

INNEHÅLL

TEN § 37/13	Information om snöröjning 2013-2014	3
TEN § 38/13	Medborgarförslag om cykelbana Skövde-Igelstorp-Tibro.....	4
TEN § 39/13	Medborgarförslag om storbilds-TV på torget	5
TEN § 40/13	Medborgarförslag om berg/linbana till Billingen	6
TEN § 41/13	Motion angående policy om hastighet 30 km/h vid skolor.....	7
TEN § 42/13	Motion om cykelmotorväg mellan Skövde och Tibro	8
TEN § 43/13	VA-taxa, höjning fr.o.m. jan 2014.....	10
TEN § 44/13	Förstärkning av belysning i Garpaparken	12
TEN § 45/13	Tertialrapport 1 för tekniska nämnden 2013.....	13
TEN § 46/13	Delgivning av arbetsutskottets protokoll	14
TEN § 47/13	Anmälan av delegationsbeslut	15
TEN § 48/13	Muntlig information.....	16

Plats och tid KS-salen, 2013-05-28 kl. 13:00-16.00

Beslutande

Johan Fogelberg (M)
Ann Lindgren (S)
Lars Englund (M)
Magnus Hammar (M)
Michael Thorsell (C)
Elin Elfverson (FP) ersätter Andreas Dahlborg
Mathias Hjærtqvist (S)
Therese Kaskinen (S) ersätter Per Johansson
Janette Leinonen (MP) ersätter Kjell Johansson

Ersättare

Michael Nimstad (M)
Börje Wester (M)
Rickard Birath (S)

Övriga deltagande

Karl Alexanderson
Anna Möller § 37
Hans Cederlund § 37
Kenneth Jensen § 43
Katarina Carlsten § 43

Utses att justera

Ann Lindgren (S)

Underskrifter

Sekreterare

Paragrafer §37/13-§48/13

.....
Karin Holgersson

Ordförande

.....
Johan Fogelberg (M)

Justerande

.....
Ann Lindgren (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2013-05-28

Justeringsdatum

2013-05-28

Anslagsdatum

2013-05-28

Överklagningstid t o m

2013-05-28

Förvaringsplats
för protokollet

Skövde Stadshus

Underskrift

.....
Karin Holgersson

TEN § 37/13**Information om snöröjning 2013-2014**

Behandlat av	Datum	Ärende
Tekniska nämnden	2013-05-28	37/13

Beslut

Informationen läggs till handlingarna

Bakgrund

Avdelningschefer för gatuavdelningen och arbetsavdelningen, Anna Möller och Hans Cederlund informerar om möjliga förändringar inför snöröjningsarbetet 2013-2014 i syfte att minska kostnaderna. Cheferna informerar om åtgärder som kan göras utan större kvalitetssänkning men även om möjliga åtgärder som sänker kvalitetsnivån.

På tekniska nämnden i januari så informerade Anna Möller om snöröjningsarbetet /vinterväghållningen i Skövde kommun. Gatuchefen fick i uppdrag att komma tillbaka till nämnden med förslag på förändringar i syfte att nå en god budgetföljsamhet.

TEN § 38/13**Medborgarförslag om cykelbana Skövde-Igelstorp-Tibro**

TEN2013.0092

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	34/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	38/13

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker medborgarförslaget om cykelbana på sträckan Skövde-Igelstorp-Tibro med hänvisning till att synpunkterna lyfts fram i arbetet med den plan som ligger för ombyggnation av Rv49.

Yrkande

Ann Lindgren (S) yrkar på att medborgarförslaget tillstyrks.

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Reservation

Janette Leinonen (MP) reserverar sig mot beslutet

Bakgrund

Anders Oskarsson och Anna Hessle har lämnat in ett medborgarförslag där de föreslår att en cykelväg mellan Tibro och Skövde visserligen byggs, men inte längs gamla banvallen som föreslagits i flera sammanhang, utan istället läggs i anslutning till Rv 49. De framför flera argument för detta, bl.a. trafiksäkerheten då jordbruksmaskiner och transporter korsar banvallen och den upplevda tryggheten för cyklister.

