

Innehållsförteckning

Anmälda förrättningar till byggnadsnämnden år 2011.....	3
Detaljplan för Timboholm, utökning av kv Risatorp (bussdepå m m), granskningsbeslut.....	4
Detaljplan för Sörbacka mm samrådsbeslut.....	5
Detaljplan för Hentorp Södra, granskningsbeslut	6
Information gällande pågående planärenden.....	7
Remiss om gestaltungsprogram för Boulognerskogen.	8
Energi- och klimatstrategi 2011 för Skövde kommun - remisshandling.....	9
Remiss över Trafikplan Skövde	10
Byggnadsnämndens budgetuppföljning under januari - september 2011.	12
Motion om ungdomsperspektiv i Skövde kommuns nämnder.....	13
Styrkort 2012.....	14
Sammanträdesdagar för byggnadsnämnden 2012.....	15
Bygglov för nybyggnad av industribyggnad på fastigheten Generatoren 4.....	16
Bygglov för nybyggnad av parhus, på fastigheten Bävern 9	17
Marklov för anläggande av parkeringsplats på fastigheten Soldaten 4.....	19
Bygglov för nybyggnad av affärsbyggnad på fastigheten Vipan 4.....	20
Ansökan om strandskyddsdispens, på fastigheten Simsjön 2:1 med flera.....	21
Information gällande pågående bygglovärenden.	22
Informationsärende till byggnadsnämnden år 2011.	23
Delegationsbeslut inom lantmäterimyndighetens verksamhetsområde år 2011.	24
Delegation till stadsarkitekten från byggnadsnämnden år 2011.	25
Delegation till byggnadsinspektörer från byggnadsnämnden år 2011.	26

Plats och tid KS-salen 2011-10-13 kl. 14.30 – 17:45

Deltagande

Beslutande

Robert Ciabatti (S). ordf.
Anders Lindberg (M)
Jan-Erik Andersson (M)
Björn Spetz (FP)
Margaretha Åslund (S)
Ingemar Karlsson (S) ej § 152
Lars Elfversson (FP)
Gilbert Hamilton (M), § 152

Ersättare

Gilbert Hamilton (M),
Per-Agne Rytter (KD)
Emelie Sjöholm (S)

Övriga deltagande

Peter Nyström, förvaltningschef
Claes Waxberg, planchef
Claes Clausen, stadsarkitekt
Susanne Johansson, sekr.
Inger Carlsson, administrativchef.

Christer Johnsson fysisk planerare
Inger Holm fysisk planerare
Ingemar Frid planarkitekt
Linda Kjerfve fysisk planerare


Utses att justera

Sekreterare



Susanne Johansson

Ordförande



Robert Ciabatti

Justerande



Jan-Erik Andersson

Paragrafer 149 – 170

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat.

Organ

Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2011-10-13

Datum för
anslags uppsättande

2011-10-14

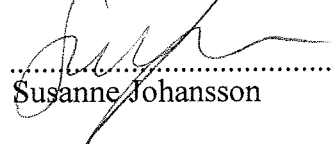
Datum för
anslags nedtagande

2011-11-04

Förvaringsplats
för protokollet

Plan Bygg o Lantmäteriförvaltningen

Underskrift



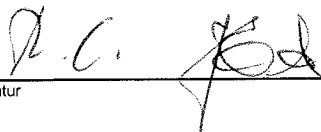
Susanne Johansson

Anmälda förrättningar till byggnadsnämnden år 2011.**Information**

Robert Ciabatti och Orvar Eriksson, budgetdialog 29 september, kl 14:15-14:45.

Robert Ciabatti, Orvar Eriksson, och Jan-Erik Andersson, verksamhetsplanering den 4 oktober kl 08:30 – 12:00.

Orvar Eriksson, Robert Ciabatti och Jan-Erik Andersson, beredningsutskott den 4 oktober, kl 13:30-17:00.



Detaljplan för Timboholm, utökning av kv Risatorp (bussdepå m m), granskningsbeslut

Beslut

Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen får i uppdrag att ställa ut detaljplan för Timboholm utökning för kv Risatorp (bussdepå m m) för granskning.

