

Innehållsförteckning

Trafikplan Skövde.....	3
Motion om ungdomsperspektiv i Skövde kommuns nämnder.....	4
Energi och klimatstrategi 2011 för Skövde kommun	5
Delårsrapporter för tekniska nämnden år 2011	6
Tyngre maskin- och inventarieinvesteringar för tekniska nämnden.....	7
Anmälan av arbetsutskottens protokoll.....	8
Muntlig information.....	9

Plats och tid KS-salen, kl 13-14 samt 14.20–14.30

Deltagande

Beslutande

Ersättare

Johan Fogelberg (M)
Lars Englund (M)
Magnus Hammar (M)
Michael Thorsell (C)
Andreas Dahlborg (FP)
Mathias Hjärtqvist (S)
Kjell Johansson (MP)
Therese Kaskinen (S)
Erik Thorsell (MP)

Michael Nimstad (M)
Börje Wester (M)
Björn Carlsson (KD)
Elin Elfverson (FP)

Övriga deltagande

Karl Alexanderson, teknisk chef
Karin Holgersson, sekreterare

Utses att justera

Kjell Johansson

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer

57-63

.....
Karin Holgersson

Ordförande

.....
Johan Fogelberg

Justerande

.....
Kjell Johansson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2011-09-13

Justeringsdatum

2011-09-13

Datum för
anslags uppsättande

2011-09-14

Datum för
anslags nedtagande

2011-10-05

Underskrift

.....
Karin Holgersson

TEN § 57
TU § 62

Dnr 11-35

Trafikplan Skövde

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker del 1 av Trafikplan Skövde, strategidel.

Bakgrund

Näring och Samhällsbyggnadsenheten har fått i uppdrag att i samråd med Tekniska förvaltningen ta fram en trafikplan för Skövde. De tjänstemän som har deltagit i arbetet från tekniska förvaltningen har varit Björn Berle och Anna Möller. Trafikplanen består av två delar, en Strategidel och ett Handlingsprogram. Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat att sända ut Strategidelen på remiss till bland annat tekniska nämnden.

Strategidelen har tagits fram parallellt med Översiktsplan 2025 och syftar till att peka ut övergripande inriktningar samt sätter upp inriktningsmål för trafiksystemet i Skövde. Handlingsprogrammet som är kopplat till strategin innehåller konkreta åtgärder för att uppnå de uppsatta målen. Trafikplanen innebär ett helt nytt tankesätt där samtliga trafikslag behandlas på ett jämnt och balanserat sätt i planeringen. I den traditionella trafikplaneringen har fokus framförallt legat på bilens behov. Den nya Trafikplanen behandlar däremot samtliga trafikslag, såsom gångtrafik, cykeltrafik, kollektivtrafik och biltrafik.

Utgångspunkten är att samhällsplaneringen ska stödja ett förändrat beteende som på lång sikt är hållbart. Det innebär att skapa förutsättningar i befintliga miljöer och att planera nya områden så att invånarna har möjlighet att välja ett hållbart transportsätt. Detta är särskilt viktigt mot bakgrund av Skövdes vision om att växa till 60 000 invånare till 2025. Det kan till exempel vara välutvecklade cykelvägnät och god kollektivtrafikförsörjning som erbjuder restider jämförbara med bilens.

Handlingar

Tjänsteskrivelse, dat 2011-08-31

Delges

KSAU

TEN § 58
TU § 63

Dnr 11-30

Motion om ungdomsperspektiv i Skövde kommuns nämnder

Beslut

Tekniska nämnden återremitterar ärendet till förvaltningen för ytterligare beredning.

Bakgrund

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen föreslår i en motion till fullmäktige att varje nämnd i sin verksamhetsberättelse skall ha ett avsnitt om hur nämnden arbetar utifrån det ungdomspolitiska programmet.

Motionen har gått ut på remiss till nämnderna för svar senast 17 oktober.

Det har tidigare tagits liknande beslut i fullmäktige där nämnderna blivit ålagda att rapportera kring olika ämnen i sina verksamhetsberättelser. Dessa beslut har dock inte efterlevts på ett bra sätt och i flera fall runnit ut i sanden.

Handlingar

Tjänsteskrivelse, dat 2011-08-04

TEN § 59
TU § 64

Dnr 11-32

Energi och klimatstrategi 2011 för Skövde kommun

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att återremittera strategin till Närings- och Samhällsbyggnadsenheten med följande yttrande.

Tekniska nämnden är i grunden mycket positiv till en strategi för Energi och Klimat och jobbar mycket aktivt för att minska kommunens miljöbelastning. Strategin skulle kunna ta ställning till en ambition om att bli självförsörjande på t.ex. elenergi, vilket den inte gör. Tekniska nämnden anser också att det finns; behov av förändringar på ansvariga för vissa mål, motstridigheter mot andra styrdokument, anledning att ifrågasätt om målen ska vara högre än vad lagen anger, svårigheter med den praktiska uppföljning, behov av att analysera arbetsinsatser/ekonomi i förhållande till effekter, mm.

