

Mötesbok: Kommunfullmäktige (2020-03-30)

Kommunfullmäktige

Datum: 2020-03-30

Plats: Elinsalen

Kommentar:

Dagordning

Kallelse

Kallelse Kommunfullmäktige 2020-03-30	3
---------------------------------------	---

Ärenden

15/20 Fastställande av dagordning	7
16/20 Anmälan av nya ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige	8
17/20 Anmälan av nya motioner och medborgarförslag	9
18/20 Frågor och Interpellationer	10
19/20 Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut	11
20/20 Verksamhetsområde gällande Truvet, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)	69
21/20 Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)	78
22/20 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023	87
23/20 Program för business attraction management Skövde kommun	100
24/20 Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022	129
25/20 Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1	150
26/20 Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020	165
27/20 Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor	174
28/20 Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi Hållbara drivmedel	211
29/20 Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB	252
30/20 Avsteg från parkeringsnormen	295
31/20 Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun	305
32/20 Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter	334
33/20 Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16)	343
34/20 Rapporter om gynnande beslut som ej verkställts kvartal 4 2019	361
35/20 Anmälningsärende till kommunfullmäktige 30 mars	366
36/20 Valärenden	384



Kallelse och ärendelista till

Kommunfullmäktige

Tid: 2020-03-30 kl. 18:00

Plats: Elinsalen

Ledamot som inte kan närvara vid sammanträdet skall själv kontakta gruppledare som kallar ersättare.

Dagordning		
Ärenden		
		Inledning <ul style="list-style-type: none"> - Mötets öppnande - Val av protokolljusterare - Upprop
1.		Fastställande av dagordning
2.		Anmälan av nya ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige
3.		Anmälan av nya motioner och medborgarförslag
4.		Frågor och Interpellationer
5.	KS2018.0249	Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>
6.	KS2019.0478	Verksamhetsområde gällande Truvet, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten) <i>Politiskt föredragande: Torbjörn Bergman (M)</i>
7.	KS2019.0479	Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten) <i>Politiskt föredragande: Torbjörn Bergman (M)</i>
8.	KS2019.0406	Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 <i>Politiskt föredragande: Petter Fahlström (L)</i>

9.	KS2019.0476	Program för business attraction management Skövde kommun <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>	
10.	KS2019.0306	Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 <i>Politiskt föredragande: Marianne Gustafson (KD)</i>	
11.	KS2020.0046	Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1 <i>Politiskt föredragande: Marianne Gustafson (KD)</i>	
12.	KS2020.0090	Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020 <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>	
13.	KS2020.0091	Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program – turistslingor <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>	
14.	KS2020.0093	Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi Hållbara drivmedel <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>	
15.	KS2020.0096	Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB <i>Politiskt föredragande: Ulrica Johansson (C)</i>	
16.	KS2020.0103	Avsteg från parkeringsnormen <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>	
17.	KS2020.0115	Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun <i>Politiskt föredragande: Torbjörn Bergman (M)</i>	
18.	KS2020.0070	Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter <i>Politiskt föredragande: Theres Sahlström (M)</i>	
19.	KS2020.0098	Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16) <i>Politiskt föredragande: Katarina Jonsson (M)</i>	
20.	KS2019.0031	Rapporter om gynnande beslut som ej verkställts kvartal 4 2019 <i>Politiskt föredragande: Anna Bergman (M) och</i>	

		<i>Theres Sahlström (M)</i>	
21.	KS2020.0005	Anmälningsärende till kommunfullmäktige 30 mars	
22.		Valärenden <i>Politiskt föredragande: Martin Odenö (M)</i>	
		Avslutning	

Skövde, 202-03-19

Conny Brännberg (KD)
Kommunfullmäktiges ordförande

Agneta Tilly
Sekreterare

Denna behandling '15/20 Fastställande av dagordning' har inget tjänsteutlåtande.

Denna behandling '16/20 Anmälan av nya ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige' har inget tjänsteutlåtande.

Denna behandling '17/20 Anmälan av nya motioner och medborgarförslag' har inget tjänsteutlåtande.

Denna behandling '18/20 Frågor och Interpellationer' har inget tjänsteutlåtande.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2018.0249-24

Handläggare: Linda Kjerfve



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Detaljplan för Hälsans park mm

Bakgrund

Planområdet är beläget ca 200 meter (gångväg) sydväst om centrum i Södra Ryd. Området omfattar del av fastigheten Ryd 15:1 som ägs av Skövde kommun. Området avgränsas av Västra Skogsrovägen i väst och bostäder i norr och i öst.

Kommunstyrelsen beslutade att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Hälsans park mm 2019-11-25 § 214/19.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att möjliggöra byggrätt för vårdcentral, tandläkare, familjecentral och bostäder med hänsyn till stråk, siktlinjer och ljusförhållanden och med tillgänglighet mellan centrum i Södra Ryd och planområdets nya funktioner och allmänna platser.

Planens ska möjliggöra för Hälsans hus och bostäder mellan Västra Skogsrovägen och bostadsområdet vid Timmervägen/Spånvägen. Inom planområdet finns även möjlighet att uppföra nya lekplatser samt utveckla platsen för odling.

Förslaget

Detaljplanen möjliggör för två flerbostadshus i tolv respektive tio våningar inom planområdets nordvästra del. Längs Timmervägens befintliga bostäder möjliggörs för uterum. Vårdetableringen i planområdets sydvästra del tillåts bygga i två

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2018.0249-24

Handläggare: Linda Kjerfve



våningar. Parkering sker på kvartermark mot Västra Skogsrovägen. Infart till området sker från Västra Skogsrovägen.

Detaljplanen möjliggör för lekplats inom parkmarken. Inom område för odling är det tillåtet att uppföra komplementbyggnader som behövs för odling. Längs Västra Skogsrovägen möjliggörs för gång- och cykelväg över ny placering av ledningar. Huvudmatningen för fjärrvärme från Lövängsverket in till Skövde centrum går genom planområdet. En förutsättning för att planlägga platsen är att fjärrvärmeledningarna flyttas. Flytt av ledningar bekostas av exploatören.

Då förslaget till detaljplan inte är helt förenlig med ÖP 2025 och är av stort allmänt intresse föreslås detaljplanen upprättas i enlighet med utökat förfarande.

Motivering av beslut

Inkomna synpunkter som framförts under samrådstiden 18 april - 19 maj 2019, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen har ägt rum under tiden 2-29 december 2019. Totalt har tio skrivelser inkommit, varav sex utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkterna som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen skriver i sitt yttrande att Skövde kommun inte aktivt hanterar kulturmiljöfrågan. Exempelvis tydliggörs inte de viktigaste strukturerna och karaktärsdragen inom Södra Ryd i form av uttryck för befintliga värden och kvaliteter.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att exploateringen av planområdet kommer att bidra till en hållbar vidareutveckling av befintliga kvaliteter i området genom föreslagen exploatering.

Ny struktur inom planområdet skiljer sig från den befintliga strukturen i Södra Ryd, i både skala och i placering av byggrätter. Nya bostäderna får gestalta en ny tid med ett eget uttryck som inte följer den befintliga strukturen.

Detaljplanen möjliggör för en samhällsviktig funktion (vård) som kommer att markeras med hjälp av de nya byggnaderna för bostäder som kommer att synas på långt håll. Exploateringen är högre och tar i anspråk mindre mark vilket bland

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2018.0249-24

Handläggare: Linda Kjerfve



annat bevara så mycket som möjligt av parkytan mellan Timmervägen och Spånvägen, än vad en låg kvartersbebyggelse gör för samma antal lägenheter.

MÖS skriver i sitt yttrande att det är positivt att plankartan har bestämmelser om trafikbullernivåer. Miljönämnden bedömer att kompletterande bullerberäkningar behöver utföras när det finns tydligare förslag på hur bostadshusen kan komma att utföras.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Trafikverket skriver i sitt yttrande att det är viktigt att kommunen följer planbestämmelserna gällande buller vid bygglovsgivningen. Om avsteg från riktvärdena i Förordningen sker anser Trafikverket att kommunen ansvarar för eventuella bullerstörningar, inklusive kostnaden för att avhjälpa dessa.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Västtrafik AB skriver i sitt yttrande att kommunen har gjort justeringar som möjliggöra en dubbelsidig hållplats utmed Västra Skogsrovägen, och hänvisar till planprogrammet för Södra Ryd. Lokalisering av hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och då behöver både Västtrafik och kommunen delta i arbetet.

De anser att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Ryds centrum är mycket viktigt för att koppla planområdet till en befintlig och framtida kollektivtrafik.

Vi bemöter deras yttrande med att detaljplanen ska vara långsiktig och främja en hållbar utveckling, därför möjliggör detaljplanen ett framtida dubbelsidigt hållplatsläge. Visionsbilden som presenteras i Planprogrammet för Södra Ryd visar en målbild till följd av en total utbyggnad. Men hur området kommer att växa och i vilken takt detta kommer att ske är i dagsläget inte fastställt. Kommunen håller med om att hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och att både Västtrafik och kommunen bör delta i det arbetet.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2018.0249-24

Handläggare: Linda Kjerfve



Kommunen delar synpunkten att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Södra Ryds centrum är mycket viktiga för att koppla planområdet till befintlig och framtida kollektivtrafik.

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande två förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Planbestämmelsen m₂ justeras till: Där uteplats anordnas i anslutning till bostaden får trafikbuller vid denna uppgång till högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar riktvärdena ovan.

Formuleringen i planbeskrivningen gällande att ”intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten” tas bort.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att ett område för underjordiska ledningar införs på plankartan längs Västra Skogsrovägen för att säkerställa framtida drift och underhåll.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Handlingar

Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut

Handling_Plankarta antagande Hälsans park_1149863.pdf

Handling_Tjänsteskrivelse antagande_1144405.pdf

Handling_Granskningsutlåtande Hälsans park_1149731.pdf

Handling_Planbeskrivning antagande Hälsans park mm_1148280.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Detaljplan för Hälsans park mm

Planbeskrivning

Antagandehandling

Dnr PLAN.2018.5

Upprättad 2020-02-12

Sektor samhällsbyggnad



Antagandehandling 2020-02-12

INNEHÅLL

TIDPLAN	3	GATOR OCH TRAFIK	19
PLANHANDLINGAR	4	Allmänt	
PLANBILAGOR	4	Gång- och cykeltrafik	
PLANENS SYFTE	4	Kollektivtrafik	
Planens HUVUDDRAG	4	Motortrafik	
AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN	4	Varutransporter	
Riksintresse		Parkering	
PLANDATA	5	Ljussättning	
Lägesbeskrivning		SOCIAL HÅLLBARHET	21
Areal		TEKNISK FÖRSÖRJNING	23
Markägoförhållanden		Vatten och avlopp (VA)	
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	5	Dagvatten	
Översiktsplan 2025		El och fiber	
Planprogram		Värme	
Detaljplaner		Avfall	
Boendestrategiskt program		STÖRNINGAR	25
PLANENS HANDLÄGGNING	6	Trafikbuller	
Förfararande		Industri- och verksamhetsbuller	
Miljöbedömning och Miljökonsekvensbeskrivning		Transport av farligt gods	
Kommunala beslut i övrigt		MILJÖKVALITETSNORMER	28
FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRING	9	MKN för omgivningsbuller	
Mark och vegetation		MKN för utomhusluft	
Småbiotoper		MKN för vatten	
Geotekniska förhållanden mm		GENOMFÖRANDE AV DETALJPLANEN	30
Radon		Organisatoriska frågor	
Föroreningar		Fastighetsrättsliga frågor	
Fornlämningar och kulturmiljöer		Ekonomiska frågor	
Klimatanpassningsåtgärder		Teknisk försörjning	
BEBYGGELSEOMRÅDEN	14	Utredningar	
Befintlig bebyggelse		AVGIFTER OCH TAXOR	34
Planerad bebyggelse		Vatten och avlopp	
Offentlig och kommersiell service		Bygglov, byggnmälan och planavgift	
Tillgänglighet		Lantmäteriförrättning	
Skyddsrum		ADMINISTRATIVA FRÅGOR	34
FRIYTOR	17	Genomförandetid	
Lek och rekreation		Utökad lovplikt	
Mötesplatser		MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN	35
Naturmiljö			

TIDPLAN

Preliminära tider är kursiverade

2018

8/5 BSB (Beredning samhällsbyggnad)

4/6 KS - Beslut om uppdrag

2019

20/3 *BSB*

10/4 *KS - Beslut om samråd och behovsbedömning*

v 16-20 Samrådsperiod (18/4 - 19/5)

30/10 BSB

25/11 KS - Beslut om granskning

v 49-52 Granskningsperiod (2/12 - 29/12)

2020

12/2 *BSB*

9/3 *KS - Beslut om antagande*

3 veckor överklagandetid

april Laga kraft ca

PLANHANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser

Planbeskrivning

Samrådsredogörelse

Granskningsutlåtande

PLANBILAGOR

- A. Planprogram för Södra Ryd, 2019-10-31 KF § 109/19, samt tillhörande samrådsredogörelse 2019-10-02
- B. Behovsbedömning 2018-04-09
- C. PM Geoteknisk Hälsans Park-Södra Ryd-Skövde kommun, 2019-01-21, MITTA geoteknik, vatten & miljö
- D. Solstudie 2019-10-09, Studio Ekberg arkitektur
- E. Bullerutredning Hälsans park - Skövde, 2019-10-07, Ramboll Malmö



Planområdets läge och avgränsning.

PLANENS SYFTE

Planens syfte är att möjliggöra byggrätt för vårdcentral, tandläkare, familjecentral och bostäder med hänsyn till stråk, siktlinjer och ljusförhållanden och med tillgänglighet mellan centrum i Södra Ryd och planområdets nya funktioner och allmänna platser.

PLANENS HUVUDDRAG

Planens ska möjliggöra för Hälsans hus och bostäder mellan Västra Skogsrovägen och bostadsområdet vid Timmervägen/Spånvägen. Hälsans hus föreslås angöras från Västra Skogsrovägen.

Nya byggnader placeras huvudsakligen på mark som idag utgörs av park eller plantering. Planområdet används idag i huvudsak som parkområde, hundrastgård, lekplats och passage.

Vid utbyggnaden av Hälsans hus och nya bostäder ska närheten till Södra Ryds centrum och befintliga bostäder beaktas. Det är av största vikt att stråket mellan Södra Ryds centrum och Hälsans hus görs tillgängligt för alla.

Inom planområdet finns även möjlighet att uppföra nya lekplatser samt utveckla platsen för odling.

AVVÄGNING ENLIGT MILJÖBALKEN

Planförslaget bedöms vara förenligt med miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser (MB 3 och 4 kap). Området bedöms vara lämpligt för bostäder, vård, odling och park.

RIKSINTRESSE

Planområdet ligger inom ett riksintresseområde för försvaret, ett så kallat MSA-område som är kopplat till Karlsborgs flygplats. Planförslaget innebär ingen påverkan på MSA-området.

PLANDATA

LÄGESBESKRIVNING

Planområdet är beläget i stadsdelen Södra Ryd ca 200 meter (gångväg) sydväst om centrum i Södra Ryd och ca 4 km (fågelväg) norr om Skövde centrum. Området avgränsas av Västra Skogsrovägen i väst, av Timmervägen i norr och av Spånvägen i sydost.

AREAL

Planområdet omfattar en total areal av cirka 3,7 hektar.

MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN

Planområdet berör del av fastigheten Ryd 15:1. Skövde kommun äger all mark inom planområdet.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

ÖVERSIKTSPLAN 2025

I ÖP 2025, antagen av kommunfullmäktige 2012-06-18, utpekades en stor del av planområdet som område för pågående markanvändning.

Förslaget bedöms delvis vara förenligt med ÖP 2025 då det i planområdets norra och östra del utpekades som område för befintliga bostäder vilket gör att planen delvis följer intentionerna vad gäller bostäder enligt ÖP 2025. Men det saknas ett utpekat stöd i ÖP 2025 för att uppföra vård inom planområdet.

PLANPROGRAM

Planprogram för Södra Ryd (bilaga A) godkändes av kommunfullmäktige den 31 oktober 2019 § 109/19. Planprogrammet för Södra Ryd föreslår att parken inom och öster om planområdet utvecklas och blir en mötesplats för odling, lek och rekreation. Det är av största vikt att stråket från Södra Ryds centrum till Hälsans hus stärks och att entréer och angöring planeras tillsammans med stråket från torget. Den södra delen av planområdet pekas ut som lämplig för centrumverksamhet såsom kontor och vård och den norra delen pekas ut som lämplig för bostäder och verksamheter eller kontor.



Utsnitt ur ÖP 2025.



Utsnitt ur planprogram för Södra Ryd.



Utsnitt ur Figur 23 Funktioner från planprogram för Södra Ryd.

Planprogrammets bilaga 1 Programförslag -Delområden har identifierat ett antal identitetskapande åtgärder som uppfyller önskat läge för stadsdelen. Bland annat att rekreationsområdet blir en mer tydlig del av Södra Ryd och att närheten till det gröna lyfts fram samt att nya byggnader har hög kvalitet i arkitektonisk form och material.

Blandade funktioner som göra att området befolkas olika tider på dygnet, upplevs tryggt och skapar mötesplatser både inom och utomhus skapa möjlighet till integration och hållbarhet för framtiden. Här finns möjlighet att skapa attraktiva målpunkter både för Södra Rydsbor och besökande. En attraktiv, gen och tillgänglig kollektivtrafikförsörjning samt sammankopplande stråk stärker platsen.



Gällande detaljplaner och angränsande detaljplaner till planområdet.

DETALJPLANER

Gällande detaljplaner som ligger helt eller delvis inom planområdet:

Plannummer	Namn	Beslutsdatum
1683K-ST 195	del av Södra Ryd i Skövde	1968-10-15
1683K-ST 217	området Södra Ryd i Skövde Etapp II	1971-03-30
1683K-ST 229	område norr om Linoljedammen i Skövde	1972-02-07
1683K-ST 247	kv Myran mm	1974-03-07

BOENDESTRATEGISKT PROGRAM

Kommunfullmäktige antog under 2012 ett boendestrategiskt program för Skövde kommun, i syfte att utveckla attraktiva boendemiljöer för befintliga och nya invånare i Skövde.

Detaljplanen möjliggör för ca 100 hyreslägenheter i ett centralt läge i Södra Ryd med närhet till kommunikationer och service.

Till det boendestrategiska programmet hör en utbyggnadsordning för åren 2013-2025 som anger en målsättningen om att Södra Ryd förtätas med 40 hyresrätter (eventuellt trygghetsboende) mellan åren 2016-2019.

PLANENS HANDLÄGGNING

FÖRFARANDE

Detaljplanarbetet sker med utgångspunkt från reglerna i plan- och bygglagen (PBL 2010:900) i dess lydelse efter januari 2015. Med hänsyn till det allmänna intresset handläggs detaljplanen med utökat planförfarande.

Planprogram

Om kommunen bedömer att det behövs för att underlätta detaljplanarbetet, ska kommunen ange planens utgångspunkter och mål i ett särskilt program (PBL kap. 5 § 10).

Ett planprogram för Södra Ryd har arbetats fram parallellt med detaljplanarbetet. Planprogrammet för Södra Ryd godkändes av kommunfullmäktige den 31 oktober 2019. Detaljplanen följer planprogrammets intentioner.

MILJÖBEDÖMNING OCH MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Om genomförandet av planen kan antas få en betydande miljöpåverkan, ska enligt plan- och bygglagen (PBL 4 kap. 34 §) miljökonsekvenserna redovisas i omfattning och innehåll som följer av 6 kap. 11, 12 och 16 §§ miljöbalken.

När kommunen tar ställning till om planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan görs en behovsbedömning (undersökning om betydande miljöpåverkan). Om behovsbedömningen visar på en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning göras och resultatet redovisas i form av en miljökonsekvensbeskrivning.

Sektor samhällsbyggnad bedömer utifrån framtagna behovsbedömning (bilaga B) att ett genomförande av planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Skälen för bedömningen är huvudsakligen:

- Planen möjliggör en förtätning med vårdverksamhet och bostäder längs med befintlig bebyggelse och Västra Skogsrovägen.
- Påverkan på dagvattenförekomst, trafikalstring och ljusförhållanden på platsen kommer att beaktas i det fortsatta detaljplanarbetet.
- Planområdets geologi kommer att beaktas vid exploatering då tidigare översiktliga geotekniska undersökningar i Södra Ryd har visat på förekomst av torv.
- Grönområdet pekas ej ut som betydande för grönstrukturen i staden och bedöms inte ha någon större betydelse som rekreativ område för människor.
- I ÖP 2025 ingår delar av planområdet i markanvändningen befintligt bostadsområde.
- Genomförandet bedöms inte innebära några risker för människors hälsa.
- Miljökvalitetsnormerna riskerar inte att överskridas.

- Den direkta eller indirekta inverkan på den omgivande miljön (mark, vatten, luft, vegetation mm) bedöms totalt sett vara liten.

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde 2019-04-10 KS § 67/19 att genomförandet av planförslaget inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan varför något behov av en miljöbedömning inte föreligger.

Länsstyrelsen i Västra Götaland har i yttrande, daterat 2018-04-25, framfört att de delar kommunens bedömning i frågan.

KOMMUNALA BESLUT I ÖVRIGT

KS 2015-11-09 § 191/15

KS beslutade att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att upprätta planprogram för Södra Ryd.

KS 2018-10-01 § 230/18

Kommunstyrelsen beslutade att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd för förslag till planprogram för Södra Ryd.

KF 2019-10-30 § 109/19

Kommunfullmäktige beslutade att godkänna Planprogram för Södra Ryd.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRING

MARK OCH VEGETATION

Marken sluttar från +138 i sydväst ner mot +127 i nordost.

Planområdet berörs inte av Natura 2000-områden eller naturreservat och inte heller av naturvårdsprogram eller naturmiljöinventeringar.

Området består idag huvudsakligen av parkmark med gräsytor med asfalterad gång- och cykelbana. Delar av området utgörs även av glesvuxen skogsmark innehållande främst tall och gran.

SMÅBIOTOPER

Småbiotoper som till exempel stenmurar, diken, åkerholmar och stora träd ökar variationen i odlingslandskapet och är viktiga för den biologiska mångfalden. De utgör ofta livsmiljöer för bland annat fåglar, ormar, fjärilar med flera. Enligt Miljöbalken (MB) 7 kap. 11 § omfattas dessa av ett generellt biotopskydd och får inte skadas. Länsstyrelsen kan lämna dispens från skyddet om särskilda skäl föreligger.

Inom planområdet finns en trädrad som klassas som allé och består av en sorts parklind. Det är grövre träd med 60 cm i omkrets (eller minst 30 år) och träden är planterade efter en gammal väg. I samråd med kommunekologen har bedömts att allén omfattas av det generella biotopskyddet enligt MB. Trädens art, omkrets och position finns dokumenterat. Byggrätten är till största del placerad utanför trädraden för att så många träd som möjligt ska kunna bevaras och samtidigt möjliggöra marken för exploatering. Dispens för att ta bort del av trädrad ska sökas hos Länsstyrelsen. Avtal reglerar hur nedtagna träd ska kompenseras.

Planbestämmelse n₂ har införts för att bevara träd och att marklov krävs för fällning av träd med en diameter större än 30 cm.

GEOTEKNISKA FÖRHÅLLANDEN MM

Enligt Sveriges geologiska undersökningars (SGU) översiktliga kartering har området i huvudsak en berggrund av isälvs sediment, grovsilt till block. Den översiktliga Berggrund Skaraborg anger gnejs, grå till rödgrå för planområdet. Området ligger utanför skredbenäget område och har normal grävbarhetsklassning.

En översiktlig geoteknisk undersökning är utförd för hela Södra Ryd vid utbyggnaden 1968. Undersökningen redovisar tre punkter i områdets norra del. Dessa punkter visar inget tecken på förekomst av torv. Hela undersökningen redovisar dock att det förekommer torv inom vissa delar av det undersökta området.



Del av planområdet där bostäder kommer att uppföras.



Del av trädrad inom planområdet.

Torv komprimeras kraftigt vid belastning. Under byggnader, markledningar och gator ska torven som regel grävas ur och ersättas med fast material då sättningar som regel blir mycket ojämna vid förekomst av torv. Eftersom det kan förekomma torv inom planområdet har en översiktlig geoteknisk undersökning upprättats.

En geoteknisk undersökning har tagits fram av konsult Mitta AB 2019-01-21. En kort sammanfattning av denna redovisas nedan. Undersökningen biläggs i sin helhet (bilaga C).

Underökningen har konstaterat förekomst av torv utanför planområdet.

Marken bedöms lämplig att bygga på. Det ska observeras att undersökningen är översiktlig.

Jorden består under ytskiktet överst huvudsakligen av sand med varierade inslag av silt och grus ner till för utförda sonderingar fast botten. Troligen fast lagrad friktionsjord, sten eller block. Jorden inom området bedöms huvudsakligen som fast lagrad. Det bör beaktas att jorden inom området innehåller sten och block.

Inom västra delen av området bedöms djupet till grundvatten genomgående som stort. Vid borrhål 1 påträffades inget grundvatten på nivån +126,3 (motsvarande 10 meter under markytan).

Det bedöms ej föreligga några stabilitetsproblem inom området. Detta med hänsyn till planerad byggnation samt rådande jordlagerförhållanden. Det bedöms ej heller föreligga någon risk för blockutfall i eller i nära anslutning till planområdet. Ingen pågående erosion har påträffats i samband med fältundersökningen. Sättningsproblematik bedöms ej föreligga såvida organisk yttjord utskiftas före grundläggning.

Schaktning i friktionsjord kan över grundvattenytan ske med en släntlutning av 1:1,5. Vid schaktning under grundvattenytan och samtidig länshållning av schakten finns risk för erosion och bottenuppluckring. Eftersom det kan bli aktuellt med schaktning och återfyllning under grundvattennivån krävs att detta studeras och planeras särskilt innan arbetet påbörjas.

Vid schaktning i siltig jord finns risk för ytuppmjukning och utflytning av slänter vid vattenövermättnad på grund av exempelvis regn. För att begränsa utflytning av slänter kan dessa övertäckas vid regnväder. All schaktning ska utföras enligt handboken Schakta Säkert (Svensk Byggtjänst, SGI/SBUF 2015).

Grundläggning av byggnader kan utföras på frostskyddad nivå med sulor, alternativt förstyvad bottenplatta, på naturligt lagrad jord eller väl packad fyllning (sedan allt organiskt material borttagits). Grundläggning kan utföras enligt SS-EN 1997-1

Geoteknisk kategori GK1 (där så är möjligt). Tillåtet grundtryck sätts till 100 kPa. Grundsulor får ej utföras smalare än 0,5 meter. Eventuella uppfyllnader ska medräknas i belastningen för konstruktionen.

Vidare ska belysas att jorden är erosionbenägen, vilket kräver beaktande bland annat med avseende på schaktarbeten.

Fyllning/packning ska utföras enligt AMA Anläggning.

Geotextil på schaktbotten som materialskiljande lager förordas. Innan fyllning ska schaktbotten besiktas av geotekniskt sakkunnig.

RADON

Planområdet är beläget utanför högriskområde för radon. Radonmätning har utförts i tre punkter. Mätvärdena uppgår till 13, 17 respektive 25 kBq/m³. Detta betyder att marken ska klassas som normalradonmark, som ligger i intervallet 10-50 kBq/m³. Vilket innebär att byggnader ska uppföras med radonskydd så att de gränsvärden som anges i Boverkets byggregler inte överskrids.

FÖRORENINGAR

Markföroreningar

Det förekomma inga kända markföroreningar inom planområdet. Verksamheten väster om planområdet är ej riskklassat enligt Länsstyrelsens potentiellt förorenade områden.

FORNLÄMNINGAR OCH KULTURMILJÖER

Planområdet angränsar till fornlämningsrikt område väster om Västra Skogsrovägen. Inom planområdet finns inga dokumenterade fornlämningar eller andra kulturhistoriskt värdefulla objekt.

Kulturhistoriska värden finns inom planområdet i form av enhetlig bebyggelse och arkitektur. Närliggande bebyggelse har en enhetlig struktur och en låg skala. En enhetlig karaktär som bör ses som allmänt kulturhistorisk intressant. Befintligt parkområde har ingått i den ursprungliga planeringen av Södra Ryd.

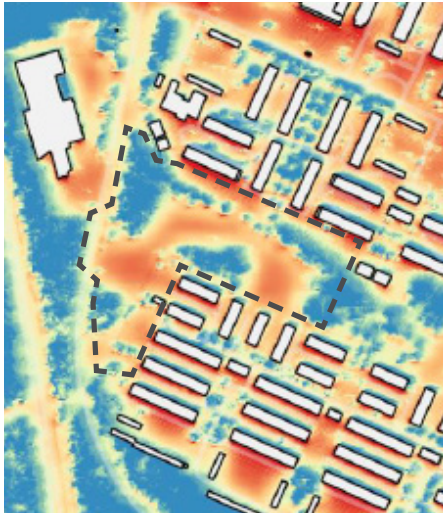
KLIMATANPASSNINGSGÅRDER

Mycket talar för att klimatet i Sverige kommer att förändras och bli varmare och blötare. Klimatanpassningsåtgärder för värmeböljor berör inte bara stadsplaneringen utan även byggnadens konstruktion och utförande som bevakas i bygglovsprocessen.

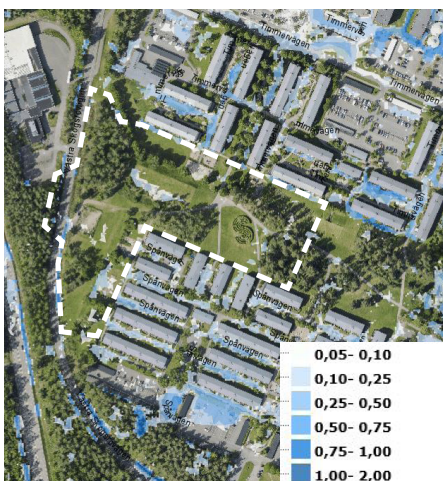
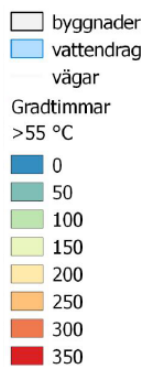


E - ej riskklassade.

Antagandehandling 2020-02-12



Scenario för ett 2 grader varmare klimat baserat på juni-augusti 2014. Strålningstemperaturen presenteras som antal timmar x antal grader > 55 grader C. (Raport nr 2018-4 Värmekartläggning, Skövde tätort)



Kartan visar ett 100-års regn efter 15 minuter (Skyfallskartering Skövde, 2018-02-26)

Enligt slutsatserna i Rapport nr 2018-4 Värmekartläggning, Skövde tätort, beskrivs att det mesta tyder på att temperaturen under det närmaste seklet kommer att stiga med 2 grader eller mer. Redan idag innebär värmeböljor vissa hälsorisker, särskilt för äldre. Hur känsliga olika individer är för värme varierar och påverkas tydligt av ålder och fysisk hälsa.

Bilden till vänster visar var det har identifierats vistelsemiljöer som är särskilt exponerade under en värmebölja. Bilden används för att kvalitativt bedöma närhet till svalka inom planområdet. Vilket ger en förståelse för hur den upplevda utomhustemperaturen varierar och vilka temperaturer som kan förväntas i olika typer av vistelsemiljöer.

Bilden visar att den högsta strålningstemperaturen ses längs fasader i söderläge i planområdets norra del, samt i öppna områden utan skuggande växtlighet eller bebyggelse.

Befintliga uppväxta träd ska så långt som möjligt bevaras. Med hjälp av växtlighet kan effekten av värmeböljor och extrema skyfall minimeras. Träd ger skugga och svalka samt tar hand om dagvatten. Det är av stor vikt att skapa förutsättningar för växtlighet inom planområdet då detaljplanen möjliggör verksamhet för vård som är en samhällsviktig funktion. Samhällsnyttan i att skapa dessa förutsättningar är stor då verksamheten ska vara tillgänglig för alla vid alla tillfällen. Detaljplanen reglerar att träd ska finnas kvar inom kvartersmark i norr med planbestämmelsen n_2 . Avtal reglerar att kompensation för nedtagna träd ska uppföras kring entréer inom kvartersmark för vård. Hårdgjorda ytor och nedtagning av vegetation inom planområdet kommer att öka temperaturen. Detaljplanens bestämmelser b_1 och n_3 är till för att reglera funktioner som är till för att inte höja temperaturen inom planområdet. Bestämmelserna om att marklov krävs för fällning av träd är till för att uppmärksamma att lovplikten är ändrad för åtgärder som försämrar tillgången på träd inom planområdet.

Planområdets läge innebär ingen risk för förväntade höjda vattenstånd. Området är placerat utanför översvämningsriskområdet. Skyfallskarteringen för Skövde identifierar lågpunkter inom planområdet, se bild till vänster. Lågpunkterna finns i planområdets norra del i anslutning till befintlig bebyggelse. Rinnvägar förekommer i planområdets norra del där området idag är ett park/naturområde.

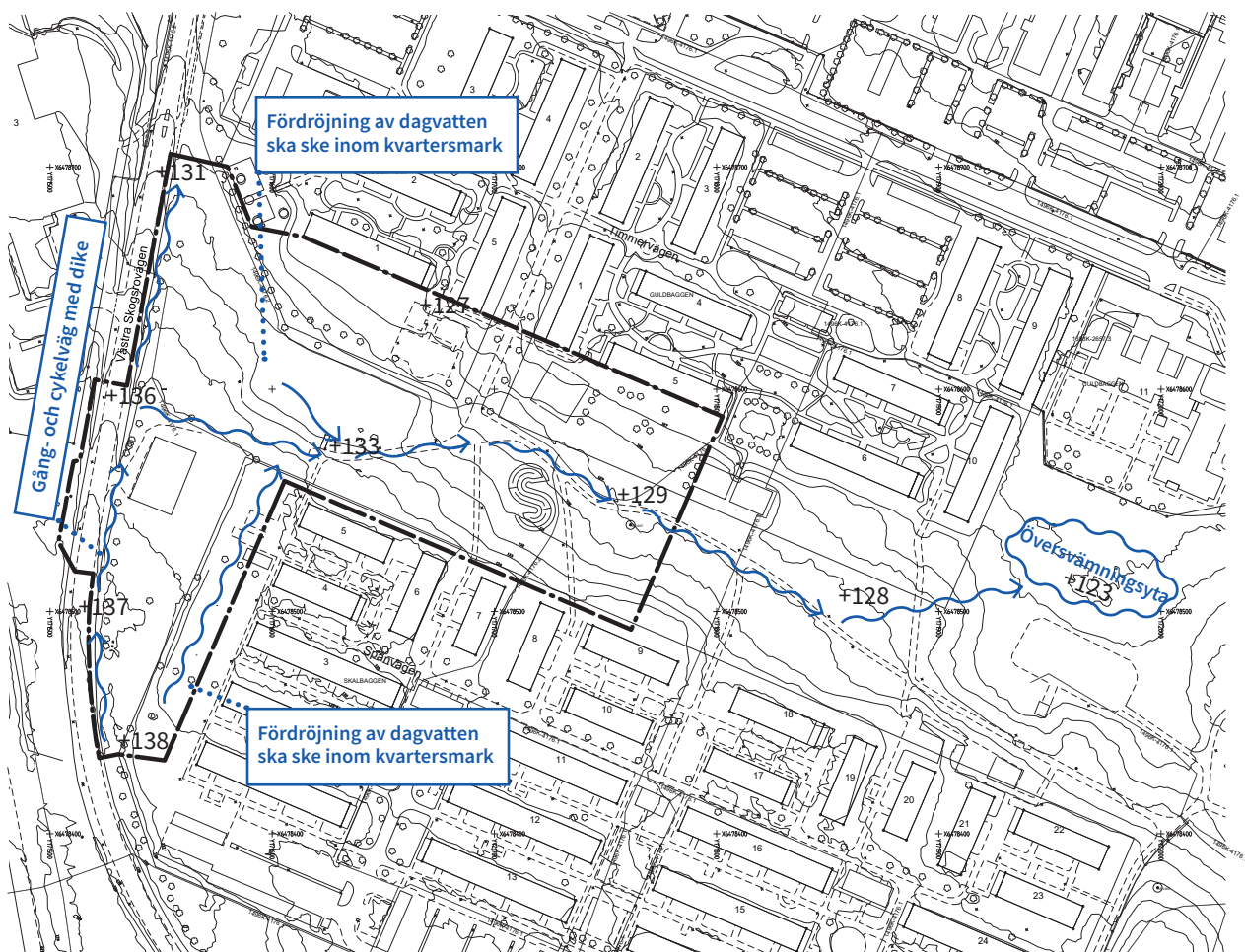
Planbestämmelsen m_1 är placerad inom ytor som kommer att exploateras och reglerar att fördröjande av dagvatten ska ske inom kvartersmark. Plushöjder är placerade inom allmän platsmark för att säkerställa att marken sluttar åt den översvämningsyta som anordnas utanför planområdet i öst. Detta för att inte befintlig bebyggelse ska ta skada av planområdets

nya användning. Även bestämmelsen n_3 att 90 % av marken inte får hårdgöras inom kvartersmark samt bestämmelsen b_1 att minst 50 % av egenskapsytan ska vara möjlig för infiltration förhindrar att dagvatten sprids från kvartersmarken.

