

## Innehållsförteckning

### Ärenden

KF § 83/21 Fastställande av dagordning .....	4
KF § 84/21 Anmälan av nya ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige .....	5
KF § 85/21 Anmälan av nya motioner och medborgarförslag .....	6
KF § 86/21 Frågor och Interpellationer .....	7
KF § 87/21 Svar på motion om gratis tillgång omgående till längdskidspår för skolungdom och pensionärer .....	8
KF § 88/21 Medfinansiering och samverkansavtal Trafikplats Stallsiken, väg 26. TRV 2017/115433 .....	10
KF § 89/21 Utökad väghållansvar i samband med övertagande av Tidans och Värings vägföreningar .....	13
KF § 90/21 Beslut om avfallstaxa från 1 januari 2022 Avfallshantering Östra Skaraborg....	15
KF § 91/21 Beslut om Taxa för provning och tillsyn inom miljöbalkens område .....	17
KF § 92/21 Godkännande av förbundsordning för kommunalförbundet Avfallshantering Östra Skaraborg med föreslagen namnändring till Avfall & Återvinning Skaraborg .....	19
KF § 93/21 Policy för likabehandling .....	21
KF § 94/21 Revidering av energi- och klimatplan till energi- och klimatanpassningsplan....	23
KF § 95/21 Omställning av flygplatsområde till etableringsmark för nya industrier .....	25
KF § 96/21 Beslut om Årsredovisning 2019 Samordningsförbundet Östra Skaraborg .....	31
KF § 97/21 Rapport om gynnande beslut som inte verkställts, kvartal 2 år 2021 .....	32
KF § 98/21 Anmälningsärende till kommunfullmäktige 27 september .....	33
KF § 99/21 Valärenden .....	34
Avslutning .....	35

Plats och tid

Presidiet tjänstgör i Sessionssalen Elin,  
2021-09-27 kl. 18:00-22.00

Ledamöter deltar på distans\* via teams

Ledamöter

Beslutande

Conny Brännberg (KD)	Göran Bergman (S) *
Monica Green (S)	Anita Löfgren (S) *
Katarina Jonsson (M)*	Bjarne Medin (S) *
Anders G Johansson (M) *	Margaretha Åslund (S) *
Theres Sahlström (M) *	Anders Grönvall (S) *
Clary Starck (M) *	Eva Larsson (S) *
Torbjörn Bergman (M) *	Per-Erik Gustafsson (S) *
Anna Bergman (M) *	Carina Pettersson (S) *
Martin Odenö (M) *	Joakim Nordh (S) *
Marie Guhrén (M) *	Elin Hjärtqvist (S) *
Claës Beckman (M) *	Kayda Lazar (S) *
Gunilla K Löfvenborg (M) *	Alf Norberg (S) *
Rohland Peterson (M) *	Gabryjel Blom (V) *
Lars-Ove Källman (M) *	Elisabeth Fierro Fredriksson *
Bernt Mårtensson (M) *	§83-87
Michael Nimstad (M) *	Rickard Ornblad (V) * §88-99
Philip Segell (M) *	Dag Fredriksson (V) *
Ulrica Johansson (C) *	Emil Forslund (MP) *
Ulrika Heie (C) *	Janette Leinonen (MP) *
Shorik Adam (C) *	Josef Fransson (SD) * §83-95
Gunvor Kvick (C) *	Stefan Larsson (SD)* §96-99
Orvar Eriksson (C) *	Tobias Andersson (SD) *
Börje Johansson (C) *	Göran Segerstedt (SD) *
Ulla-Britt Hagström (L) *	Jonas Eriksson (SD) *
Petter Fahlström (L) *	Maria Cidh Christensen (SD) *
Christer Winbäck (L) *	Jerzy Kucier (SD) *
Kaj-Eve Enroth (L)*	Kenneth Källström (SD) * §88-93
Marianne Gustafson (KD)	Lennart Nilson (SD)* §94-99
Mona Johansson (KD) *	Per Henrik Hallberg (SD) *
Göte Carling (KD) *	
Johan Ask (S) *	
Maria Hjärtqvist (S) *	
Robert Ciabatti (S) *	
Jörgen Frödelius (S) *	
Per Johansson (S) *	
Emelie Wärn (S) *	

Övriga deltagande Agneta Tilly, sekreterare  
Emma Arnham,  
nämndsekreterare

Utses att justera Monica Green (S)  
Ulrica Johansson (C)

Sekreterare Paragrafer §83/21-  
§99/21

Ordförande .....  
Agneta Tilly

.....  
Conny Brännberg (KD)

Justerande .....  
Monica Green (S)

.....  
Ulrica Johansson (C)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum 2021-09-27

Justeringsdatum 2021-10-04

Anslagsdatum 2021-10-04

Överklagningstid t o m 2021-10-25

Förvaringsplats för protokollet Skövde Stadshus

Underskrift .....  
Agneta Tilly

## KF § 83/21

### Fastställande av dagordning

Behandlat av	Datum	Ärende
Kommunfullmäktige	2021-09-27	83/21

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa dagordningen.

#### Yrkande

Josef Fransson (SD) yrkar på att punkt 13 flyttas till punkt 6 på dagordningen.

Ordförande finner att det finns två förslag, det utskickade förslaget till dagordning och yrkandet från Josef Fransson (SD) och ställer dessa mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar att fastställa utskickat förslag till dagordning.

**KF § 84/21****Anmälan av nya ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige**

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
Kommunfullmäktige	2021-09-27	84/21

**Beslut**

Anmälan från Länsstyrelsen

Lisbeth Åström (SD), ny ersättare i kommunfullmäktige

**KF § 85/21****Anmälan av nya motioner och medborgarförslag**

Behandlat av	Datum	Ärende
Kommunfullmäktige	2021-09-27	85/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att överlämna de inkomna medborgarförslagen till kommunstyrelsen för beredning och besvarande.

**Bakgrund**

Anmälan av medborgarförslag från Börje Edvinsson om att utmed cykelvägen mellan Skövde och Skara ordna rastplatser med möjligheter att sitta ner.

Anmälan av medborgarförslag från Nina Thool om att iordningsställa och tillåta hundbad vid några sjöar och att anslå skyltar "Här är hundar välkomna".

**KF § 86/21**  
**Frågor och Interpellationer**

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
Kommunfullmäktige	2021-09-27	86/21

**Beslut**

Inga frågor eller interpellationer har inkommit.

