

Hundrastgårdar i Skövde kommun	3
Vattenförsörjning i Skövde kommun	4
Beslut om befintlig taxa och Allmänna bestämmelser för vatten och avlopp (ABVA) samt datum för införande av ny taxa och ABVA	5
Motion om att en utredning görs över konsekvenserna av en avveckling av Skövde Flygplats AB	6
Antagande av miljöpolicy för tekniska nämnden	8
Skyddsjakt	9
nämndens verksamhetsplan 2009-2011	10
Investeringsbudget 2009	11
Detaljbudget för tekniska nämnden 2009	12
Utvinning av deponigas	13
Medborgarförslag rondeller i Södra Ryd	15
Anmälan av delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll	17
Information.....	18

Plats och tid KS-salen kl. 13.00 – 15.30

Deltagande

Beslutande

Lennart Svartvik (c)
Per-Erik Gustafsson (s)
Ted Waernberg (m)
Lars Englund (m)
Harald Edvardsson (m)
Jan-Håkan Otterberg (fp)
Ann Lindgren (s)
Mathias Hjärtqvist (s)
Bernt Blomgren (mp)

Ersättare

Birgitta Johansson (c)
Micael Thorsell (c)
Lennart Lindbäck (kd)
Yngve Fasth (s)
Ingela Johansson (s)

Övriga deltagande

Karl Alexanderson, teknisk chef
Siw Larsson, sekreterare
Louice Yllö, miljösamordnare, § 57

Utses att justera

Harald Edvardsson

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer

53 - 65

.....
Siw Larsson

Ordförande

.....
Lennart Svartvik

Justerande

.....
Harald Edvardsson**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2008-12-02

Datum för
anslags uppsättande

2008-12-09

Datum för
anslags nedtagande

2008-12-30

Underskrift

.....
Siw Larsson

TEN § 53
TU § 73

Dnr 07-32

Hundrastgårdar i Skövde kommun

Beslut

Tekniska nämnden ska beakta önskemål och behov av hundrastgårdar i budgetarbetet inför varje nytt budgetår.

Bakgrund

Tekniska nämnden har av kommunfullmäktige fått i uppdrag att göra en översyn över var i kommunen det är lämpligt att anlägga hundrastgårdar och ta fram kostnaderna för detta. Tekniska kontorets parkavdelning har kostnadsberäknat anläggande och drift av hundrastgårdar samt föreslagit kriterier för när och var det är lämpligt att anlägga nya. Tekniska nämnden återremitterade 2008-08-26 ärendet till tekniska kontoret.

Det är ytterst en ekonomisk avvägning innan utökningar av nya anläggningar sker. Det ska även finnas ett faktiskt behov, en lämplig lokalisering och att anläggningar utförs på ett bra sätt.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-08-06
TEN § 45 Återremiss
Tekniska kontorets skrivelse 2008-09-30

Delges

TK

TEN § 54

TU § 74

Dnr 08-10

Vattenförsörjning i Skövde kommun

Beslut

Tekniska nämnden skriver till Kommunalförbundet Skaraborgsvatten om önskan att Skövde får förslag på under vilka förutsättningar kommunalförbundet skulle kunna ta ansvar för all dricksvattenförsörjning inklusive reservanordningar.

Bakgrund

Skövde kommun köper ca 4,1 miljoner m³ vatten/år av Kommunalförbundet Skaraborgsvatten för att försörja eget VA-kollektiv. Skövde har dessutom ett antal egna mindre vattentäkter och reservanordningar som drivs i kommunal regi.

Tekniska kontoret är av uppfattningen att det borde vara mer effektivt att all vattenproduktion låg på en part. Ägarkommunerna till Kommunalförbundet Skaraborgsvatten måste idag ha kompetens och bemanning för egen produktion och att renodla ansvar är också av godo.

Tekniska kontoret upplever vidare att kommunalförbundet har en sårbarhet avseende råvattenförsörjning och att bolaget behöver finna kompletterande råvattenförsörjning, vilken också skulle kunna gynna en utveckling i övriga Skaraborg.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-09-30

Delges

TK

TEN § 55

TU § 77

Dnr 08-45

Beslut om befintlig taxa och Allmänna bestämmelser för vatten och avlopp (ABVA) samt datum för införande av ny taxa och ABVA**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att befintlig taxa och ABVA ska fortsätta gälla under perioden 2008-12-31 till 2009-06-30 samt nytt datum för införande av ny taxa och ABVA är 2009-07-01.