Gångstråk inom kvartersmark och allmän platsmark ska utformas så att ytvatten vid extremt väder avleds mot översvämningssytan utanför planområdet. Se illustration nedan. Översvämningssytan kommer att anläggas inom parkmark utanför planområdet.



Kartan visar ett 100-års regn efter 5 timmar (Skyfallskartering Skövde, 2018-02-26)



Illustrationen visar planerad avrinning inom och utanför planområdet. Blå pilar symboliserar avrinning.



Timmervägen norr om planområdet.



Spånvägen öster om planområdet.

BEBYGGELSEOMRÅDEN

BEFINTLIG BEBYGGELSE

Norra delen av planområdet och delar av den sydöstra delen av planområdet är idag planlagd för bostäder. Skövdebostäder hyr marken på tomträtt. Byggnaderna norr om planområdet vid Timmervägen är utförda i ljusgult tegel i tre våningar och är uppförda 1971. Byggnaderna sydost om planområdet vid Spånvägen är utförda i rödbrunt tegel i två våningar och är uppförda 1971. Samtliga bostäder saknar hiss. Lägenheterna består av flest 3:or och 2:or, samt några 1:or och 4:or. Boarean för lägenheterna domineras av 76-100 kvm och 56-75 kvm.

Ungefär en fjärdedel av invånarna i närområdet är barn, 0-17 år. Ungefär 15 % är över 66 år. Det är något fler kvinnor (53 %) än män som bor i närheten av planområdet.

Planområdet används idag i huvudsak som parkområde för rekreation och som passage mellan bostadskvarter. Inom planområdet finns idag en inhägnad hundrastgård, lekplatser, bollplan och några trädgångar, anlagd gräsmatta och gång- och cykelvägar. Hundrastgården inom området kommer att tas bort.

PLANERAD BEBYGGELSE

Planen möjliggör en förtätning med vårdverksamhet och bostäder längs med befintlig bebyggelse och Västra Skogsrovägen.

För att möjliggöra exploatering inom planområdet kommer befintliga ledningar inom kvartersmark att flyttas och läggas om längs Västra Skogsrovägen. Vägområdet kommer att utökas för att innehålla dike och gång- och cykelväg. Vård, bostäder och park kommer att nås via infarter från Västra Skogsrovägen.

Nya bostadshus kommer att påverka landskapsbildningen och bör samspela med den befintliga bebyggelsen utanför planområdet. Byggrätten är inte begränsad till att styras efter den rätvinkliga planläggningen som närliggande bebyggelse är uppbyggd efter. Detaljplanen möjliggör för funktioner som kommer att berika platsen och där ny bebyggelse får gestalta en ny tid med ett eget uttryck som inte följer den befintliga skalan. Exploateringen är hög och bidrar med nybyggda lägenheter i ett centrumnära läge med närhet till park, lek, odling och vård och skapar även ett större underlag för kollektivtrafik. Detta på en yta som tar i anspråk mindre mark än vad en låg kvartersbebyggelse gör för samma antal lägenheter. Dessa värden har prioriterats inom planområdet för att bland annat bevara så mycket som möjligt av parkytan mellan Timmervägen och Spånvägen. Den nya bebyggelsen inom planområdet kommer med största sannolikhet att utmärka sig i sin arkitektur. Platsen behöver uppmärksammas, framförallt för att visa var den viktiga samhällsfunktionen Hälsans hus finns.

Huvuddelen av området är idag naturmark och gräsyta. Nya byggnader innebär att dessa ytor till viss del kommer att försvinna. Byggnadernas placering och utformning bör till viss del anpassas efter befintliga förhållanden och natur. Marken kan komma att justeras något i samband med omplacering av ledningar inom planområdet. Planbestämmelse n_4 reglerar att släntning ska ske inom kvartersmark för att undvika att allmän platsmark tas i anspråk för att ta upp höjdskillnaden. Marken ska vara tillgänglig och inte innehålla för stora höjdskillnader för att säkerställa framkomligheten till vårdfunktionen. Hälsans Hus är en viktig målpunkt och det befintliga stråket från Södra Ryds centrum ska bevaras.

Det är viktigt att skapa en naturlig rörelse inom och i anslutning till planområdet under större del av dagen för att skapa en trygg miljö. Detaljplanen möjliggör för vårdfunktion, stadsodling, gemensamhetslokal och lekplats vilket vänder sig till olika målgrupper vid olika tider på dygnet.

Möjligheten att utveckla parkstråket finns med i detaljplanen. Exempelvis genom att tillgången till lekytor regleras inom allmän platsmark.

I planområdets norra del ska träd finnas kvar inom kvartersmark och marken får inte hårdgöras mer än till tio procent. Ytan är till för avskärmning och för att ta hand om dagvatten. Inom ytan är det planerat att uppföra grusade gångstigar.

Bostäder

Inom planområdets norra del föreslås två punkthus på tolv respektive tio våningar vardera, vilket motsvarar ca 100 lägenheter. Eventuellt bostäder anpassade för äldre. Möjlighet finns att uppföra gemensamhetslokal sammanbyggd med flerbostadshusen. Intentionen är att binda samman bostäderna med parken.

Parkering till bostäderna sker på kvartersmark längs Västra Skogsrovägen. Parkering med möjlighet att uppföra garagebyggnader regleras med planbestämmelsen n_1 och korsmark.

Byggnadernas placering ska beakta närhet till befintlig bebyggelse. Utnyttjandegraden e_4 och e_5 reglerar byggnadernas samlade byggnadsarea, vilket innebär att byggnader maximalt får ta upp 500 kvm respektive 900 kvm på marken inom varje egenskapsyta. Utnyttjandegraden e_9 och e_{10} reglerar byggnadernas bruttoarea, vilket innebär hur mycket byggnaderna totalt får innehålla inom egenskapsytorna. Höjden är begränsad till ungefär 44 meter nockhöjd inom egenskapsytan närmast Västra Skogsrovägen och ungefär 37 meter nockhöjd inom ytan närmast parken. Dessa bestämmelser gör det möjligt att uppföra

ett tolvvåningshus och ett tiolvåningshus inom kvartersmarken för bostäder, med 45 grader som största takvinkel.

Ljusförhållanden kommer att påverkas på platsen. Dels ska det inom planområdet ges goda förhållanden för ljusinsläpp, men även skuggbild av kommande bebyggelse inom planområdet ska beaktas för att inte påverka omgivande bebyggelse negativt. Byggrätten är placerad över 40 meter ifrån Skogsmyran 1 och över 35 meter från Skogsmyran 5 i planområdets norra del. En solstudie är framtagen av exploatören (bilaga D). Solstudien visar att skuggbildningen kommer att påverka den befintlig bebyggelse, men inom en acceptabel nivå.

Detaljplanen reglerar marken närmast Skogsmyran 1 och 5 samt Guldbaggen 1 och 5 i norra delen av planområdet med korsmark, maximal byggnadsarea 50 kvm vid gavel respektive 200 kvm vid långsida och maximal nockhöjd 4,5 meter för att möjliggöra för exempelvis uterum.

Service

Hälsans Hus planeras inom planområdets södra del. Byggnaden beräknas till ca 2100 kvm och behöver tillgång till minst två entréer åt skilda håll. En entré för BVC och familjecentralen och en entré för närhälsa och folktandvård. Lastkaj och separat ambulansinfart föreslås inom kvartersmarkens södra del. Parkering till Hälsans hus sker på kvartersmark längs Västra Skogsrovägen. Parkeringsplatser vid entré ska anordnas för tillgänglighet. Inom korsmark finns möjlighet att uppföra komplementbyggnader med en samlad byggnadsarea som uppgår till 200 kvm och med maximal nockhöjd på 4,5 meter.

Detaljplanen reglerar bebyggelse i två våningar med en största nockhöjd på ungefär elva meter. Den samlade byggnadsarean får uppgå till 2500 kvm och största bruttoarea får uppgå till 4000 kvm inom egenskapsytan.

Användningen vård har specialiserats till att ej omfatta kriminalvård då det i vård ingår all öppen och slutna hälso-, sjuk- eller kriminalvård. Även sådan verksamhet som kompletterar den huvudsakliga användningen ingår. Det kan till exempel vara restaurang, matsal, kiosk, apotek, andaktsrum, parkering, garage och kontorsyta som behövs till verksamheten. Även personalutrymmen som jourrum, omklädningsrum och gym ingår.

OFFENTLIG OCH KOMMERSIELL SERVICE

Planområdet är placerat på ca 200 meters gångavstånd från Södra Ryds centrum. I centrum finns idag tillgång till vårdcentral, folktandvård, handel, mataffär, restauranger, kollektivtrafik, skolor, familjecentral och mötesplatser.

I enlighet med nu gällande skollag ska elever placeras på den skola som vårdnadshavare önskar. Om alla elever inte kan beredas plats på den skola vårdnadshavare önskar ska närhetsprincipen vara styrande. Alla elever har rätt till en skola nära hemmet, vilket inte ovillkorligen innebär den skola som ligger närmast hemmet.

Inom 400 meter finns tre förskolor. Nyckelpigans förskola och Ollonborrens förskola är kommunala förskolor och Kamelontens förskola är privat.

Inom 300 meter ligger Rydskolan för Förskoleklass till årskurs 6 samt fritids. Inom 300 meter ligger även fritidsgården Flamman och Södra Ryds bibliotek.

Inom 800 meter finns badstrand vid Karstorp. Inom 2 km finns Billinge hov (skridskor, tennis, fotboll etc). Inom 1,5 km finns Kultomtén (ridning).

TILLGÄNGLIGHET

Markplaneringen ska utföras så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan nå målpunkter utan problem. Gångstråk ska vara tillgängliga med bra belysning, lutning på marken, plats för vila och en tillgänglig beläggning.

Krav enligt Boverkets byggregler (BBR) på att installera hiss gäller till enskilda bostäder belägna högre upp än två våningar. Publika lokaler ska vara tillgängliga för rörelsehindrade. Tillgängligheten inom kvartersmark ska följa gällande byggregler.

SKYDDSRUM

Öster om planområdet finns ca 200 befintliga skyddsrumspplatser. Norr om planområdet finns ytterligare ca 200 skyddsrumspplatser.

FRIYTOR

LEK OCH REKREATION

Planområdet är idag park eller plantering enligt gällande detaljplan. Planområdet används idag i huvudsak som parkområde, hundrastgård, lekplats, passage och område för odling. Hundrastgården inom området kommer att tas bort.

Grönområdet har ett kulturhistoriskt värde och en stor betydelse för grönstrukturen i stadsdelen. Ytan som exploateras bedöms ha viss betydelse som rekreationsområde för människor. Planförslaget förstärker parken med nya funktioner som

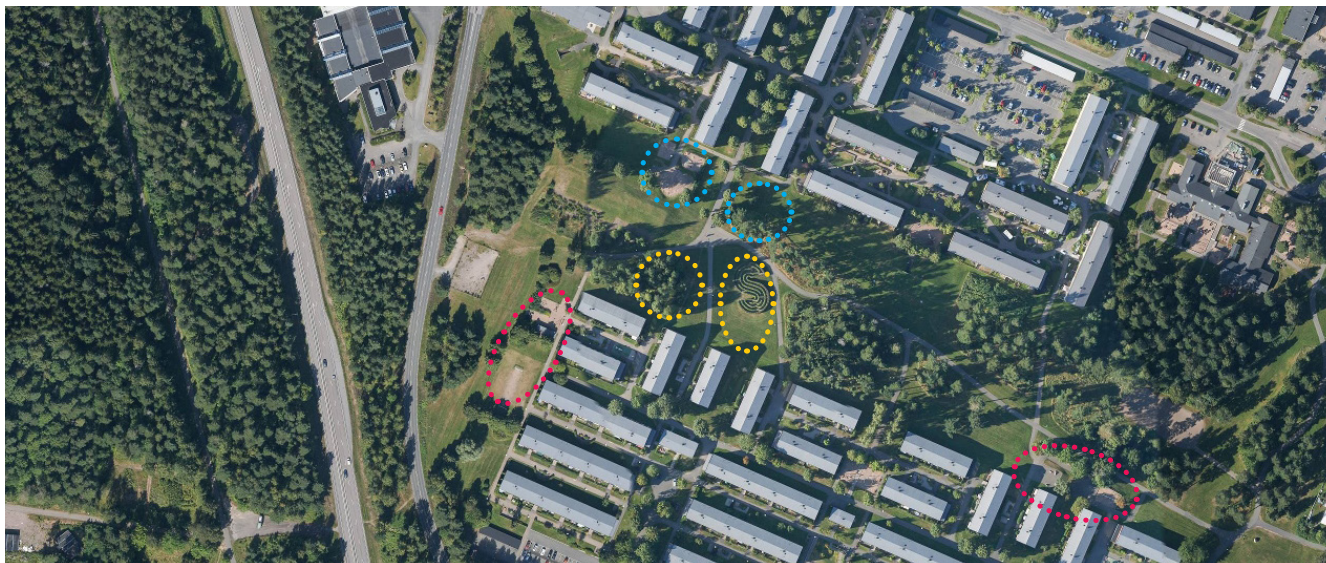


Ett av skyddsrummen norr om planområdet.



Del av planområdet.

Antagandehandling 2020-02-12



Befintliga lekplatser som flyttas (röd), nya placeringar av lekplatser (gul) och befintlig lekplats som kommer att vara kvar (blå).

möjliggör att allmän platsmark kan utvecklas med ytterligare kvaliteter såsom lekytor, nya stråk och parkmiljöer.

Gångstråken inom planområdet ska vara anpassade för god tillgänglighet. Det är av största vikt att möjliggöra för en upplöst och tillgänglig förbindelse mellan Hälsans Hus och Södra Ryds centrum.

Inom planområdet finns idag två anlagda lekplatser. Båda är placerade på mark som ägs av Skövde kommun. I dagsläget står Skövde Bostäder för skötseln av lekplatserna. Den södra lekplatsen kommer att tas bort och ersättas av nya lekplatser i planrådets östra del. Öster om planområdet, vid fastighet Skalbaggen 21, finns ytterligare en lekplats anlagd på mark som ägs av Skövde kommun. Lekplatsen ska tas bort och kommer att ersättas av de nya lekplatserna inom planområdet.

Inom planområdet kommer nya lekplatser att anläggas av Skövde kommun. En av lekplatserna kommer att lokaliseras i slänten mot Spånvägen, norr om fastigheterna Skalbaggen 5 och 6. Lekplatsen hamnar i fonden av gångstråket från centrum. Vid odlingslotterna finns en ny lekplats för mindre barn.

I arbetet med planprogrammet för Södra Ryd har det undersökts vilka platser som upplevs som trygga och otrygga för barn. Bland annat upplever barn den S-formade häckplanteringen som läskig. Detaljplanen gör det möjligt att anordnas funktioner kopplade till lek kring häcken för att göra att platsen upplevs tryggare.

Från planområdet nås skog inom 400 meter. Det är mindre än 400 meter till närmsta motionsspår och ungefär 800 meter till Karstorsområdet.

Det finns en bollplan inom planområdet som kommer att försvinna i samband med exploatering. Närmsta fotbollsplan finns ca 600 meter nordost om planområdet och inom 300 meter finns en spontanidrottsplats.

Användningen odling och djurhållning används för alla typer av växtodling, djurhållning, djurvård och begravningsplatser för djur. Därför har planbestämmelsen preciseras till att enbart innefatta odling, L₁. Med odling avses växtodling, till exempel plantskolor, växthus, lantbruk, trädgårds-, koloni- och odlingslotter. Även verksamhetsanknuten försäljning ingår samt de ekonomibyggnader och liknande som behövs för odlingen.

Inom användningsområdet L₁ får den samlade byggnadsarean uppgå till 200 kvm (e₃). Byggnader får ha högst 5 meter i nockhöjd. Ett markreservat för underjordiska ledningar skär genom området. Inom u-området får marken inte förses med byggnader.

MÖTESPLATSER

Detaljplanen möjliggör för flera olika typer av mötesplatser. Exempelvis lekplatser, odling och familjecentral. Detaljplanen möjliggör även för att uppföra en gemensamhetslokal inom kvartersmark.

I närheten av planområdet finns tillgång till naturområden med närskog och motionsspår, gömställen, viloplatser och lekställen. Vid Södra Ryds centrum finns torget, fritidsgårdar, spontanidrottsplatsen KG, Rydsskolan och kyrkor.

NATURMILJÖ

Parkanvändningen förutsätter skötsel av området enligt skötselplan eller enligt ortens sed. Enligt ortens sed betyder att huvudmannen är skyldig att hålla en likvärdig standard och skötsel för parker inom likartade planområden.

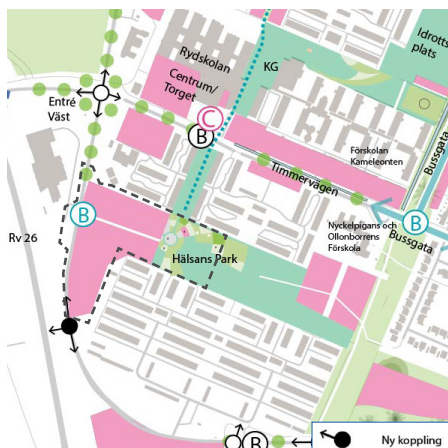
GATOR OCH TRAFIK

ALLMÄNT

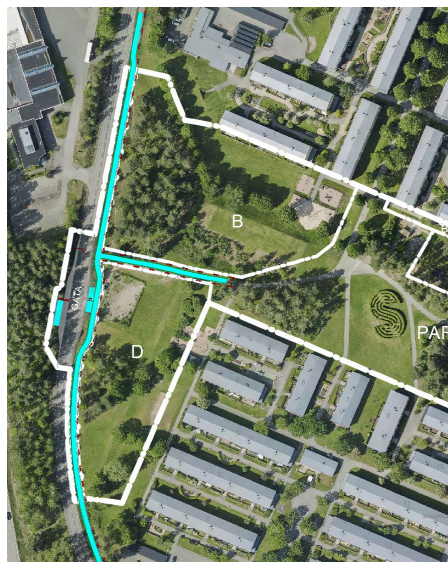
Inom planområdet finns idag en infart till den befintliga inhägnade hundrastgården samt ett nät av gång- och cykelvägar. I övrigt saknas vägar för motortrafik inom planområdet.

En enkel kartläggning har utförts när det gäller barnens rörelsemönster till och från skolan, förskolan och fritidsaktiviteter. Detaljplanen har beaktat stråk till skola, förskola och andra målpunkter. Målpunkter kan vara KG/Rydsskolan, Fjärilshallen, kollektivtrafik, Kultomtén, Billingeöv, Karstorsområdet och närskog.

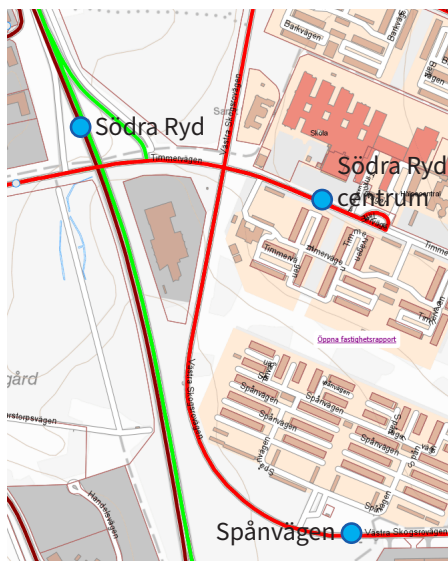
Antagandehandling 2020-02-12



Utsnitt ur planprogram för Södra Ryd.



Ny gång- och cykelväg inom planområdet (turkos linje).



Befintliga hållplatser i anslutning till planområdet (blå punkt).

Hastigheten längs Västra Skogsrovägen är 60 km/h. Planområdet korsas av befintliga gång- och cykelvägar. I planområdets södra del finns en smitväg över väg 26 för att komma snabbast vägen till andra sidans målpunkter. Planprogrammet för Södra Ryd föreslår en planskild korsning för gång- och cykeltrafik för att skapa en trafiksäker förbindelse och förbättra kopplingen mellan Södra Ryd och Västra Ryd, se figur till vänster.

GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Ny gång- och cykelväg kommer att anläggas längs Västra Skogsrovägen. Befintlig gång- och cykelväg från centrum till planområdet kommer att förlängas till Västra Skogsrovägen. Gång- och cykelväg separerad från biltrafik finns inom planområdet.

KOLLEKTIVTRAFIK

Närmaste befintlig hållplats för kollektivtrafik är hållplats Södra Ryd centrum som ligger ungefär 200 meter från planområdet. 400 meter söderut finns hållplats Spånvägen och 400 meter nordväst finns hållplats för långfärdsbussar, hållplats Södra Ryd längs väg 26.

Detaljplanen gör det möjligt att uppföra en hållplats i direkt anslutning till planområdet. Hållplatsen kommer inte anläggas i ett första skede utan färdigställs först vid behov.

MOTORTRAFIK

En byggnad för olika typer av vård och nya bostadshus kommer att ha en ökad påverkan på trafiksituationen inom och utanför planområdet. Sikten bör beaktas till platsens förutsättningar vid anläggning av ny in- och utfart. Separat in- och utfart anordnas från Västra Skogsrovägen för bostäder och vård. Samt en ambulansinfart i planområdets sydligaste del.

VARUTRANSPORTER

Angöring för varutransporter och sophämtning sker via ambulansinfart för vårdbyggnad och via ordinarie infart för bostäder. Möjlighet till svängradie för kranbil finns inom kvartersmark.

PARKERING

Verksamheternas behov av parkering ska tillgodoses inom kvartersmarken. Behovet av bilplatser (bpl) bevakas i bygglovskedet och beror på typ av verksamhet samt omfattningen av denna.

Närliggande bostadsområdets biltäthet har analyserats med avseende på andel hushåll med bil i procent i jämförelse med liknande områden i Skövde stadskärna. Analysen visar att

stadskärnan har en högre andel hushåll med bil (54,7 %) än vad bebyggelsen i närheten av planområdet (48,7 %) har. Det tillsammans med planområdets närhet till kollektivtrafik motiverar att samma parkeringsnorm som används för stadskärnan även kan användas för planområdet.

Som underlag för bedömning av antalet parkeringsplatser föreslås Skövde kommuns Riktlinjer för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun (stadskärnan), enligt nedan följas.

Kontor: 15 bpl/1000 m² BTA

Flerbostadshus: 8 bpl/1000 m² BTA

Vid maximal exploatering inom kvartersmark för vård behöver 60 parkeringsplatser anordnas.

Vid maximal exploateringen inom kvartersmark för bostäder behöver 92 parkeringsplatser anordnas.

Parkeringsnormen anger även riktlinjer för uppställningsplatser för cykel (cpl) enligt nedan som ska följas:

Kontor: 18 cpl/1000 m² BTA

Flerbostadshus: 2,5 cpl/lägenhet

Vid maximal exploatering inom kvartersmark för vård behöver 72 cykelplatser anordnas.

Vid maximal exploatering inom kvartersmark för bostäder behöver ungefär 250 cykelplatser anordnas.

LJUSSÄTTNING

Målet är att åstadkomma en ljussättning som skapar säkerhet, trygghet, som gör det lätt att orientera sig samt skapar en trivsamt atmosfär.

SOCIAL HÅLLBARHET

Helhetssyn

Detaljplanen följer planprogrammet för Södra Ryd (bilaga A). Idén är att kunna erbjuda en samlad vårdfunktion med närhet till bostäder och park. Stråk ska vara tillgängliga och tydliga. Planområdet möjliggör för flera nya mötesplatser och förbättrar servicen för hela Södra Ryd.

Nyproduktion av bostäder är efterfrågat i bostadsområdet Södra Ryd. Speciellt bostäder för äldre vilket kan tillskapas genom detaljplanen.

Variation

Detaljplanen möjliggör för en samlad vårdetablering och flerbostadshus med möjlighet till gemensamhetslokal. Inom den allmänna platsmarken park finns ytor för lek utplacerade. Detaljplanen möjliggör även för odling inom planområdet.

Dessa funktioner skapar nya målpunkter inom planområdet. Såsom vårdcentral, tandläkare, familjecentral och BVC med möjlighet att etablera apotek. Utökad yta för odling med möjlighet att uppföra komplementbyggnader såsom verktygsbod, växthus eller småskalig försäljning. En samlad plats för lek med närhet till bostäder och centrum. Inom kvartersmarken för bostäder är det även möjligt att uppföra gemensamhetslokal.

Detaljplanen begränsar högsta nockhöjd på bostadsbebyggelsen men inte lägsta, så möjlighet finns att uppföra byggnader i varierade storlekar. Dock begränsas det maximala ytan som bostaden får uppta på marken. Detta för att åstadkomma en bostadsbebyggelse som inte ger ett för stort fotavtryck. Bostäder avses byggas av allmännyttan.

Samband

Detaljplanen länkar samman Timmervägen och Spånvägen. Befintliga gång- och cykelstråk kommer att utvecklas för att nå målpunkter inom planområdet. Längs Västra Skogsrovägen och genom planområdet möjliggör detaljplanen för en ny gång- och cykelväg. Detta ger en genare förbindelse till exempelvis Södra Ryds centrum. Stråket mellan Södra Ryds centrum och planområdet ska stärkas och tillgängliggöras. Infart till området sker från Västra Skogsrovägen och möjliggör för en ny koppling från väst.

Identitet

En utveckling av Hälsans park som ett område med vård, mötesplatser, lek, odling och rekreation ger förutsättningar för möten och samspel. Intentionen är att de byggnader som uppförs inom området ska samspela med parken. De allmänna platserna kommer att förstärkas för att tydliggöra vilka funktioner som ryms inom parken. Inom området kommer det att finnas målpunkter för människor i alla åldrar, både boende i området och som besöker området.

Inflytande och samverkan

Detaljplanen är framtagen av Skövde kommun i samarbete med Skövdebostäder och Västra Götalandsregionen. Detaljplanen har varit föremål för samråd och samrådsmöte har anordnats på plats i Södra Ryd.

Vid medborgardialog med barn och unga i samband med framtagande av underlag för planprogrammet för Södra Ryd undersöktes bland annat vilka platser barn och unga föredrog och inte föredrog att vistas på. En plats som blev speciellt utpekad som både rolig och läskig var den S-formade häckplantering som finns inom planområdet. Därför har funktionen lek placerats runt denna häck för att ha möjlighet att utveckla denna plats till att bli mer tillgänglig och trygg.

Barn och ungas rättigheter i enlighet med barnkonventionen har beaktats i planförslaget.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

VATTEN OCH AVLOPP (VA)

Fastigheten ska anslutas till det kommunala ledningsnätet. Befintliga vatten- och spillvattenledningar med tillräcklig kapacitet går från väst till öst i planområdets norra del. Samt norr till söder genom planområdet. Befintliga ledningar för vatten och avlopp i norra delen av planområdet kommer att ligga kvar inom kvartersmark, men ledningar som går från norr till söder inom kvartersmarken kommer att flyttas längs med Västra Skogsrovägen för att möjliggöra exploatering.

Illustrationen nedan visar tillgången till brandvattenförsörjning för planområdet.



VA-ledningar inom planområdet (blå linje).



Brandposter och deras räckvidd inom planområdet.

DAGVATTEN

Dagvatten ska omhändertas i enlighet med policydokumentet *Riktlinjer för dagvatten i Skövde kommun*, antagen av kommunstyrelsen 2011-02-14. Av denna framgår bland annat att vid nyexploatering ska i första hand LOD (lokalt omhändertagande av dagvatten) användas. Planområdet ingår i ett verksamhetsområde för dagvatten.

En översiktlig dagvattenhanteringsplan som visar på hur dagvattnet inom området avses lösas ska upprättas och godkännas av VA-huvudmannen i samband med byggsamrådet. Utgångspunkten för riktlinjerna är att avrinningen från området inte ska öka vid en nyexploatering då dagvattensystemet i Södra Ryd är högt belastat redan idag. Utgångspunkten är att infiltration och fördröjning ska ske på fastigheten så att naturlig avrinning från området bibehålls.

Planområdet utgörs idag av parkmark med ytor av uppvuxna träd och buskar. Nya byggnader innebär hårdgjorda ytor vilket kommer att öka synligt dagvatten inom planområdet. Avvattning från planområdet sker idag norr ut.

Med hänsyn till jordens sammansättning inom området samt avståndet till grundvatten bedöms LOD genom perkolation som genomförbar inom västra delen av området. Ytlig och spridd infiltration till grönytor kan sannolikt utföras under förutsättning att marklutningar skapas från hus. Fördröjningsmagasin eller fördröjningsdammar kan vara alternativa lösningar.

En översvämningssyta är placerad utanför planområdet i sydost. Den ligger inom parkmark och sköts inte utan marken anpassas så att vattnet leds dit vid skyfall.

Planbestämmelsen m_1 reglerar att fördröjning av dagvatten ska ske inom kvartersmark och bestämmelsen b_1 att minst 50 % av egenskapsytan ska vara möjlig för infiltration är till för att ta hand om dagvatten inom planområdet då den västra delen av planområdet är lämplig för LOD, vilket är ovanligt för Södra Ryd. Planbestämmelserna n_2 och n_3 är även de till för att ta hand om dagvatten inom kvartersmark för att undvika att belasta ett redan hårt ansträngt dagvattennät i Södra Ryd.

EL OCH FIBER

Nya byggnader försörjs med el från Skövde Energi AB:s befintliga ledningsnät.

Planområdet kan fiberanslutats till Skövdes stadsnät som är ett öppet stadsnät.

Befintliga ledningar för el och fiber inom kvartersmark kommer att flyttas längs med Västra Skogsrovägen för att möjliggöra exploatering.

VÄRME

Minimikrav och råd avseende energihushållning och värmeisolerings regleras i Boverkets byggregler (BBR).

Befintliga fjärrvärmeledningar finns inom planområdet. Huvudmatningen för fjärrvärme från Lövängsverket in till Skövde centrum går genom planområdet. Ledningarna är av stor betydelse ur driftsynpunkt för fjärrvärmeverksamheten. Ledningarna går i gångstråket från Södra Ryds centrum till Spånvägen och ansluter till ledningar längs trädraden i norra delen av planområdet och går även söderut. En förutsättning för att planlägga platsen är att fjärrvärmeledningarna inom kvartersmark flyttas längs med Västra Skogsrovägen.

AVFALL

Avfallshanteringen ska utformas så att återanvändning och återvinning främjas. För planområdet kan det bli aktuellt med sopkärl under mark inom kvartersmark. Ytan inom kvartersmark har dimensionerats för att möjliggöra för vändplan. Utrymmen för hämtning av avfall ska utformas i samarbete med Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS).

Närmaste återvinningscentral finns ca 400 meter söder om planområdet, längs Västra Skogsrovägen.

STÖRNINGAR

TRAFIKBULLER

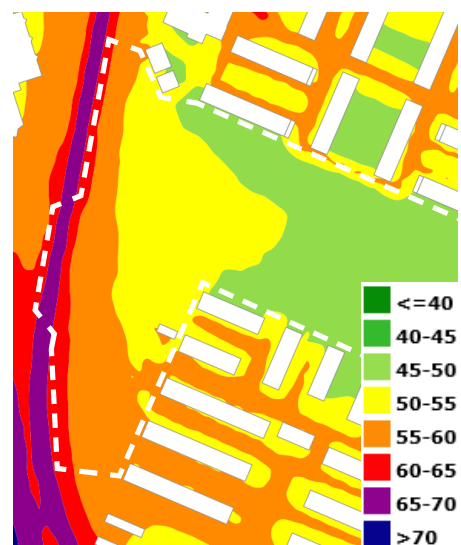
Riksdagen har i förordning om trafikbuller vid bostadsbyggande (2015:216) antagit riktvärden utomhus vid nybyggnad av bostäder. Förordningen grundas i Plan- och bygglagens 2 kap 6 a § om hur bostäder ska lokaliseras och anpassas till mark som är lämpad för ändamålet, med hänsyn till möjligheterna att förebygga bullerstörningar. Aktuella riktvärden anges i tabell ovan till höger.

Krav på inomhusvärden avseende buller för bostäder och andra typer av lokaler regleras i Boverkets byggregler BBR. Dessa gäller oavsett ljudnivån utomhus. För bostäder gäller för närvarande riktvärdet inomhus på 30 dBA ekvivalent nivå och 45 dBA maximal nivå.

Den översiktliga bullerutredningen för Skövde visar att den ekvivalenta ljudnivån ligger på 55-60 dBA två meter ovan mark mätt från vägens mitt till plangräns. Den maximala ljudnivån är 70-75 dBA två meter ovan mark mätt från vägens mitt till plangräns. Sektor samhällsbyggnad bedömer utifrån den översiktliga bullerutredningen att platsen är lämplig för bostadsbebyggelse och vård enligt detaljplanens syfte.

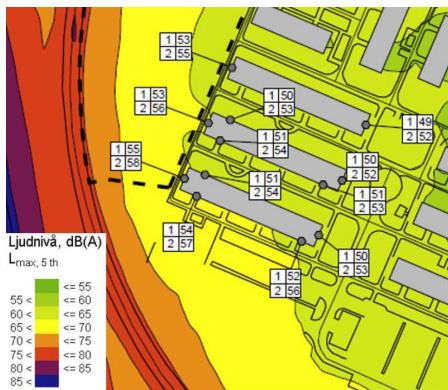
Utrymme	Ekvivalent nivå	Maximal nivå
<i>Utomhus vid</i>		
- fasad	60 ¹⁾ dBA	
- uteplats i ansl. till bostaden	50 dBA	70 dBA
<i>Om 60 dBA vid fasad ändå överskrids bör</i>		
1. Minst hälften av bostadsrummen i en bostad bör vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och		
2. Minst hälften av bostadsrummen bör vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.		
<i>Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges för uteplats ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.</i>		
1) För bostad om högst 35 m ² gäller 65 dBA		

Sammanställning av riktvärden enligt förordning 2015:216 §§ 3-5 som gäller efter 2017-07-01 för trafikbuller utomhus som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.

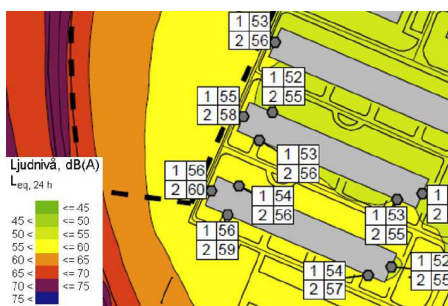


Översiktlig bullerutredning för del av planområdet. Färgerna visar ekvivalent ljudnivå i dBA.

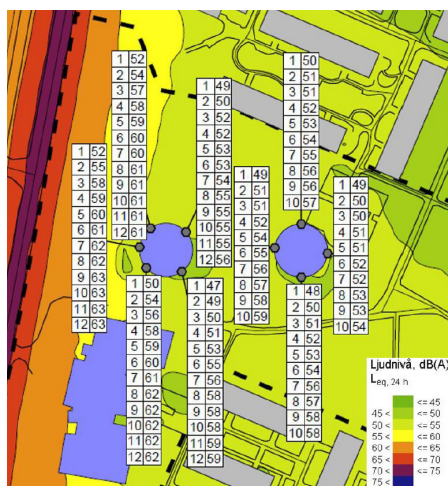
Antagandehandling 2020-02-12



Beräknade ekvivalenta ljudnivåer för befintlig bebyggelse, nuläge.



Beräknade ekvivalenta ljudnivåer för befintlig bebyggelse, 2040.



Beräknade ekvivalenta ljudnivåer för ny bebyggelse.

För att säkerställa att inte riktvärden för buller överskrids för ny bostadsbebyggelse har en bullerutredning tagits fram för planområdet, se bilaga E. Bullerutredningen tar hänsyn till dagsläget situation samt för ett framtidsscenario (2040).