I den regionala planen prioriteras stråk 5 där denna sträcka av Rv49 ingår. En förändring av sträckan mellan Tibro och Skövde inklusive hantering av Husebykorset och cykeltrafiken ligger i den gällande planen. I det kommande arbetet med projektering och planering av detta projekt tas de synpunkter som lyfts fram i medborgarförslaget med.

Handlingar

TU, Medborgarförslag om cykelbana Skövde-Igelstorp-Tibro
Remiss Medborgarförslag om cykelbana Skövde-Igelstorp-Tibro
Medborgarförslag cykelbana
KF § 3 Medborgarförslag

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 39/13**Medborgarförslag om storbilds-TV på torget**

TEN2013.0106

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	35/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	39/13

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker medborgarförslaget om en storbilds-TV på torget med hänvisning till det pågående arbetet med stadskärneutveckling.

Bakgrund

Aster och Gemedede Taffa har lämnat in ett medborgarförslag om att få sätta upp en storbilds-TV på torget som skulle visa multikulturella musikvideor dygnet runt. Detta skulle vara ett sätt att minimera utanförskapet och förena människor genom musiken.

Alla element som placeras i den offentliga miljön måste vägas noggrant utifrån flera aspekter för att få en helhet som tilltalar så stor del av besökare och befolkning som möjligt. Förutom den rent estetiska aspekten måste hänsyn tas till boende i området när det gäller ljudnivåer etc. Den typ av rörlig och ”påträngande” information/annonsering som föreslås är ett nytt inslag i miljön kring torget. Det krävs också en organisation kring vilka budskap som ska sändas ut, något som inte finns idag.

Den sammanvägda bedömningen är därför att det inte är lämpligt att placera en permanent storbilds-tv på Hertig Johans torg.

I samband med arbetet med att utveckla stadskärnan och en framtida förändring av torget kan förutsättningarna bli annorlunda längre fram. Här lyfts frågan om vilken funktion olika platser ska ha. Kanske är det en annan yta som kan lämpa sig för denna typ av information.

Handlingar

TU, Yttrande över medborgarförslag om storbilds-tv på torget.

Remiss

Medborgarförslag om att förena människor i Skövde med hjälp av multikulturell musik via storbilds-TV på torget dygnet runt

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 40/13**Medborgarförslag om berg/linbana till Billingen**

TEN2013.0107

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	36/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	40/13

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker medborgarförslaget om berg/linbana till Billingen med anledning av att resandeunderlaget inte är tillräckligt stort för att motivera investerings- och driftkostnader för en linbana.

Bakgrund

Stefan Qvist har lämnat in ett förslag om att bygga en linbana från Dalvägen till Billingen (Billingeus). Linbanan skulle vara öppen året runt och underlätta för människor att ta del av naturen och alla de verksamheter som bedrivs inom Billingens fritidsområde. Linbanan skulle kunna ersätta busstrafik till området och med fördel samordnas med en utbyggnad av slalombacken.

Resandet med den busslinje som idag går till Billingeus har varit lågt. I det fall den ordinarie busslinjen läggs ner kan den komma att ersättas av anropsstyrd trafik istället. Med denna kunskap som bakgrund bedöms inte underlaget för en linbana heller vara så stort att det kan motivera kostnader för investering och drift.

Handlingar

Förslag till yttrande över medborgarförslag om berg/linbana till Billingen

Remiss

Medborgarförslag om berg-/linbana från Dalvägen

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 41/13**Motion angående policy om hastighet 30 km/h vid skolor**

TEN2013.0108

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	37/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	41/13

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker motionen med följande motivering:

Intentionen i motionen, att det ska vara låg hastighet förbi skolor/förskolor, är viktigt men nämnden anser inte att en policy ska upprättas med specifika hastighetsbegränsningar. Det viktiga är att vid varje enskilt skola/förskola bedöma hastighetsbegränsningen.