**KF § 87/21****Svar på motion om gratis tillgång omgående till längdskidspår för skolungdom och pensionärer**

KS2021.0057

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-06-23	120/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	140/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	87/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

**Yrkanden**

Petter Fahlström (L) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.  
Jerzy Kucier (SD) yrkar bifall till motionen.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut att avslå motionen.

**Reservation**

Ledamöterna för (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

**Bakgrund**

Motionen föreslår gratis tillgång till längdskidåkning för skolungdom upp till 20 år samt till pensionärer 65 år och äldre på Billingen Skövdes längdskidspår. Motionen trycker på vikten av möjlighet till motion i spåren på grund av restriktioner orsakade av pandemin.

Kultur- och fritidsnämnden lämnar följande yttrande och föreslår att motionen avslås. Billingen Skövde har västra Sveriges bästa längdskidanläggning. Idag erbjuds barn och unga upp till och med 16 år fri skidåkning i anläggningens spår. Den beslutade avgiften för anläggningens skidspår är en förutsättning för att kunna tillhandahålla attraktiva och kvalitativa spår. Åldersgränser för betalning följer branschorganisationens rekommendationer och även andra anläggningars. I jämförelse med närliggande anläggningar erbjuder Billingen idag en lägre spåravgift. Därav föreslår Kultur- och fritidsnämnden att motionen ska avslås.



**Handlingar**

NY VERSION Motion om gratis tillgång omgående till längdåkningsspår för skolungdom och pensionärer (SD)

KFN § 24/21 Motion om gratis tillgång omgående till längdåkningsspår för skolungdom och pensionärer

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 140/21, Svar på motion om gratis tillgång omgående till längdskidspår för skolungdom och pensionärer

**Skickas till**

Motionären

Kultur- och fritidsnämnden

**KF § 88/21****Medfinansiering och samverkansavtal Trafikplats  
Stallsiken, väg 26. TRV 2017/115433**

KS2021.0220

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-06-23	123/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	138/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	88/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att:

1. teckna medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende bygghandling och produktion av ny trafikplats vid Stallsiken.
2. medel för medfinansiering belastar Skövde kommuns finansenheter med 18 miljoner kronor.
3. överlåta till ekonomichef att avgöra om beloppet för medfinansiering i punkt 2 ska belastas kommunens resultat för 2021 eller om det ska aktiveras och skrivas av på en period om högst 25 år.

**Yrkanden**

Katarina Jonsson (M) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Torbjörn Bergman (M) och Kaj-Eve Enroth (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Emil Forslund (MP) yrkar på avslag.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

**Reservation**

Ledamöterna för (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

**Bakgrund**

I takt med att Trädgårdsstaden och handelsområdet vid Stallsiken växer har behovet av en ny trafikplats vid Stallsiken ökat. Den nuvarande cirkulationen orsakar idag långa köer på

väg 26 både under vardagar och helger. En generell ökning av trafiken i Skövde är också anledningen till den ökade belastningen på platsen.

Skövde kommun genomförde tillsammans med Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för hela Skövde tätort under år 2017. I denna pekades ett antal åtgärder ut för att förbättra tillgängligheten i Skövde. Åtgärderna bestod bland annat av ombyggnation av Hallenbergsrondellen, ombyggnation till tvåfältiga rondeller både kommunens anläggning som på Trafikverkets samt en ombyggnation av Trafikplats Stallsiken.

Under år 2018 påbörjades arbete med en ny vägplan vars syfte var att möjliggöra en ombyggnation på platsen. Under arbetet med en ny vägplan har de kostnader som krävs för ombyggnationen blivit mer konkreta. För att vägplanen ska kunna antas och projektet ska kunna fortlöpa till produktion krävs att kommunen tecknar ett avtal med Trafikverket. Fördelningen mellan kommunen och Trafikverket är uppdelat så att Trafikverket står för sina kostnader kopplat till förändringar i deras anläggning och kommunen står för kostnader för att kunna tillskapa den nya anläggningen som kommer bli kommunal. Fördelningen mellan statlig och kommunal väg framgår av avtalsförslaget. Väg 26 kommer löpa genom den nya trafikplatsen och fortsätta vara statlig väg medan själva trafikplatsen med brokonstruktioner och ramper kommer vara kommunal. Samma princip som exempelvis vid Norra Ryds trafikplats.

### **Finansiering av åtgärden**

För Skövde kommuns del kommer projektet att finansieras delvis genom investeringsmedel och delvis genom driftsmedel avseende medfinansiering som krävs för att den kommunala anläggningen ska kunna produceras. Medfinansieringen kommer uppgå till 18 mnkr och investeringen till 58 mnkr. Totalt kommer projektet därför att belasta kommunen med 76 mnkr.

Sektor samhällsbyggnad har för att fastställa rimligheten i kostnaderna gjort en jämförelse med Trafikplats Norra Ryd. Vilket är den trafikplats som i närtid genomförd med ungefär samma förutsättningar. Det finns vissa faktorer dock som skiljer de två anläggningarna åt både i tid och konstruktion.

- Norra Ryds trafikplats består av en bro med gång och cykelväg integrerad medan Stallsikens trafikplats kommer bestå av två broar för fordonstrafik, för att uppnå en cirkulation. Dessutom byggs en separat gång- och cykelbro för att hantera de oskyddade trafikanterna på ett säkert sätt.
- Norra Ryds trafikplats byggdes på jungfrulig mark medan Stallsikens trafikplats byggs i en befintlig miljö där en befintlig konstruktion måste hanteras i projektet.
- Sträckan förbi Norra Ryd hade avsevärt mindre trafik att hantera under byggtid. Vid Stallsiken är det generellt större trafikströmmar och det är dessutom trafik i fler riktningar vilket kommer påverka projektet.

Norra Ryds trafikplats hade en total produktionskostnad på 54 mnkr. För att få en lämplig kostnad att addera för gång- och cykelbro så har jämförelse med gång och cykelbro vid

Aspö trafikplats gjorts. Aspöbron hade en produktionskostnad på ungefär 10 mnkr och vid jämförelse med trafikplats Stallsiken så är kostnad per längdmeter likvärdig. Ovanstående punkter som beskriver komplicerande faktorer mellan projekten gör att kalkylen för Stallsiken blir högre.

Trafikverket har å sin sida också gjort jämförelser mellan sin kalkyl och likartade projekt som de genomför och finner kalkylen rimlig.