Slutsatserna i rapporten redovisar att den befintliga bebyggelsen som studerats i utredningen kommer få en höjning av ljudnivån med cirka 2 dB(A) närmast Västra Skogsrovägen, se figurer till vänster. Dock bör poängteras att denna ökning inte specifikt beror på trafik som genererats av planområdet utan omfattas av en generell uppräknig av trafiken samt föreslagen exploatering i planprogrammet för Södra Ryd.

Riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid fasad överskrids delvis för det nya västra huset närmast Västra Skogsrovägen (se figur till vänster) vilket innebär att minst hälften av bostadsrummen i de berörda lägenheterna bör vara vända mot en sida där 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden och där 70 dB(A) inte överskrids under nattetid 22.00-06.00. Beräkningar visar att stora delar av byggnaden påverkas av ekvivalenta ljudnivåer över 55 dB(A).

Lägenheter mindre än 35 kvm undantas från riktvärdet 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå. Vid dessa lägenheter bör istället 65 dB(A) underskridas utomhus vid fasad. Beräkningar visar att mindre lägenheter kan uppföras i hela den västra byggnaden då ekvivalenta ljudnivåer underskrider 65 dB(A) vid samtliga fasader.

Planbestämmelsen m₃ reglerar att där trafikbullernivå överskrider 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnads fasad ska minst hälften av bostadsrummen i den bostaden vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasad och minst hälften av bostadsrummen ska vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan 22.00 och 06.00 vid fasaden, alternativt där trafikbullernivå uppgår till högst 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnads fasad får bostad om högst 35 m² anordnas.

Riktvärdet för ekvivalent ljudnivå vid uteplats överskrids på den västra sidan närmast Västra Skogsrovägen och därmed bör uteplats placeras på baksida relativt vägen för att underskrida riktvärdet.

Planbestämmelsen m₂ reglerar att där uteplats anordnas i anslutning till bostaden får trafikbuller vid denna uppgå till högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar riktvärdena ovan. Yta för gemensamhetslokal mellan de två bostadshusen är lämplig för gemensam uteplats.

Sektor samhällsbyggnad bedömer utifrån den utförda bullerutredningen att platsen är lämplig för bostadsbebyggelse om de planbestämmelser som reglerar egenskaperna inom planområdet efterföljs.

Byggrätten är anpassad för att bebyggelsen inte ska komma för nära bullerkällan. Carporter/garage kan uppföras på parkeringsyta längs Västra Skogsrovägen för att skärma av buller från vägarna väster om planområdet. Vegetation bevaras för att skapa visuellt skydd från bullerkällan. Det är även möjligt att uppföra gröna fasader och tak för att dämpa buller inom planområdet.

INDUSTRI- OCH VERKSAMHETSULLER

Boverket har tagit fram en vägledning och riktvärden för utomhusbuller från industrier och verksamhetsområden vid planläggning av nytillkommande bostäder (Rapport 2015:21). Dessa kan även tillämpas vid planläggning av skolor, förskolor och vårdlokaler under tillämpningsbara tider. Riktvärdena som bör uppfyllas anges i tabell i marginalen.

Det finns inga verksamheter i närheten av planområdet som medför risk för utomhusbuller.

TRANSPORT AV FARLIGT GODS

Väg 26 är primär transportled för farligt gods. Mål och riktlinjer för riskavstånd till angränsande verksamheter finns redovisade i ÖP 2025. Dessa utgår ifrån en riskpolicy som arbetats fram av Länsstyrelserna i Skåne, Stockholms och Västra Götalands län. Riskpolicyen innebär att risker alltid ska bedömas vid framtagande av detaljplaner inom ett avstånd på 150 meter från en farligt gods led.

För att åstadkomma en lämplig markanvändning i förhållande till transportleden anger ÖP 2025 att det är viktigt att hänsyn tas till den riskbild som råder i aktuellt område. Persontäthet och exploateringsgrad, platsens unika förhållanden såsom topografi, bebyggelsens placering samt dess yttre och inre utformning är exempel på faktorer som påverkar risknivån.

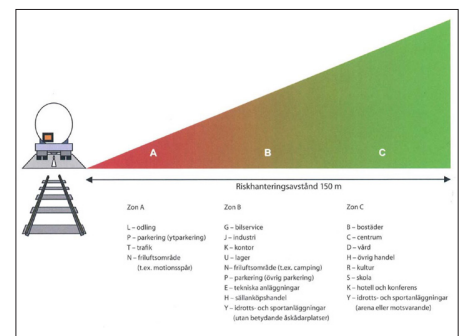
Riskpolicyens riskhanteringsavstånd är indelad i tre zoner (A-C) utan fasta gränser, se bild i marginalen. Zonerna redovisar möjlig markanvändning i närheten till transportled för farligt gods.

Väg 26 som passerar som närmast ca 50 meter väster om planområdet är primär led för farligt gods. Väg 26 ligger högre (+138) än planområdet som sluttar från +138 i söder och i väst ner till +128 i norr. Mellan väg 26 och planområdet finns en skogsremsa som i söder är ca 25 meter bred till ca 60 meter bred i planområdet norra del. Vid en eventuell läcka eller avkörning riskerar fordon att hamna i skogsremsan i stället för i närheten av planområdet. Väg 26 har även mitträcke längs hela sträckningen förbi planområdet och vägräcke i väggrenen från planområdets mitt och norr ut längs planområdet. De säkerhetsåtgärder och hinder som finns mellan väg 26 och planområdet bedöms som

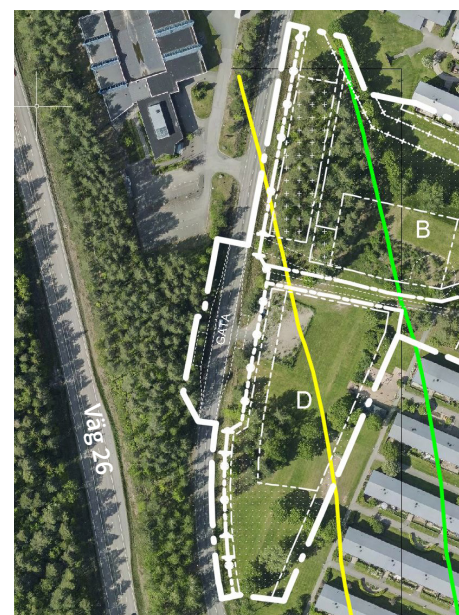
	L_{eq} dag (06-18)	L_{eq} kväll (18-22)	L_{eq} natt (22-06)
Zon A	50 dBA	45 dBA	45 dBA
Zon B	60 dBA	55 dBA	50 dBA

Zon A: Bostäder bör kunna accepteras
Zon B: Bostäder bör kunna accepteras om tillgång till ljuddämpad sida finns och byggnaderna bulleranpassas.

Riktvärden för buller (ekvivalenta nivåer) från industri- och verksamhetsområden som bör gälla utomhus vid fasad på bostad.



Riskhanteringsavstånd för farligt godsled. Bild från Länsstyrelsens riskpolicy och ÖP 2025.



Grön linje visar 150 m och gul linje 100 m från väg 26.

ett bra skydd för den planerade användningen av planområdet. Det finns även en befintlig verksamhet placerad nordväst om planområdet, mellan väg 26 och Västra Skogsrovägen.

För planområdet innebär närheten till farligt godsled att bygg-
rätten för bostäder har begränsats till att inte ligga närmare
farligt godsled än 100 meter. Planbestämmelse om garage eller
carport mellan Västra Skogsrovägen och bygggrätt för bostäder
ger även det ett extra skydd. Bygggrätten för vård är placerad
som närmast ca 65 meter från farligt godsled vilket bedöms
som rimligt med tanke på de skyddande förutsättningar som
platsen har i form av befintlig vegetation och vägräcken.

Detaljplanen har kompletterats med planbestämmelse b₂ om
att ventilation ska utföras vänd från väg 26 för att motverka att
giftig gas tar sig in via ventilationen vid eventuell olycka på väg
26. Utrymningsvägar ska placeras i riktning från väg 26.

MILJÖKVALITETSNORMER

Miljö kvalitetsnormer (MKN) enligt 5 kap Miljöbalken är före-
skrifter om miljö kvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i öv-
rigt inom ett geografiskt område. Normerna reglerar vanligtvis
den sämsta miljö kvalitet som får finnas inom ett geografiskt
område.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att konsekvenserna av
planens genomförande inte innebär att några miljö kvalitets-
normer överskrids. Nedan går det att läsa om gränsvärden och
mätningar, någon ytterligare utredning krävs inte.

MKN FÖR OMGIVNINGSBULLER

Miljö kvalitetsnormen för omgivningsbuller är en målsätt-
ningsnorm som, i Skövde kommuns fall endast gäller för större
vägar, järnvägar och flygplatser. Trafikverket är huvudman för
dessa anläggningar och bär ansvaret för bullerkartläggning och
eventuell åtgärdsplan.

Trafikbuller hanteras i avsnittet ”Störningar”.

MKN FÖR UTMHUSLUFT

Miljö kvalitetsnormerna för luft är gränsvärdesnormer och
anger de gränsvärden som inte får överskridas, för att varken
människors hälsa eller djur, växter och kulturvärden ska
skadas. Det finns miljö kvalitetsnormer för följande ämnen:
kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid, bly, partiklar (PM₁₀ och
PM_{2,5}), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel
och bens(a)pyren. Dessa styrs genom luftkvalitetsförordning
(2010:477) och till detta finns även en föreskrift från naturvårds-
verket om kontroll av luftkvalitet (2010:8).

Ämne	Gränsvärde	Uppmätt/be- räknat värde (2015-05-19)
NO _x	40 µg/m ³	10-15 µg/m ³
PM _{2,5}	25 µg/m ³	11 µg/m ³
PM ₁₀	40 µg/m ³	18 µg/m ³

Tabell över gällande gränsvärden på års-
basis för MKN samt aktuella värden för
Skövde och planområdet.

Under 2009 mättes VOC som veckomedelvärden i gaturum under totalt 20 veckor. Medelvärdet av bensen var $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vilket klart underskrider såväl miljö kvalitetsnormen som utvärderingströsklarna. Dock tangeras miljömålet, som är $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Halten av bens(a)pyren bedöms underskrida miljö kvalitetsnormen utvärderingströsklar.

Naturvårdsverket har i en nationell kartering och analys av utsläppskällor och genomförda mätningar bedömt att halterna sannolikt ligger under den nedre utvärderingströskeln i Sverige förutom i närheten av de allra största utsläppskällorna. Miljö kvalitetsnormerna deras utvärderingströsklar för arsenik, kadmium, nickel och bly bedöms därför inte överskridas.

Diffusionsmätningar har utförts i Luft i Västs område 2008. Resultaten visade att halterna av SO_2 är låga och långt under den nedre utvärderingströskeln vilket även Naturvårdsverket bedömer gäller för Sverige generellt. Svaveldioxidhalten bedöms även nu underskrida miljö kvalitetsnormen och dess utvärderingströsklar.

Uppmätta halter av kolmonoxid i Sverige är generellt låga och ligger under nedre utvärderingströskeln. Förhållandena i Skövde kommun bedöms inte vara annorlunda och därför bedöms kolmonoxidhalten underskrida miljö kvalitetsnormen och dess utvärderingströsklar.

Relevant för detaljplanen är MKN för kväveoxider och partiklar där trafiken är största föroreningskällan. Mätningar genomförs vid kulturhuset i centrala Skövde. Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS) ansvarar för mätningar.

Väg 26 går genom Skövde kommun. Vägen har inga slutna gaturum och är välventilerad. Lövängsverket som ligger ca 700 meter nordväst om planområdet släpper ut $17,2 \text{ ton NO}_x$.

Modellberäkningar av kväveoxider (summan av NO och NO_2) visas i tabell på föregående sida. Resultatet visar att planområdet inte riskerar ett överskridande av miljö kvalitetsnormerna för luft.

De uppmätta halterna av kväveoxider, $\text{PM}_{2,5}$, PM_{10} och bensen i Skövde ligger väl under gällande miljö kvalitetsnormer.

MKN FÖR VATTEN

Vattenförvaltningen med respektive vattenmyndighet beslutade år 2009 om miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten. Miljö kvalitetsnormer anger den miljö kvalitet som ska uppnås för varje enskild vattenförekomst och vid vilken tidpunkt den senast ska vara uppfylld. Det övergripande målet är att samtliga vattenförekomster ska uppnå god ekologisk och kemisk status till 2015 eller med förlängd tidsfrist till 2021.

Skövde tillhör *Västerhavets vattendistrikt*, där Länsstyrelsen i Västra Götalands län utsetts till att vara vattenmyndighet med uppgift att samordna och lägga fast ramarna för vattenförvaltningen i distriktet.

För Skövdes och planförslagets del är statusen/miljökvalitetsnormen på recipienten Ösan det som är aktuellt. Idag bedöms Ösan, sträckan Frösve (Stöpen) - Skövde, ha en måttlig ekologisk status och god kemisk ytvattenstatus.

Planområdets avvattning sker i huvudsak norr ut och mynnar i Ösan.

De åtgärder avseende dagvattnet som detaljplanen föreskriver med krav på lokalt omhändertagande och fördröjning samt översvämningsyta bedöms innebära att konsekvenserna av detaljplanens genomförande inte inverkar på det vatten som når Ösan i sådan omfattning att möjligheter att uppnå antagna miljökvalitetsnormer för Ösans vatten påverkas.

Planområdet ligger inom område för hög skyddsnivå grundvatten och mindre än 500 meter från vattenskyddsområde för vattentäkt Aspö. Delar av Skövde stad berör två stora grundvattenförekomster, Hagelberg och Falköping-Skövde. Inom planområdet redovisas en god kemisk och kvantitativ grundvattenstatus. Planområdet utgör endast en liten del av grundvattenområdet och bedöms inte påverka vattnets status.

GENOMFÖRANDE AV DETALJPLANEN

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Planprocess

Planprocessen är indelad i tre skeden; samrådsskede, granskningsskede och antagandeskede. Kommunstyrelsen kommer att behandla detaljplanen i samtliga skeden.

Tidplan

Planprocessen beräknas pågå under 2018-2020 med samråd april-maj 2019 och granskning i december 2019 av planförslaget. Kommunstyrelsen beräknas anta detaljplanen i mars 2020 (för detaljerad tidplan se sidan 3).

Under sommaren 2020 beräknas flytt av fjärrvärmeledningar ske. Byggnationen av Hälsans Hus sker tidigast hösten 2020. Bostäder beräknas byggas först år 2023.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Skövde kommun är huvudman för allmänna platser inom planområdet samt för kvartersmark för odling.



Sektor samhällsbyggnad ansvarar för allmänna ytor som park- och gatumark. Sektor service ansvarar för allmänt optonät och VA-ledningar. Skövde Energi AB ansvarar för det kommunala elnätet inom planområdet.

På kvartersmark ansvarar exploatörerna för projektering och genomförande av ny bebyggelse. Fastighetsägaren ansvarar för anläggande och drift av servisledningar på kvartersmark. Skövde Energi AB ansvarar för anläggande och drift av servisledningar för fjärrvärme fram till ny byggnad.

Avtal

I samband med exploatering av området avses kvartersmarken att säljas. Försäljningen kommer att regleras i avtal (köpeavtal/markanvisningsavtal) som upprättas av sektor samhällsbyggnad. Utöver marköverföringar, bör i avtalen bl.a. klargöras ansvar för genomförande av nedanstående anläggningar mm:

- Flytt av ledningar inom planområdet bekostas av exploatörer.
- Uppförande av träd vid entréer inom vård för att åstadkomma svalka bekostas av exploatör.

Detaljplanens genomförande ska regleras i exploateringsavtal mellan Skövde kommuns sektor samhällsbyggnad och Skövde Bostäder AB och Västra Götalandsregionen (hädanefter benämnd exploatörer). Ett av exploatören godkänt avtal bör föreligga innan granskningskedet och ett undertecknat dito ska föreläggas kommunstyrelsen innan detaljplanen antas. Exploateringsavtalet ska redovisa erforderliga marköverföringar, kostnader och ansvar för genomförandet samt utförande av nedanstående allmänna anläggningar:

- Iordningställande av översvämningssyta bekostas till hälften av exploatörer.
- Lekplatser och bollplan som tas bort ska bekostas av exploatörer.
- Flytt av befintlig hundrastgård inom planområdet ska bekostas av exploatör.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Detaljplanen möjliggör nybildning av fastigheter för ändamål som framgår av plankartan.

Gemensamhetsanläggningar

Inom planområdet kommer tre gemensamhetsanläggningar att omprövas då dessa befintliga gemensamhetsanläggningarna ska minskas i omfattning.

Ledningsrätt

Upplåtelse av mark för allmänna underjordiska ledningar över nybildade fastigheter ska säkerställas genom ledningsrätter och servitut inom reserverade områden, på plankartan markerade med u.

Befintlig fiberledningsrätt kan komma att ändras om den ska placeras inom u-området i framtiden.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planekonomi

Kommunens kostnader i samband med exploateringen ska regleras i exploateringsavtal som upprättas av Skövde kommuns sektor samhällsbyggnad.

Kostnader - Intäkter

Kostnaderna ovan ska täckas av intäkter för markförsäljning inom planområdet.

Drift-, underhålls- och kapitalkostnader

Medel finns inte avsatta för ökade drift-, underhålls- och kapitalkostnader.

Detaljplanekostnader

Kostnaderna för framtagande av detaljplan har reglerats i avtal mellan Skövde kommuns sektor samhällsbyggnads enheter Mark och exploatering och Plan.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vägar och gator

Ny gata anläggs av exploitörer inom kvartersmark. Ambulansinfart anläggs av exploitör inom kvartersmark.

Ny gång- och cykelväg anläggs av Skövde kommun längs Västra Skogsrovägen och genom planområdet. Viss justering av befintliga gång- och cykelstråk kommer att ske inom planområdet för att säkerställa tillgängligheten till Hälsans hus.

Skötsel allmänna platser

Skötselstandard för områdets allmänna platser i enighet med Skövde kommuns gällande *Driftinstruktioner för offentlig mark*. Skötselns intention är att främja upplevelsen av en god och trygg lek- och närboendemiljö som lockar till användning.

Vatten och avlopp (VA)

Nya ledningar för VA kommer att anläggas av Skövde kommun i gång- och cykelväg längs Västra Skogsrovägen. Befintliga ledningar inom allmän platsmark kommer inte att flyttas.

Dagvatten

Översvämningsyta anläggs utanför planområdet. Avrinningsväg ska ske enligt illustration på sidan 13 i planbeskrivningen.

Fördröjning av dagvatten ska anordnas av exploatör inom kvartersmark.

Elförsörjning

Ledningar inom kvartersmark kommer att flyttas längs Västra Skogsrovägen. Ledningar inom allmän platsmark kommer inte att flyttas.

Exploatören ska hålla med schakt och kanalisation åt eldistributören Skövde Energi AB ifrån elrum/fasadskåp till tomtgräns dit Skövde Energi AB anvisar. Elrum ska placeras mot yttervägg.

Fiber och Skanova

Skanovas ledningar och ledningar för fiber inom kvartersmark kommer att flyttas längs Västra Skogsrovägen. Ledningar inom allmän platsmark kommer inte att flyttas.

Planområdet kan anslutas till Skövde Stadsnät som är ett öppet nät. Exploatören ska hålla med schakt och kanalisation åt Skövde Stadsnät från teknikrum till tomtgräns dit Skövde Stadsnät anvisar.

Uppvärmning

I samråd med Skövde Energi AB har ny placering för fjärrvärmeledningarna lokaliserats. Ledningar för fjärrvärme som är placerade inom kvartersmark kommer att flyttas längs Västra Skogsrovägen. Ledningar inom allmän platsmark kommer inte att flyttas. Ledningar som inte längre kommer att användas kommer att ligga kvar i marken inom planområdet.

Avfallshantering

Samråd kring utformning och placering av avfallslösning sker mellan exploatören, sektor samhällsbyggnad och Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS).

UTREDNINGAR

De geotekniska undersökningar som gjorts är tillräckliga för överväganden i plansammanhang. Inför detaljprojektering av kvartersmarken (grundläggning, ev uppfyllnader mm) kommer det erfordras ytterligare undersökningar.

En bullerutredning är upprättad för planområdet. En dagvattenhanteringsplan ska upprättas för planområdet.

AVGIFTER OCH TAXOR

VATTEN OCH AVLOPP

Avgifter för vatten och avlopp i enlighet med Skövde kommuns taxa.

BYGGLOV, BYGGANMÄLAN OCH PLANAVGIFT

För bygglov och bygganmälan erläggs avgifter enligt taxa för byggnadsnämndens verksamhet. Någon särskild planavgift tas inte ut (se Ekonomiska frågor - Detaljplanekostnader).

LANTMÄTERIFÖRRÄTTNING

Avgifter för fastighetsbildningsåtgärder i enlighet med den kommunala lantmäterimyndighetens taxa.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

GENOMFÖRANDETID

Detaljplanens genomförandetid är 10 år från den dag planen vinner laga kraft. Ändras eller upphävs planen under genomförandetiden har fastighetsägare rätt till ersättning för den skada denne åsamkas. Efter genomförandetiden fortsätter detaljplanen med dess byggrätter att gälla men ändras eller upphävs planen finns det ingen rätt till ersättning för de byggrätter som eventuellt gått förlorade.

UTÖKAD LOVPLIKT

Den generella bygglovplikten som gäller inom detaljplan (plan- och bygglagen 9 kap.) har utökats med lovplikt för:

- Marklov krävs för fällning av träd med en diameter större än 30 cm

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

I arbetet med denna detaljplan har medverkat:

Från sektor samhällsbyggnad: Mario Figueredo, Daniel Ström-
vall, Liss-Kristin Jacobsson, Markus Hall, Tomas Ekelund, Eva-
Lena Öman, Mari Nilsdotter och Aron Sandling.

Från sektor service: Annika Holmén och Gunnar Hägg.

Sektor samhällsbyggnad

Unnar Kristmannsson

Linda Kjerfve

Planchef

Planarkitekt



SKÖVDE

Sektor samhällsbyggnad

Postadress 541 83 SKÖVDE Telefon 0500-49 80 00 Hemsida www.skovde.se



Detaljplan för Hälsans park mm

Granskningsutlåtande

Upprättad 2020-02-12

Dnr PLAN.2018.5

Sektor samhällsbyggnad

2020-02-12

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunstyrelsen föreslås med stöd av detta granskningsutlåtande antaga detaljplaneförslaget för Hälsans park mm.

ningar och bolag samt övriga remissinstanser som kunde ha intresse av förslaget.

De remissinstanser som beretts tillfälle att yttra sig redovisas på sidan 3.

HUR SAMRÅDET OCH GRANSKNINGEN HAR BEDRIVITS

DETALJPLANESAMRÅD

18/4 - 19/5 - 2019

Kommunstyrelsen beslutade 2019-04-10 § 67/19 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra samråd gällande förslag till detaljplan för Hälsans park mm.

Samråd pågick mellan den 18 april - 19 maj 2019. Inbjudan skickades ut med post den 17 april till fastighetsägare enligt upprättad fastighetsförteckning, daterad 2019-04-10. Meddelande om samråd skickades samtidigt via e-post till berörda kommunala nämnder, förvaltningar och bolag samt till remissinstanser som kunde ha intresse av förslaget. Kungörelse kring samrådet och inbjudan till ett öppet samrådsmöte den 8 maj infördes den 18 april i Skaraborgs Allehanda (SLA). Handlingarna fanns under samrådstiden utställda i stadshusets entréplan, samt på Skövde kommuns hemsida.

För en redogörelse över inkomna synpunkter från detaljplanesamrådet och minnesanteckningar från samrådsmötet se särskild samrådsredogörelse upprättad 2019-10-30.

GRANSKNING AV DETALJPLAN

2/12 - 29/12 - 2019

Kommunstyrelsen beslutade 2019-11-25 § 214/19 att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Hälsans park mm.

Granskningstiden har pågått mellan den 2 - 29 december 2019. Detaljplanens handlingar har under denna period visats i stadshusets entréplan, biblioteket i Södra Ryd samt på Skövde kommuns hemsida. Sista datum för att lämna synpunkter har varit den 29 december 2019. Underrättelse skickades ut med post den 26 november 2019 till fastighetsägare enligt upprättad fastighetsförteckning, samt via e-post till berörda kommunala nämnder, förvalt-

2020-02-12

Instans	Yttrande utan synpunkt	Yttrande med synpunkt	Yttrande mot förslaget
Länsstyrelsen		x	
Lantmäterimyndigheten i Skövde	x		
Kommunala nämnder, bolag och kommunalförbund			
Barn- och utbildningsnämnd	x		
Kultur- och fritidsnämnd	x		
Servicenämnd			
Socialnämnd			
Vård- och omsorgsnämnd	x		
Avfallshantering Östra Skaraborg (AÖS)			
Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS)		x	
Räddningstjänsten Östra Skaraborg (RÖS)	x		
AB Skövdebostäder			
Skövde Energi AB			
Skövde flygplats AB			
Skövde stadsnät (opto)			
Kommunala råd			
Brottsförebyggande rådet			
Kommunala pensionärsrådet			
Rådet för funktionshinderfrågor			
Övriga remissinstanser			
Försvarsmakten	x		
Hyresgästföreningen			
Luftfartsverket			
Polismyndigheten			
PostNord			
Ryds ekoodling			
Skanova (TeliaSonera)			
Trafikverket region Väst		x	
Västarvet			
Västergötlands museum			
Västfastigheter			
Västtrafik AB		x	

Instans	Yttrande utan synpunkt	Yttrande med synpunkt	Yttrande mot förslaget
Sakägare			
Övriga			
Sammanräkning	6	4	0

2020-02-12

INKOMNA YTTRANDE OCH BEMÖTANDEN

Nedan följer en sammanfattning av inkomna skrivelser med anmärkning, synpunkt och/eller erinran. Hela skrivelser, stycken eller citat redovisas i kursiv stil. Sektor samhällsbyggnads bemötande av skrivelserna markeras med grå ruta.

LÄNSSTYRELSEN

Länsstyrelsen Västra Götalands län

Yttrandet i sin helhet.

Samlad bedömning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripande- och grundarna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att planen kan accepteras och därför inte kommer att prövas av Länsstyrelsen om den antas.

Motiv för bedömningen

Länsstyrelsen befarar inte att:

- Riksintresse kommer att skadas påtagligt (både MB kap 3 och 4)
- Mellankommunal samordning blir olämplig.
- Miljö kvalitetsnormer (MKN) inte följs (MB 5 kap, luft och vatten)
- Strandskydd upphävs i strid med gällande bestämmelser (MB 7 kap)
- Bebyggelse blir olämplig för människors hälsa och säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion (buller, strålning, risk för olyckor, översvämning, erosion)

Buller och uteplats

Enligt förordningens 3 § punkt 2 bör buller från spårtrafik och vägar inte överskrida 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden. Med uteplats avses enligt förordningen en iordningställd yta avsedd för vistelse utomhus.

Enligt Länsstyrelsen kan en uteplats vara gemensam eller privat, såsom exempelvis en balkong, altan, terrass, innergård eller liknande i nära anslutning till bostaden/bostäderna. Har en bostad tillgång till mer än en uteplats är det enligt Länsstyrelsen

tillräckligt att en av uteplatserna klarar ljudnivåerna (både ekvivalent och maximal). En andra uteplats som inte klarar ljudnivåerna kan då ses som ett komplement. Utöver lämpliga ljudnivåförhållanden anser Länsstyrelsen att uteplatsen bör vara en attraktiv plats att vistas på utifrån exempelvis ljus-, vind-, utsikts- eller luftmiljöförhållanden.

På plankartan anges att "Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar 50 dBA ekvivalent ljudnivå." Länsstyrelsen anser att denna bestämmelse (m₂) på plankartan innebär att förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader, inte beaktats tillräckligt, då även 70 dBA maximal ljudnivå ska beaktas.

Naturmiljö

Kommunen uppger att byggrätten har justerats på plankartan vilket innebär att träden i allén inte kommer att påverkas av byggrätten i lika stor utsträckning som tidigare. Om det blir aktuellt att ta ner träd i den befintliga allén kommer dispens att sökas hos Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen uppskattar för sin del om hanteringen av träden utifrån eventuella dispensansökan vara klar innan planen antas.

Kulturmiljö

Planarbetet hanterar fortsatt området Södra Ryd i Skövde kommun ur kulturmiljöperspektiv i liten utsträckning och kommunen visar därmed inte på en aktiv hantering av kulturmiljöfrågan. Exempelvis tydliggörs inte de viktigaste strukturerna/karaktärsdragen mm inom Södra Ryd (det typiska 60-70-talsområdet som helhet) i form av uttryck för befintliga värden/kvaliteter (förutom att berörd park har ett kulturhistoriskt värde), och man har därmed inte heller aktivt tagit ställning till hur man på ett hållbart sätt vidareutvecklar befintliga värden och kvaliteter i området genom föreslagna exploatering. Detta bör med fördel utvecklas vidare inom planarbetet.

Vatten

Som konstateras i planbeskrivningen, är riktlinjerna att avrinningen från området inte ska öka vid en nyexploatering då dagvattensystemet i Södra Ryd är högt belastat redan idag. Detta bör vara utgångspunkten för kommande dagvattenhanteringsplan.

Plankartan anger att 90 % av marken inte får hård göras och att minst 50 % av egenskapsytan ska vara möjlig för infiltration. I övrigt anges att en över-silningsyta ska anläggas utanför planområdet dit vattnet leds vid skyfall.

Eftersom dagvattensystemet redan idag är högt belastat, bör dagvattenhanteringsplanen relatera till den totala belastningen på Ösan från Södra Ryd och till möjligheten att uppnå beslutade MKN. I planbeskrivningen sägs att intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten. Dagvattenhanteringen bör relateras till åtgärdsprogrammet för Ösan som syftar till att förbättra vattenkvaliteten. Förväntade klimatförändringar bör integreras vid dimensionering och val av lösningar för dagvattenhantering.

Synpunkter i övrigt

Länsstyrelsen har i övrigt inga ytterligare synpunkter att tillföra planen.

Bemötande och kommentarer:

Buller och uteplats

Planbestämmelsen m_2 justeras så att det tydligt framgår att även 70 dBA maximal ljudnivå ska beaktas vid uteplats.

Naturmiljö

Dispensansökan kommer att hanteras av exploatören om träd i allén blir berörda av byggnationen.

Kulturmiljö

Sektor samhällsbyggnad bedömer att exploateringen av planområdet kommer att bidra till en hållbar vidareutveckling av befintliga kvaliteter i området genom föreslagen exploatering. Detaljplanen säkerställer att parken får fortsätta vara en del av den befintliga strukturen mellan bostadshusen som är karaktäristisk från den tiden då området byggdes. Befintliga stråk kopplas på nya för att säkra allmänhetens tillgänglighet till området.

Detaljplanen möjliggör för en samhällsviktig funktion (vård) som kommer att markeras med hjälp av de nya byggnaderna för bostäder. Ett landmärke skapas som underlättar orienterbarheten och utmärker den viktiga platsen som kommer att synas på långt håll. Strukturen inom planområdet skiljer

sig från den befintliga strukturen i Södra Ryd, i både skala och i placering av byggrätter.

Vår bedömning är att detaljplanen kommer att bidra med funktioner som kommer att berika platsen och där nya bostäderna får gestalta en ny tid med ett eget uttryck som inte följer den befintliga strukturen. Exploateringen är högre och bidrar med nybyggda lägenheter i ett centrumnära läge med närhet till park, lek, odling och vård samt skapar ett större underlag för kollektivtrafik. Detta på en yta som tar i anspråk mindre mark än vad en låg kvartersbebyggelse gör för samma antal lägenheter. Dessa värden har prioriterats inom planområdet för att bland annat bevara så mycket som möjligt av parkytan mellan Timmervägen och Spånvägen.

Vatten

De synpunkter som rör dagvattenhanteringen och den kommande dagvattenhanteringsplanen kommer att beaktas vid projekteringen.

Formuleringen i planbeskrivningen gällande att ”intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten” tas bort då stycket innan tydligare beskriver vad som gäller för detaljplanens påverkan på Ösan.

KOMMUNALA NÄMNDER, BOLAG OCH KOMMUNALFÖRBUND

Barn och utbildningsnämnden

Sektor barn och utbildning har beslutat att inte lämna något yttrande i aktuellt ärende.

Bemötande och kommentarer:

Noterat.

Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS)

Det är positivt att plankartan har bestämmelser om trafikbullernivåer. Det är viktigt att bostadsbebyggelsen utformas på ett sådant sätt att riktvärdena uppfylls. Det gäller särskilt de över våningarna på det planerade västra bostadshuset.

Av planbeskrivningen och bullerutredningen framgår det att riktvärdet för trafikbuller vid fasad överskrids för våning 5-12 på det västra bostadshu-

2020-02-12

set. Därför är det viktigt att åstadkomma en tyst/bullerdämpad sida vid utformning av bostäderna. Enligt bullerberäkningen ser det svårt ut att få till det på våning 12. Miljönämnden bedömer att kompletterande bullerberäkningar behöver utföras i senare skede när det finns tydligare förslag på hur bostadshusen kan komma att utföras.

Bemötande och kommentarer:

Hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

ÖVRIGA REMISSINSTANSER

Trafikverket

GC-passage över väg 26

Trafikverket ser positivt på att frågan om en eventuell framtida planskild passage över/under väg 26 hanteras i planprogrammet för Södra Ryd.

Farligt gods

Trafikverket tycker det är bra att detaljplanen har kompletterats med planbestämmelse om att ventilation ska utföras vänd från väg 26 för att motverka att giftig gas tas in via ventilationen vid en eventuell olycka på väg 26.

Buller

Trafikverket har tagit del av bullerutredningen för området och konstaterar att utredningen är gjord utifrån dagsläget och för ett framtidsscenario år 2040, samt att plankartan och planbeskrivningen har ändrats efter resultatet. Det är viktigt att kommunen vid bygglovsgivningen kontrollerar planens bestämmelser för att se att planbestämmelserna gällande buller följs. Om avsteg från riktvärdena i Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:216) tillämpas anser Trafikverket att kommunen ansvarar för eventuella bullerstörningar i framtiden, inklusive kostnaden för att avhjälpa dessa.

Luftfart

Trafikverket noterar att samråd har skett mellan kommunen och Skövdes flygplats och Karlsborgs flygplats.

Trafikverket har därmed inga ytterligare synpunkter.

Bemötande och kommentarer:

Noterat.

Hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Västtrafik AB

Kommunen har gjort justeringar i planen som möjliggöra en dubbelsidig hållplats utmed Västra Skogsrovägen, och hänvisar till visionsbilden för kollektivtrafiken, som beskrivs i planprogrammet för Södra Ryd.

Västtrafik anser att flera av de i planprogrammet föreslagna nya hållplatserna inte möjliggör en effektiv och attraktiv kollektivtrafik, vilket vi också framfört i samrådet för planprogrammet. Lokalisering av hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och då behöver både Västtrafik och kommunen delta i arbetet.

Vi anser därför att trygga och tillgängliga gångvägar till den centralt placerade hållplatsen Ryds centrum, är mycket viktiga för att koppla planområdet till ett bra utbud av befintlig och framtida kollektivtrafik.

Vi har inga ytterligare synpunkter på detaljplanen, utöver de vi redan framfört i samrådsskedet.

Bemötande och kommentarer:

Kommunen är medveten om att hållplatslägen beskrivna i Planprogrammet för Södra Ryd visar en visionsbild som kan komma att ändras i framtiden. Detaljplanen ska vara långsiktig och främja en hållbar utveckling, därför möjliggör detaljplanen ett framtida dubbelsidigt hållplatsläge.

Arbetet med att lokalisera nya hållplatslägen är ett arbete som kommer att ske i samband med ny exploatering i och i närheten av Södra Ryd. Visionsbilden som presenteras i Planprogrammet för Södra Ryd visar en målbild till följd av en total utbyggnad. Planprogrammet för Södra Ryd visar ett önskvärt händelseförlopp, men hur området kommer att växa och i vilken takt detta kommer att

2020-02-12

ske är i dagsläget inte fastställt. Kommunen håller med om att hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och att både Västtrafik och kommunen bör delta i det arbetet.

Kommunen delar synpunkten att trygga och tillgängliga gångvägar till den centralt placerade hållplatsen i Södra Ryds centrum är mycket viktiga för att koppla planområdet till ett bra utbud av befintlig och framtida kollektivtrafik.

Inga sakägare har under samråd eller granskning framfört synpunkter mot planförslaget.

De synpunkter, som framförts under planarbetet, har avvägts mot intresset att planlägga området. Även allmänna intressen har därvid beaktats.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att detaljplaneförslaget innebär en lämplig avvägning mellan olika intressen.

