

Riktlinjer för driftbidrag till enskilda vägar

Beslutad av Kommunstyrelsen 8 oktober 2025,

§ 139/25. Dnr KS2025.0422

Dokumenttyp: Riktlinjer

Dokumentet gäller för: Skövde kommun

Diarienummer: KS2025.0422, KS.47

Reviderad: 2025-10-08

Giltighetstid: Från 1 januari 2026

Tidpunkt för aktualitetsprövning: En gång under mandatperiod

Dokumentansvarig: SSB

Program

Policy

Plan

» Riktlinjer

Regler



Innehåll

Förord.....	4
1. Inledning.....	5
2. Definitioner	6
3. Typ av driftbidrag för enskilda vägar	7
3.1 Enskilda vägar med mindre vägnät.....	7
3.1.1 Driftbidrag för enskilda vägar utan statligt driftbidrag.....	7
3.1.2 Driftbidrag för enskilda vägar med statligt driftbidrag.....	7
3.2 Enskilda vägar med större vägnät.....	7
3.2.1 Driftbidrag till vägföreningar	7
4. Bidragsbelopp för drift- och underhåll.....	8
4.1 Enskilda vägar utan statligt bidrag	8
4.2 Enskilda vägar med statligt bidrag.....	8
5. Villkor för att erhålla driftbidrag för enskilda vägar med mindre vägnät.....	9
5.1 Villkor för enskilda vägar utan statligt bidrag.....	9
5.1.1 Drift- och underhållskrav.....	10
5.1.2 Besiktning och stickprovskontroll	10
5.2 Villkor för enskilda vägar med statligt bidrag	11
5.3 Besiktning.....	11
6. Särskilt driftbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag	11
6.1 Bidragsbelopp och utbetalningsinformation	12
7. Enskilda vägar med större vägnät	12
7.1 Bidragsgrund och redovisning	12
7.1.1 Styrelsearvoden	13
7.2 Särskilt driftbidrag för vägförening	14
7.2.1 Åtgärder som omfattas av särskilt driftbidrag.....	14
7.2.2 Underlag som ska skickas in tillsammans med ansökan	14
7.2.3 Underlag som ska skickas efter utförd åtgärd	15
7.2.4 Villkor för särskilt driftbidrag för vägförening	15
8. Hävning av beslut.....	15
9. Myndigheter och organisationer inom enskild väghållning.....	16
9.1 Statliga driftbidrag och ansvariga myndigheter	16
9.2 Bildande och reglering av vägsamfälligheter.....	16
9.3 Stöd och intressebevakning.....	16

10. Bilaga 1: Rutiner för ansökan om driftbidrag och särskilt driftbidrag för enskilda vägar med mindre vägnät	17
1. Ansökan för enskilda vägar med mindre vägnät	18
1.1 Enskilda vägar utan statligt bidrag	18
1.2 Enskilda vägar med statligt bidrag	18
2. Ansökan för första gången	19
3. Ansöknings- och bidragsperiod	19
4. Särskilt driftbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag	20
4.1 Underlag som ska skickas in tillsammans med ansökan.....	20
4.2 Underlag som ska skickas in efter utfört åtgärd	20

Förord

Skövde kommun har sett ett behov av att förtydliga riktlinjer för driftbidrag till enskilda vägar. De tidigare riktlinjerna har inte gett tillräckligt stöd för att fatta rättssäkra beslut och säkerställa att alla sökande behandlas likvärdigt.

Syftet med de nya riktlinjerna är att skapa tydlighet för både den som ansöker om driftbidrag och för de tjänstepersoner som handlägger ärendena. Riktlinjerna har också anpassats till gällande lagstiftning och praxis.

En viktig förändring är att bidragsansökan inte längre behöver skickas in varje år för mindre enskilda vägar och vägsamfälligheter. Från och med år 2026 ska ansökan i stället ske vart tredje år.

Driftbidrag till de större vägföreningarna kommer att baseras på den totala driftytan i respektive område, med möjlighet till särskilt driftbidrag. Detta gör processen enklare, mer rättvis och mer överskådlig för alla parter.

De uppdaterade riktlinjerna gäller från och med ansökningsperioden 2026. Det innebär att ansökan ska omfatta bidrag för åren 2025, 2026 och 2027.

Skövde, den 8 oktober 2025

Sektor samhällsbyggnad

Peter Svensson

Gatu - och naturchef

1. Inledning

I Sverige finns flera typer av vägar och gator där det är olika typer av huvudmannaskap och väghållare. Väghållaren har det juridiska ansvaret för vägen och ska säkerställa drift- och underhåll. Väghållare kan vara staten, kommun, enskilda markägare eller föreningar och samfälligheter.