Bakgrund

Den nya Vattentjänstlagen som infördes januari 2007 har fört med sig grundläggande förändringar för VA-branschen. Bland annat måste taxor, ABVA och verksamhetsområden göras om från grunden samtidigt som verksamheten ska börja särredovisas i egen bokföring (se bilaga för mer information). Lagen gav en tidsfrist för införandet till och med 2008-12-31.

Detta har inneburit en stor belastning och för att säkerställa kvalitén på arbetet behöver Skövde VA-verk ytterligare tid för att få alla detaljer klara.

Enligt den nya Vattentjänstlagen är det i sin ordning att skjuta på datum för införande av den nya taxan och ABVA om ett definitivt datum för införandet sätts samt att beslut tas om att befintlig taxa och ABVA förlängs till detta datum.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-10-21

Delges

KF, TK

TEN § 56

TU § 78

Dnr 08-44

Motion om att en utredning görs över konsekvenserna av en avveckling av Skövde Flygplats AB**Beslut**

Motionen avstyrks.

Yrkande

Bernt Blomgren (mp) yrkar att motionen tillstyrks. Med avslag på Bernt Blomgrens yrkande beslutar nämnden enligt arbetsutskottets förslag

Reservation

Bernt Blomgren reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Sture Grönblad, mp, har i en motion föreslagit att en utredning görs över konsekvenserna av en avveckling av Skövde Flygplats AB med inriktningen att flygplatsen därefter blir ett sportflygfält där möjligheten kvarstår för enskilda operatörer att landa och starta, t.ex. privat företagsflyg och polishelikopter där inte flygledning och markservice krävs.

Att äga, underhålla och driva en anläggning kostar pengar. Nuvarande flygverksamhet klarar inte att bära alla kostnader, varför det är självklart att politiska avväganden ska avgöra verksamhetsinriktning. Det finns gjorda utredningar som påvisar möjliga färdriktningar, men ytterst är det frågan om politisk ekonomisk prioritering.

Teknisk nämnden bedömer att en ny utredning inte kommer att tillför något ytterligare i sak, men att ambitionsnivån på verksamheten tydliggörs.

Information om flyget

Flygplatsbolaget är verksamhetsansvarigt för flygplatsen. Flygplatsen trafikeras av affärsflyg, fraktflyg, ambulansflyg, militärflyg, privatflyg, helikopterflyg samt på senare tid viss chartertrafik. Vidare är flygplatsen basen för Skövde Motorflygklubb och Segelflygklubben.

Tekniska kontoret ansvarar för driften av flygplatsen. Organisationen är hårt slimmad med numera endast tre heltidsanställda personer samt mindre administrativt stöd från tekniska kontoret centralt. Arbetet bedrivs i nära samarbete med Falköpings flygplats. Flygplatschefen i Falköping är t.ex. även AFIS-chef i Skövde. Personal från RÖS anlitas då trafiken kräver extra räddningspersonal.

Den egna personalstyrkan består av en AFIS-tjänsteman, en driftschef/ tf flygplatschef och en brandchef. Denna personal har förutom den flygrelaterade markservicen skötseln av utrustning, fastigheter, landningsbana och tankanläggning. Bara säkerhetszonernas gräsytor uppgår till ca 170 tunnland. För tankning av ovan nämnda flygplanstyper krävs särskilt utbildad personal. Omsättningen på bränsleförsäljningen lär i år uppgå till två miljoner kronor.

För att bedriva flygtrafik som ovan nämnts, förutom hobbyflygning, måste flygplatsen erbjuda flygledarinformation enligt Luftfartsverkets reglemente. Indragning av AFIS-tjänsten innebär att Luftfartsverket drar in flygtillståndet. Flygplatsen kan då endast användas som sport/hobby-flygplats.

Den godstrafik som förekommer är i huvudsak relaterad till Volvo PV och Volvo Powertrain. Det sammanlagda årstonnage som anländer eller avgår är av underordnad betydelse. Det avgörande är det akuta behov som uppkommer för att undvika produktionsstopp för industrin. Vid dags dato har ca 9,5 ton passerat i år. Denna transport har dock fördelat sig på 20 flygtillfällen vilka med största sannolikhet förhindrat visst produktionsstopp.

Anläggningen kräver kontinuerligt underhåll för att inte hamna i förfall, vilket vore ren kapitalförstöring. Kapitalkostnader och leasingkostnader (leasingkostnaden upphör år 2014) följer anläggningen oavsett i vilken omfattning verksamheten bedrivs. Vid en begränsning av flygverksamheten blir sport- och hobbyverksamheten inte möjlig vintertid. Kostnadsbesparingen mot dagens flygverksamhet och att enbart bedriva sport/hobby-flyg beräknas till 2,5-3,0 miljoner kronor per år.