Bakgrund

Folkpartiet har genom Ulla- Britt Hagström lämnat in en motion om att Skövde kommun ska anta en policy om att begränsa hastigheten till 30 km/h utanför förskolor och skolor. Syftet skulle vara att öka trafiksäkerheten och även få en likriktning i hur situationen ser ut på olika platser i kommunen.

Vid förskolor är behovet av att begränsa hastigheten till 30 km/h mindre eftersom barn aldrig går dit utan att ha sällskap av någon vuxen. Beroende på hur förskolans behov ser ut är det istället lämpligt att arbeta med att hastighetssäkra de aktuella passagerarna för att öka trafiksäkerheten.

Kring skolor kan man dock förvänta sig att barn i olika åldrar rör sig på egen hand. Därför kan det också vara motiverat att begränsa hastigheten i direkt anslutning till skolan. Vad som kan ses som ”i direkt anslutning till” är beroende av hur området ser ut. I samband med den pågående hastighetsöversynen värderas vägarna i närheten av skolor särskilt. Principen som tillämpas är att 30 km/h ska gälla i direkt anslutning till skolor. Eftersom det bedrivs verksamhet riktad till barn i skolans lokaler även under kvällstid så bör det övervägas att inte tidsbegränsa hastighetsbegränsningen.

Handlingar

TU, Yttrande motion angående policy om hastighet 30 km/h vid skolor

Remiss Motion

Motion ang. Hastighet vid skolor

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 42/13**Motion om cykelmotorväg mellan Skövde och Tibro**

TEN2013.0109

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	38/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	42/13

Beslut

Tekniska nämnden avstyrker motionen om en cykelmotorväg mellan Skövde och Tibro med hänvisning till att sträckan bör vara tillgänglig för både cyklister och gångtrafikanter och att pengarna det skulle kosta att separera gång- och cykeltrafikanter på sträckan får större effekt genom andra insatser.

Yrkanden

S-gruppen yrkar på att motionen tillstyrks.

Ordförande finner att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag

Reservation

S-gruppen reserverar sig till förmån för eget förslag.

Bakgrund

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen har genom Malin Wadman, Therese Kaskinen, Maria Hjærtqvist och Robert Ciabatti lämnat in en motion om att Skövde kommun aktivt ska planera för att möjliggöra en cykelmotorväg längs väg 49 i aktiv samverkan med Regionen, Trafikverket och Tibro kommun.

Frågan om en cykelförbindelse från Skövde till i första hand Igelstorp, men även vidare mot Tibro har länge funnits i kommunens framtida målbilder. För att staden ska kunna utvecklas är det nödvändigt att så mycket som möjligt av den nuvarande biltrafiken växlas över till kollektivtrafik och cykeltrafik. I arbetet med att utveckla stråk 5 genom Västra Götaland (Rv 49) pågår utredningar och förs diskussioner om en förändring av sträckan mellan Tibro och Skövde, i synnerhet kring Husebykorset. I samband med detta ingår även en lösning för cykel- och gångtrafik.

Det finns idag ingen fastslagen definition av begreppet cykelmotorväg. Syftet är dock klart – det ska vara en cykelväg där framkomligheten är mycket god med jämn beläggning, få korsningar, god snöröjning och erbjuda goda omkörningsmöjligheter. Av den anledningen brukar cykelmotorvägar *inte* vara tillgängliga för gångtrafikanter vilket vanligtvis innebär att man behöver anlägga en parallell gångväg, vilket givetvis ökar kostnaderna för både investering och drift.

På sträckan Skövde-Tibro bedöms inte de potentiella cykelpendlarna vara tillräckligt många för att motivera annat än en normal gång- och cykelväg som kan utnyttjas av alla.