Vägnätet är indelat i statliga, kommunala och enskilda vägar. Enligt den nationella vägdatatabasen fördelades vägnätet år 2024 på följande sätt:

- 98 500 km statliga vägar
- 41 500 km kommunala vägar och gator
- 75 000 km enskilda vägar med statligt driftbidrag
- 360 000 enskilda vägar utan statligt driftbidrag

En enskild väg är en väg som inte sköts av staten eller kommunen. Den ägs och underhålls av exempelvis privata personer, företag eller samfälligheter. Enskilda vägar kan vara öppna för allmän trafik, men det är vägägaren som bestämmer villkoren för användningen.

Enskilda vägar kan få statligt driftbidrag från Trafikverket samt kommunalt driftbidrag från Skövde kommun om de uppfyller de krav som ställs av Trafikverket eller kommunen.

Driftbidragen syftar till att stödja väghållare i arbetet med att upprätthålla vägnätet och säkerställa tillgänglighet och trafiksäkerhet. Målet är att hålla vägarna i gott skick och förlänga deras livslängd för att främja den lokala ekonomin och den lokala infrastrukturen.

2. Definitioner

Enskild väg

En enskild väg är en väg som inte är allmän, utan förvaltas av enskilda fastighetsägare – ofta genom en vägsamfällighet eller vägförening men kan även vara en privatperson eller företag/organisation.

Väghållare

En väghållare är den som har ansvar för vägen – att den byggs, sköts och hålls i gott skick. Det betyder att väghållaren ser till att vägen går att köra på året runt, till exempel genom att laga skador, ploga snö, sätta upp skyltar och se till att den är säker att använda.

3. Typ av driftbidrag för enskilda vägar

I Skövde kommun finns möjlighet att ansöka om driftbidrag för enskilda vägar. Det finns olika typer av bidrag som kan beviljas beroende på vägens typ och ägarstruktur.

3.1 Enskilda vägar med mindre vägnät

3.1.1 Driftbidrag för enskilda vägar utan statligt driftbidrag

Detta bidrag riktar sig till mindre vägar som leder till enskilda fastigheter eller målpunkter. Väghållare för dessa vägar kan ansöka om stöd för att hålla vägen i ett godtagbart skick.

3.1.2 Driftbidrag för enskilda vägar med statligt driftbidrag

Detta bidrag gäller för mindre vägföreningar och vägsamfälligheter som redan får statligt driftbidrag. Vägarna har ofta en funktion som är av allmänt intresse. För att komplettera det statliga bidraget, kan väghållare även ansöka om kommunalt bidrag.

3.2 Enskilda vägar med större vägnät

3.2.1 Driftbidrag till vägföreningar

Större vägföreningar med ett omfattande vägnät, kan erhålla driftbidrag från kommunen för att hålla vägnätet i ett säkert och funktionellt skick.

För enskilda vägar som erhåller statligt bidrag och enskilda vägar med större vägnät, finns även möjlighet att ansöka om särskilt driftbidrag. Särskilt driftbidrag är åtgärder som inte ingår i ordinarie drift och underhåll, exempelvis asfaltering eller underhåll av vägkonstruktioner.

4. Bidragsbelopp för drift- och underhåll

Vilket bidragsbelopp som utbetalas beror på vilken typ av bidragsväg som driftbidraget gäller. Utbetalning av driftbidrag sker löpande efter ansökningsperiodens slut till de kontouppgifter som har angetts i ansökan.

4.1 Enskilda vägar utan statligt bidrag

Driftbidraget är 3.00 kronor inklusive moms per meter väg.

4.2 Enskilda vägar med statligt bidrag

Driftbidrag från Trafikverket regleras i förordningen (1989:891) om statligt driftbidrag för enskild väghållning. Skövde kommun följer Trafikverkets riktlinjer för omprövning av bidragsbeslut.

Från Trafikverket utgår driftbidrag enligt en procentsats utifrån de beräknade kostnaderna för drift- och underhåll. Trafikverket tillhandahåller kommunen årligen information om vilka vägar som är beviljade driftbidrag och hur stor procentsats som beviljats.

Det finns möjlighet att ansöka om maximalt 30 procent av de beräknade kostnaderna för drift och underhåll från kommunen. Dock utgår endast driftbidrag från kommunen upp till 90 procent av de beräknade kostnaderna för drift- och underhåll. Se exempel i tabell nedan.