### **Konsekvensanalys vid utebliven investering**

Sektor samhällsbyggnad bedömer att trafikinätet inom Skövde kommun kommer drabbas negativt av en utebliven investering. Vid ett fortsatt tryck på platsen kommer trafik söka sig till andra områden där det inte är av godo att trafiken leds exempelvis genom tätare områden som bostadsområden. Fördelen vid en sämre framkomlighetssituation är att det kan gynna andra färd sätt som med cykel eller kollektivtrafik. Trafikplatsen är dock förlagd geografiskt så att den fortsättningsvis bör ha en bra framkomlighet för alla trafikslag.

Bedömningen är dessutom att det kommer ta tid innan det finns möjlighet att genomföra investeringen på nytt och att det troligtvis inte kommer innebära lägre kostnader i framtiden. Detta på grund av att trafiken på platsen kommer att öka och därmed ställa högre krav på framkomligheten under genomförandet.

Det kommer dessutom vara svårare att expandera verksamheter och bostäder i närområdet då trafikmängderna inte kan hanteras i det övergripande vägnätet.

### **Motiv till beslut**

Med anledning av ovanstående konsekvensanalys samt att kostnads kalkylen är rimlig utifrån den jämförelse som gjorts ser Sektor samhällsbyggnad att avtal om ombyggnation bör ingås med Trafikverket.

### **Handlingar**

Handling\_Avtalsförslag\_1242727.pdf

Handling\_Tjänsteskrivelse\_KSAU-KS-KF\_1242805.pdf

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 138/21, Medfinansiering och samverkansavtal Trafikplats Stallsiken, väg 26. TRV 2017/115433

### **Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad

**KF § 89/21****Utökat väghållaransvar i samband med övertagande av Tidan och Värings vägföreningar**

KS2021.0221

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-06-23	124/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	137/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	89/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att övertagandet av väghållaransvar i Tidan och Väring även ska innefatta de tidigare beslutade åtaganden som ligger utanför tätorterna.

**Yrkande**

Ulrica Johansson (C) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige fattade 2014-04-28 beslut om att ge de olika vägföreningar som finns i Skövde kommuns yttertätorter möjlighet att ansöka om ett kommunalt övertagande av de ytor som är planlagda som allmän platsmark.

I processen med förändring av detaljplanerna i Väring och Tidan har det framkommit att vägföreningarna genom tidigare anläggningsbeslut har haft ett större ansvar än det som klassificeras som allmän platsmark inom tätort. Sektor samhällsbyggnads bedömning av tidigare fullmäktigebeslut är att hela vägföreningens ansvar skall tas över. I och med att dessa tidigare regleringar inte är reglerade i de förändrade detaljplanerna behöver beslut om väghållaransvaret tas för dessa. De vägar som tidigare har omfattas av föreningarnas väghållaransvar är bifogade i Karta anläggningsbeslut Närlunda ga 1 och Karta anläggningsbeslut Väring ga 1.

Som underlag till fullmäktigebeslutet redovisades ett underlag avseende den ekonomiska aspekten att ta över väghållaransvaret. De ytor som ligger till grund för den ekonomisk kompetensnation är utifrån väghållaransvaret snarare än för planlagt område vilket gör att dessa ytor redan är kompenserade för sedan tidigare.

Sektor samhällsbyggnads förslag är således att Skövde kommun tar ansvar för hela de upplösta vägföreningarnas tidigare åtaganden.

**Handlingar**

1\_ADM\_2021\_190\_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

2\_ADM\_2021\_190\_Karta Varing.pdf.pdf

3\_ADM\_2021\_190\_Karta Tidän.pdf.pdf

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 137/21, Utökat väghållaransvar i samband med övertagande av Tidän och Värings vägföreningar

**Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad

**KF § 90/21****Beslut om avfallstaxa från 1 januari 2022 Avfallshantering Östra Skaraborg**

KS2021.0212

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-06-23	122/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	143/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	90/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att anta förslaget till ny gemensam avfallstaxa att träda i kraft 1 januari 2022

**Yrkande**

Martin Odenö (M) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Bakgrund**

AÖS gör årliga underskott sedan år 2013 vilket är en konsekvens av den utbyggnad av insamling av matavfall som påbörjades under 2011. Som planerat har avgifterna varit oförändrade under perioden 2011 – 2018 och den utökade verksamheten tillsammans med generella kostnadsökningar har istället finansierats genom att minska det egna kapitalet. Direktionen har därför årligen beslutat att inte återställa underskotten med hänvisning till förbundets goda finansiella ställning.

I förslaget till avfallstaxa 2022 ökas intäkterna för grundavgifterna med 5,8 mnkr och intäkterna för tömning av små avloppsanläggningar med ca 0,5 mnkr.

Grundavgifterna för småhus och verksamheter föreslås höjas med 100 kr per år till 900 kr. Grundavgifterna för lägenheter i flerbostadshus och fritidshus höjs med 50 kr per år till 450 kr. Avgifterna för tömning av små avloppsanläggningar föreslås höjas med 4 procent vilket motsvarar ca 500 tkr i ökade intäkter. Anledningen till att avgifterna höjs är framför allt ökade kostnader för behandling av slam.

**Avfallsförbränningskatt**

Skatt på avfallsförbränning trädde i kraft i april 2020. Skatten höjs successivt från 75 kr per ton till 125 kr per ton fullt utbyggd år 2022. Kostnader för skatten under 2021 beräknas till 4 mnkr och under 2022 till ca 5,5 mnkr. Skatten belastar renhållningskollektivet och finansieras via avfallstaxan.

**Kommunalt ansvar för returpapper**

I december beslutade regeringen att upphäva producentansvaret för returpapper. Från 1 januari 2022 läggs istället ansvaret för insamling och återvinning av dagstidningar, reklamblad och andra trycksaker på kommunerna. Finansieringen av insamlingen ska ske inom ramen för avfallstaxan. För AÖS del innebär det mycket kort tid att skapa en insamlingslösning som är ekonomiskt effektiv och som når insamlingsmålet. I möjligaste mån avser AÖS därför bibehålla nuvarande insamling. De ännu okända kostnaderna för insamling av returpapper föreslås rymmas inom redan föreslagna höjningar av grundavgiften.

**Beslut i medlemskommuner**

Beslut om avfallstaxor fattas av medlemskommunernas fullmäktige församlingar. För att upprätthålla principen om likställda avgifter för solidarisk finansiering av gemensamma kostnader inom AÖS krävs därför likalydande beslut av samtliga medlemmars fullmäktige.