Handlingar

TU, Yttrande över motion om cykelmotorväg mellan Skövde och Tibro

Remiss Motion

Motion ang. cykelmotorväg längs väg 49 från Skövde mot Tibro via Igelstorp

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 43/13**VA-taxa, höjning fr.o.m. jan 2014**

TEN2013.0144

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	39/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	43/13

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta ny VA-taxa fr.o.m. 2014-01-01. Va-taxan höjs med 12 % i enlighet med förslag A.

Taxejusteringen omfattar §§ 5-6 och § 11, §§ 13-14 samt § 19.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Bakgrund

Sedan VA-verksamheten blev egen resultatenheter 2009 har ett underskott byggts upp som efter bokslut 2012 ligger på 5,1 miljoner. Enligt 30§ i Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster måste underskott inhämtas inom 3 år. Med anledning av detta har VA-avdelningen tagit fram en simuleringsmodell för att kunna justera underskottet med höjningar av VA-taxan. Simuleringen är baserad på utfallet från 2012. Kostnaderna höjs sedan med en årlig procentuell ökning. Simuleringens resultaträkning presenteras i bilaga utifrån en oförändrad taxa 2014 - 2017.

Simulering med olika ökning av taxan för åren 2014-2017 har genomförts med målet att under ett par år gå med överskott för att kompensera det upparbetade underskottet och sedan ligga på en nivå med nollresultat. I bilagan presenteras två förslag till höjning, A och B.

	Förslag A	Förslag B
2014	12 %	7 %
2015	3 %	7 %
2016	3 %	7 %
2017	3 %	0 %

Med förslag A är underskottet i balansräkningen inhämtat efter 2016 och med förslag B är det inhämtat efter 2017.

I simuleringen har följande antaganden gjorts:

- Personalkostnaderna för 2012 var lägre än normalt pga. vakanser, sjukskrivning och föräldraledighet och en klumpsumma har därför lagts på 2013 för att nå en acceptabel bemanning. Prognos T1 2013 visar på lägre intäkter än budgeterat varför vissa av dessa personalkostnader måste sparas in även i år.
- Avgiften för inköp av vatten från Skaraborgsvatten ökar enligt beslutad plan.
- Investeringsnivån ligger på 15 000 kkr/år inklusive exploatering.

- Dagens ambitionsnivå för underhåll bibehålls.
- Nytt tillstånd och ombyggnationer på Stadskvarns reningsverk genererar inga ändrade driftkostnader.

Bilden av hur vi ligger till med det förebyggande underhållet är inte helt klar idag men bedömningen är att vi ligger på en lagom nivå för avloppsledningsnätet men behöver höja nivån för dricksvattenledningsnätet, reningsverk, pumpstationer och vattenreservoarer. I arbetet med VA-planen, som nu är uppstartat, kommer en nulägesanalys av anläggningarna att genomföras.

I samband med simuleringen, har även frågan om taxans fördelning av de olika vattentjänsterna kommit på tal. Hur en sådan fördelning kan komma att se ut är ett arbete som kommer startas hösten 2013 för att presenteras under 2014.

En 12 % höjning skulle innebära följande prisförändringar:

1. Anslutning av vatten, spill och dagvatten inom verksamhetsområdet, för ett bostadshus på 170 m² och med en tomtstorlek på 1000 m².

Kostnad idag: 86 029 kr inkl. moms

Kostnad med 12 % höjning: 96 353 kr inkl. moms d.v.s. en ökning med 10 324 kr

2. Brukningsavgift, med en normal fastighetsmätare d.v.s. Dn 20 mm och en förbrukning på 160 m³/år .

Kostnad idag: 4 681 kr inkl. moms/ år

Kostnad med 12 % höjning: 5 243 kr inkl. moms/ år dvs. en ökning med 562 kr/år. Då majoriteten av våra abonnenter betalar månadsvis innebär 12 % ökning av brukningsavgiften en ökad kostnad på 46,8 kr i månaden.