I den politiska alliansens vision att Skövde ska utgöra centralort och erbjuda alternativa kommunikationer är flygplatsen ett naturligt inslag. Tekniska nämnden avstår att lämna synpunkter på den politiska organisationen.

Handlingar

Motionen
Tekniska kontorets yttrande 2008-11-04

Delges

KF, TK

TEN § 57
TU § 79

Dnr 08-23

Antagande av miljöpolicy för tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden antar upprättad miljöpolicy.

Bakgrund

Tekniska kontoret har under våren 2008 startat ett arbete för att erhålla ett så kallat miljödiplom. Miljödiplomet ska ses som ett kvitto på att tekniska kontoret arbetar aktivt med ständiga miljöförbättringar i verksamheten.

Miljödiplomeringssystemet ställer krav på bland annat miljöutredning, miljömål, miljöplan och miljöpolicy.

En miljöpolicy är ett dokument som beskriver verksamhetens riktlinjer för miljöarbetet. Den ska utgå från den egna verksamheten och utgöra grunden för verksamhetens miljömål.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-11-03 inkl. miljöpolicy

Delges

TK

TEN § 58
TU § 80

Dnr 08-18

Skyddsjakt

Beslut

Tekniska kontoret får i uppdrag att vid behov bedriva skyddsjakt på kommunal mark enligt gällande lagar och förordningar.

Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddskontoret har enligt tradition handlagt skyddsjaksärenden. Det är ingen skyldighet för dem att utföra detta och nu har kontoret av sagt sig uppgiften. Eftersom tekniska kontoret förvaltar all kommunal mark är det naturligt att tekniska kontoret också ansvarar för skyddsjakten.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-10-24

Delges

TK

Tekniska TEN § 59
TU § 82

Dnr 08-3

nämndens verksamhetsplan 2009-2011

Förslag till beslut

Tekniska nämndens verksamhetsplan för perioden 2009-2011 antas.

Bakgrund

Tekniska kontoret har upprättat en verksamhetsplan för den kommande treårsperioden i enlighet med kommunens policy och med verksamhetsbeskrivning enligt givna mallar.

Handlingar

Verksamhetsplan 2009-2011 med avdelningsspecifika bilagor

Delges

KF, Ekonomistaben, TK

TEN § 60
TU § 83

Dnr 08-03

Investeringsbudget 2009

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att uppdra åt tekniska nämnden att färdigställa, genomföra alternativt påbörja gulmarkerade projekt enligt bilaga.

Tekniska kontorets gatuchef får i uppdrag att fördela de 7 miljoner kronor som är avsatta till gator, GC-vägar och trafikordningar samt utreda möjligheten att anlägga två nya busshållplatser på Norrmalm enligt Per-Erik Gustafssons skrivelse. Fördelningen ska redovisas innan verkställighet.

Bakgrund

Tekniska chefen har tillsammans med samhällsbyggnadschefen lagt ett något reviderat förslag på investeringar år 2009. Gulmarkerade projekt i bilaga är de som tekniska nämnden får ta eget ansvar för eller som redan är påbörjade.

Beslut om övriga investeringar måste fattas av andra nämnder, men tekniska nämnden kommer självklart ta ansvar även för andra projekt som ges i uppdrag åt nämnden att genomföra.

Förslag om investeringar år 2010-2012 kommer att beslutas av tekniska nämnden 21/1-2009.

Per-Erik Gustafsson (s) överlämnade en egen skrivelse om anläggande av busshållplatser på Norrmalm.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-11-18 inkl. investeringsbudget 2009
Per-Erik Gustafssons skrivelse 2008-11-25

Delges

KS, TK

TEN § 61
TU § 84

Dnr 08-3

Detaljbudget för tekniska nämnden 2009

Beslut

Fördelning av nämndens kommunbidrag på respektive avdelning för nämndens verksamhet år 2009 fastställs.

Bakgrund

Tekniska nämnden har fått ett kommunbidrag för budgetåret 2009 på 82 684 000 kr mot 78 169 000 kr för år 2008. Tekniska kontoret har gjort ett förslag på fördelning per avdelning.

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 081120 inkl. detaljbudget 2009

Delges

TK

TEN § 62

TU § 85

Dnr 08-34

Utvinning av deponigas

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att tekniska nämnden får använda 3 miljoner kronor ur fond för sluttäckning av Risängen till utvinning av deponigas.