**Handlingar**

Protokollsutdrag §12 Avfallstaxa 2022

3.2.1 Skrivelse avfallstaxa 2022

3.3.1 Avfallstaxa 2022 inkl justering för yrkanden

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 143/21, Avfallstaxa 1 januari 2022 Avfallshantering Östra Skaraborg

**Skickas till**

Avfallshantering Östra Skaraborg AÖS



**KF § 91/21****Beslut om Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område**

KS2021.0248

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-08-18	129/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	144/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	91/21

**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta ny taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område. Taxan ska gälla från och med den 1 januari 2022.

**Yrkande**

Ulrica Johansson (C) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Johan Ask (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Bakgrund**

Förbundschefen för Miljösamverkan östra Skaraborg fick i mars 2019 i uppdrag att genomföra en översyn av förbundets verksamhet. Syftet var att utreda möjliga effektiviseringar inom organisationens verksamhetsområde. Utredningen skulle omfatta såväl administrativa arbetsuppgifter som tillsyns- och planeringsmetodik samt fokusering på riskbaserad kontroll. Översynen resulterade i att direktionen den 16 juni 2020 (dir 8 § 2020-06-16) beslutade att Miljösamverkan östra Skaraborg som en del i uppdraget bland annat skulle ta fram förslag till ny taxa att gälla från och med 2022 och samtidigt utreda möjligheterna till efterhandsdebitering.

Miljösamverkan östra Skaraborg har till största del följt det förslag på ny miljöbalkstaxa som Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) tog fram för ett par år sedan, men har gjort en handfull ändringar och förtydliganden. Under arbetet med taxan har Miljösamverkan östra Skaraborgs miljökontor samverkat med tillsynsvägledande myndigheter och haft dialog med branschorganisationer.

Ett syfte med SKR:s nya modell är att likrikta tillsyn och avgiftsnivåer mellan stat och kommun samt mellan kommunerna så långt som möjligt. Den nya modellen ska även tydliggöra kopplingen mellan tillsynsbehov och finansiering av tillsynen.

Sedan förslaget på en ny miljöbalkstaxa togs fram av SKR har allt fler kommuner valt att gå över till den nya modellen. Framtagandet av den nya modellen skedde genom en arbetsgrupp där SKR och chefer, inspektörer och utvecklingsledare från 19 kommuner deltog. Tre referensgrupper har även varit involverade i arbetet och har uppmanats att lämna synpunkter.

**Handlingar**

Dir § 8 Ny taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område från 1 januari 2022

Förstasida protokoll MÖS dir 2021-06-15

Dir § 8 bilaga - taxa miljöbalken 2022

3 7 Redogörelse skillnader mot gällande taxa o i tillsynsbehov o ekonomi

3 8 Synpunkter från LRF på ny taxa MÖS

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 144/21, Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område

**Skickas till**

Miljösamverkan östra Skaraborg

**KF § 92/21****Godkännande av förbundsordning för kommunalförbundet Avfallshantering Östra Skaraborg med föreslagen namnändring till kommunalförbundet Avfall & Återvinning Skaraborg**

KS2021.0154

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-08-25	139/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	142/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	92/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa ny förbundsordning för kommunalförbundet Avfallshantering Östra Skaraborg, med föreslagen namnändring till kommunalförbundet Avfall & Återvinning Skaraborg, att gälla från den 1 januari 2022.

**Yrkande**

Martin Odenö (M) redogör för ärendet och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Bakgrund**

Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS) är ett kommunalförbund med ansvar för bland annat insamling och behandling av hushållsavfall. AÖS bildades år 2000 av Skövde, Hjo och Tibro. Karlsborg anslöt sig till förbundet 2001, Töreboda 2005, Falköping 2008, Skara 2014 samt Gullspång och Mariestad 2016.

AÖS har lämnat förslag till ny förbundsordning efter att medlemskommunerna initierat en beredningsprocess som letts av medlemskommunernas kommunchefer/kommundirektörer. Förslaget har tagits fram med anledning av att AÖS fått fler medlemmar, ny lagstiftning har implementerats och att det samlade arbetet med Agenda 2030 tagit fart. De främsta ändringarna avser förbundets uppdrag som framgår av 2 §. Grunduppdraget inom avfallshantering är fortfarande detsamma men uppdraget utökas bland annat till att bistå medlemskommunerna med kompetens och strategiskt stöd inom såväl avfallshantering som det avfallsförebyggande arbetet. Dessutom tydliggör den nya förbundsordningen AÖS:s och medlemskommunernas uppgifts- och ansvarsfördelning. Den nya förbundsordningen syftar även till att höja den framtida ambitionsnivån inom det samlade hållbarhetsområdet, inom vilket AÖS har en självklar roll, samt att stärka samverkan mellan medlemskommunerna och AÖS.

Enligt 1 § kommer AÖS att byta namn till Avfall & Återvinning Skaraborg, ett namn som går i linje med ambitionen att ta fler kliv uppför avfallstrappan. Ytterligare ändringar har gjorts i 6 §, arvode och ersättningar till ledamöter och ersättare. Enligt AÖS:s protokoll har avvikande mening noterats. Från förvaltningens sida anses förslaget, i likhet med AÖS:s beslut, vara tillräckligt tydligt för att godtas. Vidare har redaktionella ändringar gjorts till följd av att nya medlemmar inträder i förbundet (1 § utökade antal medlemskommuner, 5 § utökade antal ledamöter i direktionen och 11 § utökade antal medlemskommuner). Till sist har en redaktionell ändring gjorts i 4 § genom att byta ut "tjänsteman" mot "tjänsteperson" samt ordet "årligen" lagts till i 5 § som inte avser någon ändring i sak.

### **Nya medlemmar**

I 1 § anges samtliga medlemskommuner i förbundet. Nya medlemmar är Essunga, Grästorps, Vara och Götene som alla ansökt om medlemskap. AÖS:s beslut om förslag till ny förbundsordning villkorades av ansökan från Götene kommun eftersom Götene kommun vid tidpunkt för beslutet inte hade ansökt om medlemskap. Den 21 juni 2021 beslutade emellertid Götene kommunfullmäktige att ansöka om medlemskap i förbundet. De nya kommunernas inträde i förbundet sker när samtliga medlemskommuner och nya medlemmar antagit den nya förbundsordningen.

### **Handlingar**

Protokoll direktionsmöte 2021-06-21.pdf

2.3 Förbundsordning.pdf

Nuvarande förbundsordning AÖS

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 142/21, Godkännande av förbundsordning för kommunalförbundet Avfallshantering Östra Skaraborg med föreslagen namnändring till Avfall & Återvinning Skaraborg

### **Skickas till**

Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS)

## KF § 93/21 Policy för likabehandling

KS2021.0191

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsgivarutskott	2021-06-07	25/21
2 Kommunstyrelsen	2021-06-21	120/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	93/21

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anta Policy för likabehandling att gälla från 1 oktober 2021.