Bakgrund

Planområdet ligger i östra delen av Skövde stad och är en fortsättning av Timboholms industriområde (kv Risatorp). Området gränsar i söder till Varolavägen och i norr till Stadskvarns avloppsreningsverk och ett planlagt område för en biogasanläggning.

Planens syfte är att skapa förutsättningar för att utöka Timboholms verksamhetsområde med möjlighet till etablering av en ny bussdepå och ytterligare områden för industriverksamhet. Områdets lokalisering i direkt anslutning till befintlig industriverksamhet och med bra anslutning till väg 26 innebär att området bedöms lämpa sig väl för det föreslagna ändamålet.

Gällande detaljplan för del av området (St 225) anger industriändamål och allmänplatsmark – gata och park. Resterande del av planområdet är inte tidigare planlagt. Planområdet ingår i planprogrammet för Stadskvarn – Aspelund som godkändes av BN 2009-09-17 § 120. Planförslaget överensstämmer med planprogrammet förutom att bussdepån nu på sikt planeras för en kapacitet på ca 100 - 110 bussar.

Detaljplanarbetet sker med utgångspunkt från reglerna i den nya plan- och bygglagen (PBL 2010:900). Med hänsyn till det allmänna intresset handläggs detaljplanen med normalt planförfarande.

Handlingar

Plankarta Timboholm utökning av kv Risatorp granskningshandling.pdf
Samrådsredogörelse Timboholm utökning av kv Risatorp.pdf
Planbeskrivning_Timboholm_granskning.pdf

Detaljplan för Sörbacka mm samrådsbeslut

Beslut

Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen får i uppdrag att genomföra samråd gällande förslag till detaljplan, Sörbacka mm.

Bakgrund

Planens syfte är att möjliggöra lektyta för förskoleverksamhet samt bostadsändamål för trygghetsboende. Marken är idag planlagd för park, bostadsändamål och för allmänt ändamål.

Planområdet är beläget i Värsås, ca 13 km sydost om Skövde stad. Området är beläget i södra delen av Värsås, norr om Aftonpromenaden, öster om Lärkvägen och väster om Djursätravägen.

Planområdet omfattar en total areal av cirka 1,4 hektar.

Skövde kommun äger all mark inom planområdet.

Detaljplanearbetet sker med utgångspunkt från reglerna i den nya plan- och bygglagen (PBL 2010:900). Detaljplanen handläggs med enkelt planförfarande.

Plan, Bygg och Lantmäteriförvaltningen bedömer att planen är av en sådan begränsad omfattning att någon behovsbedömning inte behövs. Plan, Bygg och Lantmäteriförvaltningen bedömer att ett genomförande av planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Detaljplanearbetet sker med utgångspunkt från reglerna i den nya plan- och bygglagen (PBL 2010:900). Detaljplanen handläggs med enkelt planförfarande.

Handlingar

Ortofoto Värsås med plangräns.pdf
Koncept Plankarta A2 Sörbacka mm.pdf
Del av befintlig bp 391 Värsås kyrkby.pdf

Detaljplan för Hentorp Södra, granskningsbeslut

Beslut

Plan, Bygg o Lantmäteriförvaltningen får i uppdrag att ställa ut detaljplan för Hentorp Södra för granskning.

Bakgrund

Planområdet, som omfattar ca 9,5 ha, är beläget i södra Hentorp, öster om Gröna vägen. Området gränsar i norr och väster till Gröna vägen och bostadsbebyggelsen längs Göktytestigen, Tornugglevägen och Berguvsvägen, i öster av bostadsbebyggelsen längs Karl Dahlins väg, Karl Eks väg och Juristvägen. I söder ingår bussgatan mellan Heneporten och spårviddshindret vid Gröna vägens ände. Området berör fastigheten Våmb 30:241 och delar av fastigheten Hene 8:16. Båda dessa ägs av Skövde kommun.

Planens syfte är att pröva ny bebyggelse för seniorboende, villatomter, samt rad-/grupphus inom park och naturmark i södra Hentorp.

Merparten av planområdet har stöd för bostadsbebyggelse i Framtidsplan 2015 för Skövde. För det sydligaste bostadskvarteret, som idag saknar stöd i Framtidsplanen, har angivits "nya bostäder" i förslaget till ny översiktsplan, ÖP 2025.