Bakgrund

Deponigasen som genereras från Risängens deponi facklas idag bort, eftersom befintlig anläggning inte kan ta hand om gasen. I miljövillkoren för deponin står att gasen ska tas om hand. En gasanläggning skulle kunna producera gas med en medeffekt av 300 kW.

När deponin nu ska börja sluttäckas finns möjlighet att dra en gasledning till Stadsvarns avloppsreningsverk, där gasen kan användas för el- eller värmeproduktion.

Sammanfattning

Föreslaget beslut stödjer de politiskt prioriterade uppdragen genom minskad miljöbelastning, energieffektivisering och ökad gasproduktion. Investeringen för omhändertagande av deponigasen har en payofftid på maximalt fyra år och har också en positiv effekt på kommunens miljöbelastning. Utvinning av deponigas kommer också att minska kommunens behov av extern försörjning.

Förslag till åtgärd

Gasen har en genomsnittlig effekt på 300 kW. Vid generering av el med hjälp av en mikro gasturbin kan man utvinna 100 kW el och dessutom få ca 150-200 kW värme.

En maskin med effekten 100 kW_{el} är befriad från energiskatt. Elcertifikat är inräknat med 360 kr per MWh som är börsens priser för de närmaste åren framåt.

Miljöeffekter

Bortfacklad gas tas omhand och omvandlas till el och värme. Värmen används inom VA-verket och ersätter biogas. Den ersatta biogasen kan säljas som fordonbränsle och som gas till slakteriet. Miljöinvesteringen bedöms minska kommunens koldioxidutsläpp med ca 560 ton per år.

Investering

Gasledning Risängen Stadskvarn

Turbec (eller motsvarande) mikro gasturbin 100 kW_{el}

Handlingar

Tekniska kontorets skrivelse 2008-11-06 inkl. kalkyler

Delges

KS, TK

TEN § 63

TU § 86

Dnr 08-43

Medborgarförslag rondeller i Södra Ryd

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avstyrks på grund av nedanstående skäl.

Bakgrund

Lars Enander på Fredriksbergsvägen 8 har i ett medborgarförslag begärt att förprojektering och igångsättning av en rondell Timmervägen-Västra Skogsrovägen tas med i årets budget och att man även bygger till en gång- och cykelväg.

Rondell Timmervägen/Västra Skogsrovägen

Denna korsningspunkt är hårt belastad, och antalet fordon har ökat som en följd av att ramperna till Rv 26 byggdes. Däremot kan man inte se någon ökning av antalet olyckor i vår statistik. Punkten hålls under uppsikt för att konstatera om och när en åtgärd ska göras.

Rent tekniskt finns det dock inte tillräckligt med utrymme för att bygga en rondell utan att rasera gångtunneln under Västra Skogsrovägen. Det alternativ som återstår är att anlägga en trafiksignal i korsningen, men det undviks i det längsta eftersom det brukar upplevas som ett irritationsmoment och även medför relativt höga driftskostnader.

Gång-och cykelväg

Förmodligen avses en separat gång- och cykelväg längs Västra Skogsrovägen. I det fallet ligger det inte med i tekniska kontorets planer för de närmaste fem åren. Anledningen är att Södra Ryd har ett relativt välutbyggt gc-vägnät jämfört med andra områden, vilka i detta fall prioriteras.

Rondell Östra Skogsrovägen/Västra Skogsrovägen

Önskemålen om en förändring av denna korsningspunkt har framförts tidigare och är kända. Glädjande nog finns det inte många rapporterade olyckor i korsningen. En ombyggnation av korsningen ligger för närvarande i förslaget till investeringsbudget för 2010.

Handlingar

Medborgarförslaget
Tekniska kontorets yttrande 2008-10-13

Delges

KF, TK

TEN § 64

Dnr 08-29

Anmälan av delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll**Beslut**

Delegationsbesluten och arbetsutskottens protokoll läggs till handlingarna.

Handlingar

TK-C, beslut nr 14-22

TU-protokoll 2008-10-07, 2008-11-11 och 2008-11-25

TRU-protokoll 2008-11-25

TU § 65

Information

Karl Alexanderson informerade om följande:

- ekonomisk uppföljning av kvartal 3
- handläggning av ärendet Restaurangpartner i Skövde, dvs. Krikelin
- ny chef rekryteras till fastighetsavdelningen
- organisationsöversyn av VA-/Gatuavdelningen
- organisationsöversyn av parkenheten
- evenemanget ”stad i ljus”

Fastighetsserviceavdelningen har genom effektivisering sparat medel. En del av dessa insparade pengar fick avdelningen 2008-08-26 tillåtelse att premiera sin personal med. Pengarna har använts till en göteborgsresa för personalen