Skövde 2020-02-12

SKÖVDE KOMMUN

Sektor samhällsbyggnad

Unnar Kristmannsson

Linda Kjerfve

Planchef

Planarkitekt

SAMMANFATTANDE BEDÖMNING

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Plankarta

- Planbestämmelsen m₂ justeras till att där uteplats anordnas i anslutning till bostaden får trafikbuller vid denna uppgå till högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar riktvärdena ovan.

Planbeskrivning

- Formuleringen i planbeskrivningen gällande att "intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten" tas bort.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att:

Plankarta

- Område för underjordiska ledningar införs på plankartan längs Västra Skogsrovägen för att säkerställa framtida drift och underhåll.

Därutöver har förtydliganden och redaktionella justeringar som uppdragats under granskningstiden inarbetats i detaljplanen.

Justeringarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för förnyad granskning.



SKÖVDE

Sektor samhällsbyggnad

Postadress 541 83 SKÖVDE Telefon 0500-49 80 00 Hemsida www.skovde.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum: 2020-02-12

Diarienummer: PLAN.2018.5

Handläggare: Linda Kjerfve



Kommunstyrelsen

Detaljplan för Hälsans park mm

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Detaljplan för Hälsans park mm

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att möjliggöra byggrätt för vårdcentral, tandläkare, familjecentral och bostäder med hänsyn till stråk, siktlinjer och ljusförhållanden och med tillgänglighet mellan centrum i Södra Ryd och planområdets nya funktioner och allmänna platser.

Planens ska möjliggöra för Hälsans hus och bostäder mellan Västra Skogsrovägen och bostadsområdet vid Timmervägen/Spånvägen. Inom planområdet finns även möjlighet att uppföra nya lekplatser samt utveckla platsen för odling.

Bakgrund

Planområdet är beläget ca 200 meter (gångväg) sydväst om centrum i Södra Ryd. Området omfattar del av fastigheten Ryd 15:1 som ägs av Skövde kommun. Området avgränsas av Västra Skogsrovägen i väst och bostäder i norr och i öst.

Kommunstyrelsen beslutade att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Hälsans park mm 2019-11-25 § 214/19.

Förslaget

Detaljplanen möjliggör för två flerbostadshus i tolv respektive tio våningar inom planområdets nordvästra del. Längs Timmervägens befintliga bostäder möjliggörs för uterum.

Vårdetableringen i planområdets sydvästra del tillåts bygga i två våningar. Parkering sker på kvartersmark mot Västra Skogsrovägen. Infart till området sker från Västra Skogsrovägen.

Detaljplanen möjliggör för lekplats inom parkmarken. Inom område för odling är det tillåtet att uppföra komplementbyggnader som behövs för odling. Längs Västra Skogsrovägen möjliggörs för gång- och cykelväg över ny placering av ledningar. Huvudmatningen för fjärrvärme från Lövängsverket in till Skövde centrum går genom planområdet. En förutsättning för att planlägga platsen är att fjärrvärmeledningarna flyttas. Flytt av ledningar bekostas av exploitören.

Då förslaget till detaljplan inte är helt förenlig med ÖP 2025 och är av stort allmänt intresse föreslås detaljplanen upprättas i enlighet med utökat förfarande.

Motivering av beslut

Inkomna synpunkter som framförts under samrådstiden 18 april - 19 maj 2019, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen har ägt rum under tiden 2-29 december 2019. Totalt har tio skrivelser inkommit, varav sex utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkterna som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen skriver i sitt yttrande att Skövde kommun inte aktivt hanterar kulturmiljöfrågan. Exempelvis tydliggörs inte de viktigaste strukturerna och karaktärsdragen inom Södra Ryd i form av uttryck för befintliga värden och kvaliteter.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att exploateringen av planområdet kommer att bidra till en hållbar vidareutveckling av befintliga kvaliteter i området genom föreslagen exploatering.

Ny struktur inom planområdet skiljer sig från den befintliga strukturen i Södra Ryd, i både skala och i placering av byggrätter. Nya bostäderna får gestalta en ny tid med ett eget uttryck som inte följer den befintliga strukturen.

Detaljplanen möjliggör för en samhällsviktig funktion (vård) som kommer att markeras med hjälp av de nya byggnaderna för bostäder som kommer att synas på långt håll. Exploateringen är högre och tar i anspråk mindre mark vilket bland annat bevara så mycket som möjligt av parkytan mellan Timmervägen och Spånvägen, än vad en låg kvartersbebyggelse gör för samma antal lägenheter.

MÖS skriver i sitt yttrande att det är positivt att plankartan har bestämmelser om trafikbullernivåer. Miljönämnden bedömer att kompletterande bullerberäkningar behöver utföras när det finns tydligare förslag på hur bostadshusen kan komma att utföras.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Trafikverket skriver i sitt yttrande att det är viktigt att kommunen följer planbestämmelserna gällande buller vid bygglovsgivningen. Om avsteg från riktvärdena i Förordningen sker anser Trafikverket att kommunen ansvarar för eventuella bullerstörningar, inklusive kostnaden för att avhjälpa dessa.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Västtrafik AB skriver i sitt yttrande att kommunen har gjort justeringar som möjliggöra en dubbelsidig hållplats utmed Västra Skogsrovägen, och hänvisar till planprogrammet för Södra Ryd. Lokalisering av hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och då behöver både Västtrafik och kommunen delta i arbetet.

De anser att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Ryds centrum är mycket viktigt för att koppla planområdet till ett befintlig och framtida kollektivtrafik.

Vi bemöter deras yttrande med att detaljplanen ska vara långsiktig och främja en hållbar utveckling, därför möjliggör detaljplanen ett framtida dubbelsidigt hållplatsläge. Visionsbilden som presenteras i Planprogrammet för Södra Ryd visar en målbild till följd av en total utbyggnad. Men hur området kommer att växa och i vilken takt detta kommer att ske är i dagsläget inte fastställt. Kommunen håller med om att hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och att både Västtrafik och kommunen bör delta i det arbetet.

Kommunen delar synpunkten att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Södra Ryds centrum är mycket viktiga för att koppla planområdet till befintlig och framtida kollektivtrafik.

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande två förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Planbestämmelsen m₂ justeras till: Där uteplats anordnas i anslutning till bostaden får trafikbuller vid denna uppgå till högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar riktvärdena ovan.

Formuleringen i planbeskrivningen gällande att ”intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten” tas bort.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att ett område för underjordiska ledningar införs på plankartan längs Västra Skogsrovägen för att säkerställa framtida drift och underhåll.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

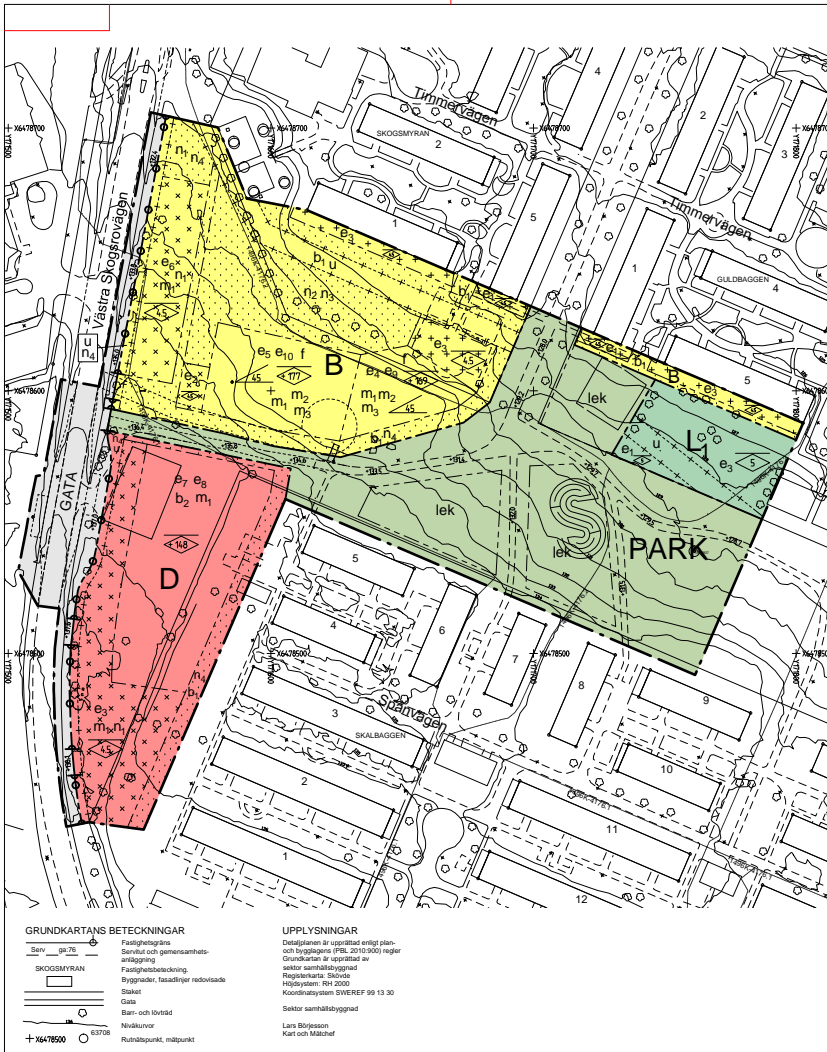
Handlingar

Plankarta med bestämmelser
Planbeskrivning
Samrådsredogörelse
Granskningsutlåtande

Sektor samhällsbyggnad

Caroline Hagström
Samhällsbyggnadschef

Unnar Kristmannsson
Planchef



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med redovisade bebyggelser. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Övrig bebyggelse gäller bestämmelserna i den här ordningen.

GRÄNSER

- Färdledningsgränser
- - - - - Användningsgränser
- - - - - Egenskapsgränser
- - - - - Egenskapsgränser och Administrativa gränser

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Alternativ planmark med kommunalt huvudmannaskap

- GATA Gata
- PARK Park

Kvarteretsmark

- B Stubbmark
- D Vård- och rekreationsmark
- L Odling

Egenskapsbestämmelser för allmän plats

RL 2018:002, avsnitt 16, 18, 20-22

Utformning av allmän plats

- 00 Markens höjd över nollplanet

Egenskapsbestämmelser för kvarteretsmark

RL 2018:002, avsnitt 16, 18, 20-22

Bebyggandets omfattning

- a. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 50 kv m
- b. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 100 kv m
- c. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 200 kv m
- d. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 500 kv m
- e. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 1000 kv m
- f. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 1500 kv m
- g. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 2000 kv m
- h. Största bruttoarean (BTA) är 4000 kv m inom egenkapiteln
- i. Största bruttoarean (BTA) är 5000 kv m inom egenkapiteln
- j. Största bruttoarean (BTA) är 5500 kv m inom egenkapiteln

Utformning av markens utnyttjande

- Marken för att vara förenad med byggnad
- Marken för användning för komplementbyggnad
- Höjd på byggnaden
- Högsta rockhöjd i meter över angivet nollplan
- Högsta rockhöjd i meter
- Taklutning
- Största taklutning är i grader
- Stängsel och utfart
- Utfartsfotboll med Användningsgränser
- Utformning
- Färdledningslinjer
- Utförande
- Minst 50 % av egenkapiteln ska vara möjlig för installation
- Ventilation ska utföras värd från väg 25

Markens användning och vegetation

- a. Parkering
- b. Träd ska föras kvar
- c. 25 % av marken får vara hårtgräset
- d. Stämning ska ske inom kvartersmark

Skydd mot störningar

- a. Fördjupning av dagvattnet ska ske inom kvartersmark
- b. Den utgående avrinningskanalen i bottenlinjen för hushållsvatten vid denna uppgift till högst 50 dBA, avrinningskanalen och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Detta gäller om en utgående per bostad, annat än egenmark. Maximal ljudnivå ska vara 50 dBA.
- c. Den inkommande avrinningskanalen för hushållsvatten vid bostadsbyggnadsfasad ska minst halften av ljudströmmen i den bottenlinjen vara väntad mot en vägg där 50 dBA avrinningskanalen ska föras, vid ljud och minst halften av ljudströmmen ska vara väntad mot en vägg där 70 dBA maximal ljudnivå ska vara väntad mot en vägg där 50 dBA avrinningskanalen ska föras. Detta gäller om en utgående per bostad, annat än egenmark. Maximal ljudnivå ska vara 50 dBA.
- d. Inom egenkapiteln för den samlade byggnadsarealen (BYA) upp till 500 kv m ska bottenlinjen i bostadsbyggnadsfasad för bostad till högst 50 kv m vara väntad.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Administrativa bestämmelser Kvarteretsmark

- Ändrad löptid
- RL 2018:002, avsnitt 16, 18, 20-22
- Markens höjd över nollplanet
- Undergrävsledningar

Administrativa bestämmelser hela planområdet

- Genomförd
- RL 2018:002, avsnitt 16, 18, 20-22
- Genomförandeplaner
- Markens höjd över nollplanet
- Undergrävsledningar



- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Serv. 04/76 Fastighetsgränser
 - Serv. 04/76 Servitut och gemensamhetsanläggning
 - SKOGSMYRAN Fastighetsbeteckning
 - Fastighetsbeteckning
 - Byggnadsplan, tecknade eller redovisade
 - Staket
 - Gata
 - Bän- och övervad
 - Nödlösningar
 - Ribbåttspunkt, mätspunkt

- UPPLYSNINGAR**
- Detaljplanen är upprättad enligt plan- och bygglagens (PBL 2010:900) regler
- Grundkartan är upprättad av sektor samhällsbyggnad
- Respektkartan: Skövde
- Höjdsystem: RH 2000
- Koordinatsystem: SWEREF 99 13 30
- Sektor samhällsbyggnad
- Lars Björjesson
- Kart och Mätchef

Detaljplan för Hälsans park mm

Skövde stad, Skövde kommun, Västra Götalands län.
Upprättad av sektor samhällsbyggnad 2020-02-12

Unnar Kristmannsson
Planchef

Linda Kjerfve
Planarkitekt

Skala 1:1000 (A2-format)

Till detaljplanen fogas:

- Beskrivning
- Illustrationskarta
- Samrådsredogörelse
- Fastighetsföreteckning
- Gränskningsutlåtande

Beslut:

KS uppdrag 2018-02-04 KS 138/18

KS antagande xxxx

Lagställt xxxx

Antagandehandling

Utöver förhands

PLAN.2018.5

Akt 1496K-DPxxx

Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 52/20

Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut

KS2018.0249

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	43/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	52/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	19/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Detaljplan för Hälsans park m m.

Bakgrund

Planområdet är beläget ca 200 meter (gångväg) sydväst om centrum i Södra Ryd. Området omfattar del av fastigheten Ryd 15:1 som ägs av Skövde kommun. Området avgränsas av Västra Skogsrovägen i väst och bostäder i norr och i öst.

Kommunstyrelsen beslutade att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Hälsans park mm 2019-11-25 § 214/19.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att möjliggöra byggrätt för vårdcentral, tandläkare, familjecentral och bostäder med hänsyn till stråk, siktlinjer och ljusförhållanden och med tillgänglighet mellan centrum i Södra Ryd och planområdets nya funktioner och allmänna platser.

Planens ska möjliggöra för Hälsans hus och bostäder mellan Västra Skogsrovägen och bostadsområdet vid Timmervägen/Spånvägen. Inom planområdet finns även möjlighet att uppföra nya lekplatser samt utveckla platsen för odling.

Förslaget

Detaljplanen möjliggör för två flerbostadshus i tolv respektive tio våningar inom planområdets nordvästra del. Längs Timmervägens befintliga bostäder möjliggörs för uterum. Vårdetableringen i planområdets sydvästra del tillåts bygga i två våningar. Parkering sker på kvartersmark mot Västra Skogsrovägen. Infart till området sker från Västra Skogsrovägen.

Detaljplanen möjliggör för lekplats inom parkmarken. Inom område för odling är det tillåtet att uppföra komplementbyggnader som behövs för odling. Längs Västra Skogsrovägen möjliggörs för gång- och cykelväg över ny placering av ledningar. Huvudmatningen för fjärrvärme från Lövängsverket in till Skövde centrum går genom planområdet. En förutsättning för att planlägga platsen är att fjärrvärmeledningarna flyttas. Flytt av ledningar bekostas av exploatören. Då förslaget till detaljplan inte är helt förenlig med ÖP 2025 och är av stort allmänt intresse föreslås detaljplanen upprättas i enlighet med utökat förfarande.

Motivering av beslut

Inkomna synpunkter som framförts under samrådstiden 18 april - 19 maj 2019, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen har ägt rum under tiden 2-29 december 2019. Totalt har tio skrivelser inkommit, varav sex utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkterna som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länstyrelsen skriver i sitt yttrande att Skövde kommun inte aktivt hanterar kulturmiljöfrågan. Exempelvis tydliggörs inte de viktigaste strukturerna och karaktärsdragen inom Södra Ryd i form av uttryck för befintliga värden och kvaliteter.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att exploateringen av planområdet kommer att bidra till en hållbar vidareutveckling av befintliga kvaliteter i området genom föreslagen exploatering.

Ny struktur inom planområdet skiljer sig från den befintliga strukturen i Södra Ryd, i både skala och i placering av byggrätter. Nya bostäderna får gestalta en ny tid med ett eget uttryck som inte följer den befintliga strukturen.

Detaljplanen möjliggör för en samhällsviktig funktion (vård) som kommer att markeras med hjälp av de nya byggnaderna för bostäder som kommer att synas på långt håll. Exploateringen är högre och tar i anspråk mindre mark vilket bland annat bevara så mycket som möjligt av parkytan mellan Timmervägen och Spånvägen, än vad en låg kvartersbebyggelse gör för samma antal lägenheter. MÖS skriver i sitt yttrande att det är positivt att plankartan har bestämmelser om trafikbullernivåer. Miljönämnden bedömer att kompletterande bullerberäkningar behöver utföras när det finns tydligare förslag på hur bostadshusen kan komma att utföras.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Trafikverket skriver i sitt yttrande att det är viktigt att kommunen följer planbestämmelserna gällande buller vid bygglovsgivningen. Om avsteg från riktvärdena i Förordningen sker anser Trafikverket att kommunen ansvarar för eventuella bullerstörningar, inklusive kostnaden för att avhjälpa dessa.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Västrafik AB skriver i sitt yttrande att kommunen har gjort justeringar som möjliggöra en dubbelsidig hållplats utmed Västra Skogsrovägen, och hänvisar till planprogrammet för Södra Ryd. Lokalisering av hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och då behöver både Västrafik och kommunen delta i arbetet.

De anser att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Ryds centrum är mycket viktigt för att koppla planområdet till en befintlig och framtida kollektivtrafik.

Vi bemöter deras yttrande med att detaljplanen ska vara långsiktig och främja en hållbar utveckling, därför möjliggör detaljplanen ett framtida dubbelsidigt hållplatsläge. Visionsbilden som presenteras i Planprogrammet för Södra Ryd visar en målbild till följd av en total utbyggnad. Men hur området kommer att växa och i vilken takt detta kommer att ske är i dagsläget inte fastställt. Kommunen håller med om att hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och att både Västrafik och kommunen bör delta i det arbetet.

Kommunen delar synpunkten att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Södra Ryds centrum är mycket viktiga för att koppla planområdet till befintlig och framtida kollektivtrafik.

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande två förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Planbestämmelsen m₂ justeras till: Där uteplats anordnas i anslutning till bostaden får trafikbuller vid denna uppgå till högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar riktvärdena ovan.

Formuleringen i planbeskrivningen gällande att "intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten" tas bort.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att ett område för underjordiska ledningar införs på plankartan längs Västra Skogsrovägen för att säkerställa framtida drift och underhåll.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Handlingar

Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut

Handling_Plankarta antagande Hälsans park_1149863.pdf

Handling_Tjänsteskrivelse antagande_1144405.pdf

Handling_Granskningsutlåtande Hälsans park_1149731.pdf

Handling_Planbeskrivning antagande Hälsans park mm_1148280.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 43/20

Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut

KS2018.0249

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	43/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Detaljplan för Hälsans park m m.

Bakgrund

Planområdet är beläget ca 200 meter (gångväg) sydväst om centrum i Södra Ryd. Området omfattar del av fastigheten Ryd 15:1 som ägs av Skövde kommun. Området avgränsas av Västra Skogsrovägen i väst och bostäder i norr och i öst.

Kommunstyrelsen beslutade att ge sektor samhällsbyggnad i uppdrag att genomföra granskning gällande förslag till detaljplan för Hälsans park mm 2019-11-25 § 214/19.

Detaljplanens syfte och huvuddrag

Planens syfte är att möjliggöra byggrätt för vårdcentral, tandläkare, familjecentral och bostäder med hänsyn till stråk, siktlinjer och ljusförhållanden och med tillgänglighet mellan centrum i Södra Ryd och planområdets nya funktioner och allmänna platser.

Planens ska möjliggöra för Hälsans hus och bostäder mellan Västra Skogsrovägen och bostadsområdet vid Timmervägen/Spånvägen. Inom planområdet finns även möjlighet att uppföra nya lekplatser samt utveckla platsen för odling.

Förslaget

Detaljplanen möjliggör för två flerbostadshus i tolv respektive tio våningar inom planområdets nordvästra del. Längs Timmervägens befintliga bostäder möjliggörs för uterum. Vårdetableringen i planområdets sydvästra del tillåts bygga i två våningar. Parkering sker på kvartersmark mot Västra Skogsrovägen. Infart till området sker från Västra Skogsrovägen.

Detaljplanen möjliggör för lekplats inom parkmarken. Inom område för odling är det tillåtet att uppföra komplementbyggnader som behövs för odling. Längs Västra Skogsrovägen möjliggörs för gång- och cykelväg över ny placering av ledningar. Huvudmatningen för fjärrvärme från Lövängsverket in till Skövde centrum går genom planområdet. En förutsättning för att planlägga platsen är att fjärrvärmeledningarna flyttas. Flytt av ledningar bekostas av exploatören.

Då förslaget till detaljplan inte är helt förenlig med ÖP 2025 och är av stort allmänt intresse föreslås detaljplanen upprättas i enlighet med utökat förfarande.

Motivering av beslut

Inkomna synpunkter som framförts under samrådstiden 18 april - 19 maj 2019, har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen har ägt rum under tiden 2-29 december 2019. Totalt har tio skrivelser inkommit, varav sex utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkterna som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen skriver i sitt yttrande att Skövde kommun inte aktivt hanterar kulturmiljöfrågan. Exempelvis tydliggörs inte de viktigaste strukturerna och karaktärsdragen inom Södra Ryd i form av uttryck för befintliga värden och kvaliteter.

Sektor samhällsbyggnad bedömer att exploateringen av planområdet kommer att bidra till en hållbar vidareutveckling av befintliga kvaliteter i området genom föreslagen exploatering.

Ny struktur inom planområdet skiljer sig från den befintliga strukturen i Södra Ryd, i både skala och i placering av byggrätter. Nya bostäderna får gestalta en ny tid med ett eget uttryck som inte följer den befintliga strukturen.

Detaljplanen möjliggör för en samhällsviktig funktion (vård) som kommer att markeras med hjälp av de nya byggnaderna för bostäder som kommer att synas på långt håll. Exploateringen är högre och tar i anspråk mindre mark vilket bland annat bevara så mycket som möjligt av parkytan mellan Timmervägen och Spånvägen, än vad en låg kvartersbebyggelse gör för samma antal lägenheter.

MÖS skriver i sitt yttrande att det är positivt att plankartan har bestämmelser om trafikbullernivåer. Miljönämnden bedömer att kompletterande bullerberäkningar behöver utföras när det finns tydligare förslag på hur bostadshusen kan komma att utföras.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Trafikverket skriver i sitt yttrande att det är viktigt att kommunen följer planbestämmelserna gällande buller vid bygglovsgivningen. Om avsteg från riktvärdena i Förordningen sker anser Trafikverket att kommunen ansvarar för eventuella bullerstörningar, inklusive kostnaden för att avhjälpa dessa.

Vi bemöter deras yttrande med att hänsyn till bullernivåerna kommer att ske i samband med handläggningen av det kommande bygglovsärendet.

Västtrafik AB skriver i sitt yttrande att kommunen har gjort justeringar som möjliggöra en dubbelsidig hållplats utmed Västra Skogsrovägen, och hänvisar till planprogrammet för Södra Ryd. Lokalisering av hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och då behöver både Västtrafik och kommunen delta i arbetet.

De anser att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Ryds centrum är mycket viktigt för att koppla planområdet till en befintlig och framtida kollektivtrafik.

Vi bemöter deras yttrande med att detaljplanen ska vara långsiktig och främja en hållbar utveckling, därför möjliggör detaljplanen ett framtida dubbelsidigt hållplatsläge. Visionsbilden som presenteras i Planprogrammet för Södra Ryd visar en målbild till följd av en total utbyggnad. Men hur området kommer att växa och i vilken takt detta kommer att ske är i dagsläget inte fastställt. Kommunen håller med om att hållplatser och linjesträckningar inom programområdet för Södra Ryd behöver utredas ytterligare, och att både Västtrafik och kommunen bör delta i det arbetet.

Kommunen delar synpunkten att trygga och tillgängliga gångvägar till hållplatsen i Södra Ryds centrum är mycket viktiga för att koppla planområdet till befintlig och framtida kollektivtrafik.

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande två förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Planbestämmelsen m₂ justeras till: Där uteplats anordnas i anslutning till bostaden får trafikbuller vid denna uppgå till högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå. Det räcker om en uteplats per bostad, enskild eller gemensam, klarar riktvärdena ovan.

Formuleringen i planbeskrivningen gällande att "intentionen är att genomförandet av planen ska bidra till att inte försämra status på Ösans vatten" tas bort. Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att ett område för underjordiska ledningar införs på plankartan längs Västra Skogsrovägen för att säkerställa framtida drift och underhåll.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Handlingar

Detaljplan för Hälsans park mm, Antagandebeslut
Handling_Plankarta antagande Hälsans park_1149863.pdf
Handling_Tjänsteskrivelse antagande_1144405.pdf
Handling_Granskningsutlåtande Hälsans park_1149731.pdf
Handling_Planbeskrivning antagande Hälsans park mm_1148280.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:
Diarienummer: KS2019.0478-2
Handläggare: Agneta Tilly



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och (avlopp) spillvatten i Truvel enligt bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 49/19) gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Ett beslut i kommunfullmäktige om att fastighet/fastigheter ska ingå i ett kommunalt verksamhetsområde innebär ett ansvar för huvudmannen att skyndsamt bygga ut den/de kommunala tjänsterna (Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6).

Bakgrund

Länsstyrelsen har 2017-09-21, med stöd av 51§ lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, lämnat ett föreläggande till Skövde kommun att för Truvel bestämma verksamhetsområde för spillvatten och dricksvatten samt se till att behovet snarast, dock senast den 31 december 2021, tillgodoses genom en allmän VA-anläggning.

Servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och (avlopp) spillvatten i Truvel enligt bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 49/19) gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Beslut SEN, 2019-12-12, Ärende 49/19, Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (Spillvatten)
Fastighetslista beslut vo Truvel
Verksamhetsområde Truvel

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2019.0478-2

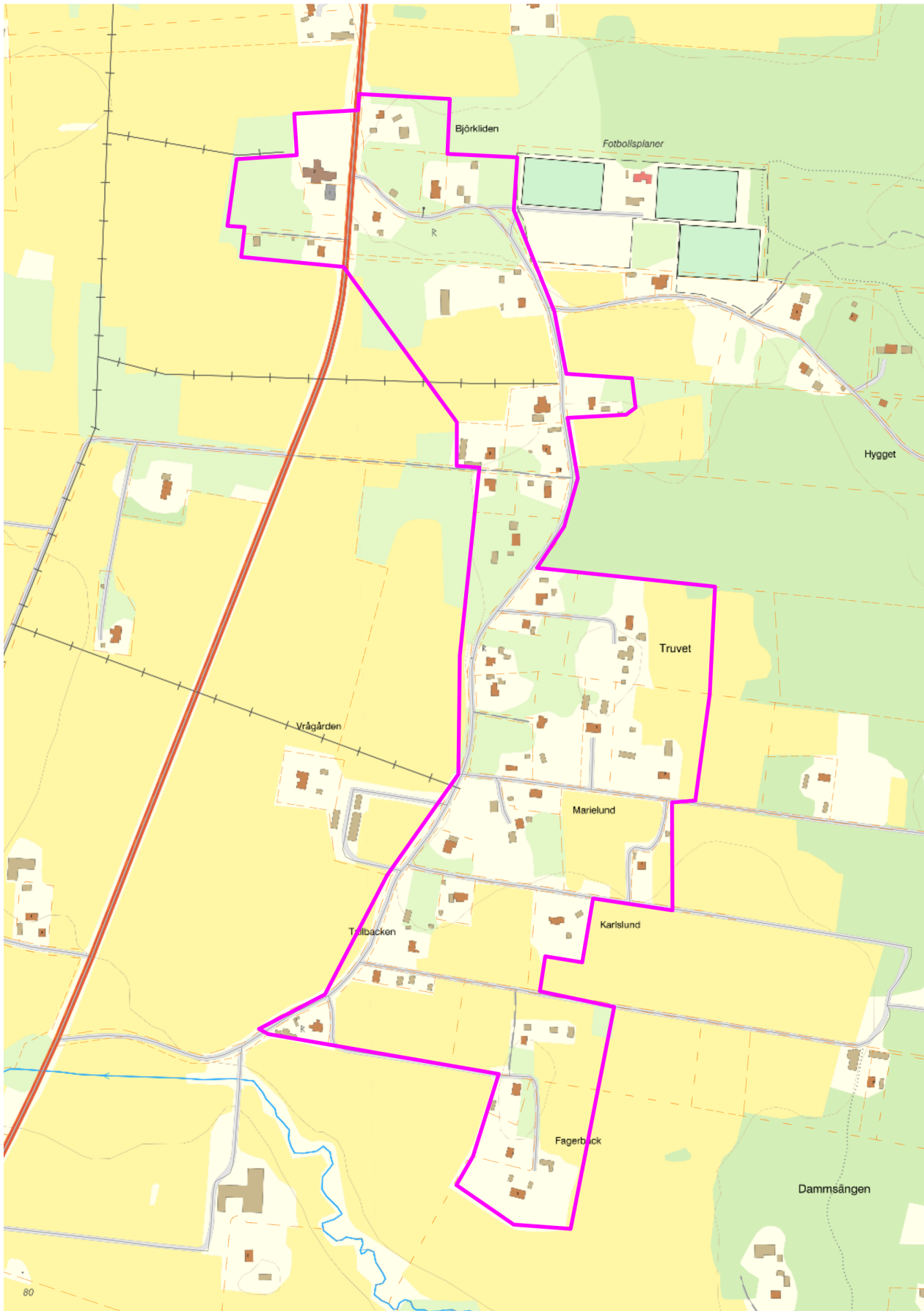
Handläggare: Agneta Tilly



Skickas till
Servicenämnden
Annika Holmén

Agneta Tilly

Verksamhetsområde Truvel



Fastighet	Gata/Väg	Vattentjänster	Kommentar
Bro 1:37	Truvet Backabo, Väring	V, S	
Bro 1:38	Truvet Solhagen, Väring	V, S	
Bro 1:39	Truvet Björkhagen, Locketorp	V, S	Del av
Dammsängen 1:2	Truvet Fagerbäck 1, Locketorp	V, S	
Dammsängen 1:7	Truvet Svenslund, Locketorp	V, S	
Dammsängen 1:8	Truvet Fagerbäck 2, Locketorp	V, S	
Stora Väring 1:35	Truvet Karlslund, Väring	V, S	
Stora Väring 1:36	Truvet Tallbacken, Väring	V, S	
Stora Väring 1:52	Väring Hedhamra 1, Väring	V, S	
Stora Väring 1:54		V, S	Obebyggd
Stora Väring 1:57	Truvet Sörgården, Väring	V, S	
Stora Väring 1:61	Väring Hedhamra 2, Väring	V, S	
Stora Väring 4:10	Truvet Bernahagen 1, Väring	V, S	Del av
Stora Väring 4:11		V, S	Obebyggd
Stora Väring 4:24	Väring Truvhult, Väring	V, S	
Stora Väring 4:27	Truvet Eriksdal, Väring	V, S	
Stora Väring 5:10	Truvet Nolgården, Väring	V, S	Del av
Stora Väring 5:26	Truvet Björkelund 3, Väring	V, S	
Stora Väring 5:27	Väring Lillhamra, Väring	V, S	
Stora Väring 5:34	Truvet Björkelund 1, Väring	V, S	
Stora Väring 5:35	Truvet Ekhaga, Väring	V, S	
Stora Väring 6:40	Truvet Björkhem, Väring	V, S	
Stora Väring 7:11	Truvet Björken, Väring	V, S	
Stora Väring 7:19	Truvet Björkbacken, Väring	V, S	
Stora Väring 7:21		V, S	
Stora Väring 8:4	Truvet Marielund, Väring	V, S	
Stora Väring 8:15	Truvet Sven Bengtsgården, Väring	V, S	
Stora Väring 8:46		V, S	
Stora Väring 8:91	Truvet, Locketorp	V, S	
Stora Väring 9:11	Truvet Haga, Väring	V, S	
Stora Väring 9:12	Truvet Altorp, Väring	V, S	
Stora Väring 9:14	Truvet Hagalund, Väring	V, S	
Stora Väring 10:14	Truvet Lindesberg 1, Väring	V, S	
Stora Väring 10:30	Truvet Lindesberg 2, Väring	V, S	
Stora Väring 20:1	Truvet Charlottenborg, Väring	V, S	
Stora Väring 21:1	Truvet Kristinedal, Väring	V, S	
Stora Väring 36:1	Truvet Stenslund, Locketorp	V, S	
Stora Väring 39:1	Truvet Johannelund 1, Väring	V, S	
Stora Väring 53:1	Truvet Almelund, Locketorp	V, S	
Värings Prästbol 12:4	Väring Björkliden, Väring	V, S	

Serviceämnden Skövde kommun PROTOKOLLSUTDRAG

SEN § 49/19

Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (Spillvatten)

SEN2019.0135

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Serviceämndens arbetsutskott	2019-11-28	27/19
2 Serviceämnden	2019-12-12	49/19

Beslut

Serviceämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och spillvatten i Truvel enligt medföljande bilaga gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Bakgrund

Länsstyrelsen har 2017-09-21, med stöd av 51§ lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, lämnat ett föreläggande till Skövde kommun att för Truvel bestämma verksamhetsområde för spillvatten och dricksvatten samt se till att behovet snarast, dock senast den 31 december 2021, tillgodoses genom en allmän VA-anläggning.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (Spillvatten)

Verksamhetsområde Truvel

Fastighetslista beslut vo Truvel

Skickas till

Annika Holmén

Sektor service

Kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 22/20

Verksamhetsområde gällande Truvet, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)

KS2019.0478

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	8/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	22/20
3 Kommunfullmäktige	2020-02-24	21/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och (avlopp) spillvatten i Truvet enligt bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 49/19) gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Ett beslut i kommunfullmäktige om att fastighet/fastigheter ska ingå i ett kommunalt verksamhetsområde innebär ett ansvar för huvudmannen att skyndsamt bygga ut den/de kommunala tjänsterna (Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6).

Bakgrund

Länsstyrelsen har 2017-09-21, med stöd av 51§ lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, lämnat ett föreläggande till Skövde kommun att för Truvet bestämma verksamhetsområde för spillvatten och dricksvatten samt se till att behovet snarast, dock senast den 31 december 2021, tillgodoses genom en allmän VA-anläggning.

Serviceämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och (avlopp) spillvatten i Truvet enligt bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 49/19) gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Truvet, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Beslut SEN, 2019-12-12, Ärende 49/19, Verksamhetsområde gällande Truvet, kommunalt vatten och avlopp (Spillvatten)
Fastighetslista beslut vo Truvet
Verksamhetsområde Truvet

Skickas till

Serviceämnden
Annika Holmén

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 8/20

Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp
(spillvatten)

KS2019.0478

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	8/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	19/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och (avlopp) spillvatten i Truvel enligt bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 49/19) gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Ett beslut i kommunfullmäktige om att fastighet/fastigheter ska ingå i ett kommunalt verksamhetsområde innebär ett ansvar för huvudmannen att skyndsamt bygga ut den/de kommunala tjänsterna (Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6).

Bakgrund

Länsstyrelsen har 2017-09-21, med stöd av 51§ lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, lämnat ett föreläggande till Skövde kommun att för Truvel bestämma verksamhetsområde för spillvatten och dricksvatten samt se till att behovet snarast, dock senast den 31 december 2021, tillgodoses genom en allmän VA-anläggning.

Servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och (avlopp) spillvatten i Truvel enligt bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 49/19) gällande geografisk placering och fastighetsbeteckningar.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Beslut SEN, 2019-12-12, Ärende 49/19, Verksamhetsområde gällande Truvel, kommunalt vatten och avlopp (Spillvatten)
Fastighetslista beslut vo Truvel
Verksamhetsområde Truvel

Skickas till

Servicenämnden Annika
Holmén

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:
Diarienummer: KS2019.0479-2
Handläggare: Agneta Tilly



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och spillvatten i Knistad enligt i medföljande bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 50/19) redovisad geografisk utbredning och fastighetsförteckning.

Ett beslut i kommunfullmäktige om att fastighet/fastigheter ska ingå i ett kommunalt verksamhetsområde innebär ett ansvar för huvudmannen att skyndsamt bygga ut den/de kommunala tjänsterna (Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6).

Bakgrund

I början av 2017 antog kommunstyrelsen detaljplan för Del av Knistad 2:4, kallad Äppelbyn. Av planbeskrivningen framgår att den byggnation som planen medger innebär att verksamhetsområde för vatten och spillvatten bör beslutas för planområdet och intilliggande befintliga fastigheter, inkl Knistad Herrgård.

Kommunens skyldighet att besluta om verksamhetsområde och förse fastigheterna inom området med vattentjänster regleras i Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Servicenämnden bedömer nu att befintlig och planerad bebyggelse vid Knistad är av sådan omfattning att kommunens skyldighet enligt lagens 6§ blivit aktuell.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Beslut SEN, 2019-12-12, Ärende 50/19, Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Fastighetslista beslut vo Knistad
Karta verksamhetsområde Knistad

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2019.0479-2

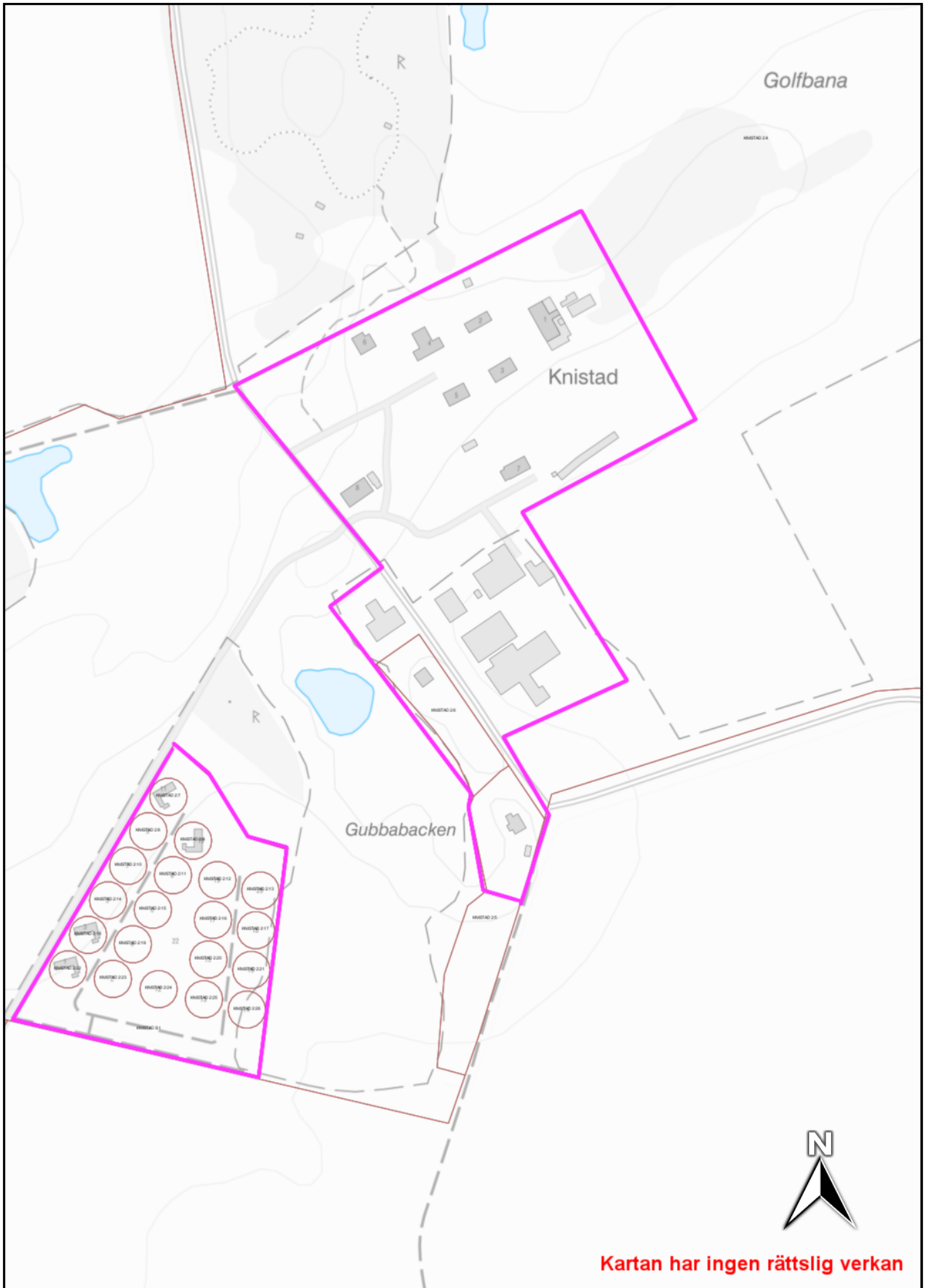
Handläggare: Agneta Tilly



Skickas till
Servicenämnden
Annika Holmén

Agneta Tilly

Verksamhetsområde Knistad



Kartan har ingen rättslig verkan

Fastighet	Gata/Väg	Vattentjänster	Kommentar
Knistad GA:1		V, S	
Knistad 2:4	Knistad	V, S	Del av
Knistad 2:5	Knistad Röda villan	V, S	Del av
Knistad 2:6	Knistad Vita villan	V, S	

Servicenämnden Skövde kommun PROTOKOLLSUTDRAG

SEN § 50/19

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)

SEN2019.0140

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Servicenämndens arbetsutskott	2019-11-28	28/19
2 Servicenämnden	2019-12-12	50/19

Beslut

Servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och spillvatten i Knistad enligt i medföljande bilagor redovisad geografisk utbredning och fastighetsförteckning.

Bakgrund

I början av 2017 antog kommunstyrelsen detaljplan för Del av Knistad 2:4, kallad Äppelbyn. Av planbeskrivningen framgår att den byggnation som planen medger innebär att verksamhetsområde för vatten och spillvatten bör beslutas för planområdet och intilliggande befintliga fastigheter, inkl Knistad Herrgård.

Kommunens skyldighet att besluta om verksamhetsområde och förse fastigheterna inom området med vattentjänster regleras i Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Servicenämnden bedömer nu att befintlig och planerad bebyggelse vid Knistad är av sådan omfattning att kommunens skyldighet enligt lagens 6§ blivit aktuell.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)

Skickas till

Annika Holmén
Sektor service
Kommunstyrelsen

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 23/20

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)

KS2019.0479

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	9/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	23/20
3 Kommunfullmäktige	2020-02-24	22/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och spillvatten i Knistad enligt i medföljande bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 50/19) redovisad geografisk utbredning och fastighetsförteckning.

Ett beslut i kommunfullmäktige om att fastighet/fastigheter ska ingå i ett kommunalt verksamhetsområde innebär ett ansvar för huvudmannen att skyndsamt bygga ut den/de kommunala tjänsterna (Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6).

Ulrica Johansson (C) deltar ej i handläggningen av ärendet.

Bakgrund

I början av 2017 antog kommunstyrelsen detaljplan för Del av Knistad 2:4, kallad Äppelbyn. Av planbeskrivningen framgår att den byggnation som planen medger innebär att verksamhetsområde för vatten och spillvatten bör beslutas för planområdet och intilliggande befintliga fastigheter, inkl Knistad Herrgård.

Kommunens skyldighet att besluta om verksamhetsområde och förse fastigheterna inom området med vattentjänster regleras i Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Servicenämnden bedömer nu att befintlig och planerad bebyggelse vid Knistad är av sådan omfattning att kommunens skyldighet enligt lagens 6§ blivit aktuell.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Beslut SEN, 2019-12-12, Ärende 50/19, Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Fastighetslista beslut vo Knistad
Karta verksamhetsområde Knistad

Skickas till
Servicenämnden

Annika Holmén

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 9/20

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp
(spillvatten)

KS2019.0479

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	9/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	20/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa verksamhetsområde för kommunalt vatten och spillvatten i Knistad enligt i medföljande bilagor (beslut SEN 2019-12-12 § 50/19) redovisad geografisk utbredning och fastighetsförteckning.

Ett beslut i kommunfullmäktige om att fastighet/fastigheter ska ingå i ett kommunalt verksamhetsområde innebär ett ansvar för huvudmannen att skyndsamt bygga ut den/de kommunala tjänsterna (Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster § 6).

Ulrica Johansson (C) deltar ej i handläggningen av ärendet.

Bakgrund

I början av 2017 antog kommunstyrelsen detaljplan för Del av Knistad 2:4, kallad Äppelbyn. Av planbeskrivningen framgår att den byggnation som planen medger innebär att verksamhetsområde för vatten och spillvatten bör beslutas för planområdet och intilliggande befintliga fastigheter, inkl Knistad Herrgård.

Kommunens skyldighet att besluta om verksamhetsområde och förse fastigheterna inom området med vattentjänster regleras i Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Servicenämnden bedömer nu att befintlig och planerad bebyggelse vid Knistad är av sådan omfattning att kommunens skyldighet enligt lagens 6§ blivit aktuell.

Handlingar

Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Beslut SEN, 2019-12-12, Ärende 50/19, Verksamhetsområde gällande Knistad, kommunalt vatten och avlopp (spillvatten)
Fastighetslista beslut vo Knistad
Karta verksamhetsområde Knistad

Skickas till

Servicenämnden Annika
Holmén

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2019-11-05

Diarienummer: KS2019.0406-2

Handläggare: Camilla Arvidsson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 i enlighet med förslag (SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023(3)).

Bakgrund

Biblioteksplanen för Skövde kommun ska revideras vart fjärde år. Arbetet med revideringen har genomförts i samarbete med medarbetare i workshop och med inspel från tidigare dialoger.

Syftet med biblioteksplanen är att staka ut riktningen för kommande års arbete och utveckling inom folkbiblioteksverksamheten utifrån gällande biblioteksplan.

Handlingar

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

KFN § 46/19 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 (3)

Skickas till

Sektor medborgare och
samhällsutveckling

Bibliotekschef Anna Gullstrand

Camilla Arvidsson

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2019-11-05

Diarienummer: KS2019.0406-2

Handläggare: Camilla Arvidsson



**Kultur- och
fritidsnämnden Skövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KFN § 46/19

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

KFN2019.0101

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kultur- och fritidsnämndens arbetsutskott	2019-09-18	19/19
2 Kultur- och fritidsnämnden	2019-10-02	46/19

Beslut

Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 enligt förslag.

Bakgrund

Biblioteksplanen för Skövde kommun ska revideras vart fjärde år. Arbetet med revideringen har genomförts i samarbete med medarbetare i workshop och med inspel från tidigare dialoger.

Syftet med biblioteksplanen är att lägga riktningen för kommande års arbete och utveckling inom folkbiblioteksverksamheten utifrån gällande bibliotekslag.

Handlingar

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

Biblioteksplan för Skövde kommun 2016-2019.docx

SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020 2023

Skickas till



Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

Demokratiresan

Reviderad 2019

Beslutad av kommunfullmäktige datum månad år, § XX. Dnr XXXXX.XXXX

Program

Policy

» Plan

Riktlinjer

Regler



Dokumenttyp: Plan

Dokumentet gäller för: xxx

Diarienummer: XXX

Reviderad: september 2019

Giltighetstid: 2020-2023

Tidpunkt för aktualitetsprövning: 1 gång per mandatperiod

Dokumentansvarig: Bibliotekschef

Omslagsfoto: Johanna Müntzing

Skövde folkbibliotek – för alla

1 Vision

Biblioteken i Skövde kommun ska arbeta för att stärka demokratin genom att ge förutsättningar för livslångt lärande. Invånarna i Skövde kommun ska ges möjlighet att delta aktivt i ett öppet och demokratiskt samhälle. Biblioteken ska vara "samhällets öppna rum" (Nationell biblioteksstrategi 2019), vara en del av samhällsutvecklingen och en plats där nya idéer och tankar kan födas

2 Bakgrund

Skövdes reviderade biblioteksplan sätter en målbild för Skövdes folkbibliotek och hur de ska utvecklas 2020-2023. De styrdokument som ligger till grund för planen är Bibliotekslagen, Skollagen, Unescos internationella biblioteksmanifest, FN:s konvention om barnets rättigheter, Nationell biblioteksstrategi, Västra götlandsregionens regionala kulturstrategi 2020-2023, Skövde kommuns kultur- och fritidspolitiska program, Kultur- och fritidsnämndens verksamhetsplan samt Skövde vision 2025.

Kommunfullmäktige antar biblioteksplanen och den revideras vart fjärde år. Biblioteksplanen följs upp i bibliotekets verksamhetsberättelse.

3 Biblioteksplan 2020-2023 - Demokratiresan

Bibliotekslagen 2013:801 slår fast att kommuner ska ha biblioteksverksamhet som verkar för det demokratiska samhällets utveckling genom att bidra till kunskapsförmedling och fri åsiktsbildning. Biblioteken ska främja läsning, litteratur, information, utbildning, forskning, det livslånga lärandet och erbjuda ett brett kulturellt utbud. God läsförmåga, källkritiskt tänkande och digital delaktighet hos medborgarna är grundläggande för en väl fungerande demokrati.

Biblioteket ska vara tillgängligt för alla. Biblioteket är ett rum för jämbördiga möten och en viktig mötesplats i ett samhälle som befinner sig i snabb förändring. Särskild uppmärksamhet ska ägnas barn och unga, personer med funktionsvariationer, nationella minoriteter samt personer med annat modersmål än svenska. Biblioteken bidrar till kunskapsförmedling och fri åsiktsbildning bland annat genom att erbjuda böcker, dagstidningar och tidskrifter, digitala resurser som e-böcker, ljud- och talböcker, databaser och information. Syftet är att stimulera lusten att läsa, berättande, studier och det livslånga lärandet. Folkbiblioteken utgör en central del av samhällets infrastruktur för lärande och kunskap. Biblioteket fyller också en utjämnande och folkbildande funktion. Biblioteket ger möjligheter till hög- och lågintensiva möten, är en arena för kultur, åtnjuter högt förtroende och vill vara en trygg och välkomnande plats för alla. Att låna är gratis. Bibliotekets viktigaste resurs är dess medarbetare.

Folkbibliotekets demokratiska uppdrag är allas lika tillgång till information och att minska det digitala utanförskapet. Den digitala utvecklingen ställer stora krav på biblioteken att motsvara invånarnas behov och förväntningar på medier, digitala resurser och teknik. Bibliotekets digitala tjänster är tillgängliga dygnet runt. Biblioteket ska aktivt erbjuda digitala tjänster för aktuella plattformar samt personalens kompetens. I ett samhälle i snabb förändring står biblioteken inför utmaningar som resursknapphet, ökande digitala kompetenskrav, höga förväntningar på teknikresurser och hård konkurrens om vuxnas, barns och ungas tid och intresse.

Övergripande verksamhetsmål för Skövdes bibliotek för 2020-2023 är demokrati och vidgat deltagande genom läsfrämjande, Medie- och informationskunnighet (MIK) och digital delaktighet.

I samarbetet Bibliotek Mellansjö stärks biblioteksservicen bland annat genom ökad tillgång till medier. Bibliotek Mellansjö omfattar 2019 Gullspång, Hjo, Karlsborg, Mariestad, Skövde, Tibro, Tidaholm samt Töreboda och ger möjlighet att låna, beställa, reservera och återlämna på valfritt bibliotek inom samarbetet. Uppdraget till Skövdes biblioteksverksamhet är att vara motor i skaraborgssamarbetet.



4 Allmän plats och privat sfär

I vårt samhälle ses biblioteket först och främst som en allmän plats. Det är öppet för alla oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsvariation, sexuell läggning, ålder eller politisk tillhörighet.

Men ett bibliotek kan också ses som en privat sfär beroende på vad användarna gör som att studera, arbeta eller aktiviteter av privat karaktär. Detta menar de norska biblioteksforskarna Aabø & Audunson i sin artikel "Use of library space and the library as place" (2012). Vidare menar de att folkbibliotekets samhällsbyggande funktion framträder genom bibliotekets sociala, utbildande och kulturella roller. Detta kännetecknas av att biblioteket tillhandahåller fria uppehållsplatser och fri tillgång till teknik, men kan också ses som en fristad dit man kan gå utan att behöva göra något specifikt eller tala med någon om man själv inte vill.

Forskningen visar att lågintensiva mötesplatser behövs för att överbrygga de kulturella och sociala klyftorna i samhället. Med lågintensiva möten menas att människor träffas som annars inte skulle ha gjort det, då de rör sig utanför sin bekvämlighetszon.

5 Ramar för biblioteksplanen

Biblioteksplanen utgår från ett antal lokala, regionala, nationella och internationella styrdokument

Bibliotekslagen (2013:801) slår fast att biblioteken är för alla. Prioriterade är barn och unga för att främja deras språkutveckling och läsförståelse genom att väcka läslust. Särskild uppmärksamhet ska också ägnas de nationella minoriteterna och personer med annat modersmål än svenska. Personer med funktionsnedsättning ska ges tillgång till anpassade medier och teknik.

Skollagen (2010:800) slår fast att eleverna i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan och gymnasieskolan ska ha tillgång till skolbibliotek. Skolbibliotek är rektors ansvar. Skolinspektionen menar att eleverna ska ha tillgång till bibliotek i den egna skolenhetens lokaler eller på rimligt avstånd. Skolbiblioteket ska vara anpassat till elevernas behov för att främja språkutveckling och stimulera till läsning och definierar ett skolbibliotek som "en gemensam och ordnad resurs av medier och information som ställts till elevernas och lärarnas förfogande med hjälp av kompetent personal. Skolbiblioteket är en del av skolans pedagogiska verksamhet med uppgift att stödja elevernas lärande".

På den regionala nivån har Kultur i Väst uppdraget att utgöra ett resurs- och kompetensstöd för Västra Götalands kommunbibliotek. Regional biblioteksplan 2020-2023 har fokus på att öka tillgängligheten till information, litteratur och kunskap, främja ökat läsande och digital kompetens samt att öka tillgängligheten till biblioteksverksamhet i Västra Götalandsregionen och förbättra förutsättningarna för det livslånga lärandet.

FN:s konvention om barnets rättigheter träder i kraft i Sverige 1 januari 2020. Det innebär vi i Sverige förbundit oss att bl a biblioteken ska förmedla kunskap om konventionens innehåll till barn och vuxna. Under perioden 2020 och framåt ska medarbetarnas kompetens höjas för att på ett genomgripande sätt kunna arbeta enligt och sprida information om Barnkonventionen.

Nationell Biblioteksstrategi 2019 "Demokratins skattkammare" är ett förslag till statlig strategi för att stärka och utveckla det svenska biblioteksväsendet. En slutsats är att biblioteken har en viktig roll för en

oberoende informationsförmedling som en del av civilförsvaret. ”Det är viktigt till försvar för demokratin och den enskilda människans möjlighet att fritt verka i samhället med tillgång till kunskap och litteratur”.

Kultur- och fritidspolitiska program för Skövde kommun: ”Kultur- och fritidsliv har en systemövergripande kraft. Det innebär att den påverkar merparten av kommunens verksamheter och därmed både angår och gynnar hela kommunen”.

Vision Skövde 2025: ”Skövde-regionen är känd i landet som en välkomnande och växande region där människor möts, verkar och mår bra” med prioriterade utvecklingsområden. Biblioteket svarar tydligast mot tre av dessa:

- ”Regionen”: biblioteksutveckling inom Skaraborg där Bibliotek Mellansjö, ett samarbete mellan åtta kommuner med gemensam infrastruktur, där Skövde är draglok.
- ”Attraktiva boendemiljöer”: bibliotek är identitetsskapande, ger en levande landsbygd och en aktiv stadskärna, erbjuder en trygg, lokal mötesplats som åtnjuter högt förtroende
- ”Kunskapsutveckling”: biblioteken utgör kulturell infrastruktur för läsning, information och för folkbildning och det informella livslånga lärandet.

6 Biblioteksverksamheten i Skövde kommun

Folkbiblioteksverksamheten i Skövde kommun består av huvudbiblioteket i Skövde kulturhus och sex bibliotek i kommunens övriga stadsdelar och yttertätorter. Biblioteket i Södra Ryd är en del av enheten Områdesutveckling. Ryds bibliotek har fokus på mångspråk, medborgarservice, integration, barn och unga.

Biblioteksverksamheten omfattar digitalt och analogt litteraturfrämjande, uppsökande och mångspråkigt arbete med barn och unga respektive vuxna, informationsarbete med källkritiskt fokus, specialmediaverksamhet för personer med funktionsvariationer och programverksamhet för alla åldrar.

Sektor barn och utbildning ansvarar för skolbiblioteken i grund- och gymnasieskolan. Under 2019 påbörjades en intern kartläggning av skolbiblioteksverksamheten inom grundskolan.

Högskolan i Skövdes ansvarar för sitt bibliotek och utgör en biblioteksresurs för studenterna men också för kommunens invånare.

7 Utveckling och utmaningar

Demokrati och vidgat deltagande är övergripande verksamhetsmål för biblioteken. Metoderna är läsfrämjande, berättande och kulturella upplevelser, medie- och informationskunnighet (MIK) och digital delaktighet.

Utvecklingsområdena för biblioteken i Skövde kommun 2020-2023 är:

- Tillgänglighet till biblioteken för alla – fysiskt och digitalt.
- Verksamheten ska främja ungas deltagande. Kompetensutveckling i personalgruppen ska ske bland annat genom att andra yrkesgrupper kommer in i verksamheterna.
- Biblioteken ska erbjuda trygga, fysiska och digitala mötesplatser samt miljöer för ett gott värdskap.
- Biblioteken ska utgöra en kulturell infrastruktur för läsning, information, programverksamhet och för det livslånga lärandet.
- Vidgat deltagande ska eftersträvas i alla verksamheter. För ökad delaktighet krävs samverkan med övriga samhället. Biblioteket ska vara där människor vistas och inte vara begränsat till biblioteksrummet. Människor ska kunna delta och bidra till att forma verksamheten bland annat genom dialog och fokusgrupper.
- Biblioteksutveckling inom Skaraborg och Västra Götaland, bland annat genom Bibliotek Mellansjö-samarbetet och arbetet med utvecklingen av biblioteksdatasystemet Koha.
- En medveten syn på frågor om jämställdhet, mångfald, normkritik, tillgänglighet och jämlikhet ska genomsyra verksamheten. "Det kräver ett aktivt och kritiskt förhållningssätt till begreppet "alla", för att detta inte bara ska innefatta dem vi vanligtvis tänker på som våra aktiva utövare och/eller besökare. Medvetenhet om intersektionalitet, att ingen grupp är homogen och att varje människa är en del av flera olika grupper". (ur Kultur- och fritidspolitiskt program Skövde 2018-2022).

7.1 Läsfrämjande, berättande och kulturella upplevelser

Läsförmåga och läsförståelse är en grundläggande förutsättning för att en enskild individ aktivt ska kunna vara delaktig i en demokrati och ha inflytande i ett text- och informationsintensivt samhälle. Detta är ett av skälen till att folkbiblioteken har en hög samhällsrelevans. Det livslånga lärandet har stor betydelse då omsättningshastigheten på kunskap ökar från år till år.

För att nå barn och unga måste biblioteken vara relevanta, tillgängliga och ha ett starkt användarfokus. Biblioteken kan vara en viktig länk i barns och ungas utveckling. För att fylla en sådan funktion krävs uppsökande och överskridande samarbeten både med aktörer och professioner inom och utanför biblioteksverksamheten. Barn och unga ska känna att de kan påverka.

Att läsa, berätta och uppleva för lust, kreativitet och avkoppling ökar i betydelse inte minst i bild och rörliga media. Biblioteket kan iscensätta boken, litteraturen och berättelserna i programverksamhet och erbjuda bibliotekspersonalens kompetens och kunskap. Detta sker genom ökad utåtriktad verksamhet i det fysiska och i det digitala biblioteket. Idag är digitala möjligheter till skapande och medskapande stora.

7.2 Medie- & informationskunnighet (MIK) & digital delaktighet

Den digitala teknikutvecklingen går svindlande fort och ställer stora krav på medborgare oavsett ålder. Behovet av digital väg- och handledning ökar.

Det digitala biblioteket erbjuder likvärdig tillgång till bibliotekets digitala resurser under dygnets alla timmar oberoende av var i kommunen man bor eller verkar.

Den digitala tekniken skapar möjligheter att nå fler med information och marknadsföring genom kommunikation via sociala medier, poddar med mera och kan överbrygga fysiska avstånd, funktionsvariationer och språk på nya sätt.

För att möta den digitala utvecklingen arbetar biblioteken i Skövde med Digitalt först. Det innebär att medarbetare får en digital kompetensutveckling för att i nästa steg kunna ge ökat stöd och råd gentemot allmänheten.

7.3 Vidgat deltagande

Arbete med vidgat deltagande är ett demokratiarbete och förutsätter god kunskap och insikt om invånarnas, intressen och kreativa förmågor. Biblioteket bör organisera sig fysiskt och organisatoriskt för att underlätta öppen dialog med Skövdebor och besökande. Biblioteket ska samarbeta med studieförbund, föreningsliv, näringsliv, enskilda, nätverk och övriga civilsamhället.

8 Till sist

Efter ett utvärderingsarbete skriver Dino Viscovi, Institutionen för samhällsstudier, Linneuniversitetet i Växjö om Skövde: "En välmående kommun men etniskt och resursmässigt segregerad".

Biblioteket ska arbeta för att Dino Viscovis beskrivning av Skövde i framtiden inte längre stämmer. Biblioteksplanen ger förutsättningar för biblioteken att arbeta för en sammanhållen kommun där skillnaderna i tillgång till bibliotekets tjänster minskar mellan människor i kommunens olika delar och mellan stad och landsbygd

"Kultur- och fritidsliv har en systemövergripande kraft. Det innebär att den påverkar merparten av kommunens verksamheter och därmed angår och gynnar hela kommunen."

(ur Kultur- och fritidspolitiskt program Skövde 2018-2022)

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun****PROTOKOLLSUTDRAG**

KS § 24/20

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

KS2019.0406

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	3/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	24/20
3 Kommunfullmäktige	2020-02-24	19/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 i enlighet med förslag (SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023(3)).

Bakgrund

Biblioteksplanen för Skövde kommun ska revideras vart fjärde år. Arbetet med revideringen har genomförts i samarbete med medarbetare i workshop och med inspel från tidigare dialoger.

Syftet med biblioteksplanen är att staka ut riktningen för kommande års arbete och utveckling inom folkbiblioteksverksamheten utifrån gällande bibliotekslag.

Handlingar

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

KFN § 46/19 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023

SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 (3)

Skickas tillSektor medborgare och
samhällsutveckling

Bibliotekschef Anna Gullstrand

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun****PROTOKOLLSUTDRAG**

KSAU § 3/20
Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023
KS2019.0406

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	3/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	16/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 i enlighet med förslag (SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023(3)).

Bakgrund

Biblioteksplanen för Skövde kommun ska revideras vart fjärde år. Arbetet med revideringen har genomförts i samarbete med medarbetare i workshop och med inspel från tidigare dialoger.

Syftet med biblioteksplanen är att staka ut riktningen för kommande års arbete och utveckling inom folkbiblioteksverksamheten utifrån gällande bibliotekslag.

Handlingar

Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023
KFN § 46/19 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023
SLUTLIGT FÖRSLAG 20190902 Biblioteksplan för Skövde kommun 2020-2023 (3)

Skickas till

Sektor medborgare och
samhällsutveckling
Bibliotekschef Anna Gullstrand

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2019.0476-1

Handläggare: Emma Friberg



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun.

Bakgrund

Näringslivsenheten arbetar i dag med etableringar utifrån ett reaktivt förhållningssätt, där det finns välutvecklade processer för att ta hand om de aktörer som visar intresse av att investera i Skövde. Intresset har funnits under en längre tid och enheten har en person anställd som på heltid tar hand om och lotsar de företag som vill etablera sig på orten. Fram till i dag har majoriteten av de förfrågningarna som kommit in handlat om handelsetableringar men också om logistik och småskalig tillverkning.

Fler och fler platser vässar sina erbjudanden för att attrahera etableringar och investeringar och konkurrensen hårdnar, vilket ställer krav på kommuner och regioner att bli tydliga med sitt erbjudande. Programmet ska lägga grunden till ett långsiktigt arbete med att stärka det som är Skövdes unika tillgångar men också sätta fingret på hur resurser ska allokeras för att få bästa utväxling i fler etablerade verksamheter, stärkt befintligt näringsliv och i slutändan hållbar tillväxt.

Programmet utgår ifrån Skövdes vision och de gemensamma mål som Skövde kommun, Sciencepark Skövde och Business Region Skaraborg har kopplat till fler etableringar och arbetstillfällen.

Som underlag för programmet har ett 20-tal intervjuer med näringslivsföreträdare, företrädare för de kommunala bolagen, kommunala tjänstepersoner, Högskolan i Skövde och Sciencepark Skövde. Syftet med intervjuerna var att skapa en bild av de styrkor och svagheter

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2019.0476-1

Handläggare: Emma Friberg



som Skövde har som plats när det kommer till att locka etableringar men också att hitta vad som är Skövdes spetsområden.

Handlingar

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun
2020-2024

Skickas till

Ramona Nilsson, näringslivschef

Emma Friberg



SKÖVDE

» Program

Policy

Plan

Riktlinjer

Regler

Etableringsprogram - Skövde kommun

(Business Attraction Management)

Beslutad av kommunfullmäktige
datum månad år, § XX. Dnr XXXXX.XXXX

Innehåll

1	Bakgrund	4
2	Vision	4
3	Skövde kommuns mål	4
4	Science Park Skövdes mål avseende företagsetablering	5
5	Kommunalförbundets mål avseende företagsetablering	5
6	En modell för långsiktigt etableringsfrämjande – BAM	6
6.1	Attracting	6
6.2	Establishing.....	6
6.3	Growing & Innovating	7
6.4	Branding.....	7
7	Skövde – övergripande styrkor och svagheter	7
8	Hörnstenarna i programmet.....	8
8.1	Strategin med avseende på Attracting.....	8
8.2	Koncentrera proaktivt etableringsarbete till identifierade spetsar (branscher/sektorer).....	8
8.3	Löpande bearbeta marknaden (proaktivt) i samverkan med andra aktörer	9
8.4	Identifiera metoder för att selektivt hitta potentiella kunder	10
8.5	Bygga trovärdighet genom bevisad kunskap i näringsliv och akademi.....	10
8.6	Säkerställa mark- och lokalberedskap kopplat till investerings- och etableringsbehov	11
8.7	Säkerställa offertberedskap när det gäller etableringar i andra branscher som inte ryms inom utpekade spetsar	11
9	Strategin med avseende på Establishing.....	12
9.1	Erbjuda praktiskt och administrativt stöd till nyetablerade företag	12
9.1.1	Anpassat stöd utifrån olika behov	12
9.2	Erbjuda mjuklandning (enligt Talent Attraction Management – TAM).....	13
9.3	Arbeta med att långsiktigt attrahera arbetskraft till Skövde regionen	13
10	Strategin med avseende på Growing & Innovating	14
10.1	Fortsätta stödja och utveckla innovationsmiljöerna	14
10.2	Understödja innovation och forskning	15
10.3	Arbeta aktivt med näringslivsutveckling.....	16
11	Strategin med avseende på Branding.....	16
11.1	Dra nytta av viktiga tillgångar i varumärkesarbetet	16
11.2	Identifiera och kommunicera platsens värdeerbjudande.....	17
11.3	Samordna varumärkesarbetet	17
11.4	Skapa trovärdighet genom aktiva beslut – leva som vi lär	18
12	Genomförande av programmet – koppling till handlingsplaner	18
13	Bilagor.....	18

Styrkor	18
Svagheter	20
Beskrivning TAM.....	21
Beskrivning Skövdes innovationsstöd	22

Dokumenttyp: Program

Dokumentet gäller för: Skövde kommun

Diarienummer: XXX

Reviderad: Ej reviderad

Giltighetstid: 2024-12-31

Tidpunkt för aktualitetsprövning: 2025-01-01

Dokumentansvarig: Näringslivschef

Andra tillhörande dokument: -

1 Bakgrund

Näringslivsenheten arbetar i dag med etableringar utifrån ett reaktivt förhållningssätt, där det finns välutvecklade processer för att ta hand om de aktörer som visar intresse av att investera i Skövde. Intresset har funnits under en längre tid och enheten har en person anställd som på heltid tar hand om och lotsar de företag som vill etablera sig på orten. Fram till i dag har majoriteten av de förfrågningarna som kommit in handlat om handelsetableringar men också om logistik och småskalig tillverkning.

Fler och fler platser vässar sina erbjudanden för att attrahera etableringar och investeringar och konkurrensen hårdnar, vilket ställer krav på kommuner och regioner att bli tydliga med sitt erbjudande. Programmet ska lägga grunden till ett långsiktigt arbete med att stärka det som är Skövdes unika tillgångar men också sätta fingret på hur resurser ska allokeras för att få bästa utväxling i fler etablerade verksamheter, stärkt befintligt näringsliv och i slutändan hållbar tillväxt.

2 Vision

Vision Skövde 2025 lyder: "Skövde regionen är känd i landet som en välkomnande och växande region där människor möts, verkar och mår bra."

"Tillväxt handlar om att skapa ett rikare liv för alla i Skövde regionen - i alla avseenden. Den utgör en förutsättning för att säkra välfärden. Vi behöver också stärka Skövde regionens attraktivitet och konkurrenskraft. Det skapar förutsättningar för en hög livskvalitet, med fler utbildningar, jobb och bostäder att välja mellan och fler upplevelser av olika slag.

Med gemensamma krafter drar Skövde kommun, näringsliv, föreningar och andra intressenter nu åt samma håll. Vi hjälps alla åt för att utveckla Skövde regionen till en välkomnande och livskraftig del av ett växande Västsverige."

3 Skövde kommuns mål

Kommunfullmäktige i Skövde kommun har ett strategiskt mål att Skövde ska ha 60 000 invånare 2025. En av de utpekade strategierna för att nå målet är att underlätta för företagare och andra organisationer att både etablera och utveckla befintliga verksamheter.

Kommunstyrelsen har satt två mål kopplat till Kommunfullmäktiges mål och strategi:

1. Öka nyföretagandet
2. Skövde ska ha ett gynnsamt företagsklimat och vara attraktivt för etableringar och expansion

Målen mäts bland annat genom nivån och förändringen i antalet arbetsställen, Svenskt Näringslivs ranking av kommunernas företagsklimat, bruttoregionalprodukt och förändring av antalet arbetstillfällen. Målvärdena kopplat till mätningarna innebär att Skövde ska ha en positiv ökning i förhållande till föregående år.

4 Science Park Skövdes mål avseende företagsetablering

Science Park Skövde AB:s uppdrag är att genom Science Park Skövde stimulera företagsamhet i kunskapsekonomin med inriktning mot utveckling av startups, utveckling av nya och avancerande tjänster och produkter, samt inom Högskolan i Skövdes kärnområden.

Science Park Skövde är ett verktyg för att framtidssäkra det lokala, regionala och till viss del även det nationella näringslivet. Parken är ett ekosystem för innovation som karaktäriseras av ett antal egenskaper:

- Testmiljö för affärsidéer, teknologier, affärsmodeller
- Möjligheter till kompetensutveckling och kompetensförsörjning
- Närheten till Högskolan i Skövde
- Gränssytor till andra verksamheter och individer som stimulerar och utmanar
- Tillhörighet och Community
- Samlingsplats för parter inom triple-helix

Science Park Skövdes långsiktiga mål är att vara en innovationsmiljö där företagen tillsammans sysselsätter mer än 1600 individer.

Måluppfyllelsen mäts, som för Skövde kommun, i antal företagsetableringar utöver antal anställningar.