Kommunfullmäktige beslutar att från och med 1 oktober 2021 upphäva ”Policy kring jämställdhet för Skövde kommun” (dnr KS93-557) och ”Mångfaldsplän” (dnr KS2017.0180).

### Yrkanden

Ulrica Johansson (C) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Therese Sahlström (M) yrkar på kommunstyrelsens förslag till beslut.

Maria Hjärtqvist (S) yrkar på kommunstyrelsens förslag till beslut med ändringen att ordet *kunna* stryks från rubriken i stycke 6:1 och ersätts med ”Vi ska erbjuda heltidsanställningar”.

Dag Fredriksson (V) yrkar på kommunstyrelsens förslag till beslut med ändringen att hela stycket 6:5 ”Vi ska öka lönespridningen i yrkesgrupper med låg lönespridning” tas bort.

Emil Forslund (MP) och Gabryjel Blom (V) yrkar bifall till yrkande från Maria Hjärtqvist (S) och yrkandet från Dag Fredriksson (V)

### Beslutsgång

Ordförande ställer först frågan om kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsen förslag eller bifalla yrkandet från Maria Hjärtqvist (S) avseende p 6.1.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Ordförande ställer därefter frågan om kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsen förslag eller bifalla yrkandet från Dag Fredriksson (V) avseende p 6.5.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Ordförande finner att Kommunfullmäktige har beslutat enligt kommunstyrelsens förslag.

### **Bakgrund**

Den 1 januari 2017 antogs en ny diskrimineringslag i Sverige. Lagen innebär nya och förändrade krav på arbetsgivaren. Kravet på att upprätta jämställdhetsplaner var tredje år är borttaget. Det ställs istället högre krav på arbetsgivaren att arbeta systematiskt med och att förebygga diskriminering utifrån alla sju diskrimineringsgrunder. I och med denna förändring vill Skövde kommun använda begreppet likabehandling istället för jämställdhet och mångfald i sitt arbete mot diskriminering. I och med detta fanns ett behov av att uppdatera och förändra våra styrdokument runt jämställdhet, mångfald och likabehandling.

Policy för likabehandling visar vår viljeinriktning och är vårt styrdokument för ett målinriktat arbete med aktiva åtgärder för lika och likvärdiga villkor för alla medarbetare anställda i Skövde kommun. Policyn innehåller Skövde kommuns prioriterade områden inom likabehandling vilka utgår från diskrimineringslagens områden kring aktiva åtgärder som omfattar arbetsförhållanden, bestämmelser och praxis om löner och andra anställningsvillkor, rekrytering och befordran, utbildning och övrig kompetensutveckling och möjligheten att förena förvärsarbete med föräldraskap.

Policyn är framtagen i samverkan och förhandlad med fackliga parter. När denna policy är antagen kommer en kommunikations- och implementeringsplan att utarbetas.

Policy för likabehandling ersätter Skövde kommuns tidigare ”Policy kring jämställdhet för Skövde kommun” antagen av kommunfullmäktige den 26 juli 1993 och uppdaterad av personalavdelningen år 2005, 2008 och 2014, dnr KS93-557 samt ”Mångfaldsplan (Policy och handlingsplan för att främja etnisk mångfald och motverka etnisk diskriminering i Skövde kommun)” antagen av kommunfullmäktige den 10 juni 2002, dnr KS2017.0180.

### **Handlingar**

Policy för likabehandling

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen

Sofia Myrman, HR-chef

Madelene Hallén, HR

Heidi Granfors, HR

**KF § 94/21****Revidering av energi- och klimatplan till energi- och klimatanpassningsplan.**

KS2019.0381

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-06-23	121/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	139/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	94/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att anta *Energi- och klimatplan 2021-2030 Del 1. Strategi*. Kommunfullmäktige beslutar att *Energi- och klimatplan 2021-2030 Del 1. Strategi* kompletteras med indikatorer då *Energi- och klimatplan Del 2. Färdplan och åtgärder* är antagen.

**Yrkanden**

Ulrica Johansson (C) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Dag Fredriksson (V), Emil Forslund (MP), Ulla-Britt Hagström (L), Katarina Jonsson (M) och Anders Grönvall (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Sammanfattning**

Sedan hösten 2019 har sektor samhällsbyggnad arbetat med en ny energi- och klimatplan som ska gälla kommunkoncernen fram till 2030. Planen beskriver vilken målbild kommunkoncernen har till 2045 samt vilka delmål som behöver nås fram till 2030 för att kommunen ska förverkliga målbilden. Kopplat till målen finns även ett antal strategier som beskriver hur kommunen ska jobba för att nå delmål och målbilden.

Planens första del, *Energi- och klimatplan 2021-2030 Del 1. Strategi*, är nu reviderad efter att ha varit ute på remiss.

**Bakgrund**

Det pågår en förändring av jordens klimat på grund av omfattande utsläpp av växthusgaser. Skövde kommun har till årsskiftet 2020/2021 haft en gällande Energi- och klimatplan. För att kommunen fortsatt ska ha en strategi framåt och kunna möta är det viktigt att det finns en antagen plan som fortsatt tar höjd i frågan och som gör kommunen redo att möta kommande utmaningar.

**Framtagande av plan**

En ny energi- och klimatplan har tagits fram i sin helhet av sektor samhällsbyggnad under våren 2020 med hjälp av en bred omvärldsanalys. Sektor samhällsbyggnad har fört dialog med andra delar av kommunkoncernen för att få in synpunkter på innehållet, dessa är enheter ledningsgrupp sektor samhällsbyggnad, ledningsgrupp sektor service, AB Skövdebostäder, Skövde Energi AB, finans- och investeringscontroller och upphandlingsenhet.

Från 18 december 2020 till 2 april 2021 har följande remissinstanser getts möjlighet att lämna synpunkter.

- Politiska partier
- Nämnder
- Kommunala sektorer
- Kommunala bolag
- Kommunalförbund

Alla remissvar har gått igenom och besvarats. Ett stort antal ändringar har gjorts för att ytterligare utveckla innehållet i planen.

Nästa del av planen kommer behandla en tydligare färdplan för att nå målbild och delmål samt åtgärder med konsekvensanalys. Indikatorerna i del 1 av planen kan komma att behöva kompletteras när den delen är färdig och antagen. Detta för att de två delarna ska bilda en komplett plan.

