

Innehållsförteckning

Parkering i Skövde	3
Motion om informationstavla vid Timboholmsrondellen	6
Tekniska nämndens investeringsbehov 2012-16	7
Överföring av ej fördelade budgetmedel till fritidsnämnden för internhyra för Billingehov	8
Förskola i Trädgårdsstaden	9
Delårsbokslut 2010	11
Utredning om styrning av affärsverksamheter	12
Anmälan av delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll	13
Information.....	14

Plats och tid KS-salen kl 13.00 – 15.30

Deltagande

Beslutande

Ersättare

Lennart Svartvik (C)
Per-Erik Gustafsson (S)
Lars Englund (M)
Andreas Dahlborg (FP)
Jörgen Evertsson (S)
Bernt Blomgren (MP)
Birgitta Johansson (C)
Sophie Lenasdotter (M)
Mathias Hjärtqvist (S)

Michael Thorsell (C)
Lennart Lindbäck (KD)
Yngve Fasth (S)

Övriga deltagande

Karl Alexanderson, teknisk chef
Siw Larsson, sekreterare
Peter Jaern, Öhrlings, § 44
Anna Möller, gatuchef, § 44

Utses att justera

Bernt Blomgren

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer 36 - 44

.....
Siw Larsson

Ordförande

.....
Lennart Svartvik

Justerande

.....
Bernt Blomgren

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2010-06-15

Datum för
anslags uppsättande

2010-06-22

Datum för
anslags nedtagande

2010-07-14

Underskrift

.....
Siw Larsson

TEN § 36
TU § 41

Dnr 10-30
KS 09-103

Parkering i Skövde

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till ”Strategi för parkering i Skövde”.

Tekniska nämnden anser att progressiv taxa bör tillämpas på all allmän parkering i stadskärnan, dvs. det gula området i taxeförslaget. Tekniska nämnden ställer sig tveksam till om den kraftiga höjningen av taxan för heldagsparkering framförallt på Modeparkeringen får avsedd effekt. Arbetsplatsparkering saknas i området utanför centrum. I övrigt tillstyrker tekniska nämnden ”Parkering i Skövde”.

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till ”Parkering i Skövde åtgärdslista”.

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till ”Riktlinjer för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun”.

Bakgrund

En omfattande parkeringsutredning för Skövde tätort har genomförts under 2009. Utredningen har nu resulterat i fyra dokument som har tagits fram av en konsult tillsammans med flera förvaltningar inom kommunen, näringslivsrepresentanter, fastighetsägare, övriga parkeringsaktörer m.fl. Tekniska förvaltningen har deltagit i arbetet. Utredningen är föranledd av att trycket på centrala parkeringsplatser har ökat de senaste åren som en följd av att Skövdes roll som handelsort stärkts. Många besökare upplever att det är ont om parkeringsplatser och att tillgängligheten inte är god, även om det faktiskt finns lediga platser. Vi närmar oss den punkt då något måste göras.

De fyra dokumenten är:

Strategi för parkering i Skövde

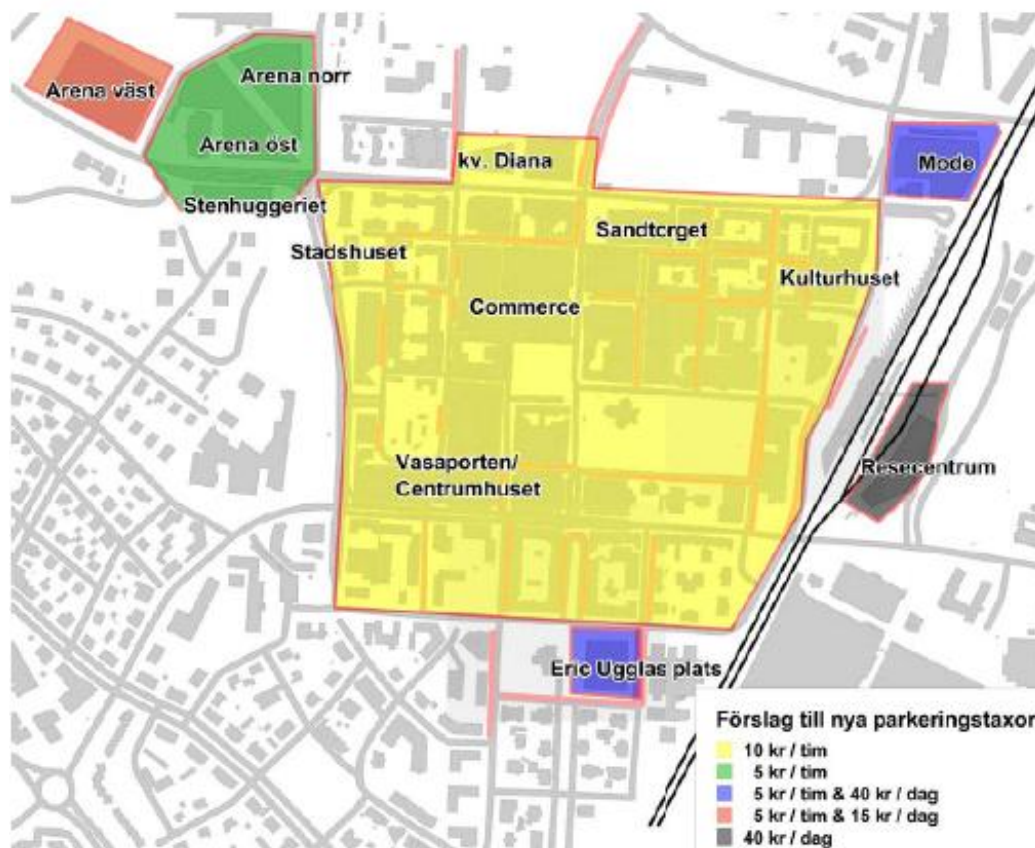
Ett övergripande dokument som behandlar de olika typerna av parkeringsbehov och prioriterar dem sinsemellan. Generellt kan sägas att angöring och ärendeparkering prioriteras högre än arbetsplatsparkering och boendeparkering. Målsättningen är också att grönytor och platser som tidigare har tagits i anspråk till parkering ska på återställas.

Parkering i Skövde

Innehåller dels en nulägesanalys men också förslag till förändringar och åtgärder.

Det konstateras att parkeringsregleringar och taxa är ett effektivt medel för att styra parkeringsbeteendet och att nolntaxa därför inte är lämpligt när konkurrensen om marken i centrum är så stor som i Skövde. En förändring av taxestrukturen ska ses som ett steg som måste gå hand i hand med nybyggnation av fler parkeringsplatser. Det är viktigt att hitta nyckeltal som säger oss *när* det är nödvändigt att bygga fler platser eller göra andra förändringar.

Förslagen i utredningen vill prioritera ärendeparkering och angöring medans verk samma ska styras att använda de mindre centrala anläggningarna eller andra transportslag. Därför föreslås en höjning av taxan på de ”yttre” parkeringarna och även införande av parkeringsavgift på den del av arenaparkeringen som idag är gratis. Förhoppningen är då att verksamma ska välja andra sätt att ta sig till jobbet och att parkeringsplatser på så sätt frigörs för besökare till centrum. Konsekvenserna av förslaget blir alltså störst för dem som arbetar i centrum och tar bilen till jobbet. En annan konsekvens av förslaget är att pendelparkeringen på Mode blir avsevärt dyrare, något som går emot kommunens vilja att underlätta pendling. Förslaget till ny taxa redovisas nedan.



De ekonomiska konsekvenserna för tekniska förvaltningen av förslaget är inte enkla att förutspå. Sedan 2009 är parkeringsavgifterna momspliktig verksamhet varför en justering av taxan är viktig. Förslaget höjer inte de mest centrala platserna med ett belopp motsvarande momsen, utan utgår från att höjningen av övriga platser kompenserar detta.

Tidplan och informationsplan för förändring av taxor och nybyggnation av parkeringsplatser pekas ut som en viktig framgångsfaktor liksom att utveckla samverkan med övriga parkeringsaktörer i centrum.

Parkering i Skövde åtgärdslista

Innehåller konkreta åtgärder, både fysiska åtgärder, informationsinsatser och taxeförändringar.

Riktlinjer för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun

Ersätter den nu gällande parkeringsnormen som används vid detaljplanearbete och bygglovshandläggning. Förslaget innebär i stort sett ingen förändring gentemot tidigare.

Handlingar

KSAU 2010-03-31, § 94
Strategi för parkering i Skövde
Riktlinjer för beräkning av parkeringsbehov
Parkering i Skövde
Åtgärdslista
Tekniska förvaltningens yttrande 2010-05-28

Delges

KF, TEF

TEN § 37
TU § 42

Dnr 10-31
KS 10-142

Motion om informationstavla vid Timboholmsrondellen

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker motionen.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om hur skyltar ska finansieras samt ge tekniska nämnden i uppdrag att tillmötesgå motionärens intention.

