

Innehållsförteckning

Information om investeringsprocessen	3
Billingskolan	4
Sammanträdesdagar år 2012 för tekniska nämnden	5
Mål och strategier, tekniska nämnden 2012-2014	6
Motion om avgiftsfri parkering för elbilar	7
Fastställande av Melldala och Aspö vattenskyddsområden samt föreskrifter	8
Försäljning av Biogas- och Deponigas-anläggningar från skattekollektivet till VA på fastigheten Skövde 5:229.....	10
Medborgarförslag om fler hundrastgårdar i Skövde	12
Ekonomiska möjligheter/konsekvenser för tekniska nämnden år 2012-2014.	13
Anmälan av arbetsutskottens protokoll.....	14
Anmälan av beslut fattade på delegation	15
Muntlig information	16

Plats och tid KS-salen, kl 13.00–15.15

Deltagande

Beslutande

Johan Fogelberg (M)
Lars Englund (M)
Magnus Hammar (M)
Michael Thorsell (C)
Andreas Dahlborg (FP)
Mathias Hjärtqvist (S)
Per Johansson (S)
Kjell Johansson (MP)
Therese Kaskinen (S)

Ersättare

Michael Nimstad (M)
Börje Wester (M)
Björn Carlsson (KD)
Elin Elfverson (FP)
Ola Ekman (S)

Övriga deltagande

Karl Alexanderson, teknisk chef
Karin Holgersson, sekreterare
Katarina Carlsten § 80

Utses att justera

Lars Englund

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer

75-86

.....
Karin Holgersson

Ordförande

.....
Johan Fogelberg

Justerande

.....
Lars Englund

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2011-11-08

Justeringsdatum

2011-11-08

Datum för
anslags uppsättande

2011-11-09

Datum för
anslags nedtagande

2011-11-30

Underskrift

.....
Karin Holgersson

TEN § 75

Information om investeringsprocessen

Fastighetschef Ingemar Linusson informerar kring pågående investeringsprojekt samt de som finns med i budget 2012-2013.

TEN § 76

Dnr 10-44

Billingskolan

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå ytterligare 23 mnkr i investeringsmedel för Billingskolan för att kunna bygga en skola i nationell toppklass.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Bakgrund

Tekniska nämnden har genom tidigare beslut fått 107 mnkr i investeringsmedel för att bygga en ny Billingskola.

Kommunfullmäktige beslutade också att skolan skulle ligga i nationell framkant avseende pedagogik, miljö och teknik. Denna ambition har varit väldigt styrande vid framtagande av förslag till utformning av skolan.

Den nu genomförda arkitekttävlingen har visat att för att kunna genomföra projektet på ett önskvärt sätt behövs totalt ca 130 mnkr.

Skolnämnden är väl insatt i förutsättningar för genomförande av projektet.

Handlingar

Reviderad Investeringskalkyl

Delges

SKN

KS

TEN § 77
TU § 75

Dnr 11-14

Sammanträdesdagar år 2012 för tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om följande sammanträdesdagar för 2012.

Tekniska nämnden Tisdagar kl 13.00	Tekniska nämndens arbetsutskott Tisdagar kl 15.00	Tekniska nämndens trafikutskott Tisdagar kl 15.00
24 jan	17 jan, 31 jan	17 jan
21 febr	14 febr, 28 febr	14 febr
20 mars	13 mars,	13 mars
24 april	3, 17 april	17 april
22 maj	2 (ons) och 15 maj	15 maj
19 juni	12 juni	12 juni
21 aug	14 aug	14 aug
18 sept	4 och 25 sept	25 sept
16 okt	9, 23 okt	23 okt
13 nov	6, 20 nov	20 nov
11 dec	4, 18 dec	18 dec

Bakgrund

Tekniska nämnden, tekniska nämndens arbetsutskott och trafikutskott ska årligen besluta om sina sammanträdesdagar. Vid framtagandet av förslaget har inga datum delgivits för budgetprocessen under 2012 men hänsyn är taget till kommunstyrelsens möten. Trafikutskottet håller sina möten i anslutning till arbetsutskottets möten. Nämnden bordlade ärendet vid sammanträdet den 11 oktober.