**Omvärldsanalys**

Att arbeta fram en energi- och klimatplan har tydliga kopplingar till många mål i Agenda 2030, även utifrån den sociala och ekonomiska dimensionen. Genom att ha ett helhetsperspektiv på hållbarhetsfrågorna bidrar det till att nå större framgång i Agenda 2030-målen.

**Handlingar**

Handling\_Sammanställning remisskommentarer energi- och klimatplan 2021-2030 v3.pdf

Handling\_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Handling\_Energi- och klimatplan 2021-2030 Del 1. Strategi v2.pdf

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 139/21, Revidering av energi- och klimatplan till energi- och klimatanpassningsplan

**Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad



**KF § 95/21****Omställning av flygplatsområde till etableringsmark för nya industrier**

KS2021.0263

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-08-18	130/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	145/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	95/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att upprätta en ny detaljplan för verksamhetsområde för fastigheterna Locketorps-Törsatorp 1:7 med flera, om ca 244 hektar. Del av området är idag detaljplanerat för flygplats. Det innebär att flygverksamheten upphör och kan ersättas av annan verksamhet.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna att Skövde Stadshus AB:s majoritetsägda dotterbolag Skövde Airport AB tar fram ett avvecklingsunderlag för bolaget och dess verksamhet att därefter behandlas i kommunfullmäktige med intention att flygplatsverksamheten inom området avvecklas och upphör senast 30 juni 2022.

**Yrkande**

Katarina Jonsson (M) redogör för beredningen och yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag och yrkar att ärendet avgörs idag.

Emil Forslund (MP), Gabryjel Blom (V), Kayda Lazar (S), Marianne Gustavson (KD) Ulrica Johansson (C) Orvar Eriksson (C), Dag Fredriksson (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Johan Ask (S), Anders G Johansson (M) och Philip Segell (M) yrkar bifall till kommunstyrelsen förslag och yrkar att frågan ska avgöras idag.

Josef Fransson (SD), Lennart Nilsson (SD), Tobias Andersson (SD) och Jonas Eriksson (SD) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand på avslag.

Torbjörn Bergman (M) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand bifall till att-satsen att ta fram en detaljplan.

Anna Bergman (M) yrkar på återremiss.

Christer Winbäck (L) yrkar på bifall till första att-satsen samt ett ändringsyrkande av andra att-satsen.

Katarina Jonsson (M) yrkar avslag på yrkandena från Josef Fransson (SD), Christer Winbäck (L) samt Torbjörn Bergman (M)

### **Yttrande**

Michael Nimstad (M)

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer yrkandet att ärendet ska avgöras idag mot yrkande om återremiss mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar att frågan ska avgöras idag.

Omröstning begärs och kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång.

Ja-röst för bifall till att frågan avgörs idag.

Nej-röst för bifall till återremiss.

### **Omröstningsresultat**

Med 51 ja-röster för bifall till att frågan avgörs idag och 10 nej-röster för bifall till återremiss beslutar kommunfullmäktige att frågan avgörs idag.

Följande röstar JA (51 st): Theres Sahlström (M), Katarina Jonsson (M), Anders G Johansson (M), Clary Starck (M), Martin Odenö (M), Marie Guhrén (M), Claës Beckman (M), Gunilla K Lövenborg (M), Rohland Peterson (M), Lars-Ove Källman (M), Berndt Mårtensson (M), Michael Nimstad (M), Philip Segell (M), Ulrika Heie (C), Ulrica Johansson (C), Shorik Adam (C), Gunvor Kvick (C), Orvar Eriksson (C), Börje Johansson (C), Christer Winbäck (L), Ulla-Britt Hagström (L), Petter Fahlström (L), Kaj-Eve Enroth (L), Marianne Gustafson (KD), Mona Johansson (KD), Göte Carling (KD), Maria Hjærtqvist (S), Johan Ask (S), Robert Ciabatti (S), Jörgen Frödelius (S), Per Johansson (S), Emelie Wärm (S), Göran Bergman (S), Anita Löfgren (S), Bjarne Medin (S), Margaretha Åslund (S), Anders Grönvall (S), Eva Larsson (S), Per-Erik Gustafsson (S), Carina Pettersson (S), Joakim Nordh (S), Elin Hjærtqvist (S), Kayda Lazar (S), Alf Norberg (S), Gabryjel Blom (V), Rickard Orblad (V), Dag Fredriksson (V), Emil Forslund (MP), Janette Leinonen (MP), Monica Green (S), Conny Brännberg (KD).

Följande röstar NEJ: (10 st) Torbjörn Bergman (M), Anna Bergman (M), Göran Segerstedt (SD), Josef Fransson (SD), Tobias Andersson (SD), Jonas Eriksson (SD), Maria Cidh Christensen (SD), Jerzy Kucier (SD), Lennart Nilsson (SD), Per Henrik Hallberg (SD).

### **Fortsatt beslutsgång**

Ordförande ställer därefter frågan på första att-satsen om kommunfullmäktige beslutar enligt utsänt förslag (kommunstyrelsens förslag) eller om kommunfullmäktige beslutar enligt ändringsyrkandet från Torbjörn Bergman (M) eller om kommunfullmäktige beslutar om avslag.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla utsänt förslag (kommunstyrelsens förslag) till första att-satsen.

Ordförande ställer därefter frågan på andra att-satsen om kommunfullmäktige beslutar enligt utsänt förslag (kommunstyrelsens förslag) eller om kommunfullmäktige beslutar enligt ändringsyrkandet från Christer Winbäck (L).

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla utsänt förslag (kommunstyrelsens förslag) till andra att-satsen.

Ordförande finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut i båda att-satserna.

## **Reservation**

Ledamöterna för (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

## **Bakgrund**

I Vision Skövde 2025 uttrycks att Skövde ska verka för att förstärka rollen som attraktiv centralort och agera draglok för att skapa en större, gemensam arbetsmarknadsregion. Det kräver att kommunen har tillgängliga markområden så att nya och befintliga företag ska kunna etableras och växa. Det ställer även krav på att kommunen följer utvecklingen och agerar för att möta framtidens arbetsmarknad. I vår region finns en stark koncentration och tradition inom tillverkningsindustrin.