Då delar av planområdet saknat stöd för bostadsbebyggelse i Framtidsplanen 2015 samt för att studera olika principer för trafikförsörjning och utformning av bostadskvarteren har detaljplanen föregåtts av ett programarbete. Detta har pågått under hösten 2010- våren 2011.

Byggnadsnämndens godkände, 2011-05-05 § 55, planprogrammet som underlag för framtagande av en detaljplan för området.

Planområdet berör två gällande detaljplaner vilka anger park- och naturmark. Den sydligaste delen samt en mindre central del saknar idag detaljplan.

Detaljplanearbetet sker med utgångspunkt från reglerna i den nya plan- och bygglagen (PBL 2010:900). Med hänsyn till det allmänna intresset handläggs detaljplanen med normalt planförfarande.

Ingemar Karlsson, (S) har inte deltagit i beslutet på grund av jäv.

Handlingar

Plankarta_Granskningshandling 2011-10-04

Planbeskrivning_Granskningshandling 2011-10-04

Samrådsredogörelse 2011-10-04

Information gällande pågående planärenden.

Information

Nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Planchefen informerar nämnden om planenhetens arbetslista.

Remiss om gestaltningsprogram för Boulognerskogen.**Beslut**

Byggnadsnämnden ställer sig bakom gestaltningsprogrammet och poängterar särskilt enligt följande:

- ett genomförande enligt gestaltningsprogrammet kommer att kunna göra Boulognerskogen till ett mycket attraktivt besöksmål både för Skövdeborna och för besökare.
- treetopwalken kommer att höja attraktionskraften till någonting utöver det vanliga.
- det är bra att möjligheterna till lek inrymmer aktiviteter kopplade till vatten, till träden och naturen och inte bara till traditionella lekredskap.
- broarna till ön i fågelsjön kommer att bidra till antalet fåglar begränsas och att problemen med träck minskar.
- plats för beachvolleyplan är önskvärd.
- utbyggnaden av de olika delarna i gestaltningsprogrammet läggs in i kommunens budget så att det därmed kan fullföljas så snart ekonomin så tillåter.
- Kårhusets framtid ska integreras i gestaltningsprogrammet,
- Överväga Boulognerskogenens nyttjande även vintertid.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat ut gestaltningsprogram för Boulognerskogen som remisshandling daterad 2011-05-09 för yttrande.

Handlingar

Skrivelse, gestaltningsprogram

Expediering

Tekniska nämnden

**Energi- och klimatstrategi 2011 för Skövde kommun -
remisshandling****Beslut**

Byggnadsnämnden ställer sig bakom den föreslagna målbilden om en minskning av utsläppen av växthusgaser med 85% till 2050 från 1990 och att beslut som fattas i nämnden ska ha detta som bakgrund.

Etappmålet om minskning av utsläppen av växthusgaser inom Skövde kommun, från energi- och transportsektorn, med 40% per invånare till 2020 jämfört med 1990.

De mål som främst berör byggnadsnämndens ansvarsområde är,

Energianvändningen i byggnader ska minska med 20% till 2020

Avveckling av fossila bränslen för uppvärmning i bebyggelsen

Samhällsplaneringen ska bidra till minskad energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser genom lokalisering av bostäder, verksamheter, handel, offentlig service mm så att transportarbetet minimeras och kollektivtrafik och cykling blir naturliga alternativ till bilen

Rådgivning och information ska bidra till minskad energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser.

Skövde kommun ska bidra till omställningen mot en hållbar samhällsutveckling genom åtgärder som minskar utsläppen av växthusgaser inom den egna organisationen och i de verksamheter som kommunen har rådighet över.

För att byggnadsnämnden ska ha möjlighet att bidra till att uppfylla ovanstående krävs en resursförstärkning på främst energirådgivningssidan med en tjänst.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat ut Energi- och klimatstrategi 2011 för Skövde kommun som remisshandling, daterad 2011-06-15 för yttrande.

Handlingar

Skrivelse, Remisshandling 2011-06-15

Expediering

Näring- och samhällsbyggnadsenheten, Miljöstrateg.