Handlingar

Förslag till sammanträdesdagar

Delges

KS

TEN § 78
TU § 80

Dnr 11-34

Mål och strategier, tekniska nämnden 2012-2014

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att framarbetat förslag till styrkort för tekniska nämnden 2012 ska ligga till grund för måldialog med kommunledningen.

Förvaltningen får i uppdrag att utarbeta förslag till aktiviteter som ska antas av nämnden samt att färdigställa verksamhetsplanen utifrån förslaget till mål och strategier.

Bakgrund

Tekniska nämndens framarbetade mål/strategier bygger på de mål och strategier som finns beslutade av kommunfullmäktige. Tekniska nämnden tar sig an de delar från kommunfullmäktige som är bedöms vara prioriterade utifrån nämndens perspektiv och har gjort egna kompletteringar.

Förvaltningen kommer att föreslå aktiviteter utifrån mål/strategier för antagande av tekniska nämnden.

Handlingar

Styrkort TEF 2012, förslag

TEN § 79
TU § 81

Dnr 11-39

Motion om avgiftsfri parkering för elbilar

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslaget att även elbilar ska kunna få dispens att parkera på allmänna platser i Skövde utan att erlägga parkeringsavgift. Elbilarna måste kunna laddas från elnätet. Hybrider som har elmotor och batteri men som inte kan laddas från elnätet omfattas inte.

Dock anser tekniska nämnden att dispensen så småningom bör avvecklas eftersom den kan bidra till att resor som hade lösts på annat sätt görs med bil. Taxan som styrmedel förlorar också helt sin effekt vilket kan vara negativt för handeln i city.

Bakgrund

Miljöpartiet har i en motion 2011-06-20 föreslagit att dispensen att parkera på allmänna platser utan att betala parkeringsavgift utökas till att även gälla elbilar.

För att minska miljöfarliga utsläpp från bilar är det viktigt att de bilar som köps och används är så miljövänliga som möjligt. För att stimulera detta har ägare till miljöbilar i flera år kunnat söka om dispens hos tekniska förvaltningen för att få gratis parkering på avgiftsbelagda allmänna parkeringsplatser.

I *Strategi för parkering i Skövde* som beslutades av kommunfullmäktige i juni 2011 rekommenderas att dispens att parkera gratis för miljöbilar ska tas bort eftersom den som skaffar en bil med gratis parkering kommer använda den till resor som tidigare lösts på annat sätt. Dessutom förloras en stor del av styrmedlet för att styra parkering på ett sätt som stimulerar stadens utveckling. Det är olyckligt om en stor del av centrala parkeringsplatser fylls av bilar med miljöbilstillstånd om det tränger bort de som har prioriterade parkeringsbehov, t ex för att handla i city.

Tekniska förvaltningen anser dock att det fortfarande finns ett behov av att stimulera till inköp av miljövänliga bilar och att miljöbilsparkering ska finnas kvar till dess att de negativa effekterna blir tydliga. Det kan kontrolleras vid manuella parkeringsräkningar där man noterar andelen miljöbilstillstånd. Blir den andelen hög kan det vara läge att avveckla systemet med miljöbilsparkering.

Handlingar

Motion

Delges

KS

TEN § 80
TU § 82

Dnr 10-48

Fastställande av Melldala och Aspö vattenskyddsområden samt föreskrifter

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa Melldala och Aspö vattenskyddsområden samt skyddsföreskrifter.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har tagit fram nya vattenskyddsområden med föreskrifter för Melldala vattentäkt som förser ca 2000 personer i Lerdala, Timmersdala och Melldala med dricksvatten, samt för Aspö vattentäkt som fungerar som kommunens huvudreservvattentäkt om något skulle hända med den ordinarie försörjningen.