5 Kommunalförbundets mål avseende företagsetablering

Business Region Skaraborg (BRS) är en samverkansstruktur etablerad under 2018 med stöd från Västra Götalands Region (VGR) och Skaraborgs kommunalförbund och med uppdrag att arbeta etablerings- och investeringsfrämjande. BRS ska skapa strukturer för samverkan kring etablering i Skaraborgs 15 kommuner samt ta tillvara det internationella intresse som ASSAR Industrial Innovation Arena tillsammans med Science Park Skövde skapar. Målet med BRS är att etablera en samverkansorganisation och bli en regional samarbetspartner för Business Sweden som verkar för att få hit fler internationella investeringar samt attrahera kompetens till Västsverige/Skaraborg.

Målet med verksamheten är att öka antalet etableringar och arbetstillfällen och utveckla Skaraborg till en industriregion i världsklass.

Samverkansorganisationen skall vidare bidra till att ta minst 40 nya externa kontakter per år, attrahera minst 20 reella förfrågningar per år samt långsiktigt åstadkomma minst två etableringar per år.

Skövde kommun, Science Park Skövde och Business Region Skaraborg delar således samma mål att öka antalet etableringar (mätt i antal företag/arbetsställen). Därför är ett tätt samarbete mellan de här verksamheterna en hörnsten i etableringsprogrammet.

6 En modell för långsiktigt etableringsfrämjande – BAM

Business Attraction Management (BAM) är ett systematiskt och långsiktigt arbetssätt för etableringsfrämjande. Den kan beskrivas som en cirkulär modell bestående av fyra faser kopplade till varandra, där föregående faser förstärker effekten av de som följer.

Grundprinciperna för Business Attraction Management (BAM)



6.1 Attracting

I Attracting-fasen ingår att identifiera och locka möjliga etableringar och investeringar till platsen. Den innefattar allt från marknadsföringsaktiviteter som segmentering och kommunikation till möten med investerare, offerter och förhandling.

6.2 Establishing

När en etablering eller investering är avtalad, övergår arbetet till Establishing-fasen som syftar till att stödja företaget att komma igång och bli verksamt så snart som möjligt.

Administrativt kan detta röra tillträde, lokaler, mark- eller byggfrågor, tillstånd eller annat som kommunen kan vara behjälplig med. Dessutom kan det etablerande företaget behöva s.k. mjuklandning för att stötta sin personal. Personal som flyttar till platsen, speciellt internationell arbetskraft, kan behöva hjälp med att hitta boende, förskolor eller skolor till sina barn, tillgång till sociala nätverk. Faktorer som krävs för att snabbt kunna skapa en stabil tillvaro för familjerna innebär att företagets nya anställda kan trivas och fungera bättre.

Till mer strategisk Establishing hör att underlätta nyrekrytering lokalt, hjälpa företagens ledning och personal att få tillgång till olika professionella nätverk, samt skapa kontakter med revisorer, styrelseledamöter eller andra nyckelpersoner som kan behövas i samband med etableringen.

6.3 Growing & Innovating

Growing- och Innovatingfasen är den viktiga delen av etableringsverksamheten som syftar till att långsiktigt skapa bra förutsättningar för utveckling i näringslivet på platsen. Ibland beskrivs det som ett ekosystem där nya etableringar, investeringar och befintliga företag finner synergier, utvecklas och stimuleras på ett sätt som långsiktigt och hållbart gynnar platsen.

Tillgång till kvalificerad arbetskraft genom kompetensförsörjning och talangattraktion, tillgång till kapital, miljöer för innovation och samarbeten är några av områdena som ingår i Growing- och Innovatingfasen. Ett dynamiskt och utvecklande näringsliv uppskattas och omtalas, och bidrar därmed till platsens anseende.

6.4 Branding

Brandingfasen innefattar sådant som stärker platsens rykte eller anseende. Att utveckla platsens varumärke är en delvis separat och omfattande process, som tar hänsyn till flera olika målgrupper såsom medborgare, besökare och företagare, men den processen är inte i huvudfokus i Business Attraction Management. Det gör däremot de delar av det långsiktiga etableringsarbetet som stärker platsens anseende, t.ex. väl genomfört Establishingarbete eller framgångsrikt Growing och Innovating.

Däremot kan platsens varumärke vara en stabil grund för att rikta budskap och erbjudanden s.k. platsbaserade värdeerbjudanden, som ligger i linje med varumärket till tänkbara etablerare i utvalda segment/branscher.

7 Skövde – övergripande styrkor och svagheter

För att Skövde ska upplevas som trovärdigt när erbjudandet paketeras för externa intressenter är det av stor vikt att bygga på de styrkor och de unika resurser som platsen har. Erbjudandet måste kännas trovärdigt, och för att bli det måste det som kommuniceras också bli bekräftat i kontakten med platsens invånare och företrädare.

Svagheterna måste identifieras och det behöver finnas en tanke om hur de kan vändas till möjligheter eller, om så inte är möjligt, minska deras betydelse i förhållande till valda intressenter.

För att få en djupare kunskap om styrkorna och svagheterna har drygt 20 intervjuer genomförts med företrädare för näringsliv, näringslivsorganisationer, kommunala bolag och kommunala tjänstemän.

De styrkor som tydligt lyfts fram är kopplade till den näringslivsstruktur Skövde har och till Högskolan i Skövdes styrkeområden, andra handlar om platsens attribut och andan.

Som svagheter lyfts bland annat tillgång på bostäder och mark, bristande samordning när det gäller att locka viktig kompetens till regionen och behovet av att utveckla forskningen kopplat till dataspelsutveckling.

En tydligare förklaring till de styrkor och svagheter som identifierats och ligger till grund för strategin finns att ta del av i bilaga.

8 Hörnstenarna i programmet

Angreppssättet i det här programmet bygger på grundprinciperna gällande Business Attraction Management (BAM) som beskrivits ovan. Hörnstenarna handlar således om våra vägval när det gäller arbetet med Attracting, Establishing, Growing/Innovating och Branding.

Det som Skövde kommun har att förhålla sig till i övrigt när det gäller ett strategiskt etableringsarbete är att en kommun inte får verka för snedvriden konkurrens eller lämna stöd till enskild näringsidkare.

Allmänt kan sägas att stor vikt bör läggas vid fasen Growing och Innovating, eftersom det bygger på Skövdes starka tillgångar och resurser (se styrkor ovan) och ökar därmed potentialen i att attrahera nya verksamheter och få en positiv effekt på kommunens varumärke (branding).

För att åstadkomma ett framgångsrikt arbete med de olika BAM-faserna är följande fokus extra viktigt:

- Fokus på quad-helix samarbeten (näringsliv, akademi, offentlig sektor och civilsamhället)
- Fokus på innovationsarenor
- Engagera befintligt näringsliv

8.1 Strategin med avseende på Attracting

- Koncentrera proaktivt etableringsarbete till identifierade spetsar (branscher/sektorer).
- Löpande bearbeta marknaden (proaktivt) i samverkan med andra aktörer.
- Identifiera metoder för att selektivt hitta potentiella kunder.
- Bygga trovärdighet genom bevisad kunskap i näringsliv och akademi.
- Säkerställa mark- och lokalberedskap kopplat till investerings- och etableringsbehov-
- Säkerställa effektivt och serviceinriktat etableringsstöd kopplat till andra branscher som inte ryms inom utpekade spetsar (offertberedskap).

8.2 Koncentrera proaktivt etableringsarbete till identifierade spetsar (branscher/sektorer)

Utifrån de styrkor och möjligheter Skövde har i dag finns det en logik i att välja inriktning, när det gäller ett proaktivt etableringsarbete, mot de områden där det finns ett naturligt innovationsflöde från högskolan och där det också finns en koncentration av kunskap i befintligt näringsliv. De spetsområden som identifierats och som har en särskild potential utifrån det här synsättet är:

- **Kunskapen runt framtidens produktionsteknik.** Här avses bland annat tillämpningen av robotisering, virtual engineering, virtual reality, AI och simulering inom den traditionella tillverkande industrin.

Målgrupp för det proaktiva arbetet: konsulter, institut och andra verksamheter kopplat till värdekedjan, som stöder området.

- **Digitala beslutsstöd.** Området handlar om insamling, analys och tillämpning av olika datamängder för att skapa skarpa och träffsäkra beslutsstöd. Det här är ett område där det finns kopplingar till många olika sektorer i näringslivet. Bland annat finns idag en koncentration

av mjukvaruföretag riktade mot finanssektorn i Skövde i dag och som befinner sig i kraftig tillväxt

Målgrupp för det proaktiva arbetet: Konsult- och relevanta mjukvaruutvecklingsföretag samt Fintechbolag.

- **Dataspelsutveckling.** Här har Skövde lyckats skapa lyskraft nationellt och internationellt i branschen genom flera internationella spelsuccéer och har i dag en position att vidareutveckla.

Målgrupp för det proaktiva arbetet: Publishers, investmentbolag, spelstudios, work for hire-bolag och andra aktörer som stärker värdekedjan.

- *Koppling mellan spetsarna ovan och Försvar/säkerhet.* Det här området kan ha potential men behöver utredas ytterligare och är viktigt att bevaka.
- *Koppling mellan spetsarna ovan och Hälsa/vård.* Området kan ha potential men behöver utredas ytterligare, men viktigt att bevaka.

8.3 Löpande bearbeta marknaden (proaktivt) i samverkan med andra aktörer

Tillvarata kraften i de etableringsresurser som finns lokalt, regionalt och nationellt

Det etableringsfrämjande arbetet sker på olika nivåer, Business Sweden bedriver det nationella arbetet, Business Region Skaraborg det regionala, Skövde kommun det lokala och Sciencepark Skövde arbetar både lokalt, nationellt och internationellt. Det regionala och nationella arbetet är en resurs för Skövde, där synsättet att helheten är större än delarna, är ett viktigt ingångsvärde i det lokala arbetet. Att svara upp och vara tydliga erbjudandet gentemot nämnda parter är av stor vikt för att nå framgång. Det är genom Business Sweden, Business Region Skaraborg och Sciencepark Skövde som Skövde har möjlighet att hitta internationella etableringsmöjligheter.

Business Attraction Management på olika nivåer



Business Region Skaraborgs kontakter och arbetssätt ökar kravet från kommunens sida på att ha offertberedskap. Offertberedskapen handlar om både tillgång på mark och lokaler men också om att kunna svara upp med den orkestrering som krävs när internationella företag knackar på dörren. Samverkan med Business Region Skaraborg behövs för att synliggöra Skövde-regionen, vilket kommer

ge nya möjligheter att verka på en internationell arena. Det möjliggör spridande av information om Skövdes erbjudande till en internationell marknad som inte tidigare varit lika tillgänglig.

Samordning av etableringsarbetet

För att det proaktiva arbetet ska lyfta och få fart behövs en tydlig samordning mellan de tre aktörer som i dag har i uppdrag att arbeta med etableringar. En tänkt organisation ser ut som följer:

Styrning och ledning: Science Park Skövde AB och näringslivschef.

Etableringsgrupp: Etableringsresurs från näringslivsenheten, Science Park Skövde AB samt Business Region Skaraborg.

8.4 Identifiera metoder för att selektivt hitta potentiella kunder

För att arbeta träffsäkert och attrahera nya verksamheter behöver olika metoder användas för att selektera intressenter som skulle kunna kvalificeras som potentiella kunder. Några tänkbara angreppssätt är;

Värdekedjeanalys - fokus på att fylla gap i värdekedjor och stärka kluster med nya etableringar

Förutom att stärka forskning och innovationer ska etableringsarbetet inriktas mot verksamheter som fyller gap i värdekedjorna kopplat till spetsområdena. Det kan också handla om verksamheter som stärker befintligt kluster med kunskap och kritisk massa. Synsättet gynnar det befintliga näringslivets tillväxt samtidigt som nya verksamheter etableras. Arbetet bör ske i nära samverkan med befintligt näringsliv och andra branschstödjande parter för att på så sätt identifiera tänkbara etableringar.

Forskningssamarbeten – ta tillvara de forskningspartners som är kopplade till projekt vid Högskolan i Skövde

Den forskning som bedrivs på Högskolan i Skövde sker ofta i samarbete med externa partners, både lokala och sådana som finns på andra håll i Sverige eller världen. De här företagen har ett intresse av kunskapen som finns på högskolan och i näringslivet. Det är ett steg till Skövde och till våra innovationsplattformar som går att ta tillvara och ett sammanhang som blir logiskt för dem att komma in i.

Fokus på nationella etableringar men med bevakning internationellt

Starkast potential anses finnas i att hitta nya etableringar inom Sveriges/Nordens gränser eftersom det här finns en kännedom och förståelse för system och marknad. När det gäller internationella etableringar ska etableringsarbetet i första hand bedrivas i samarbete med Business Region Skaraborg och på ett mer reaktivt sätt. Dock finns en särskild potential att hitta möjliga etableringar internationellt kopplat till dataspeletsutveckling, eftersom bolagen är "born globals" och eftersom det redan finns ett internationaliseringsarbete, där Skövde representeras på internationella branscharenor.

8.5 Bygga trovärdighet genom bevisad kunskap i näringsliv och akademi

En svaghet som lyfts i analysen är att Skövde upplevs som otydligt. Fokus bör därför i Attracting-fasen handla om att tydligare tala om vad Skövde är för plats och dess styrkor. Trovärdighet i spetsarna kan byggas genom stärkt forskning och utveckling men också stärkt, samordnad kommunikation. Genom

vittnesmål som skapar trovärdighet i att kunskapen som resurs finns i akademien och i näringslivet, ökar attraktiviteten hos verksamheter inom spetsområdena. Närheten till kunskap är en grund för utveckling och innovation.

Kunskapen och bevisen, bland annat genom vittnesmål, i näringslivet och högskolan behöver förpackas i värdeerbjudanden för de tre spetsområdena.

8.6 Säkerställa mark- och lokalberedskap kopplat till investerings- och etableringsbehov

För att vara attraktiva för etableringar räcker det inte med kunskap. Andra resurser i form av mark och lokaler behöver också vara en del i paketet för att kunna svara upp mot de behov målgrupperna har. Efterfrågan är redan i dag stor på mark och lokaler för olika typer av verksamheter, med ett proaktivt etableringsarbete förväntas den bli än större. Målsättningen bör vara att befintliga verksamhetsområden utvecklas och kompletteras men också att nya områden tillskapas. Att kommunen arbetar proaktivt och ligger steget före marknaden när det kommer till framtida planering av verksamhetsmark är också av vikt för att möta upp behoven hos befintligt näringsliv på orten.

8.7 Säkerställa offertberedskap när det gäller etableringar i andra branscher som inte ryms inom utpekade spetsar

Redan i dag hanterar kommunen en ansevärd volym av etableringsförfrågningar inom hela spektret av branscher i näringslivet. Arbetet är viktigt för att bredda och stärka näringslivet, men sker mer reaktivt, när förfrågningar kommer från intressenter och investerare. Här finns en väl fungerande process och struktur med god service och tillgänglighet. Det proaktiva arbetet kopplat till spetsarna förväntas sätta ett större fokus på Skövde som plats och öka attraktiviteten även för etableringar inom andra branscher. Det är viktigt att ha god beredskap och ett fortsatt snabbt och agilt arbetssätt, men också säkerställa (enligt ovan) god tillgång på attraktiv verksamhetsmark och lokaler. Viktigt här är också att bygga strategiska relationer med marknadens intressenter.

Etableringar i stadskärnan av särskilt intresse

Förutom de spetsar som är utpekade i strategin har sedan länge handeln varit en prioriterad bransch i arbetet med att skapa tillväxt i Skövde regionen. Handeln skapar nya arbetstillfällen och stärker Skövde som regionalt centrum och bostadsort, men även som besöksmål och bidrar positivt till varumärket Skövde. De större handelsetableringarna har under senare år främst realiserats i externa lägen. Ett särskilt fokus bör framåt läggas på att utveckla framförallt utbudet i stadskärnan. Här kan arbetet bedrivas på ett proaktivt sätt enligt ovan beskrivna metoder och angreppssätt (t.ex. genom värdekedjeanalys) och med tydlig koppling till planer för stadskärnans utveckling generellt. Etableringsarbetet ska ske i samverkan med flera parter, bland andra Skövde Cityförening och fastighetsägarna.

Särskilt fokus på besöksnäringsetableringar

Besöksnäringen är en snabbväxande framtidsbransch och ett prioriterat område att utveckla och möjliggöra för tillväxt, expansion och etablering. Den betyder mycket för såväl glesbygd, storstäder och medelstora städer som Skövde. Även här bör ett särskilt fokus läggas på att stärka Skövde och Billingen som besöksmål med relevanta etableringar. Arbetet ska här också ske mer proaktivt enligt ovan och i samverkan med Next Skövde med flera.

9 Strategin med avseende på Establishing

- Erbjud praktiskt och administrativt stöd till nyetablerade företag.
- Erbjud mjuklandning (enligt Talent Attraction Management – TAM).
- Arbeta med att långsiktigt attrahera arbetskraft till Skövde regionen.

9.1 Erbjud praktiskt och administrativt stöd till nyetablerade företag

När en etablering blir verklighet är det viktigt att hålla en hög servicegrad och möta upp de löften som ställts ut i Attracting-fasen. Det är här orten sätts på prov och grunden till att ett gott rykte skapas. Rent administrativt kan arbetet röra tillträde till lokaler och mark- eller byggfrågor, tillstånd eller annat som kommunen kan vara behjälplig med. Här krävs god orkestrering och ett möjlighetsinriktat synsätt från de aktörer som är involverade.

Ett utvecklat nätverkande kan ha stor betydelse vid en nyetablering av verksamhet på orten. I Skövde finns flera väl fungerande nätverk för olika branscher som kommunen stöder på olika sätt. Fortsatt stöd och att bidra till att nya nätverk bildas vid behov är en viktig del i en etableringsstrategi. Nätverken fyller olika funktioner, en sådan kan vara att hitta kunder eller leverantörer, en annan kan vara av mer allmän karaktär för att utbyta erfarenheter eller känna sig som en del i ett större sammanhang.

9.1.1 Anpassat stöd utifrån olika behov

Storbolagen

Storbolagen är allt som oftast etablerade i såväl affärlösningar som i rutiner, vilket innebär ett mer reaktivt arbete från kommunens sida. Storbolagen behöver forum för att föra strategiska diskussioner med andra beslutsfattare samt väl utarbetade kontakter som sänker trösklarna när man väl har ett behov. Av stor vikt när det gäller den här typen av bolag är att lotsa rätt och bana väg i den kommunala organisationen men också utanför kommunala sektorn. Att koppla ihop företagen med allt ifrån energibolag till fastighetsägare, bostadsbolag och skolor kan vara viktiga uppdrag.

Små Medelstora företag (SME)

De små och medelstora företagen är generellt sett inte lika väl rustade med strukturer och kompetens när det gäller de frågor som behöver lösas i samband med en omlokalisering eller etablering. Här behöver kommunen vara mer proaktiv och förutseende i sitt stöd, som kan bli omfattande. Erfarenheten säger att SME bolagen kan behöva stöd i frågor som är kopplade till tillstånd, bygglov, nätverk, kompetensförsörjning och kontaktförmedling. Inte allt för sällan är de underleverantörer till de större bolagen. De behöver vid behov kopplas ihop med lokala branschnätverk och erbjudas tillgång till de näringslivsinriktade aktiviteter som finns i kommunen.

Nystartade företag och Startups

Etablering av nya företag i form av nystartade verksamheter är en viktig såddbädd för varje samhälle. Förutom den uppenbara effekten i form av ett nytt företag, är det här individer som är viktiga för varje plats att försöka ta hand om och behålla. När det gäller den här målgruppen behöver kommunen arbeta nära de organisationer som är rådgivande i nyföretagarfrågor men också vara proaktiva i det stöd som behövs kopplat till tillstånd, lov och tillgång till nätverk enligt ovan (SME). Särskilt riktade insatser i bolagens tidiga skede sker inom ramen för kommunens handlingsplan för förbättrat föreklimat, ett exempel är att erbjuda mötesforum, men också kompetensutveckling och innovationsledning tillsammans med samarbetspartners. Av avgörande betydelse i det här skedet är Science Park Skövde med det erbjudande som finns inom ramen för inkubatorn och ekosystemet för innovation.

9.2 Erbjuder mjuklandning (enligt Talent Attraction Management – TAM)

Det är inte ovanligt att en ny etablering på en ort innebär att ett antal människor följer med, som ska etableras tillsammans med verksamheten. Det är inte heller ovanligt att det med etableringen följer ett behov av att hitta spetskompetens inom olika områden lokalt. Utifrån det här har fler och fler regioner insett behovet av att parallellt med ett BAM-arbete också arbeta med TAM (Talent Attraction Management, beskrivs närmare i bilaga). Flera regioner erbjuder så kallad mjuklandning för att stötta de människor som flyttar till orten för arbete. Personal som flyttar till platsen, speciellt internationell arbetskraft, kan behöva hjälp med att hitta boende, förskolor eller skolor till sina barn, jobb till medföljande och tillgång till sociala nätverk. Allt sådant som krävs för att snabbt kunna skapa en stabil tillvaro för familjerna, innebär att företagets nya anställda kan trivas och fungera bättre. För att Skövde ska behålla sin position och expandera finns ett behov av att skapa en modell för mjuklandning i Skövde regionen.

9.3 Arbeta med att långsiktigt attrahera arbetskraft till Skövde regionen

För att vara attraktiva för inflyttare, besökare och investeringar behöver Skövde regionen arbeta med sitt erbjudande för att nå den kvalificerade arbetskraften som i dag är mer mobil. Kompetensbrist lyfts ofta fram som ett hinder för att utveckla verksamheten på plats och tillgången på rätt kompetens kan vara en avgörande faktor i valet av etableringsort. Skövde regionen har i dag ett underskott av kvalificerad arbetskraft vilket gör att det är av stor vikt att på ett strategiskt sätt arbeta med platsens attraktivitet.

Attraktiva boendemiljöer och diversifierat utbud

För att kunna attrahera företag och människor till Skövde behöver det finnas bra, attraktiva bostäder för alla kategorier, såväl barnfamiljer som unga, ensamstående och studenter. Företag som ska etablera sig är måna om såväl hårda som mjuka faktorer, där livsmiljön är viktig. Här blir det också viktigt att ha ett regionalt perspektiv och att ta hjälp av de miljöer som finns i angränsande kommuner.

God samhällsservice

Som poängterats ovan väger de mjuka faktorerna tungt vid val av plats oavsett om det gäller människor eller verksamheter. Att det finns en väl utvecklad och högkvalitativ samhällsservice är en viktig parameter när det gäller livskvalitet. Inte minst är utbudet gällande förskolor och skolor viktigt.

Satsning på bra, diversifierat och högkvalitativt utbud av förskolor och skolor (från grundskola till gymnasium och högskola) bör således prioriteras.

Likväl är tillgången till grundläggande vård och omsorg, specialistvård och hälsa/fritidsfrågor viktiga. Möjligheten till ett friskt och innehållsrikt liv i arbete såväl som vid sidan av, utgör en viktig grund till god livskvalitet.

Att ha ett mottagande (soft landing) där möjligheterna gällande samhällsservice blir tydliga och lättillgängliga är av stor vikt.

10 Strategin med avseende på Growing & Innovating

- Fortsätta stödja och utveckla innovationsmiljöerna.
- Understödja starkt innovationsstöd och stärkt forskning.
- Arbeta aktivt med näringslivsutveckling

10.1 Fortsätta stödja och utveckla innovationsmiljöerna

För att skapa ett långsiktigt hållbart näringsliv behövs innovationsstöd. Skövde kommuns redskap för att erbjuda innovationsstöd är genom Science Park Skövde som erbjuder innovationsarenor i form av ASSAR Innovation Arena och Sweden Game Arena

En viktig, nära kopplad och aktiv part till miljöerna är Högskolan i Skövde med forskning och utbildning. högskolans forskning är av stor vikt eftersom den är en naturlig källa till innovationer, som kan tillgängliggöras och tas tillvara av näringslivet via innovationsplattformarna.

En annan viktig aktör kopplad till ASSAR och industrin är IDC West Sweden som arbetar för industrins utveckling gällande konkurrenskraft och lönsamhet.

Av strategisk vikt är att fortsätta stödja och utveckla innovationsarenorna, såväl som forskningen vid Högskolan i Skövde, för att skapa ett hållbart och växande näringsliv. Miljöerna är också viktiga redskap för att attrahera nya verksamheter utifrån kunskapen som tillgång. Stödet till innovationsplattformarna bör tillhandahållas i form av finansiering men också genom att skapa förutsättningar för Science Park Skövde att växa samt genom engagemang i utvecklingsprojekt. Forskningen vid högskolan bör stödjas genom att skapa förutsättningar för högskolan att växa men också genom att underlätta arbetet med att attrahera forskare och studenter. Här är ett strategiskt arbete med Talent Attraction av stor vikt samtidigt som platsens attraktivitet i sig behöver stärkas.

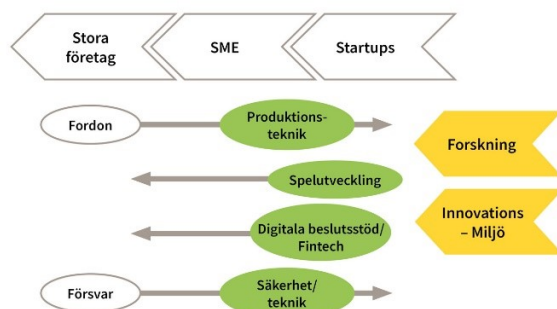
Understödja branschglidning

Utvecklingen i dag går fort och oavsett verksamhet står många inför utmaningar som till exempel digitalisering och hållbarhet. Det här gör att företag, för att möta de här utmaningarna, tvingas röra sig

från en traditionell bransch över i en annan. Exempel på det är fordonsbranschen som i delar rör sig mot informationsteknologins område i spåren av digitaliseringen, som ställer krav på mjukvara kopplat både till tillverkningsprocessen, men också i form av applikationer (t.ex. mjukvara för självkörande fordon) i slutprodukten. Det är inte självklart för större bolag att själva äga kompetens inom nya områden genom att köpa relevanta bolag eller anställa specialister utan söker istället samarbeten med startups eller knoppar av utvecklingsverksamheter till självständiga bolag. Utvecklingen erbjuder en möjlighet för startups att växa och bli framtidens storföretag.

I Skövde finns spets inom dataspel, digitala beslutsstöd och produktionsteknik samt innovationsplattformar i form av ASSAR Industrial Innovation Arena och Sweden Game Arena, som blir viktiga för att understödja en sådan här branschglidning. Företagen i Skövde befinner sig i olika stadier kopplat till storlek och bransch, där de stora verksamheterna främst finns inom tillverkning (Volvobolagen) medan startups och SME främst verkar inom dataspelsutveckling och digitala beslutsstöd. Kommunen kan, kopplat till det här behovet och utvecklingen, ha en mäklande roll, där man slussar företagen till rätt stödjande part eller till företag som besitter spetskompetens inom ett identifierat område. Utmaningsdrivna, tvärssektoriella workshops och temadagar kan också vara ett sätt att understödja branschglidning.

Skövdes styrka – Branschglidning



10.2 Understödd innovation och forskning

Fortsatt fokus på forskning och innovation

Fortsatt fokus på högskolans styrkeområden som möjliggör ett kontinuerligt innovationsflöde och ett flöde av efterfrågade talanger till Skövde. En fortsatt gemensam satsning och ambition från kommun, högskola, Science Park Skövde, IDC West Sweden och de bolag som är verksamma och viktiga mottagare av nytta från forskning och innovationer, är angeläget för att bygga det som är starkt ännu starkare. Här är forskningen inom högskolans och ortens näringslivs spetsområden av stor vikt. Nyttgörandet av forskningen i befintligt näringsliv är av stor betydelse, såväl som att den omsätts i nya företag. Stark forskning drar till sig andra betydande företag och aktörer, som har ett intresse av att finnas där kunskapen finns. Ett av de medel som Skövde kommun har är den forskningsmiljön som kan fördelas till projekt som anses viktiga och av stor betydelse ur olika aspekter. Här finns också möjlighet för kommunen att ha en tydligare roll genom att erbjuda testbäddar för olika forskningsprojekt.

Koppling mellan spetsar och mellan spetsar och andra branscher

Det finns också en tydlig potential i kopplingen mellan de olika spetsarna samt mellan spetsarna och befintligt näringsliv som kan underlättas och stärkas, vilket skapar goda förutsättningar för tillväxt i företag och uppkomst av nya verksamheter. Genom att till exempel koppla beslutsstöd till gröna

närings- eller hälsa byggs trovärdigheten under gällande att platsen står för den här kunskapen i ett vidare perspektiv. Platsen blir på så vis attraktiv för verksamheter som behöver vara nära den kunskapen. Kopplingen kan ske inom ramen för högskolans forskning men också inom ramen för innovationsmiljöerna.

10.3 Arbeta aktivt med näringslivsutveckling

För såväl företag som är etablerade i Skövde, som nyetablerade är det viktigt att förutsättningarna för att driva och utveckla verksamheter på plats är gynnsamma. Det är därför viktigt att det finns ett gott företagsklimat och att kommunen har processer som håller hög kvalitet och servicenivå. Till näringslivsarbetet hör bland annat följande:

- Insatser för att tillsammans med parter såsom Almi, Connect Väst, Företagarna och Svenskt Näringsliv underlätta för generationsskifte i företagen.
- Insatser för att tillsammans med Almi, Connect Väst, Högskolan i Skövde med flera, underlätta för företagsrevitalisering.
- Aktivt arbete tillsammans med näringslivsorganisationer för att skapa ett gott företagsklimat.
- Stödja och underlätta nyföretagande och nyetablerade företags överlevnad och tillväxt.
- Tillvarata det befintliga näringslivets behov av expansion genom god tillgång till verksamhetsmark och lokaler.
- Säkerställa tillgång till riskkapital.
- Tillgång till kompetens genom aktivt arbete med TAM och andra insatser.
- Aktivt verka för att koppla studenterna vid Högskolan i Skövde till det regionala näringslivet

11 Strategin med avseende på Branding

- Dra nytta av viktiga tillgångar i varumärkesarbetet.
- Identifiera och kommunicera platsens värdeerbjudande kopplat till spetsarna.
- Samordna varumärkesarbetet mellan Högskolan i Skövde, Next Skövde, Science Park Skövde, innovationsarenorna och Skövde kommun.
- Skapa trovärdighet genom aktiva beslut – leva som vi lär.

11.1 Dra nytta av viktiga tillgångar i varumärkesarbetet

Det finns viktiga tillgångar i form av etablerade verksamheter med egna arenor som Skövde kan ha stor nytta av, när det gäller att bygga platsens varumärke avseende etableringsort. De här verksamheterna har i sig starka varumärken som hjälper till att skapa trovärdighet och intresse för Skövde. Här finns också viktiga kanaler och nätverk där Skövde som plats träffsäkert kan nå rätt målgrupper.

Business Region Skaraborg är en sådan tillgång, där Skövde, som en del av Skaraborg, har förutsättningar att nå en nationell och internationell marknad. Här är det viktigt att skapa värdeerbjudanden i samarbete med Business Region Skaraborg, där Skövde är en del i regionen men också göra ett eget varumärkesarbete för att skapa trovärdighet i mötet med platsen.

Sweden Game Arena är en annan tillgång, som ska användas för att kommunicera att Skövde är den svenska kunskapsnoden kopplat till dataspelsutveckling. Att ett aktivt och strategiskt kommunikationsarbete görs inom ramen för Sweden Game Arena bygger under och skapar trovärdighet i spelutveckling som ett spetsområde i Skövde. På samma sätt är ASSAR Innovation Arena en arena med spetsforskning och projekt som bygger trovärdighet runt kunskapen om framtidens produktionsteknik.

Science Park Skövde i sin tur skapar substans i erbjudandet till marknaden genom verksamhetens innehåll av inkubatorprocesser, innovationsledning och ett dynamiskt community. Miljön är en viktig och självklar tillgång att tydligt kommunicera och lyfta fram.

Högskolan i Skövde är, som definierats i analysen, en av Skövdes viktigaste tillgångar som behöver beskrivas utifrån styrkeområdena för att ytterligare bekräfta koncentrationen av kunskap inom våra spetsområden.

Volvobolagens närvaro i Skövde, i den omfattning den är i dag, är unik, med tanke på ortens storlek och innebär också att det finns en stark trovärdighet i påståendet att platsen har en spets inom produktionsteknik. Inte minst har den utvecklingsverksamhet som bedrivs av båda bolagen, för respektive koncern, i Skövde stor betydelse.

11.2 Identifiera och kommunicera platsens värdeerbjudande

För att stärka Skövdes varumärke, när det kommer till platsen som etableringsort, är det viktigt att bli tydliga med vad som är unika tillgångar, platsens värdeerbjudande. Det kan konstateras att en sådan unik styrka ligger i kunskapen inom identifierade spetsområden men också i platsens attribut (närhet, Skaraborgs arbetsmarknadsregion, infrastruktur) samt i den bevisade förmågan att åstadkomma stora saker i samverkan.

Värdeerbjudandena kopplat till de olika spetsområdena ska bygga på platsens bevisade förmåga inom områdena och de unika förutsättningar som platsen i sig innehar. För att bygga trovärdighet behöver vittnesmål med substans användas, både när det gäller hur platsen mött upp vid etableringar men också vad gäller styrkan i befintligt näringsliv och forskning.

Värdeerbjudanden behöver paketeras för områdena dataspelsutveckling, digitala beslutsstöd och produktionstekniskt kunnande, men samtidigt är det av stort värde att ryktet sprids på ett naturligt sätt genom uppmärksammande av spetsforskning, framgångar i befintligt näringsliv och positivt ambassadörskap.

11.3 Samordna varumärkesarbetet

För att bygga ett starkt varumärke för Skövde som etableringsort är det viktigt att få till en samordnad kommunikation. Alla verksamheter har ett eget behov av varumärkesbyggande och kommunikation, men parallellt finns också ett gemensamt behov, eftersom helheten blir en styrka. I samordningen finns möjlighet att dra nytta av de enskilda verksamheternas varumärkesarbete för att bygga ett starkt gemensamt varumärke för Skövde som etableringsort. Samordning bör eftersträvas mellan i första hand parterna Högskolan, Next Skövde, Science Park Skövde, Skövde kommun och innovationsarenorna.

De värdeerbjudanden som tas fram blir starka om de kan byggas under trovärdigt med kommunikation om forsknings- och innovationsprojekt inom respektive område men också genom att varumärket Skövde stärks parallellt.

11.4 Skapa trovärdighet genom aktiva beslut – leva som vi lär

En viktig grundförutsättning i varumärkesarbetet är att det vi säger även bekräftas i mötet med platsen. Därför är det viktigt att det vi kommunicerar bygger på en grund som är stabil, har substans och en medvetenhet om att varumärket byggs kontinuerligt genom vårt agerande och våra strategiska beslut. Etableringsstrategin ger riktning i hur vi ska agera och hur satsningar bör riktas för att skapa ett starkt, långsiktigt erbjudande.

12 Genomförande av programmet – koppling till handlingsplaner

Etableringsprogrammet visar vägen för hur Skövde ska arbeta med proaktivitet i etableringsarbetet över tid. Den bör revideras då förutsättningar både lokalt och i omvärlden förändras, dock senast efter fem år. Hur arbetet ska bedrivas på en mer taktisk nivå ska beskrivas i handlingsplaner. Här finns några redan i dag, som kopplar till framförallt Growing- och Innovatingdelen; ”Handlingsplan för förbättrat företagsklimat” samt handlingsplaner inom ramen för samverkansavtalet med Högskolan i Skövde. I tillägg till befintliga handlingsplaner ska en specifik handlingsplan för etableringsarbetet tas fram av Skövde kommuns näringslivsenhet, Science Park Skövde AB och Business Region Skaraborg i samverkan med högskolan och befintligt näringsliv.

13 Bilagor

Styrkor

Tillverkningskunnande

En genomgående styrka som lyfts i intervjuerna handlar om den näringslivsstruktur Skövde och regionen har, med stort kunnande och tradition inom tillverkningsgenerellt och inom fordonsmotortillverknings specifikt. Volvo GTO och Volvo Cars, med sammanlagt över 5000 anställda, utgör inte bara viktiga arbetsgivare utan också en tillgång i rollen som kund till underleverantörer av komponenter och kunskap (teknikkonsulter och andra). I och kring de båda fabrikererna har ett starkt kunnande vuxit fram inom produktionsprocesser, montering och skärande bearbetning. Volvo som varumärke och dess tradition kopplat till platsen är också en viktig styrka som till viss del är underutnyttjad.