Handlingar

VA-taxa, höjning fr.o.m. jan 2014

VA-taxa underlag ekonomisimulering

Delges

KS

TEN § 44/13**Förstärkning av belysning i Garpaparken**

TEN2013.0076

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	40/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	44/13

Beslut

Tekniska nämnden föreslår förbättrad belysning i Garpaparken för trygghetsskapande åtgärder enligt bifogad handling "Garpaparken - sex punkter för en tryggare, ljusare park". Investeringen för föreslagna åtgärder beräknas till 540 000 kronor.

Tekniska nämnden kan prioritera in vissa investeringar redan 2013 (åtgärder 1 och 6). Övriga investeringar samt utveckling av parken kan prioriteras in i 2014 års investeringsbudget.

Bakgrund

De överfall som inträffade i Garpaparken under sommar/höst 2012 resulterade i att tekniska nämnden fick i uppdrag av kommunstyrelsen att presentera ett förslag till åtgärder som kan vidtas för att öka tryggheten i parken.

Tekniska förvaltningen har arbetat fram ett antal förslag som också har kostnadsberäknats. Investeringen är sammantaget på 540 000 kronor. Under 2013 finns inget utrymme i investeringsbudgeten, om åtgärderna ska utföras under 2013 behövs alltså ett särskilt tillskott. Om åtgärderna däremot kan vänta till 2014 kan de prioriteras in bland övriga investeringar för gator, gc och trafik.

Handlingar

Garpaparken - sex punkter för en tryggare ljusare park

Beslut Förstärkning av belysning

KS § 29/13 Förstärkning av belysning som brottsförebyggande åtgärd

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 45/13**Tertialrapport 1 för tekniska nämnden 2013**

TEN11/0036

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Tekniska nämndens arbetsutskott	2013-05-21	41/13
2 Tekniska nämnden	2013-05-28	45/13

Beslut

Tekniska nämndens tertialrapport 1 år 2013, skattefinansierad verksamhet godkänns.

Tekniska nämndens tertialrapport 1 år 2013, taxefinansierad verksamhet godkänns.

Yrkanden**Bakgrund**

Tekniska förvaltningen har upprättat en tertialrapport 1 för 2013 enligt givna direktiv. Rapporten visar att Tekniska nämnden har god budgetföljsamhet.

Handlingar

TU, Tertialrapport 1 för tekniska nämnden 2013

Tekniska nämndens tertialrapport1, 2013 skattefinansierad verksamhet.

Bilaga- Prognos per avdelning

Bilaga- Prognos per projekt

Bilaga- Aktivitetsuppföljning

Tekniska nämndens tertialrapport1, 2013 taxefinansierad verksamhet

Bilaga- Prognos per avd

Bilaga- Prognos per projekt Elnät

Bilaga- Prognos per projekt VA

Delges

Kommunstyrelsen

TEN § 46/13**Delgivning av arbetsutskottets protokoll**

Behandlat av	Datum	Ärende
Tekniska nämnden	2013-05-28	46/13

Beslut

Arbetsutskottens protokoll läggs till handlingarna.

Handlingar

TEN AU-protokoll 2013-05-21

TRU-protokoll 2013-05-21

TEN § 47/13**Anmälan av delegationsbeslut**

Behandlat av	Datum	Ärende
Tekniska nämnden	2013-05-28	47/13

Beslut

Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Handlingar

Delegationsprotokoll nr 9, 2013 Omfördelning av medel

TEN § 48/13**Muntlig information**

Behandlat av	Datum	Ärende
Tekniska nämnden	2013-05-28	48/13

Tekniska chefen:

- Rekrytering av måltidschef pågår.
- Invigning av Boulognerhyllan och Sinnenas trädgård på Ekedal
- Gatukontorsdagarna 21-23 maj. Arrangemanget fick bra betyg av deltagarna
- Budget och strategisk plan, lägesrapport
- Bolagiseringsförslag av olika verksamheter

Nämndsekreterare:

- Ny hantering för redovisning av förlorad arbetsförtjänst för förtroendevalda