Förslagen innebär bl.a. att området i Melldala utökas något norrut mot tidigare, vilket har inverkan på en grustäkt i området. I övrigt kommer allmänna skyddsföreskrifter för området att tillämpas.

I Aspö utökas området mot det tidigare och det innebär bl.a. att ca 300 st. villaägare inte kommer tillåtas installera berg- eller jordvärme inom vattenskyddsområdet enligt de nya föreskrifterna. Tekniska förvaltningen anser täkten vara av så stort värde att skydda för framtiden att miljövinsten med bergvärme inte motsvarar värdet på resursen. Täkten förser redan i dag dagligen KSS med råvatten och KSS är prioriterat i händelse av bortfall av ordinarie dricksvattenförsörjning.

Ärendet har varit ute på remiss till berörda instanser/myndigheter samt till alla boende och verksamheter inom områdena, Trafikverket, SGU, Skogsstyrelsen och LRF för Melldala.

Under perioden 2011-05-02 till 2011-06-11 har samråd bedrivits med en utställning kring de föreslagna vattenskyddsområdena i Stadshusets entré. Materialet om vattenskyddsområdena fanns under samrådstiden att tillgå på kommunens hemsida och kunde, om så önskades, erhållas från kommunen. Inkomna synpunkter har bemöts var för sig för respektive vattenskyddsområde och slutligen redovisats gemensamt. Detta samrådsprotokoll har skickats till de som har inkommit med synpunkter på vattenskyddsområdet.

TEN § 80, forts
TU § 82

Dnr 10-48

Handlingar

Tjänsteskrivelse inkl. bilagor;

1. Översiktskarta och skyddsföreskrifter
2. Samråd om Melldala och Aspö vattenskyddsområden i Skövde kommun
- Redogörelse för inkomna synpunkter.

Delges

KF

TEN § 81

11-34

TU § 83

Försäljning av Biogas- och Deponigas-anläggningar från skattekollektivet till VA på fastigheten Skövde 5:229

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att sälja anläggningsdelar till VA kollektivet för bokförda värden och ger tekniska chefen i uppdrag att ta fram skuldebrev för under-tecknande av nämndens ordförande.

Bakgrund

Biogasanläggningsdelar

Byggnationen och en ny biogasanläggning, samt bildande av gemensamt Biogasbolag med Göteborg Energi AB, förändrar förutsättningarna för kommunens befintliga gasproduktion.

Under förutsättning att kommunen/VA kan komma överens med det blivande Biogasbolaget på leverans av rågas och ekonomiska förutsättningar för detta, så anser Tekniska chefen att kommunen inte längre har användning för den ”gamla” biogasanläggningen. Anläggningen står på reningsverkets område och VA-verket kommer att kunna använda flera anläggningsdelar till andra behov.

Efter samråd med ekonomienheten förordas att föreslagen försäljning ska grunda sig på bokförda värden. Tidpunkt för transaktionen behöver anpassas till bildandet av det nya biogasbolaget, men kommer att ske under första halvåret 2012.

El/Värmeturbin för utvinning av deponigas

Kommunen har precis tagit i bruk en ny anläggning för utvinning av deponigas från Risängen. Denna investering har bekostats av skattekollektivet, men hela anläggningen grundar sig på överenskommelser mellan skattekollektivet och VA-kollektivet. För renodla och på ett bättre sätt tydliggöra ansvarsgränser föreslår Tekniska chefen att leveranspunkt flyttas till tomtgräns på reningsverket och att VA-kollektivet köper installerad el/värme-turbin av skattekollektivet.

VA-kollektivet kommer på detta sätt endast köpa deponigas av skattekollektivet och får själva ta ansvar för den förädling som sker på reningsverksområdet.