Bakgrund

Sture Grönblad (MP) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska uttala sin mening om uppsättning av informationstavla vid Timboholmsrondellen.

All skyltning i närheten av gator och vägar kräver godkännande av vägghållare. Vägghållare på rv 26 är Trafikverket, varför ev. skyltning måste ske i nära samarbete med dem. Hembygdsföreningen har tidigare tagit initiativ till informationsskyltning avseenden Timboholmsskatten, men tyvärr föll hantering av nödvändiga tillstånd mellan stolarna.

Tekniska förvaltningen tycker det vore positivt med en utförlig informationstavla i närheten av där skatten hittades kompletterad med mer översiktlig hänvisning vid Timboholmsrodellen.

Handlingar

Motionen
Tekniska förvaltningens yttrande 2010-05-25

Delges

KF, TEF

TEN § 38
TU § 43

Dnr 10-3

Tekniska nämndens investeringsbehov 2012-16

Beslut

Tekniska nämnden förordar investeringsbehov över berörd tidsperiod enligt tekniska förvaltningens skrivelse med bilagor.

Bakgrund

Nämnderna har uppdrag att redovisa sina investeringsbehov under berörd tidsperiod. Nämndsledamöterna uppmanas att noga fundera på om det finns andra behov/önskemål under berörd period, eftersom detta beslut kommer att påverka planeringsarbete under lång tid framöver.

Den politiska majoriteten har lagt ett budgetförslag som ska behandlas i kommunfullmäktige. Förslaget får konsekvenser för tekniska nämnden i flera aspekter som bör påpekas i sammanhanget:

1. Minskade medel för maskininvesteringar och arbetsfordon (2011-2013) påverkar generellt driftkostnader negativt.
2. Energieffektiviseringsinvesteringar bör inte tas bort (2012 och 2013) om nämnden ska kunna förverkliga lönsamma och energibesparande åtgärder.
3. Förbättringar av gång- och cykelvägar, trafiksäkerhet och tillgänglighet i vårt gaturum kan inte genomföras utan investeringsmedel (2012 och 2013).
4. Reinvesteringar på vårt elnät finansieras helt genom taxor/avgifter och bör ske även 2011.
5. Investeringsmedel för kök påverkar tempot av åtgärder och det kommer att ta många år att genomföra alla projekt.

Handlingar

Tekniska förvaltningens skrivelse 2010-06-01 inkl. investeringsbehov 2012-2016 och motiv för energieffektiviseringsåtgärder

Delges

ES, TEF

TEN § 39
TU § 44

Dnr 10-3

Överföring av ej fördelade budgetmedel till fritidsnämnden för internhyra för Billingshov

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta följande:

- Tekniska nämnden får omprioritera 3,9 miljoner kronor från av kommunfullmäktige redan beslutade investeringsramar (generella och finansierade), för att förstärka takkonstruktionen på Billingshov.
- Omfördelning av ofördelade budgetmedel till fritidsnämnden med anledning en ökad internhyra pga. av ovanstående investering med 122 000 kronor år 2010 och ytterligare 241 000 kronor år 2011.

Bakgrund

Takkonstruktionen på Billingshov har visat sig vara felaktigt konstruerad och måste förstärkas för att kunna användas. Tekniska nämnden har upphandlat entreprenör och arbetena ska vara färdigställda i mitten av augusti. Den bedömda totalkostnaden för åtgärderna är 3,9 mnkr.

Tekniska nämnden anser sig inte ha haft någon annan valmöjlighet än att så fort som möjligt åtgärda nämnda brister.

Handlingar

Tekniska förvaltningens skrivelse 2010-05-25

Delges

KS, FRF, TEF

TEN § 40

TU § 45

Dnr 10-33

Förskola i Trädgårdsstaden

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att tekniska nämnden får i uppdrag att bygga en ”passiv” (energisnål) förskola i Trädgårdsstaden med målsättningen att klara beslutad investeringsbudget (25 mnkr).

Skolnämnden får en hyra för förskolan enligt underlag för majoritetens budgetförslag 2011-13.

Bakgrund

I samband med investeringsförslag för 2011 inom Skövde kommun finns förslag på att bygga en ny förskola inom det nya bostadsområdet Trädgårdsstaden.