I detta nu pågår en strukturell omställning vilket medför en långsiktig påverkan på det omgivande samhället. Utmaningar som elektrifiering, digitalisering, klimatförändringar osv driver och skyndar på omställningen. Skövde har goda förutsättningar att ta vara på de möjligheter som omställningen innebär i form av nyindustrialisering. Det finns en unik tillgång i vår och omkringliggande regioner till kompetens, utbildning, forskning och innovationsmiljöer. Skövdes geografiska läge möjliggör även hållbara transporter och kommunikationer.

Det kan konstateras i den alltmer ökande globala konkurrensen att det även ställs nya krav på tillgång till större markområden (>60 hektar) för större företagsetableringar inom bland annat fordonsindustrin. Ska kommunen kunna erbjuda mark till dessa förfrågningar som i detta nu är högaktuella i Sverige och Europa så måste förutsättningarna finnas på plats dvs

större tillgängliga markområden. Dessa etableringar möjliggör i sig och bidrar till nya arbetstillfällen, fortsatt positiv utveckling och tillväxt. Förutsättningar måste även finnas för övriga etableringar och för befintliga företag så dessa kan fortsätta växa och utvecklas.

Mot bakgrund av ovan och för att möjliggöra större etableringar föreslås att en ny detaljplan upprättas för Locketorps-Törsatorp 1:7 med flera, om cirka 244 hektar. Det innebär att flygverksamheten upphör och att området ställer om till industrimark.

#### *Behov av verksamhetsmark i Sverige*

Hållbarhetsomställningen är global och i den vill Europa vara ledande. Sverige har i sammanhanget unika förutsättningar att ha en fortsatt ledande position. Inte minst med tanke på Sveriges elproduktionsmix med mycket små utsläpp av koldioxid och med ett stabilt elnät. Omställningen pågår för fullt och accelererar i hastighet. Omställningen leder till en förändring av produktion vilket skapar risker för minskad konkurrenskraft för de platser som inte klarar följa med i utvecklingen och skapa förutsättningar för nya industrier. Befintlig produktion som förlitar sig på icke hållbara energilag kommer att minska till förmån för produktion av varor med låga utsläpp (produktion och drift).

Den pågående omställningen möjliggör både nya arbetstillfällen samt ger de platser en ökad konkurrenskraft som klarar genomföra omställningen att möta nya industriers behov. För de platser som inte klarar att möta omställningen riskeras det motsatta, det vill säga färre arbetstillfällen och neddragningar de kommande sju till tio åren.

Det råder brist i Sverige på större detaljplanerade markområden för industriverksamhet (>60 hektar). Markområden som ligger i nära anslutning till elnät, större samhällen och god logistik för stora varuflöden i både Europa och Sverige. Kommuner och regioner som kan erbjuda denna möjlighet får en fördel och ligger därför mycket bra till i konkurrensen om nya arbetstillfällen.

Den snabba utvecklingen driver på och ökar kraven på företagen att snabbt utveckla verksamheten vilket innebär att det med kort framförhållning finns behov av färdig, detaljplanerad mark. Det finns även behov av att tillgänglig mark är lokaliserad nära större samhällen och samhällsfunktioner som skola, kollektivtrafik, högskolor etc. Närhet till högskola är en central del i att möta omställningen då kompetenskraven ökar som del av den. Krav finns också på enkel logistik.

Flera av de etableringsprocesser som pågår i Sverige och Europa i nuläget berör mycket stora investeringar med krav på stora fastigheter och verksamhet med stort antal anställda. Det här är något som är nytt och är en del av hela omställningen.

#### *Verksamhetsmark i Skövde*

I Skövde ser vi att etableringsförfrågningarna numer kommer tätare och under det senaste halvåret har flera förfrågningar avsett verksamheter som skulle innebära ett tillskott med flera tusen arbetstillfällen. Det har även konstaterats att dessa förfrågningar ställt krav på större markområden (>60 hektar).

Skövde och Skaraborg har en unik tillgång till efterfrågad kompetens och ett logistikläge som är attraktivt. I Skövde finns i dagsläget inte de markområden som krävs för att kunna tillmötesgå dessa större etableringsförfrågningar.

Generellt önskar större etableringar ligga nära befintlig infrastruktur såsom järnväg och större vägnät. Söderut hindrar militärens riksintresse utbyggnad, och västerut är det riksintresse natur och Billingens berg. Topografin hindrar planering av större sammanhängande plana fastigheter i önskade lägen. För inte fullt så stora verksamhetsbehov pågår planläggning i Stallsiken Södra, Risatorp respektive Norra Ryd. Ytterligare behov finns av stora (>60 hektar) sammanhängande planområden.

Skövde har en unik tillgång av ett detaljplanerat större markområde (>60 hektar) vid området Locketorps-Törsatorp 1:7 med flera fastigheter. Eftersom delar av området redan är detalj-planerat och tagits i bruk bedöms en planläggning vara mindre komplicerad än på jungfrulig mark där jordbruks, natur- och infrastrukturintressen måste hanteras. På och kring flyg-platsområdet är det få eller inga omvärldshinder för en smidig planprocess.

#### *Flygplatsområdet Locketorps/Törsatorp*

Flygplatsområdet består av cirka 110 hektar ianspråktagen mark nordost om Skövde stad/tätort. Området ligger utmed väg 200. Delar av området är idag verksamhetsområde men i huvudsak är det för flygändamål. Då området utgör en betydande areal med i princip obetydlig nivåskillnad är markområdet högtintressant ur ett etableringsperspektiv. Total markareal i området är cirka 244 hektar varav 110 hektar utgör detaljplanerat markområde.

#### *Skövde Airport AB*

Sedan år 1989 har verksamhet bedrivits på flygplatsområdet av bolaget Skövde Airport AB. I bolagets ägardirektiv framgår att bolaget ska bedriva en verksamhet i syfte att främja tillväxt och utveckling i Skövde kommun med omnejd. Bolagets ägare utgörs av Skövde Stadshus AB som ägs av Skövde kommun. Skövde Stadshus AB äger 100 000 B-aktier och 1 070 A-aktier, företag, näringslivsorganisationer och privatpersoner äger 4 100 A-aktier. Skövde kommun äger marken och bolaget arrenderar, Locketorps-Törsatorp 1:7. Bolaget hyr av kommunen terminalbyggnad, verkstad och själva anläggningen som inkluderar rullbana, taxibanor och stationsplatta. På fastigheten 1:7, finns sex tomträtter. På området finns två flygklubbar, Skövde motorflygklubb och Skövde flygklubb, (segelflyg), samt en flygserviceverkstad.