Bakgrund

Förvaltningen har haft representanter i den arbetsgrupp som arbetat fram förslag till Energi- och klimatstrategi 2011. Kommunövergripande strategier beslutas av kommunstyrelsen, men ska naturligtvis sträva mot kommunfullmäktiges visioner, mål och policier.

Förslaget till Energi- och klimatstrategi 2011 ger en god bakgrund till behovet av åtgärder och förändring. Basen för hela strategin är självklart att minska vår energiförbrukning, men kommunen som organisation borde sträva mot att bli självförsörjande på el genom att t.ex. investera i 10 vindkraftverk vilket skulle ge både långsiktig ekonomisk stabilitet för den kommunala ekonomin och kraftigt minska våra utsläpp. I strategin görs antagandet att 1 MWh el motsvarar 400 kg koldioxid, vilket är oerhört schablonmässigt. Det finns t.ex. många som aktivt köper miljömärkt el och då måste det vara helt annan påverkar på miljön.

Tekniska chefen redovisar vid sammanträdet en sammanställning på ett antal korta synpunkter per föreslagen åtgärd.

Handlingar

Tjänsteskrivelse dat. 2011-08-05 inkl bilaga:
Sammanställning kommentar/frågeställningar per åtgärd enligt bilaga A, Energi- och klimatstrategi 2011

Delges

KS

TEN § 60
TU § 65

Dnr 11-03

Delårsrapporter för tekniska nämnden år 2011

Beslut

Tekniska nämndens delårsrapporter för år 2011 godkänns.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har upprättat delårsrapporter för 2011 enligt givna direktiv. Delårsbokslut har upprättats både för skattefinansierad verksamhet och taxefinansierad verksamhet.

Handlingar

Delårsrapport, Skattefinansierad verksamhet
Delårsrapport, Taxefinansierad verksamhet

Delges

KS

TEN § 61
TU § 66

Dnr 11-34

Tyngre maskin- och inventarieinvesteringar för tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att föra ett resonemang med kommunstyrelsens arbetsutskott om hantering av reinvesteringar/nyanskaffning av maskiner och inventarier.

Bakgrund

Tekniska nämnden har 3,5 mnkr till investeringar av inventarier/maskiner år 2012. Arbetsavdelningen har det största behoven, men förvaltningschef har bedömt att övriga avdelningar behöver 1,2 mnkr. Således finns ett utrymme på 2,3 mnkr för arbetsavdelningen som har ett bedömt reinvesteringsbehov på 8,2 mnkr. Den mest prioriterade investeringen för arbetsavdelningen år 2012 är en sugande sopbil för att hantera städning av de centrala delarna av Skövde. Genomförs denna investering finns det ingen möjlighet att utöka maskinparken med t.ex. ytterligare en grävmaskin, som bedöms ge en ren kostnadsbesparing på 125 tkr/år för kommunen. Nämnden skulle kunna ta beslut om hyrköp eller leasing, men detta är dyrare alternativ än att investera själva. Det är inte kostnadseffektivt att inte investera, varför tekniska förvaltningen anser att ytterligare investeringsmedel borde tillskjutas eller accept för alternativ finansiering ges.

Tekniska förvaltningen anser att den grävmaskin förvaltningen har, som är 10 år gammal, behöver bytas ut mot en ny/bättre begagnad. Grävmaskinen går i snitt 1640 timmar/år och dessutom hyr förvaltningen in ytterligare 5 liknande maskiner på årsbasis till en högre timkostnad. Dagens grävmaskiner är dessutom mycket mer miljövänliga och har bättre utrustning så att de kan nyttjas än mer.

Ett resonemang kring egenkapacitet kontra inhyrda timmar förs.

Handlingar

Tjänsteskrivelse dat 2011-08-05 inkl. bilaga:
Investeringsbehov befintlig maskinpark Arbetsavdelningen 2011-17

Delges

KSAU

TEN § 62

Anmälan av arbetsutskottens protokoll

Beslut

Arbetsutskottens protokoll läggs till handlingarna.

Handlingar

TU- protokoll 2011-09-06

TEN § 63

Muntlig information

Tekniska chefen:

- Överläggningar, tingsrätten gällande f.d. Olssons Åkeri, v. 38
- Presentation av svaren på förvaltningens medarbetarenkät

Karin Holgersson

- Remiss: Medborgarförslag om att flytta övergångsställe, svar 8/12
- Remiss: Motion om dåligt underhållen cykelväg, svar 8/12
- Remiss: Motion om avgiftsfri parkering för elbilar, svar 8/12
- En dagvattenutredning i Skövde är beställd via Sweco.