På senare år har ny, viktig forskning och utveckling bedrivits i samverkan med Högskolan i Skövde och det finns en struktur för att nyttiggöra och tillgängliggöra den här forskningen även till övrig industri i regionen genom etablerandet av ASSAR Industrial Innovation Arena. Det finns starkt stöd till industrin när det gäller utveckling mot Industri 4.0 genom det arbete som IDC West Sweden utför och de utvecklingsprojekt som bedrivs i deras regi. Tillverkande företag i Skövde är långt framme när det gäller användandet av samarbetsrobotar och den forskning som sker i samarbete mellan industrin och högskolan inom områden som virtual engineering och simulering är i nationell toppklass.

Försvarmakten

I Skövde finns en av två brigadstaber och Markstridsskolan bedriver all utveckling på plats i Skövde. Det anordnas en försvarsmaktskonferens årligen som är nationellt erkänd att hålla hög nivå och som konkurrerar med Folk och Försvar i Sälen i betydelse inom försvarsområdet.

Dataspelsutveckling och Science Park Skövde

I Skövde har ett unikt ekosystem skapats inom dataspelsutveckling genom Science Park Skövde. Med Sveriges största och spetsigaste utbildning inom dataspelsutveckling vid högskolan, finns ett kontinuerligt innovationsflöde med en tydlig mottagare i form av The Game Incubator och Science Park Skövde. Den stabila struktur som finns i parken med flera viktiga huvudmän i grunden i form av högskolan, kommun, region och näringsliv gör satsningen långsiktig och hållbar. Här finns en internationell spets i de bolag som utvecklats i parken och med sitt ursprung i högskolan.

Spelklustret spiller över till övriga samhället genom en naturlig rörlighet när bolag lämnar parken för ett annat läge i staden, men också genom kopplingar mellan spelföretagen och andra verksamheter som till exempel Försvarsmakten. Dataspelsbranschen är en framtidsbransch där Skövde genom projektet "Sweden Game Arena" också tar plats på en internationell arena genom de mässor man deltar i och där hela den svenska dataspelsbranschen samlas under ett gemensamt Skövde-paraply. Genom den internationella spets vi har, lockas också talanger från flera delar av världens hörn till regionen.

Kunnande inom mjukvara och digitala beslutsstöd

Vid sidan av dataspelsutvecklingen har ett antal mjukvaruföretag vuxit upp runt högskolan och i Science Park Skövde. En särskilt stark profil finns inom Fintech (specialiserade aktörer som kombinerar finansiella tjänster med mjukvaruteknik) och digitala beslutsstöd, med en koncentration av bolag som de senaste åren expanderat kraftigt. Inom det här styrkeområdet är Skövde spets i Norden.

Hälsa/vård och bioinformatik

Vid Högskolan i Skövde bedrivs bland annat forskning inom både hälsa/vård och bioinformatikens område. Forskning, test- och demonstrationsprojekt bedrivs i samarbete med näringsliv och offentliga aktörer, däribland Skaraborgs Sjukhus. Här finns även möjlighet till tvärvetenskapliga projekt mellan hälsa/vård- och informatikens områden. En stark avnämare av forskningsresultat i form av Skaraborgs Sjukhus är en styrka.

Högskolan i Skövde

Högskolan i Skövde har tydliga spetsar inom bland annat automatiserings- och produktionsteknik samt dataspelsutveckling. Högskolan lockar till sig talanger som det finns goda förutsättningar att behålla för att kompetensförsörja lokalt näringsliv. Talangerna är också en resursbas när det gäller nyföretagande och det finns en struktur för att ta hand om entreprenörerna i Science Park Skövde. Högskolan bedriver stark forskning inom stora delar av det informationsteknologiska området men även inom produktionsteknik och automatisering och visar goda resultat när det gäller nyttiggörande av forskning i näringslivet.

Platsens attribut

Det finns en närhet i Skövde, till infrastruktur (Västra Stambanan), mellan Science Park Skövde, högskolan, våra industrier, försvaret och Skaraborgs sjukhus men också till natur och fritidsområden såsom Billingen. Billingens utveckling som besöksmål ger grogrund för besöksnäringens utveckling. Prisläget i Skövde är gynnsamt både vad gäller mark och bostäder. Det finns även ett bra handelsutbud med handelsområden både centralt och externt.

Infrastruktur i form av Västra Stambanan möjliggör pendling till och från Sveriges två största städer, Göteborg (1 h) och Stockholm (2h). Det finns också ett väl utbyggt fjärrvärmenät som ger god tillgång på hållbar energi, ett resultat av det är att båda Volvofabrikerna i dag är helt klimatneutrala produktionsanläggningar.

Skaraborg är, om man slår ihop de två lokala arbetsmarknadsregionerna Lidköping och Skövde, fjärde störst i Sverige efter Stockholm, Malmö och Göteborg.

Starka fastighetsägare

Det finns lokala, starka fastighetsägare med stort engagemang i staden, som vill vara och har varit, en viktig del av att bygga samhället.

Andan

I Skövde finns en framåtanda med bevisad förmåga att åstadkomma mycket av det lilla, i stark samverkan. Det finns en tradition av att mötas informellt och formellt som skapar engagemang. Bevis på den här förmågan är bland annat satsningen på Science Park Skövde och innovationsarenorna ASSAR Industrial Innovation Arena och Sweden Game Arena. Det finns även ett väl utvecklat synsätt där helheten är viktigare än delarna.

Svagheter

Kompetensförsörjning

Utmaningen att hitta kompetent personal till befintliga verksamheter upplevs som svår i såväl privat som offentlig sektor, lokalt och nationellt. Områden där kompetensbristen blir märkbar de närmaste fem åren är bland annat hälso- och sjukvård, pedagogiskt arbete, Data/IT, tekniska/naturvetenskapliga området och bygg och anläggning (*Arbetsförmedlingen*). Den demografiska utvecklingen inom den kommande tioårsperioden, gör också att färre ska försörja fler.

Högskolan i Skövde utbildar i dag inte tillräckligt med människor inom de områden där behovet är som störst, till exempel ingenjörer eller systemutvecklare, för att försörja det lokala näringslivet. Ett stort antal av de studenter som studerar vid Högskolan kommer ursprungligen från kommuner utanför Skaraborg. Merparten av dessa stannar inte kvar i närregionen efter avslutade studier, vilket utgör en ytterligare utmaning. Skövde kommer således vara beroende av att människor med de talanger som behövs, väljer att flytta hit från övriga landet eller/och från andra delar av världen. Kopplat till internationella talanger, utgör långsamma myndighetsprocesser ett hinder för att kunna rekrytera snabbt och effektivt.

Lokaler och mark

Skövdes läge med Billingen i ryggen, naturskyddsområden och militära områden i och runt staden begränsar tillgången till exploaterbar mark för verksamheter. Det finns en upplevd brist på kontorslokaler, vilket behöver utredas ytterligare för att ta reda på det faktiska behovet i ett längre perspektiv. Det kan handla om att det finns ett underskott av lokaler i attraktiva lägen och i rätt prislägen.

Bostäder

Skövde har haft en stark utveckling de senaste åren när det gäller bostadsbyggande men det finns fortfarande en brist på vissa typer av boenden. Det saknas främst hyresbostäder inom några kategorier, varav små bostäder, centralt i fördelaktigt prisläge och studentbostäder där underskottet är reellt. Högskolan planerar att växa med ca 25 % i studentantal de kommande tre åren, vilket ökar behovet av studentbostäder. Science Park Skövde planerar också en expansion och företagen i parken består till stor del av unga människor som behöver mindre bostäder, centralt i bra prislägen.

Bristande förmåga att behålla position

Skövde har genom åren varit tidiga och framsynta i många satsningar men har haft svårt att behålla en styrkeposition över tid. Entreprenörandsan har delvis tappats bort på vägen och man har för snabbt gått in i förvaltning istället för att vidareutveckla. Det finns en otydlighet när det gäller platsen Skövde, många pusselbitar finns men det stora pusslet är inte lagt. Skövde behöver bygga trovärdighet, fortsätta stärka de fördelar som finns och bli tydliga med dem i kommunikationen.

Svag forskning inom dataspelsutveckling och behov av stärkt kluster

Utbildningen inom dataspelsutveckling är framstående i Skövde men forskningen inom området behöver utvecklas. Det saknas också internationella etableringar av studios, andra typer av aktörer i ekosystemet (t.ex. publishers), vilket skulle stärka klustret.

Avsaknad av samordnat arbete för att locka talanger

Skövde lyckas inte i tillräcklig omfattning locka till sig de nyckelkompetenser som behövs för att den kunskapsintensiva delen av näringslivet ska kunna växa. Det här kan bero på att platsen i sig inte har den dragningskraft som behövs eller att arbetet som krävs helt enkelt inte är gjort i tillräcklig, samordnad utsträckning.

Beskrivning TAM

Etablering av talanger/människor

Fältet att attrahera och etablera talanger/människor kallas för Talent Attraction Management (TAM) och har för många regioner seglat upp som en av de viktigaste frågorna så också i Skövde-regionen. TAM blir en allt viktigare fråga då den kvalificerade arbetskraften blir allt mer van vid att kunna välja vart och hur de skall arbeta. Det framtida arbetet med TAM är en viktig pusselbit i arbetet med att få platsen och Skövde-regionen att växa ekonomiskt. En fungerande talangattraktion kräver samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv, akademi och medborgare.

Talent Attraction Management fyra steg (TAM)

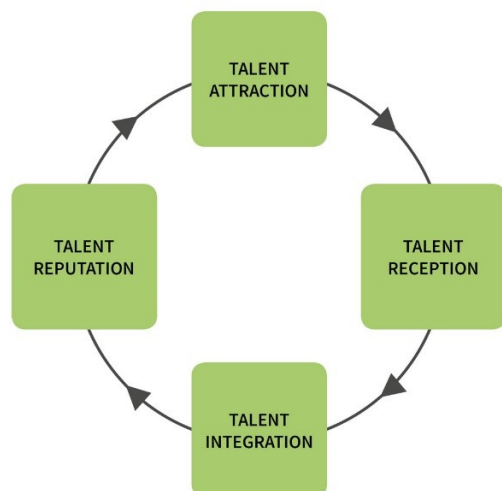
Talent Attraction, att attrahera talangen. Marknadsföring som bidrar till att människor ska söka sig just till Skövde-regionen och till de arbetsgivare och arbetstillfällen som finns att tillgå.

Talent Reception, att välkomna talangen. Ge inflyttare och dess medföljande all nödvändig information och service inför och under ankomst.

Talent Integration, att integrera talangen. Underlätta möjligheten att komma in i samhället, socialt och yrkesmässigt.

Talent Reputation, att stärka varumärket. Skövde-regionen stärker sin attraktivitet som plats att leva och verka på. Ett gott rykte bland de som flyttar mellan olika platser.

Talent Attraction Management (TAM)



Beskrivning Skövdes innovationsstöd

Sweden Game Arena

Sweden Game Arena är ett samlat långsiktigt initiativ som drivs av Science Park Skövde AB tillsammans med Högskolan i Skövde, Skövde kommun och dataspelsföretagen i Västra Götaland. Syftet med projektet är att Västra Götaland ska bli ledande inom dataspelsbranschen avseende utbildning, utveckling, forskning och företagande.

Sweden Game Arena har under två inledande projektperioder, 2014–2016 och 2017–2018, aktivt arbetat för att positionera Västra Götalands samlade dataspelsbransch internationellt och har uppnått en tydlig position och lyskraft. En tredje projektperiod inleddes 2019 och pågår till och med 2021. Projektet bygger vidare på tidigare uppnådda resultat och bidrar till att fortsätta utveckla och positionera Västra Götaland som en nationellt och internationellt erkänd, efterfrågad och attraktiv kunskapsnod inom dataspelsutveckling.

ASSAR Industrial Innovation Arena

ASSAR är en mötesplats där utbildning, innovation och forskning ger nya lösningar för industrin.

Initiativtagare till ASSAR Industrial Innovation Arena är Högskolan i Skövde, IDC West Sweden AB, Science Park Skövde AB, Volvo Car Corporation och Volvokoncernen. Finansiärer är Skövde kommun, Västra Götalandsregionen, Skaraborgs kommunalförbund och Europeiska regionala utvecklingsfonden.

ASSAR är en samverkansplattform där de fem initiativtagarnas verksamheter möts. Plattformens organisation och struktur skapar ett effektivt arbetssätt för verksamhetens mål och en fysisk utvecklingsmiljö för samproduktion, utveckling och etableringar av nya företag.

Projektet ASSAR har som mål att etablera en världsledande integrerad fysisk och virtuell utvecklingsmiljö för forskning, teknikutveckling, innovation och utbildning. Initiativet ska leda till att antalet etableringar av företag med spetskompetens inom området Virtual Engineering ökar i regionen och att tillflödet av ingenjörer till teknikföretag och tillverkande industri tilltar.

IDC West Sweden

IDC är ett utvecklingsbolag för människorna i Skaraborgs tillverkande industri vars uppdrag är att stärka konkurrenskraften och lönsamheten för Skaraborgs tillverkande industriföretag.

Inom ramen för IDC drivs projekt inom olika områden, bland annat affärsmodellinnovation, cirkulär ekonomi, digitalisering, material, produktutveckling, produktionseffektivisering och strategisk kompetensförsörjning.

IDC West Sweden AB ägs av 160 små och medelstora industriföretag och är inte vinstdrivande. Projekten finansieras av Tillväxtverket, Vinnova, Europeiska regionala utvecklingsfonden, Europeiska socialfonden, Västra Götalandsregionen, Skövde kommun, Skaraborgs kommunalförbund.

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 25/20

Program för business attraction management Skövde kommun

KS2019.0476

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-22	16/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	25/20
3 Kommunfullmäktige	2020-02-24	20/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun.

Bakgrund

Näringslivsenheten arbetar i dag med etableringar utifrån ett reaktivt förhållningssätt, där det finns välutvecklade processer för att ta hand om de aktörer som visar intresse av att investera i Skövde. Intresset har funnits under en längre tid och enheten har en person anställd som på heltid tar hand om och lotsar de företag som vill etablera sig på orten. Fram till i dag har majoriteten av de förfrågningarna som kommit in handlat om handelsetableringar men också om logistik och småskalig tillverkning.

Fler och fler platser vässar sina erbjudanden för att attrahera etableringar och investeringar och konkurrensen hårdnar, vilket ställer krav på kommuner och regioner att bli tydliga med sitt erbjudande. Programmet ska lägga grunden till ett långsiktigt arbete med att stärka det som är Skövdes unika tillgångar men också sätta fingret på hur resurser ska allokeras för att få bästa utväxling i fler etablerade verksamheter, stärkt befintligt näringsliv och i slutändan hållbar tillväxt.

Programmet utgår ifrån Skövdes vision och de gemensamma mål som Skövde kommun, Sciencepark Skövde och Business Region Skaraborg har kopplat till fler etableringar och arbetstillfällen.

Som underlag för programmet har ett 20-tal intervjuer med näringslivsföreträdare, företrädare för de kommunala bolagen, kommunala tjänstepersoner, Högskolan i Skövde och Sciencepark Skövde. Syftet med intervjuerna var att skapa en bild av de styrkor och svagheter som Skövde har som plats när det kommer till att locka etableringar men också att hitta vad som är Skövdes spetsområden.

Tillägg:

På kommunstyrelsens sammanträde den 5 februari framfördes synpunkter på att benämningen nu sker både med det engelska namnet business attraction management samt det svenska namnet Etableringsprogram. Efter kontakt med Ramona Nilsson ses inga hinder till att programmet fortsättningsvis kallas vid det svenska namnet Etableringsprogram vilket ändras i handlingen.

Handlingar

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun 2020-2024

Skickas till

Ramona Nilsson, näringslivschef

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 16/20

Program för business attraction management Skövde kommun
KS2019.0476

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-22	16/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	22/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun.

Bakgrund

Näringslivsenheten arbetar i dag med etableringar utifrån ett reaktivt förhållningssätt, där det finns välutvecklade processer för att ta hand om de aktörer som visar intresse av att investera i Skövde. Intresset har funnits under en längre tid och enheten har en person anställd som på heltid tar hand om och lotsar de företag som vill etablera sig på orten. Fram till i dag har majoriteten av de förfrågningarna som kommit in handlat om handelsetableringar men också om logistik och småskalig tillverkning.

Fler och fler platser vässar sina erbjudanden för att attrahera etableringar och investeringar och konkurrensen hårdnar, vilket ställer krav på kommuner och regioner att bli tydliga med sitt erbjudande. Programmet ska lägga grunden till ett långsiktigt arbete med att stärka det som är Skövdes unika tillgångar men också sätta fingret på hur resurser ska allokeras för att få bästa utväxling i fler etablerade verksamheter, stärkt befintligt näringsliv och i slutändan hållbar tillväxt.

Programmet utgår ifrån Skövdes vision och de gemensamma mål som Skövde kommun, Sciencepark Skövde och Business Region Skaraborg har kopplat till fler etableringar och arbetstillfällen.

Som underlag för programmet har ett 20-tal intervjuer med näringslivsföreträdare, företrädare för de kommunala bolagen, kommunala tjänstepersoner, Högskolan i Skövde och Sciencepark Skövde. Syftet med intervjuerna var att skapa en bild av de styrkor och svagheter som Skövde har som plats när det kommer till att locka etableringar men också att hitta vad som är Skövdes spetsområden.

Handlingar

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun

Etableringsprogram - business attraction management för Skövde kommun 2020-2024

Skickas till

Ramona Nilsson, näringslivschef

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2019.0306-1

Handläggare: Rebecka Thilén



Beredning medborgare och folkhälsa

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Beredningen medborgare och folkhälsa förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Folkhälsoperspektivet i Vision Skövde 2025 är tydligt och återfinns i flera kommunala styrdokument. Det finns också i riksdagens mål om att ”skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation.” I Västra Götalandsregionen beskrivs folkhälsoperspektivet i visionen om det goda livet, och i östra hälso- och sjukvårdsnämndens mål ”En god och jämlik hälsa i befolkningen och verka för att minska de påverkbara hälsoklyftorna.”

Arbetet med att ta fram folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka folkhälsofrågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns ett strategiunderlag med analys av befolkningens hälsa som kommunstyrelsen beslutade om oktober 2018.

Aktuellt program utgår ifrån att vi alltid ska ge Skövdeborna förutsättningar för god hälsa på lika villkor när vi planerar och genomföra insatser. Viljeinriktningarna ska ses utifrån mångfalden bland våra invånare och inkludera ett funktionshinders-, tillgänglighets-, jämställdhets-, äldre- och barnperspektiv.

I Skövde sker arbetet med folkhälsofrågor i nära samverkan med Västra Götalandsregionen. Programmets viljeinriktningar har tagits fram i samverkan med östra hälso- och sjukvårdsnämnden i Västra Götaland.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2019.0306-1

Handläggare: Rebecka Thilén



Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter. Likaså har programmet förankrats hos rådet för funktionshinderfrågor och kommunala pensionärsrådet.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Förslag till folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Beslut BMF. 2020-01-22, Ärende 1/20, Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Folkhälsopolitiskt program_2019-2022, layoutad version

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling
Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom)

Gunilla Carlsson, folkhälsostrateg

Rebecka Thilén, folkhälsostrateg

Östra hälso- och sjukvårdsnämnden

Rådet för funktionshinderfrågor (för kännedom)

Kommunala pensionärsrådet (för kännedom)

Rebecka Thilén



Förslag till

Folkhälsopolitiskt program 2019-2022

Beslutad av kommunfullmäktige datum månad år, § XX. Dnr XXXXX.XXXX

» Program

Policy

Plan

Riktlinjer

Regler



Innehåll

1	Inledning	3
1.1	Vad är folkhälsa?	3
1.2	Vad innehåller programmet?	3
1.3	Vad grundar sig programmet på?.....	3
2	Tre folkhälsopolitiska viljeinriktningar	4
2.1	Goda och jämlika livsvillkor och levnadsvanor.....	4
2.2	Goda förutsättningar att fullfölja sina studier.....	5
2.3	Trygga, attraktiva och tillgängliga livsmiljöer/boendemiljöer.....	5
3	Uppföljning och rapportering.....	6

Dokumenttyp: xxx

Dokumentet gäller för: xxx

Diarienummer: XXX

Reviderad: XXX

Giltighetstid: xxx

Tidpunkt för aktualitetsprövning: XXX

Dokumentansvarig: xxx

Andra tillhörande dokument: XXX

1 Inledning

Vision Skövde 2025 slår fast att Skövde kommun ska vara känd som en plats där människor möts, verkar och mår bra. Där står också att vi har lyckats ge förutsättningar för det goda livet om vi 2025 har invånare som är nöjda med sina liv och den samhällsservice som erbjuds.

För att nå visionen utifrån ett folkhälsoperspektiv måste vi sätta människan i centrum. Det innebär att vi erbjuder invånarna möjligheter att leva gott i en trivsamt miljö, känna glädje, tillhörighet och mening i tillvaron. Det innebär också att förutsättningarna för ett gott liv är rättvist och jämlikt fördelade. Sådana förutsättningar gör det lättare för invånarna att ta ansvar för sitt och sina närmastes liv och levnadsvanor. Att främja människors hälsa är alltså en central del i hållbar samhällsutveckling.

1.1 Vad är folkhälsa?

Folkhälsa handlar framför allt om invånarnas livsvillkor (de förhållanden som människor har runt sig), invånarnas livsmiljöer (både fysiska och psykosociala) samt invånarnas levnadsvanor (exempelvis när det gäller kost och fysisk aktivitet).

En kommun har stora möjligheter att påverka invånarnas livsvillkor och livsmiljöer. Dessa ger i sin tur människor möjlighet att ta ansvar för sina levnadsvanor. Genom att fokusera på livsvillkor och livsmiljöer kan kommunen alltså indirekt påverka invånarnas levnadsvanor.

God folkhälsa ger stora vinster för både individen och samhället. Kostnaderna för ohälsa är idag betydande. Samtidigt är sambandet mellan tillväxt och god, jämlik folkhälsa väl känt. Människor som mår bra fysiskt och psykiskt kan vara mer produktiva, mer aktiva i sina liv och delta fullt ut i samhället. Detta är viktigt för Skövdes utveckling och tillväxt.

1.2 Vad innehåller programmet?

För att kommunens folkhälsoarbete ska vara effektivt och framgångsrikt behöver vi under perioder fokusera våra insatser. Det här programmet pekar ut tre viljeinriktningar för Skövde kommuns folkhälsopolitik under mandatperioden 2019–2022. Inriktningarna, som är tydligt kopplade till Vision Skövde 2025, lyfter fram utvecklingsområden utifrån ett folkhälsoperspektiv för hållbar utveckling. Programmet är beslutat av kommunfullmäktige.

1.3 Vad grundar sig programmet på?

Folkhälsoarbetet ska genomsyra alla verksamheter i Skövde kommuns organisation. Programmet tar avstamp från både nationella och regionala mål. Den nationella folkhälsopolitikens mål är ”att skapa samhällseliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation”. Västra Götalandsregionens vision om det goda livet, och med östra hälso- och sjukvårdsnämndens mål i fokus ”En god och jämlik hälsa i befolkningen och verka för att minska de påverkbara hälsoklyftorna”.

Som grund för programmet finns också ett strategiunderlag med en analys av befolkningens hälsa. Underlaget har rubriken Folkhälsa – ett gemensamt ansvar för hållbar utveckling, Strategiunderlag för Vision Skövde 2025.

Programmets viljeinriktningar har tagits fram i samverkan med östra hälso- och sjukvårdsnämnden i Västra Götalandsregionen.

2 Tre folkhälsopolitiska viljeinriktningar

Med en frisk befolkning ökar chanserna till välstånd och ökad tillväxt. Människor som mår bra har lägre sjukfrånvaro, högre sysselsättningsgrad och mindre behov av vård och omsorg. Vår organisation har ett gemensamt ansvar för att underlätta för god folkhälsa och att verka för jämlika förutsättningar. Det ansvaret bör vägleda vårt arbete både inom och mellan våra verksamheter.

När vi planerar och genomför insatser ska vi alltid utgå ifrån att ge Skövdeborna förutsättningar för god hälsa på lika villkor. Dessa villkor ska gälla oavsett kön, könsöverskrivande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Viljeinriktningarna ska alltså ses utifrån mångfalden bland våra invånare och inkludera ett funktionshinders-, tillgänglighets-, jämställdhets-, äldre- och barnperspektiv.

2.1 Goda och jämlika livsvillkor och levnadsvanor

I ett samhälle med jämlika livsvillkor bidrar till att människor mår bättre. Jämlika livsvillkor stärker dessutom sammanhållningen, tryggheten och tilliten. Att arbeta för likvärdiga livsvillkor för alla är därför en samhällsinvestering rent ekonomiskt. En god folkhälsa bidrar likaså till ökad tillväxt och hållbar utveckling.

Att känna delaktighet och gemenskap är grundläggande för folkhälsan, likaså att kunna påverka sitt liv och känna sammanhang i tillvaron. Många av förutsättningarna för god hälsa påverkas av individens livsvillkor, men också av egna val och levnadsvanor. Vilka levnadsvanor människor har skiljer sig åt beroende på social miljö, utbildningsnivå och ekonomiska förutsättningar.

2.1.1 Vi arbetar aktivt med att:

- främja goda och jämlika livsvillkor oavsett socioekonomiska förutsättningar, identitet eller funktionsnedsättning och på så vis minska de påverkbara hälsoklyftorna.
- stärka den sociala gemenskapen bland äldre, för att på så vis motverka ofrivillig ensamhet och psykisk ohälsa samt ge äldre möjlighet att påverka sin livssituation.
- inspirera till goda och hälsosamma levnadsvanor bland barn, ungdomar och äldre.

2.2 Goda förutsättningar att fullfölja sina studier

För att nå god och jämlik hälsa behöver människor få utveckla sina kunskaper genom lärande och utbildning. Det finns ett starkt samband mellan skolgång och hälsa. Därför är det viktigt att ge barn och ungdomar möjlighet att lyckas i skolan. Skolresultaten påverkar både de framtida möjligheterna på arbetsmarknaden och möjligheten att påverka sin livssituation.

Hur barn har det under sina tidiga uppväxtår har stor betydelse för både den psykiska och fysiska hälsan. Goda uppväxtvillkor som stimulerar till tidig inlärning och utveckling inverkar positivt på hälsan under hela livet.

Ojämlika livsvillkor gör att olika barn har olika förutsättningar att utvecklas under det tidiga livet. Föräldrar känner sina barn bäst – därför är det viktigt att föräldrar och andra vuxna kan fungera som barnets främsta resurs.

2.2.1 Vi arbetar aktivt med att:

- skapa förutsättningar för att alla barn, oavsett uppväxtvillkor, ska få en god start i livet.
- stärka förutsättningarna för att alla barn och ungdomar, oavsett bakgrund eller funktionsnedsättning, ska ha likvärdiga möjligheter att fullfölja sina studier.
- stärka barns och ungdomars psykiska hälsa samt motverka orsaker till och konsekvenser av psykisk ohälsa.

2.3 Trygga, attraktiva och tillgängliga livsmiljöer/boendemiljöer

Människors boende- och livsmiljöer är mycket viktiga i arbetet för god och jämlik hälsa. Utformningen av den fysiska miljön kan bidra till att den sociala sammanhållningen ökar och att människors hälsa stärks. Den som känner sig trygg i sitt hem och närområde känner också större vilja och lust att vistas och vara delaktig i samhället. Motsvarande effekt syns också när medborgare oavsett bakgrund och andra förutsättningar får möjlighet att påverka och ta del av samhällsutvecklingen.

Kommuner och annan offentlig verksamhet har en särskild uppgift i arbetet mot diskriminering. För att stärka tillgängligheten och allas möjlighet att delta i samhället krävs aktivt arbete. Det handlar om att motverka diskriminering och annan kränkande behandling, men också om att människor ska slippa utsättas för hot och våld.

För att stärka människors möjligheter att slutföra sin utbildning och få ett arbete är det viktigt att skapa hälsosamma miljöer. Det handlar framför allt om att minska alkohol- och narkotikabruket bland ungdomar.

2.3.1 Vi arbetar aktivt med att:

- Skövdes miljöer ska vara tillgängliga och utformas med medvetenhet om personer med funktionsnedsättning så att alla kan ta del av samhället på lika villkor. Likaså åtgärda befintliga brister i tillgängligheten.

- medborgare ges möjlighet att vara en naturlig del i kommunens utveckling, för att på så vis öka delaktigheten i samhället.
- Skövdes miljöer ska vara fria från narkotika och dopning. Tidiga och förebyggande insatser ska genomföras för att minska bruket av alkohol, tobak, narkotika och spel.
- förebygga och tidigt upptäcka samt vidta åtgärder vid alla former av fysiskt och psykiskt våld i nära relationer, inklusive hedersrelaterat våld och förtryck.

3 Uppföljning och rapportering

Kommunstyrelsen har ett särskilt uppföljningsansvar för rapportering när det gäller det folkhälsopolitiska programmet. Rapporteringen ska ske varje år i kommunens årsredovisning, samt en gång per mandatperiod i form av ett strategiunderlag för Vision Skövde 2025. I strategiunderlaget ska det finnas rekommendationer inför nästa mandatperiods utvecklingsarbete.

Respektive nämnd följer upp och ansvarar för sin del av arbetet med det folkhälsopolitiska programmet enligt ordinarie uppföljningssystem.

Skövde kommun**Minnesanteckningar**

Sammanträdesdatum

Beredning medborgare och folkhälsa

2020-01-22 kl. 13:00

4(9)

BMF § 1/20**Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022**

KS2019.0306

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Beredning medborgare och folkhälsa	2020-01-22	1/20

Beredningen medborgare och folkhälsa förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Folkhälsoperspektivet i Vision Skövde 2025 är tydligt och återfinns i flera kommunala styrdokument. Det finns också i riksdagens mål om att "skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation." I Västra Götalandsregionen beskrivs folkhälsoperspektivet i visionen om det goda livet, och i östra hälso- och sjukvårdsnämndens mål "En god och jämlik hälsa i befolkningen och verka för att minska de påverkbara hälsoklyftorna."

Arbetet med att ta fram folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka folkhälsofrågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns ett strategiunderlag med analys av befolkningens hälsa som kommunstyrelsen beslutade om oktober 2018.

Aktuellt program utgår ifrån att vi alltid ska ge Skövdeborna förutsättningar för god hälsa på lika villkor när vi planerar och genomföra insatser. Viljeinriktningarna ska ses utifrån mångfalden bland våra invånare och inkludera ett funktionshinders-, tillgänglighets-, jämställdhets-, äldre- och barnperspektiv.

I Skövde sker arbetet med folkhälsofrågor i nära samverkan med Västra Götalandsregionen. Programmets viljeinriktningar har tagits fram i samverkan med östra hälso- och sjukvårdsnämnden i Västra Götaland.

Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter. Likaså har programmet förankrats hos rådet för funktionshinderfrågor och kommunala pensionärsrådet.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Förslag till folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och



Skövde kommun

Minnesanteckningar

Sammanträdesdatum

Beredning medborgare och folkhälsa

2020-01-22 kl. 13:00

5(9)

samhällsutveckling

Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom)

Gunilla Carlsson, folkhälsostrateg

Rebecka Thilén, folkhälsostrateg

Östra hälso- och sjukvårdsnämnden

Rådet för funktionshinderfrågor (för kännedom)

Kommunala pensionärsrådet (för kännedom)





Folkhälsopolitiskt program 2019-2022

Dnr KS2019.0306

» Program

Policy

Plan

Riktlinjer

Regler



Innehåll

1	Inledning.....	3
1.1	Vad är folkhälsa?.....	3
1.2	Vad innehåller programmet?	4
1.3	Vad grundar sig programmet på?	4
2	Tre folkhälsopolitiska viljeinriktningar	5
2.1	Goda och jämlika livsvillkor och levnadsvanor.....	5
2.2	Goda förutsättningar att fullfölja sina studier.....	6
2.3	Trygga, attraktiva och tillgängliga livsmiljöer/boendemiljöer.....	6
3	Uppföljning och rapportering	7

Dokumenttyp: Program

Dokumentet gäller för: Skövde kommun

Diarienummer: KS0219.0306

Reviderad: -

Giltighetstid: 2019-2022

Tidpunkt för aktualitetsprövning: I början av varje mandatperiod

Dokumentansvarig: Chef för Sektor medborgare och samhällsutveckling

Andra tillhörande dokument: Folkhälsa – ett gemensamt ansvar för hållbar utveckling, Strategiunderlag för Vision Skövde 2025

1 Inledning

Vision Skövde 2025 slår fast att Skövde kommun ska vara känd som en plats där människor möts, verkar och mår bra. Där står också att vi har lyckats ge förutsättningar för det goda livet om vi 2025 har invånare som är nöjda med sina liv och den samhällsservice som erbjuds.

För att nå visionen utifrån ett folkhälsoperspektiv måste vi sätta människan i centrum. Det innebär att vi erbjuder invånarna möjligheter att leva gott i en trivsamt miljö, känna glädje, tillhörighet och mening i tillvaron. Det innebär också att förutsättningarna för ett gott liv är rättvist och jämlikt fördelade. Sådana förutsättningar gör det lättare för invånarna att ta ansvar för sitt och sina närmastes liv och levnadsvanor. Att främja människors hälsa är alltså en central del i hållbar samhällsutveckling.

1.1 Vad är folkhälsa?

Folkhälsa handlar framför allt om invånarnas livsvillkor (de förhållanden som människor har runt sig), invånarnas livsmiljöer (både fysiska och psykosociala) samt invånarnas levnadsvanor (exempelvis när det gäller kost och fysisk aktivitet).

En kommun har stora möjligheter att påverka invånarnas livsvillkor och livsmiljöer. Dessa ger i sin tur människor möjlighet att ta ansvar för sina levnadsvanor. Genom att fokusera på livsvillkor och livsmiljöer kan kommunen alltså indirekt påverka invånarnas levnadsvanor.

God folkhälsa ger stora vinster för både individen och samhället. Kostnaderna för ohälsa är idag betydande. Samtidigt är sambandet mellan tillväxt och god, jämlik folkhälsa väl känt. Människor som mår bra fysiskt och psykiskt kan vara mer produktiva, mer aktiva i sina liv och delta fullt ut i samhället. Detta är viktigt för Skövdes utveckling och tillväxt.



1.2 Vad innehåller programmet?

För att kommunens folkhälsoarbete ska vara effektivt och framgångsrikt behöver vi under perioder fokusera våra insatser. Det här programmet pekar ut tre viljeinriktningar för Skövde kommuns folkhälsopolitik under mandatperioden 2019–2022. Inriktningarna, som är tydligt kopplade till Vision Skövde 2025, lyfter fram utvecklingsområden utifrån ett folkhälsoperspektiv för hållbar utveckling. Programmet är beslutat av kommunfullmäktige.

1.3 Vad grundar sig programmet på?

Folkhälsoarbetet ska genomsyra alla verksamheter i Skövde kommuns organisation. Programmet tar avstamp från både nationella och regionala mål. Den nationella folkhälsopolitikens mål är ”att skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation”. Västra Götalandsregionens vision om det goda livet, och med östra hälso- och sjukvårdsnämndens mål i fokus ”En god och jämlik hälsa i befolkningen och verka för att minska de påverkbara hälsoklyftorna”.

Som grund för programmet finns också ett strategiunderlag med en analys av befolkningens hälsa. Underlaget har rubriken Folkhälsa – ett gemensamt ansvar för hållbar utveckling, Strategiunderlag för Vision Skövde 2025.

Programmets viljeinriktningar har tagits fram i samverkan med östra hälso- och sjukvårdsnämnden i Västra Götalandsregionen.



2 Tre folkhälsopolitiska viljeinriktningar

Med en frisk befolkning ökar chanserna till välstånd och ökad tillväxt. Människor som mår bra har lägre sjukfrånvaro, högre sysselsättningsgrad och mindre behov av vård och omsorg. Vår organisation har ett gemensamt ansvar för att underlätta för god folkhälsa och att verka för jämlika förutsättningar. Det ansvaret bör vägleda vårt arbete både inom och mellan våra verksamheter.

När vi planerar och genomför insatser ska vi alltid utgå ifrån att ge Skövdeborna förutsättningar för god hälsa på lika villkor. Dessa villkor ska gälla oavsett kön, könsöverskrivande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Viljeinriktningarna ska alltså ses utifrån mångfalden bland våra invånare och inkludera ett funktionshinders-, tillgänglighets-, jämställdhets-, äldre- och barnperspektiv.