I tekniska nämndens verksamhetsplan för år 2010-2012 anges bl.a. målet:
Arbeta med ekologiskt och ekonomiskt hållbara insatser.

Till detta är kopplat en strategi:
Arbeta aktivt för minskad miljöpåverkan.

Framgångsfaktorer för detta är enl. planen:
*Aktivt miljöarbete.
Fokusera på minskad energiförbrukning
Insatser präglade av långsiktighet och helhetstänkande.*

Ur detta perspektiv skulle projektet med uppförande av en helt ny förskola i en helt ny stadsdel vara ett tydligt ställningstagande för resurshushållning och kommunalt ansvarstagande mot de miljö- och klimatmål vi har i Sverige. Detta skulle kunna göras genom att bygga förskolan som ett hus med ”passivhusteknik”.

Ett ”passivhus” är en mycket energieffektiv byggnad med bra inneklimat. Byggnaden uppförs med känd teknik optimerad så att energiförlusterna blir minimala.

Det finns flera olika sätt att certifiera och verifiera passivhus idag. För att benämnas passivhus i Sverige är målet enligt Svenska Forum för energieffektiva byggnader (FEBY) 50 kWh/m² och år, för en förskola i Trädgårdsstaden, att jämföras med t.ex. normkravet på 130 kWh/m² och år. Det innebär en reducering av energibehovet till uppvärmning med nästan 60 %.

Tekniskt skiljer sig ett passivhus mot en normal byggnad på flera punkter, t.ex:

- Arkitektur och energihushållning prövas mot varandra på ett givande sätt.
- Traditionell uppvärmning med radiatorer utgår, vilket ger friare möblering och användning av lokalytorna.
- 500 mm tjocka isolerade väggar.
- Köldbryggor specialstuderas och elimineras.
- Krav på mycket hög täthet verifieras med löpande provtryckningar.
- Mycket höga krav på isolerförmåga på dörrar och fönster.

Investeringsmässigt är erfarenheten från andra projekt i Sverige att ett passivhus är ca 10-15 % dyrare i investeringsskedet än ett normhus. Ur en strikt ekonomisk synpunkt motiverar alltså energikostnadsbesparingen inte den ökade investeringskostnaden. Motivet till att ändå genomföra projektet är den övergripande målsättningen på statlig och kommunal nivå att minimera energiförbrukningen i våra fastigheter i Sverige och Skövde kommun.

Handlingar

Tekniska förvaltningens skrivelse 2010-06-01

Delges

KS, TEF

TEN § 41
TU § 46

Dnr 10-3

Delårsbokslut 2010

Beslut

Tekniska nämnden delegerar till arbetsutskottet att besluta om delårsbokslutet 2010.

Bakgrund

Förvaltningarnas delårsbokslut ska vara antagna senast den 14 september. Alla uppgifter kommer inte att vara klara till nämndens möte den 24 augusti.

Handlingar

Tekniska förvaltningens skrivelse 2010-06-04

Delges

TEF

TEN § 42

Dnr 10-14

Utredning om styrning av affärsverksamheter**Beslut**

Tekniska chefen får i uppdrag att lämna förslag på åtgärder i styrningen av förvaltningens verksamheter till nämndens septembermöte.

Bakgrund

Konsultföretaget PriceWaterHouseCooper Öhrlings har på uppdrag undersökt hur tekniska förvaltningen styrs. Utredningen visar på vissa brister och förbättringsområden.

Handlingar

Utredningen

Delges

TEF-C

TEN § 43

Dnr 10-12

Anmälan av delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll**Beslut**

Delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll läggs till handlingarna.

Handlingar

TEF-C beslut nr 7-9

TU-protokoll 2010-06-08

TRU-protokoll 2010-05-12

TEN § 44

Information

Peter Jaern från PriceWaterHouseCooper Öhrlings redovisade resultatet av genomförd utredning om styrning av affärsverksamheter hos tekniska förvaltningen.

En enkät har genomförts om hur Skövdes kommuninvånare upplever standarden och servicen på vägnät och grönområden. Gatuchef Anna Möller redovisade resultatet av en enkät, vilket var mycket positivt.

Tekniska chefen Karl Alexanderson informerade om att förvaltningen har haft miljörevision och kommer att bli godkända för miljöcertifiering även detta år. Han informerade vidare om samarbete med Göteborg Energi om den nya planerade biogasanläggningen.