattning**

Klagomål har inkommit från avfall och återvinning Skaraborg och från boende på sträckan om att parkerade bilar skapar problem med framkomligheten därför föreslås parkeringsförbud införas innan arbetet med införandet av boendeparkering i området genomförs.

### **Bakgrund**

I dag omfattas gatan av datumparkering, Flera klagomål på framkomligheten har inkommit under åren, parkeringsvakterna har varit ute vid enstaka tillfällen och skrivit parkeringsanmärkningar på fordon. Införandet av boendeparkering i området har redan i det förslaget infört parkeringsförbud på sträckan och då gatan är smal kommer heller inga parkeringar upprättas.

### **Motivering av beslut**

För att säkerställa tillgängligheten och framkomligheten införs parkeringsförbud, Körbanans bredd är på de flesta platser på gatan under 5 meter och då finns inte plats för att möta eller parkera fordon utanför infarter eller fastighet utan att hindra räddningstjänst eller renhållningsfordon bör förbudet gälla på båda sidor av gatan.

*Beslutet kan överklagas*

### **Handlingar**

Tjänsteskrivelse BLN  
Tallbacksstigen 1496 2026-00059 C35

Skickas till  
Sökande  
Berörda sakägare

BLN § 217

ADM.2026.2

## **Information från sektor samhällsbyggnad (BLN)**

### **Information**

Johan och Per - BSB information  
Genomgång av information/ärenden.

Matilda och Jonatan - presentation om lagändringarna i Plan och bygglagen (PBL)

Patrik - överklagande ärenden och ärenden av vikt

**Ansökan om strandskyddsdispens på fastigheten VIKNÄSMOSSEN 1:6****Beslut**

Bygglövsnämnden beviljar Strandskyddsdispens för tillbyggnad av fritidshus och tillbyggnad komplementbyggnad på fastigheten VIKNÄSMOSSEN 1:6.

Hela fastigheten får tas i anspråk som tomtplats.

Avgiften för strandskyddsdispensen är 14 200 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura för bygglovsavgiften skickas separat.

**Villkor**

- Tillbyggnaden i form av uterummet på fritidshuset och tillbyggnaden av komplementbyggnaden utförs enligt bifogade handlingar.

**Sammanfattning**

Bygglövsnämnden beviljar strandskyddsdispens för tillbyggnad av fritidshus och komplementbyggnad på fastigheten VIKNÄSMOSSEN 1:6.

**Bakgrund**

Sökande har ansökt om dispens från strandskyddsbestämmelserna för en tillbyggnad av fritidshus i form av ett uterum samt tillbyggnad av befintlig komplementbyggnad på ovanstående fastighet.

Företrädare för bygglövsnämnden har inte besökt platsen.

**Giltighetstid**

Detta beslut slutar att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år eller inte har avslutat inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft (7 kap. 18 k § miljöbalken).

**Dispens från strandskyddsbestämmelserna**

Platsen för de planerade tillbyggnaderna ligger inom strandskyddsområde, som har en omfattning av 200 meter från Vristulvens strand. Inom detta område får man inte uppföra nya byggnader alternativt annat som är förbjudet i 7:15 (7 kap. 15 § Miljöbalken). Om det finns särskilda skäl får Bygglövsnämnden ge dispens från bestämmelserna (7 kap. 18 a och 18 c §§ Miljöbalken). Dispens får ges endast om det är förenligt med strandskyddets syfte (7 kap. 26 § Miljöbalken).

Syftet med strandskyddet är att trygga förutsättningarna för allmänhetens friluftsliv och att bevara goda livsvillkor på land och i vatten för djur- och växtlivet.

**Skäl till beslut.**

**Bygglövsnämnden**

Bygglövsnämnden bedömer att det finns särskilda skäl för dispens samt att varken tillgängligheten för allmänheten eller livsvillkoren för växt- och djurlivet påverkas av att dispens för tillbyggnaderna ges.

De särskilda skälen för att lämna dispens från strandskyddet listas i 7 kap. 18 e § MB. Förslaget bedöms uppfylla, Skäl 1: Platsen är redan ianspråktagen, då åtgärderna sker inom hävdad tomt.