Driftbidrag från Trafikverket	Driftbidrag från Skövde kommun
% av beräknade kostnader	% av beräknade kostnader
30 %	30 %
60 %	30 %
80 %	10 %

Tabell 1. Skövde kommuns driftbidrag till enskild väg med statligt driftbidrag

Om den enskilda vägen inte finns med i Trafikverkets information om beviljade driftbidrag, betalar kommunen i regel inte ut bidrag. I vissa fall kan den enskilda vägen vara nyligen registrerad hos Trafikverket och av denna orsak inte finnas med i informationen. Ta i detta fall kontakt med kommunen innan ansökan, för att underlätta handläggningen.

Om vägen inte finns med i informationen från Trafikverket, beror det på att den inte uppfyller kraven för att få driftbidrag. För att kunna få driftbidrag från kommunen, måste väghållaren skicka in ett godkänt besiktningssprotokoll från Trafikverket som visar att bristerna som varit har åtgärdats.

5. Villkor för att erhålla driftbidrag för enskilda vägar med mindre vägnät

Beroende på driftbidragstyp, gäller olika villkor för att erhålla driftbidrag från Skövde kommun.

5.1 Villkor för enskilda vägar utan statligt bidrag

Vägen ska vara minst 250 meter. Väghållaren till vägar som är längre än 1000 meter, ska i första hand ansöka om statligt driftbidrag hos Trafikverket. Hela eller del av vägen ska vara inom Skövde kommun. Om vägen går genom flera kommuner, utbetalas bidrag för den del som är inom Skövde kommun.

För att beviljas driftbidrag ska det finnas folkbokförda längs vägen. Om vägen tjänar ett allmänt intresse, som till exempel väg för postbil, skolbuss eller väg till ett naturreservat, kan driftbidrag även beviljas för dessa enskilda vägar.

Driftbidrag beviljas endast för den del av vägen som sträcker sig från närmsta allmänna vägen fram till fastighetsgräns. Om flera fastigheter med folkbokförda personer ligger längs vägen, beviljas bidrag för vägsträckan fram till dessa fastigheter från den allmänna vägen.

Om en fastighet har två eller fler utfartsvägar, beviljas bidrag endast till den närmaste utfartsvägen till fastigheten.

5.1.1 Drift- och underhållskrav

- Vägen ska alltid vara tillgänglig för allmänheten
- Vägmärken i form av förbud mot trafik med motordrivnet fordon eller andra förbud, får inte sättas upp utan medgivande från kommunen
- Hastighetsdämpande åtgärder får endast anläggas i samråd med kommunen
- Vägen ska vara fri från gropar och bular
- Vägen ska vara fri från snö och is i den omfattning som krävs för biltrafik, såvida kommunen inte medgett annat
- Vägen ska ha god avrinning
- Vägbanan skall hållas fri från störande växtlighet. Bekämpningen av växtlighet får inte göras med kemiska ogräsmedel
- Vägen ska ha en fri höjd om minst 4,6 meter samt fullgod siktriangel om 10 meter i korsningar



Figur 1 Siktriangel 10 meter från korsning

5.1.2 Besiktning och stickprovskontroll

Kommunen genomför löpande stickprovsbesiktningar av de vägar som beviljats driftbidrag. Vid upptäckt av brister meddelas väghållaren som snarast ska åtgärda brister och förbättra vägen.

Vid upprepade påtalanden utan att åtgärder vidtas, har kommunen rätt att kräva återbetalning av utbetalda driftbidrag.

Eventuella åtgärder måste vara genomförda innan väghållaren kan ansöka om driftbidrag för kommande ansökningsår. Om åtgärden inte är genomförd, uppfyller vägen inte den nödvändiga standarden och är därmed inte bidragsberättigad.

5.2 Villkor för enskilda vägar med statligt bidrag

Enskilda vägar som innehar statligt driftbidrag, ska följa Trafikverkets regler och förutsättningar för årligt driftbidrag för att erhålla driftbidrag från Skövde kommun.

Vägen ska ha ett tilldelat vägnummer från Trafikverket och kunna uppvisa ett godkänt beslut om statligt driftbidrag.

För information om Trafikverkets villkor och underhållskrav för bidragsvägar och beslutsprocess, se Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

5.3 Besiktning

Trafikverket utför besiktning på enskilda vägar som erhåller statligt driftbidrag. Om Trafikverket bedömer att underhållet är eftersatt eller att vägen har stängts av utan tillstånd, tas vägen bort från Trafikverkets lista med godkända driftbidrag. Trafikverket och kommunen betalar inte ut driftbidrag förrän bristerna har åtgärdats.