Verksamheten utgörs av visst frakt-och affärsflyg, ambulansflyg samt klubbflyg. Miljötillståndet medger 34 000 flygrörelser per år och för närvarande utnyttjas cirka 5 000 rörelser per år. Avtal finns med Fortifikationsverket om Försvarsmaktens nyttjande av flygplatsen under 2021, orsaken är att flygplatsen i Karlsborg är stängd. I nuläget finns även en intention att Dronamics, som utvecklar förarlösa flygplan för småskalig frakt ska etablera sig på Skövde Airport.

Med utgångspunkt i de behov som finns i nuläget när det gäller efterfrågan av stora markområden för industrietablering (>60 hektar) kontra flygverksamhet på det unika område

där Skövdes Airport AB bedriver verksamhet så bör flygverksamheten ställas mot möjligheten till flera tusen nya arbetstillfällen. Ytterligare att beakta i sammanhanget är behovet av reinvestering i befintlig landningsbana senast under år 2023 som beräknas uppgå till cirka sju miljoner kronor samt reinvesteringar i målningsarbeten på banan, nedtagning av skog, och instrumentlandningsutrustning om totalt cirka sex – sju miljoner kronor under perioden 2021-2022.

#### *Avveckling av flygplatsbolaget och dess verksamhet*

Flygplatsområdet och kringliggande områden kan användas på ett mer ändamålsenligt sätt, genom att möjliggöra nya större etableringar och stärka kommunens tillväxt. För att kunna erbjuda marken behöver Skövde Airport AB avvecklas. Styrelsen i Skövde Airport AB får därför i uppdrag att ta fram nödvändiga handlingar och vidta övriga åtgärder för att bolagets avveckling ska kunna ske så snart möjligt.

#### **Handlingar**

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 145/21, Omställning av flygplatsområde till etableringsmark för nya industrier

#### **Skickas till**

Sektor samhällsbyggnad

Sektor medborgare och samhällsutveckling

Sektor service

Sektor styrning- & verksamhetsstöd

Skövde Airport AB

Skövde Stadshus AB

**KF § 96/21****Beslut om Årsredovisning 2019 Samordningsförbundet Östra Skaraborg**

KS2021.0247

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2021-08-18	128/21
2 Kommunstyrelsen	2021-09-06	141/21
3 Kommunfullmäktige	2021-09-27	96/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna årsredovisningen 2019 för Samordningsförbundet Östra Skaraborg samt ge styrelsen och ledamöterna ansvarsfrihet för 2019.

I beslutet deltar endast de ledamöter som enligt 5 kap 48 § kommunallagen har rätt att delta i beslut om ansvarsfrihet.

**Bakgrund**

Samordningsförbundet Östra Skaraborg har lämnat in årsredovisningen för 2019. Revisorerna har tillstyrkt ansvarsfrihet för styrelsen och ledamöterna för verksamhetsåret 2019.

I samband med sammanslagningen av kommunalförbunden har det upptäckts att kommunfullmäktige i Skövde inte har beslutat om att godkänna årsredovisningen 2019 för Samordningsförbundet Östra Skaraborg samt att ge styrelsen och ledamöterna ansvarsfrihet.

**Handlingar**

Försättsblad.pdf

Årsredovisning 2019 Samordningsförbundet östra Skaraborg

Revisionsberättelse Sof Östra Skaraborg 2019.pdf

Revisionsrapport 2019 SAMF Ö Skaraborg Slutlig.pdf

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 141/21,, Beslut om Årsredovisning 2019

Samordningsförbundet Östra Skaraborg

**Skickas till**

Ekonomichefen

Samordningsförbundet Östra Skaraborg

**KF § 97/21****Rapport om gynnande beslut som inte verkställts, kvartal 2 år 2021**

KS2021.0035

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunfullmäktige	2021-09-27	97/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att lägga rapporterna till handlingarna.

**Bakgrund**

Gynnande beslut som enligt 4 kap 1 § Socialtjänstlagen (SoL) och enligt LSS som inte verkställts inom tre månader från dagen för beslut ska rapporteras till IVO, kommunrevisorer och kommunfullmäktige enligt 16 kap 6 § F-h (SoL). Rapporteringen gäller även beslut som inte verkställts på nytt efter att verkställigheten avbrutits.

SSO, Gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader enligt Socialtjänstlagen 16 kap § 6 F-h:2

SVO, Gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade § 28 F-g:76

**Handlingar**

Statistikrapport 2021 kvartal 2 sektor socialtjänst

Protokollsutdrag från Vård- och omsorgsnämnden sammanträde den 2021-08-26 -

Rapportering enligt Soci...

Rapport till kommunfullmäktige\_IVO kvartal 2, 2021

Protokollsutdrag från Vård- och omsorgsnämnden sammanträde den 2021-08-26 -

Rapportering enligt lag ...

Rapport till kommunfullmäktige\_IVO av ej verkställda beslut LSS kvartal 2, 2021

Bilaga till rapportering enligt lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) 28 § f-g ...

**Skickas till**

Socialnämnden

Vård- och omsorgsnämnden



**KF § 98/21****Anmälningssärende till kommunfullmäktige 27 september**

KS2021.0005

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunfullmäktige	2021-09-27	98/21

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna nedanstående handlingar som anmälda.

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna avsägelsen från Mikael Karlsson (S), ledamot i kommunfullmäktige, ersättare i barn- och utbildningsnämnden samt ersättare i Tidans vattenvårdsförbund

**Bakgrund**

Nedanstående handlingar har inkommit och anmäls till kommunfullmäktige.

**Handlingar**

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 123/21, Svar på Medborgarförslag om att få en säker och körbar väg 2742 även för busstrafik

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 124/21, Svar på Medborgarförslag om att anlägga en vedeldad bastu vid Simsjön

Beslut KS, 2021-09-06, Ärende 125/21, Svar på Medborgarförslag om att etablera Skövdes stadskärna som en återbrukszon

**Skickas till**

Administratör arvoden

**KF § 99/21  
Valärenden**

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
---------------------	--------------	---------------

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att följa följande personer till uppdrag under mandatperioden 2018-2022.

Emma Wizell (S), Ersättare i barn- och utbildningsnämnden  
Helena Dahlström (S), ersättare i Tidans vattenvårdsförbund

**Yttrande**

Martin Odenö (M) redogör för dagens valärenden.

## **Avslutning**

Ordförande Conny Brännberg (KD) tackar alla närvarande och avslutar dagens sammanträde. Kommunfullmäktiges nästa sammanträde äger rum måndag den 1 november 2021 med start kl 18.00.