Även denna försäljning förutsätter en drift- och leveransöverenskommelse mellan de båda kollektiverna.

TEN § 81, forts
TU § 83

11-34

Eftersom anläggningen är helt nysinstallerad föreslås att försäljningssumman grundar sig på investeringskostnad av turbin med anslutningar.

Även för denna transaktion kommer ett skuldebrev att upprättas. Transaktionen genomförs vid lämplig tidpunkt.

Handlingar

Tjänsteskrivelse inkl. bilaga; Kopia skuldebrev till kommunen på befintliga VA-anläggningar

Delges

Enhetschef VA-verket
Ekonomienhetens chef

TEN § 82
TU § 85

Dnr 11-45

Medborgarförslag om fler hundrastgårdar i Skövde

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget från Andrew Kindblad om att anlägga fler hundrastgårdar i Skövde.

Nämnden avstyrker dock förslaget om placering.

Bakgrund

Andrew Kindblad lämnade 21 september 2011 in ett medborgarförslag om att det behövs fler hundrastgårdar i Skövde. Han föreslog i medborgarförslaget en yta bakom Kåpplundaskolan i Havstena som en lämplig plats.

Tekniska förvaltningen har utrett frågan och konstaterar att den föreslagna ytan i detaljplanen bestäms vara kvartersmark för allmänt ändamål, till exempel skolverksamhet och dessutom enligt uppgift från skolan är välanvänd som bollplan. Naturområdet mellan Kapellvägen och Havstenavägen lämpar sig dessutom väl att rasta hundar – även om man inte kan släppa hunden lös. Mot bakgrund av detta anser vi inte att platsen är lämpligt för en hundrastgård.

Erfarenheter från tidigare anlagda hundrastgårdar visar att de är väl utnyttjade och att ett behov finns, framförallt i tätbebyggda områden. Därför ser vi positivt på förslaget att anlägga ytterligare hundrastgårdar. Tekniska förvaltningen har identifierat en yta på Norrmalm mellan Storegården och Grubbavägen som är lämplig att använda till hundrastgård. Denna är planerad att anläggas under hösten 2011 och kan förutom Norrmalm även tjäna som rastplats både för Havstena och för Lunden, där önskemål tidigare har framförts.

Handlingar

Medborgarförslag
Tjänsteskrivelse dat. 2011-10-25

Delges

KF

TEN § 83
TU § 84

Dnr 11-34

Ekonomiska möjligheter/konsekvenser för tekniska nämnden år 2012-2014.

Beslut

Tekniska nämnden lägger diskussionen till handlingarna.

Bakgrund

Kommunstyrelsens ordförande har bett alla nämnder att redovisa möjligheter till förändringar av planerad verksamhet utifrån förändrade kommunövergripande ekonomiska förutsättningar.

Det är oklart hur nämnden förväntas redovisa sina möjligheter/konsekvenser, men önskemålet är i alla fall att frågan ska ha diskuterats på nämndsmöte senast under november månad.

Diskussion förs under sammanträdet kring vilka ekonomiska möjligheter/konsekvenser som kan finnas i budget kommande år.

TEN § 84

Anmälan av arbetsutskottens protokoll

Beslut

Arbetsutskottens protokoll läggs till handlingarna.

Handlingar

TRU- protokoll 2011-10-04

TRU-protokoll 2011-10-18

TU-protokoll 2011-10-31

TEN § 85

Dnr 11-12

Anmälan av beslut fattade på delegation

Beslut

Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Handlingar

Delegationsprotokoll nr 13

TEN § 86

Muntlig information

Tekniska chefen:

- Ekonomisk uppföljning
- Teknisk chef tillförordnad VD för koncernbolaget Skövde Stadshus AB
- Framtida investeringar 2013-2015, teknisk chef är involverad i arbetet
- Jullunch 20 december
- Elintäktsram, Energimarknadsinspektionen har meddelat beslut
- Billingskolan, rivning nov-jan