Väghållaren ska, när bristerna har åtgärdats, inkomma till Skövde kommun med ett godkänt besiktningsprotokoll från Trafikverket för att fortsättningsvis kunna erhålla bidrag från kommunen.

6. Särskilt driftbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag

Väghållare som erhåller statligt driftbidrag kan i vissa fall ansöka om så kallat särskilt driftbidrag hos Trafikverket. Detta kan exempelvis vara byte av vägtrummmor, förstärkning eller asfaltering av en vägsträcka eller ombyggnad och

reparation av broar. Det är Trafikverket som bedömer om önskad åtgärd är genomförbar enligt deras riktlinjer och villkor. Om Trafikverket beviljar ansökan, kan väghållaren även ansöka om särskilt driftbidrag hos kommunen.

En ansökan om särskilt driftbidrag prövas utifrån prioritering av inkomna ansökningar och ges under förutsättning att budgetutrymme finns. Kommunen bedömer om det finns tillgång i den egna budgeten för utbetalning av särskilt driftbidrag.

6.1 Bidragsbelopp och utbetalningsinformation

Bidraget betalas ut till det konto som tidigare är kopplat till väghållaren om inget annat anges. Bidraget utbetalas efter att åtgärden är utförd och Trafikverket har besiktigt med godkänt resultat.

Kommunen Betalar vid utrymme i budget 50 procent av mellanskillnaden mellan Trafikverkets bidrag och faktisk kostnad inklusive moms.

7. Enskilda vägar med större vägnät

Inom Skövde kommun finns vägföreningar inom fyra yttertätorter; Lerdala vägförening, Timmersdala vägförening, Ulvåkers vägförening och Vårsås vägförening. Dessa räknas till bidragstypen enskilda vägar med större vägnät. Inom orterna finns gator och vägar som är markerade som allmänna i detaljplanerna, men som har en annan huvudman än kommunen. Därför går det inte att likställa dessa med andra enskilda vägar.

7.1 Bidragsgrund och redovisning

Vägföreningarna erhåller årligen driftbidrag för väghållning inom respektive ort. Driftbidrag utgår per antal kvadratmeter väg inom respektive väghållningsområde för drift och underhåll av gator, vägar och torg.

I de fall föreningen gör utdelningar till andelsägare, minskas bidraget med samma belopp som utdelningen vid kommande utbetalning av bidrag till föreningen.

Årsredovisning med verksamhetsberättelse, slutrapport och bokslut (resultat och balansräkning), ska skickas in till Skövde kommun under perioden 1 januari till 31 mars varje år. Av verksamhetsberättelsen ska det framgå vilka åtgärder som har genomförts och hur föreningen har fördelat sitt driftbidrag.

Dokument och information delges Skövde kommun via e-post till samhallsbyggnad@skovde.se.

7.1.1 Styrelsearvoden

Vägföreningen kan beviljas bidrag för arvoden till styrelsemedlemmar och andra positioner tillhörande vägföreningen, om deras arbete bedöms vara av sådan karaktär att ersättning är motiverad.

Arvodet baseras på prisbasbeloppet (PBB) för respektive år. År 2025 är prisbasbeloppet 58 800 kronor. Tabellen nedan visar ett exempel på möjlig arvodesfördelning för år 2025.

Styrelseposition	Arvoden	Totalt
Ordförande	0,2 PBB/år	11 760 kr
Kassör	0,2 PBB/år	11 760 kr
Sekreterare	0,2 PBB/år	11 760 kr
Ledamot	0,05 PBB/år	2 900 kr
Revisor	0,05 PBB/år	2 900 kr
Suppleant	0,05 PBB/år	2 900 kr
Tillsynsman	0,05 PBB/år	2 900 kr

7.2 Särskilt driftbidrag för vägförening

För åtgärder utöver drift och underhåll, kan vägföreningen ansöka om särskilt driftbidrag hos kommunen. God framförhållning, planering och grundliga underlag behövs för att kommunen ska kunna göra bedömning om åtgärden är möjlig inom avsatt budget för driftbidrag. Ansökan och andra dokument skickas till Skövde kommun via e-post till samhallsbyggnad@skovde.se.