Remiss över Trafikplan Skövde

Förslag till Kommunstyrelsens arbetsutskott

Byggnadsnämnden ställer sig bakom det resonemang som förs i remisshandlingen, med följande kommentarer:

Samhällsplaneringen ska stödja ett förändrat beteende, ett beteende som på lång sikt är hållbart.

Det innebär att skapa förutsättningar i befintliga miljöer och att skapa nya områden som från grunden möjliggör för invånarna att välja ett hållbart transportsätt. Förutsättningar som till exempel kan vara ett välutvecklat cykelnät eller en busstrafik som erbjuder restider jämförbara med bilens.

Målet hållbara resmönster och färdmedel innebär att andelen bilresor ska minska till förmån för gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik.

Detta stämmer väl med den föreslagna målbilden i Energi- och klimatstrategin om en minskning av utsläppen av växthusgaser med 85% till 2050 från 1990 och med etappmålet om minskning av utsläppen av växthusgaser inom Skövde kommun, från energi- och transportsektorn, med 40% per invånare till 2020 jämfört med 1990.

Vidare att samhällsplaneringen ska bidra till minskad energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser genom lokalisering av bostäder, verksamheter, handel, offentlig service mm så att transportarbetet minimeras och kollektivtrafik och cykling blir naturliga alternativ till bilen.

Andra delar i Trafikplanen som byggnadsnämnden gärna vill poängtera är,

Minskade utsläpp av luftföroreningar

Bullernivåerna ska sänkas

Alla ska känna sig trygga och säkra oavsett vilket färdmedel som väljs för resan eller vid vilken tidpunkt resan görs

Det långsiktiga målet i Skövde är såsom för Sverige en Nollvision, det vill säga att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. På en kortare sikt är målet att antalet trafikolyckor ska minska

För att handeln i stadskärnan ska vara konkurrenskraftig och för att bibehålla ett levande centrum måste vi värna om de kvaliteter som stadskärnan har och att tillgängligheten med olika trafikslag är av hög kvalitet.

Parkeringsstrategins från 2010 huvudinriktning är ”att tillgängligheten genom parkering ska öka för dem som gagnar stadens utveckling och minskas för dem som har andra alternativ för sin resa eller transport”.

God tillgång till cykelparkeringar och bilparkeringar i välbelägna lägen.

Inom stads kärnan (rutnätsstaden) bör inriktningen vara att gatorna är av typ gångfartsgator och gågator förutom de angöringsgator som krävs för parkeringsanläggningarna. Gångtrafiken kan bidra till att öka attraktiviteten i stadsmiljön. Att prioritera gångtrafiken i dessa miljöer kan även öka handelns attraktivitet. Torg, gröna platser, förgårdar, gator behöver frigöras från parkering för att de som lever, arbetar och vistas i centrum ska uppleva Skövde centrum som attraktivt

Regionförstoring kräver goda pendlingsmöjligheter med kollektivtrafik. För att det ska vara attraktivt att pendla med kollektivtrafiken är det viktigt att se till ett Hela resansperspektiv. Det betyder att det för kollektivtrafikresenären är viktigt att resan är välordnad från dörr till dörr. Det ska finnas gång- och cykelstråk, cykelparkering och hållplatser av god standard samt knut- och bytespunkter.

Vid överväganden om satsningar på ökad framkomlighet och bekvämlighet för biltrafiken skall vägas in att i samtliga punkter där det finns framkomlighetsproblem idag är problemen koncentrerade i tid, det vill säga att det är endast under högtrafik det är problem med att köer uppstår.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott har sänt ut del 1 av Trafikplan Skövde som avser strategidel, för yttrande.

Handlingar

Skrivelse, del 1: Strategi

Expediering

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Byggnadsnämndens budgetuppföljning under januari - september 2011.

Beslut

Byggnadsnämnden godkänner redovisad budgetuppföljning för januari-september 2011.

Handlingar

BN budgetuppföljning januari - september.pdf

Motion om ungdomsperspektiv i Skövde kommuns nämnder

Förslag till kommunfullmäktige

Byggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige tillstyrka motionen att i nämndernas verksamhetsplan och verksamhetsberättelse ska innehålla ett avsnitt om hur nämnderna arbetar utifrån det ungdomspolitiska programmet.

