

Innehållsförteckning

Resepolicy samt regler och riktlinjer för fordon och resor, Skövde kommun.....	3
Samrådsremiss, Översiktsplan 2025	4
Samråd, Linjenätsöversyn i Skövde.....	5
Gestaltningprogram för Boulognerskogen	6
Anmälan av delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll	7
Muntlig information.....	8

Plats och tid KS-salen, kl 13.00-14.45

Deltagande	Beslutande	Ersättare
	Johan Fogelberg (M)	Björn Carlsson (KD)
	Ann Lindgren (S), v ordf.	Elin Elfverson (FP)
	Lars Englund (M)	Therese Gustavsson (S)
	Michael Nimstad (M) ersätter Magnus Hammar (M)	Erik Thorsell (MP)
	Michael Thorsell (C)	
	Andreas Dahlborg (FP)	
	Mathias Hjärtqvist (S)	
	Per Johansson (S)	
	Kjell Johansson (MP)	

Övriga deltagande Karl Alexanderson, teknisk chef
Karin Holgersson, sekreterare

Utses att justera Mathias Hjärtqvist

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer 43-48

.....
Karin Holgersson

Ordförande

.....
Johan Fogelberg

Justerande

.....
Mathias Hjärtqvist

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2011-06-14

Justeringsdatum

2011-06-14

Datum för
anslags uppsättande

2011-06-14

Datum för
anslags nedtagande

2011-07-06

Underskrift

.....
Karin Holgersson

TEN § 43

TU § 48

Dnr 11-26

Resepolicy samt regler och riktlinjer för fordon och resor, Skövde kommun

Beslut

1. Tekniska nämnden tillstyrker förslag till Resepolicy.
2. Tekniska nämnden tillstyrker förslag till Regler och riktlinjer för fordon och resor.

Bakgrund

Förvaltningens miljösamordnare och arbetsavdelningens avdelningschef har haft i uppdrag att revidera befintlig Resepolicy. Kommundirektörens ledningsgrupp har agerat som styrgrupp för uppdraget. Representanter från andra förvaltningar har också varit med i arbetet att ta fram de nu berörda dokumenten.

Synpunkter

Policy dokumentet, som ska antas av kommunfullmäktige, är allmänt formulerat och beskriver önskad inriktning på ett mycket övergripande sätt.

Riktlinjerna, som ska antas av kommunstyrelsen, är mer vägledande och styrande. Förvaltningschefens uppfattning är att riktlinjerna är väl avvägda och styr mot den föreslagna policyn. Reglerna ger visst handlingsutrymme och kommunen skulle kunna välja att gå längre, men då uppkommer även större ekonomiska konsekvenser. Förvaltningen har på flera områden ambitioner att gå längre än vad riktlinjer anger, men anser att grundkrav är satta på lämpliga nivåer.

Förvaltningen kommer att kunna följa båda dokumenten, men det kommer att krävas beteendeförändringar hos personal. Vi kommer att få se avvikelser från styrdokumentet, vilket blir upp till chefer att hantera på ett lämpligt sätt.

Handlingar

Tjänsteskrivelse, dat 2011-06-01

Förslag till Resepolicy samt Regler och riktlinjer för fordon och resor

Delges

KS

TEN § 44
TU § 49

Dnr 11-28

Samrådsremiss, Översiktsplan 2025

Beslut

Tekniska nämnden har inga större synpunkter på samrådshandling, men vill att handläggare beaktar synpunkter enligt nedan.

- Planen ska kunna betraktas som en vision och i detta perspektiv borde kanske även en expansion av Skövde tätort mer österut vara möjlig.
- En ny väg upp till Simsjöområdet kommer att bli oerhört kostsam och det är mycket tveksamt om de tilltänkta exploateringsområdena kan bära dessa kostnader.
- Markområden för kommunal service (ex. förskola, gruppboheter, mm.) är något som kan behöva reserveras än mer i denna plan än vad som nu är fallet.
- Den kommunala VA-planeringen och hanteringen av framförallt avloppslösningar vid samlad bebyggelse på landsbygden är en viktig fråga som berör hela samhällsplaneringen. Vi vill betona att det **inte** är en utbyggnad av det kommunala VA-nätet som är lösningen i alla fall, utan att andra gemensamhetslösningar också måste studeras. Den uppnådda effekten i förhållande till områdets känslighet och ekonomin måste studeras i varje enskilt fall.

Bakgrund

Näring- och samhällsbyggnadsenheten har tagit fram grundförslag till översiktsplan och som nu finns ute för samråd. Översiktsplanen ska ange kommunens viljeinriktning för användningen av mark- och vattenområden inom kommunen. Planen ska revideras varje mandatperiod. Efter eventuella justeringar, utifrån inkomna synpunkter vid detta samråd, kommer under hösten en slutversion ut på remiss. Förvaltningens tjänstemän har bidragit med uppgifter inom många områden.