Bygglövsnämnden bedömer att åtgärderna är förenliga med kraven på en från allmän synpunkt lämplig hushållning med mark- och vattenresurserna (3 och 4 kap miljöbalken) samt med den för området gällande kommunala översiktsplanen.

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse strandskyddsdispens  
A-ritning. Fasad mot nordväst. Enbostadshus  
A-ritning. Fasad mot nordöst. Komplementbyggnad  
A-ritning. Fasad mot sydost. Enbostadshus  
A-ritning. Fasad mot sydväst. Komplementbyggnad  
A-ritning. Fasad mot sydväst. Enbostadshus  
A-ritning. Fasad mot sydöst. Komplementbyggnad  
Situationsplan  
A-ritning. Fasad mot nordväst. Komplementbyggnad

Skickas till  
Sökande  
Berörda sakägare

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24

BLN § 219

BYGG.2025.737

**Bygglov för nybyggnad av transformatorstation på fastigheten HÄGGUM 1:23****Beslut**

Bygglövsnämnden beviljar Bygglov för nybyggnad av transformatorstation på fastigheten HÄGGUM 1:23 enligt 9 kap. 57 § plan- och bygglagen (PBL).

Det krävs ingen kontrollansvarig för den sökta åtgärden enligt 10 kap. 10 § PBL.

Startbesked för att påbörja åtgärden meddelas med stöd av 10 kap. 23 § PBL och fastställer inlämnad kontrollplan.

Tekniskt samråd krävs inte i detta ärende enligt 10 kap. 14 § PBL.

Den sökta åtgärden får inte tas i bruk innan slutbesked är lämnat enligt 10 kap. 4 § PBL.

Avgiften för beslutet är 6 319 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

**Följande handlingar ska lämnas in till bygglovsenheten som underlag för slutbesked:**

Ifylld kontrollplan.

**Sammanfattning**

Ansökan gäller nybyggnation av transformatorstation. Sektor samhällsbyggnad föreslår att åtgärden beviljas bygglov.

**Bakgrund**

Ansökan avser bygglov med startbesked.

Fastigheten omfattas inte av detaljplan eller områdesbestämmelser.

Transformatorstationen utförs med plåtfasad i RAL 7009 Gröngrå samt plåttak i RAL 9005 Svart.

Transformatorstationens utformning och placering bedöms ta nödvändig hänsyn till landskapsbilden. Förväntade bullernivåer och magnetfält bedöms inte störa omkringliggande bebyggelse då avståndet till närmsta bostad är cirka 130 meter.

**Yttranden**

Berörda grannar och andra sakägare har beretts möjlighet att yttra sig.

**Bygglövsnämnden**

Yttrande har inkommit från fastighetsägarna till Häggum 3:15. De framför att transformatorstationen kan påverka landskapsbilden, de kräver en bullerutredning samt att det inte blir förhöjda elektromagnetiska fält vid deras tomtgräns.

Ärendet har remitterats till Trafikverket som inget har att erinra.

**Skäl till beslut**

Bygglövsnämnden bedömer att föreslagen åtgärd uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. PBL.

Bygglövsnämnden gör den samlade bedömningen att förutsättningarna är uppfyllda och att bygglov kan beviljas enligt 9 kap. 57 § PBL.

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse bygglov med startbesked

A-ritning fasader, sektion

Kontrollplan

Situationsplan. T9649 ver 2 1

Situationsplan. T9649 ver 2 2

Situationsplan T9649 ver 2 3

Situationsplan. T9649 ver 2 4

Skickas till

Sökande

Berörda sakägare

BLN § 220

BYGG.2026.21

**Förhandsbesked för nybyggnad av batterilager på fastigheten  
TIMMERSDALA-SKOGSBOLET 1:8**

**Beslut**

Ärendet utgår från dagordningen.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24

**Tillsyn ang strandskyddet vid Sjötorpasjön vid Skultorp på fastigheten SJÖTORP 3:1****Beslut**

Bygglövsnämnden beslutar att inte ingripa mot Eva Millqvist, Sjötorp 3:1. Skäl att ingripa enligt 26 kap. 14 § Miljöbalken har upphört i och med att skylten är borttagen.

**Bakgrund**

Den 29:e juni 2020 tog Bygglövsnämnden emot en anmälan om överträdelse i form av en skylt som avhöll allmänheten inom strandskyddat område på fastigheten Sjötorp 3:1 i Skövde kommun.