Bakgrund

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen genom Johan Ask och Maria Hjärtqvist föreslår att alla nämnder i Skövde kommun ska via verksamhetsplaner och verksamhetsberättelser redovisa i ett separat avsnitt hur nämnderna arbetar utifrån det ungdomspolitiska programmet.

I motionen skriver de att efter att ha tagit del av de åsikter och önskemål som framkom under konferensdagarna Fryshusandan i Skövde 26-27 april 2011, är det för oss tydligt att vi har ett omfattande arbete att göra i Skövde kommun, gällande ungdomars inflytande och levnadsvillkor. Det ungdomspolitiska programmet kommer så småningom att beslutas av fullmäktige och varje nämnd ska sedan beakta detta i sin verksamhet. Ungdomsperspektivet måste genomsyra alla nämnders verksamhet och för att uppnå detta krävs ett formellt beslut.

Vi föreslår därför att:

Samtliga nämnders verksamhetsplaner och verksamhetsberättelser skall innehålla ett avsnitt om hur nämnderna arbetar utifrån det ungdomspolitiska programmet.

Handlingar

Skrivelse, motion
Förslag till beslut BN

Expediering

Styrkort 2012

Information

Nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Byggnadsnämnden ska utarbeta styrkort för 2012.

Handlingar

Information till BN ang styrkort 2012

Sammanträdesdagar för byggnadsnämnden 2012**Beslut**

Byggnadsnämnden beslutar anta följande sammanträdesdagar för 2012.

Sammanträde	BU	BN
1	24 januari	2 februari
2	6 mars	15 mars
3	24 april	3 maj
4	29 maj	7 juni
5	19 juni	28 juni
6	21 augusti	30 augusti*
7	25 september	4 oktober
8	6 november	15 november
9	4 december	13 december

TBU Teknisktberedningsutskott kl. 10.00 i samrådsrummet, plan 2
tisdagar, samma datum som BU

BU Beredningsutskott
Tisdagar kl. 13.30 i Arkitekten, Stadshuset

BN Byggnadsnämnden
Torsdagar kl. 14.30 i KS – salen, Stadshuset

*30 augusti i Sessionsalen.

Gruppmöten

S - gruppen kl. 13.30 i Lantmätaren

Borgliga - gruppen kl.14.00 i KS-salen. Nyckel hämtas i receptionen.
*30 augusti kl.14.00 i Sessionssalen. Nyckel hämtas i receptionen.

Press Presskonferens

Fredagar efter BN kl. 9.00 i samrådsrummet, PBLF, Stadshuset

Handlingar

Förslag till beslut BN

Expediering
KOS

**Bygglov för nybyggnad av industribyggnad på fastigheten
Generatorn 4****Beslut**

Byggnadsnämnden beslutar ge delegation till stadsarkitekten.

Bakgrund

Ansökan om bygglov inkom från Skövde Bygg och Entreprenad AB, 2011-04-12 gällande nybyggnad av industribyggnad på fastigheten Generatorn 4.

Handlingar

Situationsplan
A-ritning reviderad Fasadritning E1

Bygglov för nybyggnad av parhus, på fastigheten Bävern 9

Beslut

Bygglov beviljas för nybyggnad av parhus på fastigheten Bävern 9.

Åtgärden avviker från detaljplanen beträffande uppförande, del av byggnad, på mark som ej får bebyggas. Byggnadsnämnden godtar åtgärden som är förenlig med syftet.

Material, kulörer och detaljer skall väljas med omsorg och anpassas efter områdets karaktär, så att områdets kulturvärden bevaras.

De skall ha en god samverkan och skapa ett tidsenligt uttryck.

Byggnadsdetaljer som takfot, fasadlist, dörrar, fönster och fönsteromfattningar, sockel, materialval, ljudisolering m.m. ska redovisas.

Förslag på utvändig färgsättning ska ha lämnats in till byggnadsnämnden innan dessa arbeten påbörjas.