7.2.1 Åtgärder som omfattas av särskilt driftbidrag

- Asfaltering
- Dräneringar
- Underhåll av konstruktionsbyggnader (exempelvis broar och murar)
- Underhåll av tekniska anläggningar (exempelvis trummor till brunnar eller vägportal för vägmärken)
- Trafiksäkerhetsåtgärder

7.2.2 Underlag som ska skickas in tillsammans med ansökan

- Vilken vägförening åtgärden gäller
- Kontaktperson för vägföreningen
- Plan för genomförande som innehåller information om vart åtgärden ska utföras, vad som ska utföras och inom vilken tidsperiod åtgärden planeras att utföras
- Kartbild som tydligt markerar var åtgärden ska utföras
- Offert från entreprenör eller kostnadsuppskattning om arbetet ska utföras av vägföreningen på egen hand
- Eventuella foton på platsen

7.2.3 Underlag som ska skickas efter utförd åtgärd

- Eventuellt besiktningsprotokoll beroende på åtgärd
- Fakturor och verifikationer för utförd åtgärd

7.2.4 Villkor för särskilt driftbidrag för vägförening

Åtgärden ska genomföras inom två år från beslut om beviljat bidrag och utbetalas tidigast kommande år efter att kommunen beviljat det särskilda driftbidraget. Vid beviljat bidrag meddelar kommunen om åtgärden kräver besiktning av en godkänd besiktningssman.

Besiktningssmannen ska vara godkänd av kommunen och ska genomföra en inspektion för att säkerställa att arbetet har utförts enligt överenskommelse och uppfyller ställda krav. Eventuella kostnader som kontrollen medför ska ingå i redovisningen av kostnaderna efter utförd åtgärd.

Åtgärder som beviljas särskilt driftbidrag ska efter åtgärd och färdigställande, redovisas till kommunen. Vid utebliven redovisning ska vägföreningen återbetala bidraget i sin helhet.

8. Hävning av beslut

Om väghållningen inte sköts enligt de regler och villkor som gäller för att få driftbidrag, får kommunen stoppa framtida utbetalningar, ta tillbaka beslutet om driftbidrag eller kräva att felaktigt utbetalt bidrag betalas tillbaka.

9. Myndigheter och organisationer inom enskild väghållning

9.1 Statliga driftbidrag och ansvariga myndigheter

Trafikverket ansvarar för frågor om statliga bidrag till enskild väghållning. Trafikverket handlägger bidragsansökningar och säkerställer att bidragen fördelas enligt gällande regelverk.

9.2 Bildande och reglering av vägsamfälligheter

Kommunen bildar inte vägsamfälligheter eller vägföreningar. Det är Lantmäteriet som genom förrättning beslutar om bildande av en vägsamfällighet. Lantmäteriet fastställer även samfällighetens rättsliga struktur, andelstal och förvaltningsform enligt gällande lagstiftning.

9.3 Stöd och intressebevakning

Riksförbundet *Enskilda Vägar* är en opolitisk organisation som bistår enskilda väghållare. Förbundet arbetar för att stödja och informera dem som ansvarar för enskild väghållning samt företräder deras intressen gentemot politiker, myndigheter och organisationer.

10. Bilaga 1: Rutiner för ansökan om driftbidrag och särskilt driftbidrag för enskilda vägar med mindre vägnät

Denna bilaga redogör för vilka handlingar som ska bifogas ansökan om driftbidrag för enskilda vägar med mindre vägnät och särskilt driftbidrag samt vilka rutiner som gäller för ansökan och utbetalning.

Innehåll

1. Ansökan för enskilda vägar med mindre vägnät	18
1.1 Enskilda vägar utan statligt bidrag	18
1.2 Enskilda vägar med statligt bidrag	18
2. Ansökan för första gången	19
3. Ansöknings- och bidragsperiod	19
4. Särskilt driftbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag	20
4.1 Underlag som ska skickas in tillsammans med ansökan.....	20
4.2 Underlag som ska skickas in efter utfört åtgärd	20

1. Ansökan för enskilda vägar med mindre vägnät

Ansökan sker digitalt via e-tjänst på Skövde kommuns hemsida. Vad som ska skickas in i samband med ansökan om driftbidrag, är beroende på om den enskilda vägen får statligt bidrag från Trafikverket eller inte.