Den 10:e mars 2025 skickades en skrivelse ut till fastighetsägaren. Representant för Bygglövsnämnden kunde konstatera att skylten fortfarande fanns kvar på plats och önskade träffa fastighetsägaren.

Den 18:e mars 2025 ringer fastighetsägaren och meddelar att skylten är borttagen.

Den 1:a april 2025 kunde representant för Bygglövsnämnden bekräfta att skylten var borttagen.

**Skäl till beslut**

Eftersom rättelse har skett finns inte längre skäl att ingripa enligt 26 kap. 14 § Miljöbalken.

*Beslutet kan överklagas*

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse strandskyddsdispens

Foto 2017

Foton 20250401. STRAND.2020.35.pdf

Skickas till

Sökande

Berörda sakägare

## Motion om åtgärder för minskade viltolyckor i trafiken

### Beslut

Bygglövsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige anse motion om åtgärder för minskade viltolyckor i trafiken besvarad.

### Sammanfattning

Motion till kommunfullmäktige: Åtgärder för minskade viltolyckor i trafiken från Ulla-Britt Hagström och Jacqueline Tjällman från Liberalerna, tar upp problemet med viltolyckor i trafiken, som ökar i antal, och föreslår att Skövde kommun ska utöka samarbetet med Trafikverket för att minska antalet viltolyckor. Enligt motionen inträffade över 70 000 viltolyckor i trafiken i landet under 2024, med en ökning på 17% i Västra Götaland jämfört med 2023.

### Bakgrund

Inom Skövde kommun där det inneburit att inblandad uppsökt sjukvård eller där polis skrivit en olycksrapport in till Swedish Traffic Accident Data Acquisition (STRADA) på både statliga och kommunala vägar hade Skövde kommun under 2023, sex (6), under 2024, sju (7) olyckor och under 2025, en (1) olycka med vilt, samtliga av dessa var på det statliga vägnätet. Från Nationella Viltolycksrådet har det under 2024 anmälts 421 viltolyckor, 2023 var denna siffra 405. Detta motsvarar en ökning på 4% vilket gör att Skövde kommun ligger under den generella ökningen som är i övriga regionen.

Skövde kommun har redan ett väl etablerat samarbete med Trafikverket och andra berörda väghållare genom regelbundna samverkansträffar. Dessa träffar, som hålls flera gånger per år, omfattar alla trafiksäkerhetsfrågor, inklusive viltolyckor. Under dessa möten diskuteras och samordnas insatser för att förbättra trafiksäkerheten, varav viltolyckor är en viktig del.

I dessa samverkansträffar lyfts förslag på åtgärder, såsom viltstängsel och andra säkerhetsåtgärder, och diskuteras i syfte att minimera antalet viltolyckor. Det är dock viktigt att notera att ansvaret för viltolyckor i stor utsträckning ligger utanför Skövde kommuns väghållaransvar.

Mot bakgrund av det redan befintliga samarbetet och de regelbundna avstämningsträffarna anser bygglövsnämnden att förslaget om tätare samarbete redan är uppfyllt. Skövde kommun kan inte ta på sig ett större ansvar i viltolycksfrågan i detta skede, då det redan finns ett etablerat och fungerande samarbete med Trafikverket och andra berörda parter.

### Handlingar

Svar på motion

Motion Åtgärder för minskade viltolyckor i trafiken

Beslut KSAU § 10/26 Remittering av motioner 2026-01-21

Bygglövsnämnden

Skickas till  
Kommunstyrelsen

Signerat av Ciceron SendSign 2026-04-08 11:25:24

## Bygglövsnämnden

BLN § 223

ADM.2026.3

**Redovisning av delegationsbeslut bygglövsnämnden****Beslut**

Bygglövsnämnden har tagit del utav redovisade beslut.

**Handlingar**

LTF beslut 20 feb 19 Mars.pdf

Lantmäteriförrättningar 20260219 - 20260319.pdf

Delegationsbeslut trafik & parkeringstillstånd -2026-02-19 - 2026-03-20.pdf

Delegationsbeslut bygglov - 2026-02-19 - 2026-03-20.pdf

Delegationsbeslut tillsyn - 2026-02-19 - 2026-03-20.pdf

## DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.  
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