Handlingar

Tjänsteskrivelse, dat 2011-06-01
Samrådshandlingar (kommunens webbplats)

Delges

KS

TEN § 45
TU § 50

Dnr 11-29

Samråd, Linjenätsöversyn i Skövde

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker linjenätsförslag B med följande kommentarer.

- Tekniska nämnden noterar att de framkomlighetsåtgärder som föreslås ligger väl i linje med principerna i den trafikplan som är under framtagande. Åtgärderna bör studeras vidare ur ett helhetsperspektiv och därefter tas upp i den ordinarie budgetprocessen för investeringar.
- Klackhållsplatser bör bara införas då det finns synnerliga skäl för detta.
- Busshållsplats på Hertig Johans Gata/Rådhusgatan för linje 1 bör återinföras.

Bakgrund

Tekniska nämnden har ombetts yttra sig över den linjenätsöversyn för Skövdes stadsbusstrafik som har utförts av Trivector Traffic på uppdrag av Västtrafik.

Målet är att utforma ett kollektivtrafiksystem som är miljövänligt, kostnadseffektivt, trafiksäkert och optimalt utnyttjat. Systemet ska vara attraktivt för resenären och optimalt för utföraren. Detta innebär att de mest befolkningstäta områdena i staden får en mycket god försörjning av kollektivtrafik med täta turer medans de mer glest befolkade stadsdelarna försörjs med anropsstyrd trafik.

I linjenätsöversynen redovisas två olika varianter på nya stadsbusslinjer. Det är i grunden samma förslag med endast fyra ordinarie linjer och en extralinje under högtrafik. Det som skiljer förslagen åt är att linjenätsförslag A innehåller bussgator, i Södra Ryd och på Östermalm. Linjenätsförslag B ser likadant ut, men utan bussgatorna. Detta medför längre körtider vilket medför fler bussar, men resandet bedöms vara detsamma.

Handlingar

Tjänsteskrivelse dat, 2011-05-26
Linjenätsöversyn Skövde- plan för 2013-2017

Delges

Kollektivtrafikenheten, KoS

TEN § 46
TU § 51

Dnr 10-40

Gestaltningssprogram för Boulognerskogen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att skicka framtaget gestaltningssprogram för Boulognerskogen på remiss till berörda nämnder för svar senast 31 oktober 2011.

Bakgrund

Skövde kommun har en projektgrupp som arbetat med framtida utveckling för Boulognerskogen. I gruppen ingår representanter från flera olika förvaltningar. Sammanhållande är Marie Larsson, stadsträdgårdsmästare på tekniska förvaltningen.

En handlingsplan för parken togs fram 2009 med plan- bygg och lantmäteriförvaltningen som samordnare. Handlingsplanen resulterade i en projektgrupp som skulle arbeta vidare med handlingsplanens intentioner. Medel för upprustning av parken handläggs i samband med ordinarie budgetarbete. Kommunfullmäktige har i budgetplanen för 2012-2013 avsatt en viss summa för upprustning av parken.

Företaget Sweco har på uppdrag tagit fram ett gestaltningssprogram för Boulognerskogen. Ett gestaltningssprogram är ett samrådsdokument så att man är överens om idéerna kring parkens framtida utveckling. De olika åtgärderna som presenteras i programmet är tänkt att kunna genomföras helt eller delvis och i olika etapper, beroende på vilka medel som tilldelas för upprustning.

Handlingar

Tjänsteskrivelse, dat 2011-06-01
Gestaltningssprogram för Boulogner, dat 2011-05-09

Delges

BN, KS, FRN, KN, OVN, SKN

TEN § 47

Anmälan av delegationsbeslut och arbetsutskottens protokoll

Beslut

Arbetsutskottens protokoll, trafikutskottets protokoll och anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Handlingar

TRU-protokoll 2011-05-24

TU- protokoll 2011-05-24

TU- protokoll 2011-06-08

Delegationsprotokoll nr 8

TEN § 48

Muntlig information

Tekniska chefen:

- Juridisk tvist gällande f.d. Olssons åkeri, lägesrapport
- Torghandelstadgan kommer på återremiss till tekniska nämnden
- Pentaporten, lägesrapport kring vattenflöden
- Info om kommunfullmäktiges budgetbeslut kommande vecka
- Skaraborgs Vatten har bjudit in tekniska nämnden för ett studiebesök
- En rekrytering av VA-chef kommer att påbörjas till hösten
- Info om riktlinjer för kontakter med leverantörer
- Ekonomisk uppföljning

Ann Lindgren

- Invigning av lekplats i Timmersdala den 7 juni.