Som kontrollansvarig godtas Rolf Andersson, Kungsgatan 14. 541 31 Skövde

Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovet i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft (enligt 9 kap. 43 § PBL).

Åtgärden får inte påbörjas förrän byggnadsnämnden lämnat ett startbesked.

Om byggnationen påbörjas innan startbesked lämnats ska byggsanktionsavgift tas ut med ca 21 000 kr år 2011.

Tekniskt samråd krävs i detta ärende.

Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap 4 § PBL.

Bakgrund

Fastigheten omfattas av detaljplan och bevarandeplan.

Handlingar

A-ritning, fasadritning A11
A-ritning, planritning, bottenplan, A01
A-ritning, planritning övre plan, A02
Situationsplan
A-ritning, planritning, bottenplan, A01
A-ritning, fasadritning A11
Situationsplan
A-ritning, planritning övre plan, A02

A-ritning, fasadritning, väster och öster samt sektionsritning
Situationsplan

Expediering

Ingemar Karlsson

Marklov för anläggande av parkeringsplats på fastigheten Soldaten 4**Beslut**

Byggnadsnämnden beslutar ge delegation till stadsarkitekten.

Bakgrund

Ansökan om marklov inkom från Näring- och samhällsbyggnadsenheten, 2011-09-08 gällande marklov för anläggande av parkeringsplats, på fastigheten Soldaten 4.

Handlingar

A-ritning, planritning

Bygglov för nybyggnad av affärsbyggnad på fastigheten Vippan 4**Beslut**

Byggnadsnämnden beslutar ge delegation till stadsarkitekten.

Bakgrund

Ansökan om bygglov inkom från Arne Lorentzon AB, 2011-09-30 gällande bygglov för nybyggnad av affärsbyggnad, på fastigheten Vippan 4.

Handlingar

Situationsplan
A-ritning, fasad- och sektionsritning
A-ritning, planritning

Ansökan om strandskyddsdispens, på fastigheten Simsjön 2:1 med flera**Beslut**

Byggnadsnämnden beslutar att lämna strandskyddsdispens för ledningsdragning, med villkor att ledningar ska förläggas inom områden med mindre känslig natur och att samråd ska hållas med kommunekologen.

Bakgrund

Tekniska kontoret vill fortsätta arbetet med att anlägga vatten och avloppsnät i Simsjöområdet. Man vill fortsätta med den östra sidan och arbetet kommer att påverka områden med strandskyddsbestämmelser. Kommunens ledningsdragning kommer att gå i Herrekvarnsvägen.

Vid en överblick så kommer samfälligheternas VA-ledningar som skall anslutas till kommunens nät, att förläggas inom område med strandskydd. Detaljprojektering är inte genomförd ännu och det finns möjlighet att påverka ledningsdragning så att den inte sker i känsliga områden.

Det är viktigt att man inventerar aktuella områden och samråder kring ledningsdragningen.

Handlingar

Ansökan
Situationsplan

Expediering
Skövde kommun

Information gällande pågående bygglovärenden.

Information

Nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Stadsarkitekten informerar nämnden om aktuella bygglovsärenden.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Informationsärende till byggnadsnämnden år 2011.

Beslut

Läggs till handlingarna.

Bilaga 38

Bakgrund

Externa beslut och information till nämnden för kännedom.

Handlingar

Kännedomsärenden 110824 111004.pdf

**Delegationsbeslut inom lantmäterimyndighetens verksamhetsområde
år 2011.**

Beslut

Anmälan att inom lantmäterimyndighetens verksamhetsområde enligt delegation
godkänts följande ärenden. Bilaga 39

Handlingar

Godkända Lantmäteriförrättningar


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Utdragsbestyrkande

Delegation till stadsarkitekten från byggnadsnämnden år 2011.

Beslut

Anmälan att stadsarkitekten enligt delegation bifallit följande ärenden.

Bilaga 40

Handlingar

Information BN Del bygglov 110824 till 111004

Delegation till byggnadsinspektörer från byggnadsnämnden år 2011.

Beslut

Anmälan att byggnadsinspektörerna enligt delegation bifallit följande ärenden.

Bilaga 41

Handlingar

Information BN Del Binsp 110824 till 111004