1.1 Enskilda vägar utan statligt bidrag

Följande handlingar ska bifogas:

- Kartbild där det geografiskt framgår vägens placering samt att vägens sträckning är markerad
- Längd på vägsträckan
- Kontaktuppgifter till den sökande samt vem som ansvarar för vägunderhållet
- Dokument som styrker vem som ansvarar för vägunderhållet och mottar vägbidraget, underskrivet och godkänt från samtliga fastighetsägare längs den enskilda vägen
- Kontouppgifter för utbetalning av driftbidrag
- Eventuella foton av vägen som styrker dess underhållsstatus

1.2 Enskilda vägar med statligt bidrag

Följande handlingar ska bifogas:

- Kartbild där det geografiskt framgår vägens placering samt att vägens sträckning är markerad
- Beslut från Trafikverket om att vägen är bidragsberättigad
- Vägnummer
- Kontaktuppgifter till den sökande samt vem som ansvarar för vägunderhållet
- Kontouppgifter för utbetalning av driftbidrag

Observera: Bidragstagaren är skyldig att informera kommunen om förändringar, såsom ändringar av vägens status eller uppdatering av kontakt- och kontoinformation för utbetalning av driftbidrag.

2. Ansökan för första gången

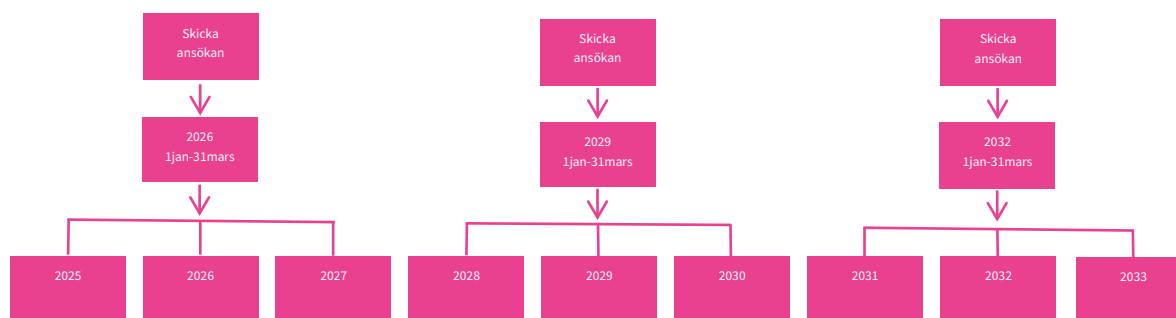
Om det är första gången som du ansöker om driftbidrag för enskilda vägar med mindre vägnät, behöver du kontakta Skövde kommun för en inledande bedömning, innan en formell ansökan.

Förfrågan sker via e-post till samhallsbyggnad@skovde.se. Handlingar som ska bifogas förfrågan är samma som ska bifogas vid en ansökan om driftbidrag enligt typ av bidragsväg. Om förfrågan godkänns, skickar du in din ansökan via Skövde kommuns e-tjänst vid kommande ansökningsår.

3. Ansöknings- och bidragsperiod

Bidragsperioden är tre år och innefattar ansökningsåret, föregående år och kommande år. Inför varje period ska ny ansökan göras oavsett om väghållaren tidigare erhållit driftbidrag.

Ansökningsperioden sträcker sig från den 1 januari till den 31 mars under det år det är ansökningsår. Detta är den period det är möjligt att ansöka om driftbidrag.



Figur 2 Beskrivning av ansökningsår och vilka år ansökan gäller för.

Utbetalning sker årligen för föregående bidragsår. Detta för att säkerställa att drift och underhåll uppfyller ställda villkor för utbetalningsåret.

Ingen påminnelse skickas till väghållaren från kommunen om att ny ansökan ska lämnas. Det är därmed upp till varje enskild väghållare att skicka in sin ansökan inom ansökningsperioden. Inkommer inte en ny ansökan inom ansökningsperioden eller inkommer senare, utbetalas inget driftbidrag. Ny ansökan kan lämnas först vid nästkommande ansökningsår.

4. Särskilt driftbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag

Ansökan och lämnande andra dokument gällande särskilt driftbidrag från kommunen sker via e-post till samhallsbyggnad@skovde.se.

4.1 Underlag som ska skickas in tillsammans med ansökan

Följande handlingar ska bifogas:

- Vilken väg med vägnummer som ansökan gäller
- Beslut om det beviljat bidraget från Trafikverket
- Beslutet ska innehålla information om sista datum för åtgärd
- Kartbild som tydligt markerar var åtgärden ska utföras
- Offert från utförare eller kostnadsuppskattning

4.2 Underlag som ska skickas in efter utfört åtgärd

- Godkänt besiktningsprotokoll
- Underlag till beslut om utbetalning av särskilt driftbidrag från Trafikverket
- Fakturor från entreprenör