2.1 Goda och jämlika livsvillkor och levnadsvanor

I ett samhälle med jämlika livsvillkor bidrar till att människor mår bättre. Jämlika livsvillkor stärker dessutom sammanhållningen, tryggheten och tilliten. Att arbeta för likvärdiga livsvillkor för alla är därför en samhällsinvestering rent ekonomiskt. En god folkhälsa bidrar likaså till ökad tillväxt och hållbar utveckling.

Att känna delaktighet och gemenskap är grundläggande för folkhälsan, likaså att kunna påverka sitt liv och känna sammanhang i tillvaron. Många av förutsättningarna för god hälsa påverkas av individens livsvillkor, men också av egna val och levnadsvanor. Vilka levnadsvanor människor har skiljer sig åt beroende på social miljö, utbildningsnivå och ekonomiska förutsättningar.



Vi arbetar aktivt med att:

- främja goda och jämlika livsvillkor oavsett socio-ekonomiska förutsättningar, identitet eller funktionsnedsättning och på så vis minska de påverkbara hälsoklyftorna.
- stärka den sociala gemenskapen bland äldre, för att på så vis motverka ofrivillig ensamhet och psykisk ohälsa samt ge äldre möjlighet att påverka sin livssituation.
- inspirera till goda och hälsosamma levnadsvanor bland barn, ungdomar och äldre.

2.2 Goda förutsättningar att fullfölja sina studier

För att nå god och jämlik hälsa behöver människor få utveckla sina kunskaper genom lärande och utbildning. Det finns ett starkt samband mellan skolgång och hälsa. Därför är det viktigt att ge barn och ungdomar möjlighet att lyckas i skolan. Skolresultaten påverkar både de framtida möjligheterna på arbetsmarknaden och möjligheten att påverka sin livssituation.

Hur barn har det under sina tidiga uppväxtår har stor betydelse för både den psykiska och fysiska hälsan. Goda uppväxtvillkor som stimulerar till tidig inlärning och utveckling inverkar positivt på hälsan under hela livet.

Ojämliga livsvillkor gör att olika barn har olika förutsättningar att utvecklas under det tidiga livet. Föräldrar känner sina barn bäst – därför är det viktigt att föräldrar och andra vuxna kan fungera som barnets främsta resurs.



Vi arbetar aktivt med att:

- skapa förutsättningar för att alla barn, oavsett uppväxtvillkor, ska få en god start i livet.
- stärka förutsättningarna för att alla barn och ungdomar, oavsett bakgrund eller funktionsnedsättning, ska ha likvärdiga möjligheter att fullfölja sina studier.
- stärka barns och ungdomars psykiska hälsa samt motverka orsaker till och konsekvenser av psykisk ohälsa.

2.3 Trygga, attraktiva och tillgängliga livsmiljöer/boendemiljöer

Människors boende- och livsmiljöer är mycket viktiga i arbetet för god och jämlik hälsa. Utformningen av den fysiska miljön kan bidra till att den sociala sammanhållningen ökar och att människors hälsa stärks. Den som känner sig trygg i sitt hem och närområde känner också större vilja och lust att vistas och vara delaktig i samhället. Motsvarande effekt syns också när medborgare oavsett bakgrund och andra förutsättningar får möjlighet att påverka och ta del av samhällsutvecklingen.

Kommuner och annan offentlig verksamhet har en särskild uppgift i arbetet mot diskriminering. För att stärka tillgängligheten och allas möjlighet att delta i samhället krävs aktivt arbete. Det handlar om att motverka diskriminering och annan kränkande behandling, men också om att människor ska slippa utsättas för hot och våld.

För att stärka människors möjligheter att slutföra sin utbildning och få ett arbete är det viktigt att skapa hälsosamma miljöer. Det handlar framför allt om att minska alkohol- och narkotikabruket bland ungdomar.



Vi arbetar aktivt med att:

- Skövdes miljöer ska vara tillgängliga och utformas med medvetenhet om personer med funktionsnedsättning så att alla kan ta del av samhället på lika villkor. Likaså åtgärda befintliga brister i tillgängligheten.
- medborgare ges möjlighet att vara en naturlig del i kommunens utveckling, för att på så vis öka delaktigheten i samhället.
- Skövdes miljöer ska vara fria från narkotika och dopning. Tidiga och förebyggande insatser ska genomföras för att minska bruket av alkohol, tobak, narkotika och spel.
- förebygga och tidigt upptäcka samt vidta åtgärder vid alla former av fysiskt och psykiskt våld i nära relationer, inklusive hedersrelaterat våld och förtryck.

3 Uppföljning och rapportering

Kommunstyrelsen har ett särskilt uppföljningsansvar för rapportering när det gäller det folkhälsopolitiska programmet. Rapporteringen ska ske varje år i kommunens årsredovisning, samt en gång per mandatperiod i form av ett strategiunderlag för Vision Skövde 2025. I strategiunderlaget ska det finnas rekommendationer inför nästa mandatperiods utvecklingsarbete. Respektive nämnd följer upp och ansvarar för sin del av arbetet med det folkhälsopolitiska programmet enligt ordinarie uppföljningssystem.

Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 58/20

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

KS2019.0306

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Beredning medborgare och folkhälsa	2020-01-22	1/20
2 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-05	21/20
3 Kommunstyrelsen	2020-03-09	58/20
4 Kommunfullmäktige	2020-03-30	24/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Folkhälsoperspektivet i Vision Skövde 2025 är tydligt och återfinns i flera kommunala styrdokument. Det finns också i riksdagens mål om att "skapa samhällseliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation."

I Västra Götalandsregionen beskrivs folkhälsoperspektivet i visionen om det goda livet, och i östra hälso- och sjukvårdsnämndens mål "En god och jämlik hälsa i befolkningen och verka för att minska de påverkbara hälsoklyftorna."

Arbetet med att ta fram folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka folkhälsofrågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns ett strategiunderlag med analys av befolkningens hälsa som kommunstyrelsen beslutade om oktober 2018.

Aktuellt program utgår ifrån att vi alltid ska ge Skövdeborna förutsättningar för god hälsa på lika villkor när vi planerar och genomföra insatser. Viljeinriktningarna ska ses utifrån mångfalden bland våra invånare och inkludera ett funktionshinders-, tillgänglighets-, jämställdhets-, äldre- och barnperspektiv.

I Skövde sker arbetet med folkhälsofrågor i nära samverkan med Västra Götalandsregionen. Programmets viljeinriktningar har tagits fram i samverkan med östra hälso- och sjukvårdsnämnden i Västra Götaland.

Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter. Likaså har programmet förankrats hos rådet för funktionshinderfrågor och kommunala pensionärsrådet.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Förslag till folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Beslut BMF. 2020-01-22, Ärende 1/20, Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling

Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom)

Gunilla Carlsson, folkhälsostrateg

Rebecka Thilén, folkhälsostrateg

Östra hälso- och sjukvårdsnämnden

Rådet för funktionshinderfrågor (för kännedom)

Kommunala pensionärsrådet (för kännedom)

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 21/20

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

KS2019.0306

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Beredning medborgare och folkhälsa	2020-01-22	1/20
2 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-05	21/20
3 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Folkhälsoperspektivet i Vision Skövde 2025 är tydligt och återfinns i flera kommunala styrdokument. Det finns också i riksdagens mål om att ”skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation.”

I Västra Götalandsregionen beskrivs folkhälsoperspektivet i visionen om det goda livet, och i östra hälso- och sjukvårdsnämndens mål ”En god och jämlik hälsa i befolkningen och verka för att minska de påverkbara hälsoklyftorna.”

Arbetet med att ta fram folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka folkhälsofrågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns ett strategiunderlag med analys av befolkningens hälsa som kommunstyrelsen beslutade om oktober 2018.

Aktuellt program utgår ifrån att vi alltid ska ge Skövdeborna förutsättningar för god hälsa på lika villkor när vi planerar och genomföra insatser. Viljeinriktningarna ska ses utifrån mångfalden bland våra invånare och inkludera ett funktionshinders-, tillgänglighets-, jämställdhets-, äldre- och barnperspektiv.

I Skövde sker arbetet med folkhälsofrågor i nära samverkan med Västra Götalandsregionen. Programmets viljeinriktningar har tagits fram i samverkan med östra hälso- och sjukvårdsnämnden i Västra Götaland.

Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter. Likaså har programmet förankrats hos rådet för funktionshinderfrågor och kommunala pensionärsrådet. Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Förslag till folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Beslut BMF. 2020-01-22, Ärende 1/20, Folkhälsopolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling

Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom)

Gunilla Carlsson, folkhälsostrateg

Rebecka Thilén, folkhälsostrateg

Östra hälso- och sjukvårdsnämnden

Rådet för funktionshinderfrågor (för kännedom)

Kommunala pensionärsrådet (för kännedom)

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0046-5

Handläggare: Emma Friberg



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Förslag till beslut

Beredningen medborgare och folkhälsa förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Vision Skövde 2025 beskriver ett Skövde där vi trivs och känner delaktighet oavsett ålder. Utifrån detta tar barn- och ungdomspolitiska programmet avstamp i visionen men också i nationella mål, strategier och lagar. Den nationella ungdomspolitikens mål är att "alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen". På nationell nivå finns också en strategi med nio principer för att stärka barnets rättigheter i Sverige. Barnkonventionen, som trädde i kraft som lag i Sverige den 1 januari 2020, är en viktig grund som genomsyrar programmet.

För att nå Vision Skövde 2025 utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv måste vi se barn och ungdomar som fullvärdiga medborgare. Barn och ungdomar är inte bara framtidens vuxna, de är redan idag rättighetsbärare och viktiga deltagare i utvecklingen av vår kommun. Att barn och ungdomar har rättvisa och jämlika förutsättningar samt att deras egna perspektiv vägs in är avgörande för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

Arbetet med att ta fram barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka barn- och ungdomspolitiska frågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns en uppföljning och analys av föregående mandatperiods barn- och ungdomspolitiska arbete som kommunstyrelsen beslutade om i november 2018.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0046-5

Handläggare: Emma Friberg



Det barn- och ungdomspolitiska arbetet ska inkludera alla barn och ungdomar i åldern 0-25 år som bor, vistas eller verkar i Skövde kommun. Detta gäller oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Barn och ungdomar ska ses som en mångfald av individer – inte som en homogen grupp.

Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1

Barn- och ungdomspolitiskt program 2019-2022

Beslut BMF, 2020-01-22, Ärende 3/20, Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling
Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom) Gabriel Johansson, barn- och ungdomsstrateg

Emma Friberg



Barn- och ungdomspolitiskt program 2019-2022

Dnr KS2020.0046

» Program

Policy

Plan

Riktlinjer

Regler



Innehåll

1	Inledning.....	3
1.1	Vad är barn- och ungdomspolitik?.....	3
1.2	Vad innehåller programmet?	3
1.3	Vad grundar sig programmet på?	4
2	Fyra barn- och ungdomspolitiska viljeinriktningar	5
2.1	Varje barn har samma rättigheter och lika värde.....	5
2.2	Barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn.....	6
2.3	Varje barn har rätt till liv och utveckling.....	6
2.4	Varje barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad	7
3	Uppföljning och rapportering	7

Dokumenttyp: Program

Dokumentet gäller för: Skövde kommun

Diarienummer: KS2020.0046

Reviderad: -

Giltighetstid: 2019-2022

Tidpunkt för aktualitetsprövning: En gång per mandatperiod

Dokumentansvarig: Chef för Sektor medborgare och samhällsutveckling

Andra tillhörande dokument: -

1 Inledning

Vision Skövde 2025 slår fast att Skövde kommun ska vara känd som en välkomnande plats där människor möts, verkar och mår bra. Där står också att vi ska utveckla former för att mötas och samverka på alla nivåer så att alla invånare ska kunna känna delaktighet oavsett ålder. Visionen målar också upp en framtidsbild där vi i Skövde trivs med livet i alla åldrar och är stolta över vad vi uppnått.

För att nå vår vision utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv måste vi se barn och ungdomar som fullvärdiga medborgare. Barn och ungdomar är inte bara framtidens vuxna – de är redan idag rättighetsbärare och viktiga deltagare i utvecklingen av vår kommun. Att barn och ungdomar har rättvisa och jämlika förutsättningar samt att deras egna perspektiv vägs in är avgörande för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

1.1 Vad är barn- och ungdomspolitik?

Barn- och ungdomspolitik handlar om att sätta barn och ungdomar i fokus vid beslut och åtgärder. Detta gör vi genom att väga in tre perspektiv:

Rättighetsperspektivet

– utgår från barns och ungdomars mänskliga och demokratiska rättigheter. Här är barnkonventionen en viktig grund.

Kunskapsperspektivet

– utgår från att beprövad erfarenhet och aktuell kunskap om barns och ungdomars levnadsvillkor ska ligga till grund för beslut och åtgärder som rör dem.

Barn- och ungdomsperspektivet

– utgår från barns och ungdomars egna perspektiv samt deras rätt att göra sina röster hörda och få dem respekterade.

Det är viktigt att dessa perspektiv genomsyrar alla verksamheter i Skövde kommuns organisation och finns med i våra beslut och åtgärder. Det är också viktigt att som politiker och tjänstepersoner ha kunskap om barns och ungdomars rättigheter och omsätta den kunskapen i praktiken.

1.2 Vad innehåller programmet?

Programmet ska förtydliga inriktningen på det barn- och ungdomspolitiska arbetet under mandatperioden 2019–2022. Detta görs genom fyra viljeinriktningar. Dessa lyfter fram utvecklingsområden utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.

Genom att ha en helhetssyn på barns och ungdomars levnadsvillkor kan kommunens insatser lättare samordnas, inom och mellan sektorerna samt tillsammans med andra aktörer. Syftet med programmet är att möjliggöra överblickbarhet över de barn- och ungdomspolitiska frågorna samt att skapa effektivitet och en öppen kommunikation kring dem.

1.3 Vad grundar sig programmet på?

Det barn- och ungdomspolitiska programmet tar avstamp i nationella mål och strategier men också i lagar. Den nationella ungdomspolitikens mål är att ”alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen”. På nationell nivå finns också en strategi med nio principer för att stärka barnets rättigheter i Sverige. Barnkonventionen, som trädde i kraft som lag i Sverige den 1 januari 2020, är också en viktig grund som genomsyrar programmet.

Som grund för programmet finns också den uppföljning och analys som gjordes av det föregående barn- och ungdomspolitiska programmet som gällde för mandatperioden 2015-2018.

Barnkonventionen

Ny lag 1 januari 2020



Barnkonventionen - FN:s konvention om barns mänskliga rättigheter. Antogs 1989 av FN:s generalförsamling. Det är 42 av Barnkonventionens 54 artiklar som blir lag i Sverige. Barnkonventionens fyra grundprinciper slår fast att alla barn upp till 18 år har samma rättigheter och lika värde, rätt till liv och utveckling, rätt att få sitt bästa beaktat vid alla beslut som rör dem samt rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad.

2 Fyra barn- och ungdomspolitiska viljeinriktningar

När barn och ungdomar får en god start i livet ökar deras chanser att utvecklas till välmående vuxna. Som vuxna kan de i sin tur bidra till att skapa ökat välstånd och tillväxt. Men en god livssituation för barn och ungdomar ska inte enbart eftersträvas utifrån vad de unga kan bli, utan också utifrån vad de är. Barn och ungdomar har rätt att vara just barn och ungdomar. Med detta följer också andra rättigheter, som återfinns i bland annat barnkonventionen. Detta tankesätt ska vägleda vårt arbete med barn och ungdomar.

De fyra viljeinriktningar som presenteras här är kommunövergripande. I vissa fall krävs alltså både intern och extern samverkan för att nå dem, och ansvaret kan vila på en eller flera parter.

Det barn- och ungdomspolitiska arbetet ska inkludera alla barn och ungdomar i åldern 0-25 år som bor, vistas eller verkar i Skövde kommun. Detta gäller oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Barn och ungdomar ska ses som en mångfald av individer – inte som en homogen grupp.

2.1 Varje barn har samma rättigheter och lika värde

Vi vet idag att ungas möjligheter att få en god start i livet ser olika ut. Vi vet också att samhället tjänar på att så många som möjligt växer upp till välmående och välfungerande vuxna. Vissa grupper av unga möter särskilda utmaningar. Vi ser exempelvis att unga tjejer mår sämre och att unga med funktionsnedsättning har svårare att ta sig in på arbetsmarknaden. Utifrån detta behövs åtgärder för att alla barn och ungdomar ska få likvärdiga möjligheter utifrån sina olika förutsättningar.



Vi arbetar aktivt med:

- barns och ungdomars normer och värderingar för att förebygga och motverka diskriminering, psykisk ohälsa och våld i ungas relationer.
- att föräldrar och vårdnadshavare får kunskap om barns och ungdomars rättigheter och erbjuds stöd när de fullgör sitt ansvar för barnets uppfostran.
- att våra verksamheter upplevs som välkomnande och är likvärdiga för alla barn och ungdomar.

2.2 Barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn

Barnkonventionen har sin grund i idén att barn behöver särskilt skydd och har särskilda rättigheter. För att upprätthålla dessa rättigheter måste vi ta hänsyn till barnets bästa i beslut och åtgärder. Det är också viktigt att barn och ungdomar själva känner till sina rättigheter.



Vi arbetar aktivt med:

- att beakta och bedöma barnets bästa i beslut och åtgärder.
- att alla barn och ungdomar får information om sina rättigheter utifrån barnkonventionen.
- att väga in rättighetsperspektivet, kunskapsperspektivet och barn- och ungdomsperspektivet inför beslut och åtgärder.

2.3 Varje barn har rätt till liv och utveckling

För att barn och ungdomar ska kunna leva ett gott liv och utvecklas krävs att de har trygga livsmiljöer, stöd i utvecklingen och inflytande över sina liv. Att förebygga och motverka droganvändning och brottslighet samt att stötta unga i deras väg mot arbete är förutsättningar för att de ska få sin rätt till liv och utveckling. En meningsfull fritid är också något som är viktigt för ungas utveckling och livskvalitet. I detta är det viktigt att de själva är delaktiga och har inflytande.



Vi arbetar aktivt med att:

- att främja barns och ungdomars tillgång till en meningsfull fritid.
- barns och ungdomars möjligheter att skaffa arbete genom att stärka de som är på god väg och stötta de som står långt ifrån arbete och studier.
- tidiga insatser kring barns och ungdomars livsmiljöer och attityder, för att förebygga och motverka droganvändning samt arbeta

2.4 Varje barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad

En viktig del för ett framtida liv i välmående är att barn och ungdomar känner sig delaktiga i sitt sammanhang och upplever att de har inflytande över sina liv och samhällsutvecklingen. Att barn och ungdomar har inflytande är också viktigt för vårt demokratiska samhälle och för att vi ska kunna fatta beslut och bedriva verksamhet på ett kvalitetssäkert sätt.



Vi arbetar aktivt med:

- att främja fullföljda studier genom barns och ungdomars delaktighet och inflytande.
- att föra dialog med barn och ungdomar inför beslut och åtgärder.
- att barn och ungdomar, utifrån sina förutsättningar, får möjlighet att uttrycka sin mening och delta i olika demokratiska forum.

3 Uppföljning och rapportering

Kommunstyrelsen har ett särskilt uppföljningsansvar för rapportering när det gäller det barn- och ungdomspolitiska programmet. Rapporteringen ska ske varje år i kommunens årsredovisning samt en gång per mandatperiod i form av en fördjupad uppföljning och analys. I den fördjupade uppföljningen och analysen ska det framgå rekommendationer inför nästa mandatperiods utvecklingsarbete. Respektive nämnd följer upp och ansvarar för sin del av arbetet med det barn- och ungdomspolitiska programmet enligt ordinarie uppföljningssystem.

Skövde kommun**Minnesanteckningar**

Sammanträdesdatum

Beredning medborgare och folkhälsa

2020-01-22 kl. 13:00

8(9)

BMF § 3/20**Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022**

KS2020.0046

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Beredning medborgare och folkhälsa	2020-01-22	3/20

Beredningen medborgare och folkhälsa förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Vision Skövde 2025 beskriver ett Skövde där vi trivs och känner delaktighet oavsett ålder. Utifrån detta tar barn- och ungdomspolitiska programmet avstamp i visionen men också i nationella mål, strategier och lagar. Den nationella ungdomspolitikens mål är att "alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen". På nationell nivå finns också en strategi med nio principer för att stärka barnets rättigheter i Sverige. Barnkonventionen, som trädde i kraft som lag i Sverige den 1 januari 2020, är en viktig grund som genomsyrar programmet.

För att nå Vision Skövde 2025 utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv måste vi se barn och ungdomar som fullvärdiga medborgare. Barn och ungdomar är inte bara framtidens vuxna, de är redan idag rättighetsbärare och viktiga deltagare i utvecklingen av vår kommun. Att barn och ungdomar har rättvisa och jämlika förutsättningar samt att deras egna perspektiv vägs in är avgörande för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. Arbetet med att ta fram barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka barn- och ungdomspolitiska frågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns en uppföljning och analys av föregående mandatperiods barn- och ungdomspolitiska arbete som kommunstyrelsen beslutade om i november 2018.

Det barn- och ungdomspolitiska arbetet ska inkludera alla barn och ungdomar i åldern 0-25 år som bor, vistas eller verkar i Skövde kommun. Detta gäller oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Barn och ungdomar ska ses som en mångfald av individer – inte som en homogen grupp. Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022
Förslag till Barn- och ungdomspolitiskt program 2019-2022



Skövde kommun

Minnesanteckningar

Sammanträdesdatum

Beredning medborgare och folkhälsa

2020-01-22 kl. 13:00

9(9)

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och
samhällsutveckling
ledningsgrupp
ungdomsstrateg

Kommundirektörens
Gabriel Johansson, barn- och



**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 57/20

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1
KS2020.0046

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-05	22/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	57/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	25/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Vision Skövde 2025 beskriver ett Skövde där vi trivs och känner delaktighet oavsett ålder. Utifrån detta tar barn- och ungdomspolitiska programmet avstamp i visionen men också i nationella mål, strategier och lagar.

Den nationella ungdomspolitikens mål är att "alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen". På nationell nivå finns också en strategi med nio principer för att stärka barnets rättigheter i Sverige. Barnkonventionen, som trädde i kraft som lag i Sverige den 1 januari 2020, är en viktig grund som genomsyrar programmet.

För att nå Vision Skövde 2025 utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv måste vi se barn och ungdomar som fullvärdiga medborgare. Barn och ungdomar är inte bara framtidens vuxna, de är redan idag rättighetsbärare och viktiga deltagare i utvecklingen av vår kommun. Att barn och ungdomar har rättvisa och jämlika förutsättningar samt att deras egna perspektiv vägs in är avgörande för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

Arbetet med att ta fram barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka barn- och ungdomspolitiska frågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns en uppföljning och analys av föregående mandatperiods barn- och ungdomspolitiska arbete som kommunstyrelsen beslutade om i november 2018.

Det barn- och ungdomspolitiska arbetet ska inkludera alla barn och ungdomar i åldern 0-25 år som bor, vistas eller verkar i Skövde kommun. Detta gäller oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Barn och ungdomar ska ses som en mångfald av individer – inte som en homogen grupp.

Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1

Barn- och ungdomspolitiskt program 2019-2022

Beslut BMF, 2020-01-22, Ärende 3/20, Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling

Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom) Gabriel

Johansson, barn- och ungdomsstrateg

Kommunstyrelsens arbetsutskottSkövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 22/20

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1
KS2020.0046

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-05	22/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022.

Bakgrund

Vision Skövde 2025 beskriver ett Skövde där vi trivs och känner delaktighet oavsett ålder. Utifrån detta tar barn- och ungdomspolitiska programmet avstamp i visionen men också i nationella mål, strategier och lagar.

Den nationella ungdomspolitikens mål är att "alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen". På nationell nivå finns också en strategi med nio principer för att stärka barnets rättigheter i Sverige. Barnkonventionen, som trädde i kraft som lag i Sverige den 1 januari 2020, är en viktig grund som genomsyrar programmet.

För att nå Vision Skövde 2025 utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv måste vi se barn och ungdomar som fullvärdiga medborgare. Barn och ungdomar är inte bara framtidens vuxna, de är redan idag rättighetsbärare och viktiga deltagare i utvecklingen av vår kommun. Att barn och ungdomar har rättvisa och jämlika förutsättningar samt att deras egna perspektiv vägs in är avgörande för en långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

Arbetet med att ta fram barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 har pågått sedan våren 2019. Syftet är att prioritera vilka barn- och ungdomspolitiska frågor som ska vara i fokus aktuell mandatperiod så att vi kan nå Vision Skövde 2025. Som grund för arbetet finns en uppföljning och analys av föregående mandatperiods barn- och ungdomspolitiska arbete som kommunstyrelsen beslutade om i november 2018.

Det barn- och ungdomspolitiska arbetet ska inkludera alla barn och ungdomar i åldern 0-25 år som bor, vistas eller verkar i Skövde kommun. Detta gäller oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning eller sexuell läggning. Barn och ungdomar ska ses som en mångfald av individer – inte som en homogen grupp.

Samtliga partigrupper i kommunfullmäktige har getts möjlighet att få information om programmet samt lämna in synpunkter.

Beredningen medborgare och folkhälsa har berett ärendet.

Handlingar

Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022 1

Barn- och ungdomspolitiskt program 2019-2022

Beslut BMF, 2020-01-22, Ärende 3/20, Barn- och ungdomspolitiskt program för mandatperioden 2019-2022

Skickas till

Johan Rahmberg, chef sektor medborgare och samhällsutveckling

Kommundirektörens ledningsgrupp (för kännedom) Gabriel

Johansson, barn- och ungdomsstrateg

Kommunstyrelsens stab
TJÄNSTEUTLÅTANDE
Datum: 2020-02-04
Diarienummer: KS2020.0090-1
Handläggare: Sabina Cederkvam



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

Investeringsbudgeten år 2020 utökas med 368 704 579 kronor avseende ombudgetering från 2019.

Bakgrund

Då kommunens investeringar pågår under flera år finns behov att överföra över- och underskott mellan åren tills dess att projekten avslutas.

Nämnderna begär att ej förbrukade investeringsmedel under år 2019 överförs till investeringsbudgeten år 2020. Nämnderna har inkommit med underlag till enheten budget och analys gällande ombudgeteringar av investeringsmedel som sammanställt materialet. Ombudgetering av nämndernas inventarier uppgår till 26 870 425 kronor. Ombudgeteringar kopplat till projekt uppgår till 208 246 000 kronor för lokaler och 87 992 534 kronor för infrastruktur. Reinvesteringar ombudgeterar ett underskott om 521 000 kronor. För taxefinansierad verksamhet omförs ett överskott om 46 116 620 kronor. De större överskotten återfinns i följande projekt: Hjovägen-Mörkerkorset-resecentrum, Nohagavägen kapacitetsökning, Billingen fritidsområde, Skattegårdens gruppbostad samt anpassning av Stadskvarn.

Handlingar

Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020
Ombudgetering underlag för beslut (Fördelning LOKS INFRA)

Kommunstyrelsens stab
TJÄNSTEUTLÅTANDE
Datum: 2020-02-04
Diarienummer: KS2020.0090-1
Handläggare: Sabina Cederkvam



Skickas till
Samtliga nämnder
Redovisningsenheten

Sabina Cederkvam

Ombudgeteringar		2020-02-04 sid 1
2019-2020		
		Netto
Totalt		368 704 579
Investeringsbudget		
Barn- och utbildningsnämnd		8 466 976
Kultur- och fritidsnämnd		2 919 149
Socialnämnd		0
Kommunstyrelsen		
Inventarier		2 484 300
Projekt		87 992 534
Vård- och omsorgsnämnd		7 700 000
Servicekommitté skattefinansierad verksamhet		
Inventarier		5 300 000
Lokaler		208 246 000
Reinvesteringar		-521 000
Servicekommitté affärsverk		
Fiber		2 000 000
Vatten och avloppsverk		44 116 620
Summa investeringsbudget		368 704 579
Exploateringsbudget		
Kommunstyrelsen		
Summa exploateringsbudget		0
Inventarier		Netto
Barn- och utbildningsnämnd		8 466 976
Kultur- och fritidsnämnd		2 919 149
Socialnämnd		0
Kommunstyrelsen		2 484 300
Vård- och omsorgsnämnd		7 700 000
Servicekommitté skattefinansierad verksamhet		5 300 000
Summa Inventarier		26 870 425

Projekt

2020-02-04 sid 2

Kommunstyrelsen**Överskott**

730150 Hjovägen-Mörkekorset-Resecentr	20 350 909
730182 Nolhagavägen Kapacitetsökning	15 186 955
730167 Bulleråtgärder	9 866 089
730189 Trafiklösning Kv Vippan Hallenb	9 683 250
730169 Gruvgatan Förlängn. Fkp.Vägen	6 706 149
730135 Nolhagavägen Öst V26 Etapp 3	5 522 488
730203 Hertig J G/Trädgg/Kulturhus	5 172 001
730124 Gatubelysningsstolpar	4 964 872
730177 Stationsgatan Ombyggn	4 394 877
730197 Kyrkparken	3 727 789
730200 Kompletterande Länkar I Cykelv	3 512 849
730201 Trafikanordningar	2 099 535
730140 Lekplatser	1 188 813
730195 Gustav Adolfs Gata Vid Köpmann	972 475
730160 Brounderhåll	958 493
730185 Torget I Södra Ryd	928 007
730181 Sep Cykel&Gångbana På H-Vägnät	373 358
730155 Nolhaga Öst V.200 Etapp4	199 895
730198 Almar	190 994
730121 Kollektivtrafik	174 557
730199 Parkanpassning	89 468
730170 Boulognerprojektet 2016-2018	74 658
730136 Logistiklösningar Resecentrum	61 052

Underskott

730152 Huvudgata Ytskikt	-3 489 374
700101 Centrumplanering	-3 002 625
730154 Parkering Ytskikt	-1 631 810
730151 Gc-Väg Ytskikt	-174 062
730153 Lokalgata Ytskikt	-49 442
730219 Minnesplats	-31 001
730205 Ombyggnation Dalvägen	-28 684

Summa**87 992 534**

Servicenämnd skattefinansierad

2020-02-04 sid 3

Överskott

710169 Billingsens Fritidsområde	96 838 000
710231 Skattegårdens Gruppbostad	18 746 000
710227 Kök Etapp 6	9 396 000
710218 Actionpark	8 500 000
710215 Ekedals Äldrecenter	7 113 000
710220 Stadshuset Ombyggnad Etapp 3	6 828 000
710228 Kulturhustorget	6 628 000
710001 Finansierade Investering	6 471 000
710225 Mellomkvarns Förskola	6 387 000
710019 Anpassningar Kök	6 370 000
710229 Infrastruktur Billingen	5 580 000
710181 Billingen Et 1 Konstsnö & Mtb	4 781 000
750000 Verksamhetsanpassningar	3 247 000
710174 Kavelbro Idrottshall	3 232 000
730168 Parkeringshus Mode	3 000 000
710230 Förskola Trädgårdstaden Norra	2 000 000
710163 Ekebackens Förskola	1 831 000
710226 Kavelbro Utökad Byggård	1 641 000
710141 Tekniska Fastighetsinve Budget	1 279 000
710140 Trädgårdsstadens Skola	1 278 000
710242 K1 Cykelparker Billingen	1 254 000
710193 Lss Utök Dagl Vht Kylarvägen	1 187 000
710166 Billingseskolan Utbyggnad	1 175 000
710024 Upprustning Skolgårdar	1 024 000
710237 Inomhusmiljö Budg	1 000 000
710161 Nytt Låssystem Äldreboende	930 000
710236 Energieffektiviseringar Budg	915 000
710165 Frösve Fsk/Skola	845 000
710222 Gruppbostad Vårsås	831 000
710187 Brandlarm Övernattning Skolor	772 000
710201 Utebadet	768 000
710238 K7 Laddstolpar	674 000
710164 Mossagårdens Förskola	569 000
710241 K2 Takförstärkning	500 000
710191 Kavelbro Sammanbyggn Hus 1 & 3	488 000
710240 K7 Solceller Etapp 1	391 000
710239 Yta För Snöupplag Södermalmsip	370 000
710115 Ekedals Förskola	300 000
710138 Tidanskolan Tillbyggn Fsk/Skol	300 000
710053 Anpassning Kök Ekedal	300 000
710209 Dalvägens Förskola	159 000
710192 Gruppbostad Lärarvägen	141 000
710043 Anpassning Kök Akuta Åtg	49 000

	2020-02-04 sid 4
Underskott	
710199 Vasaloppscenter	-7 168 000
710235 Ombyggnad Helenaskolan	-338 000
710200 Slalombacke	-312 000
710246 K7 Elinstallation Gräsrobotar	-24 000
SUMMA LOKALER	208 246 000
Underskott reinvestering	
720000 Reinvestering	-521 000
Summa	-521 000

Servicenämnd affärsverk		2020-02-04 sid 5
Överskott Fiber		
761001 Fibernät		2 000 000
Överskott VA		
780122 Anpassning Av Stadskvarn		35 450 000
780102 Böja		3 821 000
740000 Inv Reningsverk Budget		2 569 361
780120 Dagvattenfördröjning		2 000 000
780108 Va-Ledningar Till Vristulven		1 855 641
780121 Omläggning Pvc Stöpen		1 289 993
780109 2618 Bräddlösning Stadskvarn		643 262
710000 Inv. Ledningsnät Budget		532 000
780115 Va Till Truvet Pågående Arbete		500 000
780112 1405 Katorp Tst		485 000
720000 Inv Dricksvattenanl Budget		444 270
730000 Inv Spillvattenanläggning Budget		344 204
780118 Tingsv Hentorpsv- Vattenle		257 445
780114 2510 Böja Apst Pågående Arbete		257 033
780111 2509 Katorp Apst		68 598
Underskott VA		
780091 Östra Vatten Matningen		-5 105 000
780004 Nyanläggningar Serviser		-439 000
780116 Trädgårdsg-Hertig Johan Vatten		-434 000
780110 Vattenledningar Timmersdala		-299 186
780107 1311 T-Dala Vres Utbyggn		-124 000
Summa VA		44 116 620
Summa Projekt		
		341 834 154

**KommunstyrelsenSkövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 50/20

Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020

KS2020.0090

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	40/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	50/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	26/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att investeringsbudgeten år 2020 utökas med 368 704 579 kronor avseende ombudgetering från 2019.

Bakgrund

Då kommunens investeringar pågår under flera år finns behov att överföra över- och underskott mellan åren tills dess att projekten avslutas.

Nämnderna begär att ej förbrukade investeringsmedel under år 2019 överförs till investeringsbudgeten år 2020. Nämnderna har inkommit med underlag till enheten budget och analys gällande ombudgeteringar av investeringsmedel som sammanställt materialet.

Ombudgetering av nämndernas inventarier uppgår till 26 870 425 kronor. Ombudgeteringar kopplat till projekt uppgår till 208 246 000 kronor för lokaler och 87 992 534 kronor för infrastruktur. Reinvesteringar ombudgeterar ett underskott om 521 000 kronor. För taxefinansierad verksamhet omförs ett överskott om 46 116 620 kronor. De större överskotten återfinns i följande projekt: Hjövågen-Mörkerkorset-resecentrum, Nolhagavågen kapacitetsökning, Billingen fritidsområde, Skattegårdens gruppbostad samt anpassning av Stadskvarn.

Handlingar

Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020
Ombudgetering underlag för beslut (Fördelning LOKS INFRA)

Skickas till

Samtliga nämnder
Redovisningsenheten

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun****PROTOKOLLSUTDRAG**

KSAU § 40/20

Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020

KS2020.0090

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	40/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att investeringsbudgeten år 2020 utökas med 368 704 579 kronor avseende ombudgetering från 2019.

Bakgrund

Då kommunens investeringar pågår under flera år finns behov att överföra över- och underskott mellan åren tills dess att projekten avslutas.

Nämnderna begär att ej förbrukade investeringsmedel under år 2019 överförs till investeringsbudgeten år 2020. Nämnderna har inkommit med underlag till enheten budget och analys gällande ombudgeteringar av investeringsmedel som sammanställt materialet. Ombudgetering av nämndernas inventarier uppgår till 26 870 425 kronor. Ombudgeteringar kopplat till projekt uppgår till 208 246 000 kronor för lokaler och 87 992 534 kronor för infrastruktur. Reinvesteringar ombudgeterar ett underskott om 521 000 kronor. För taxefinansierad verksamhet öförs ett överskott om 46 116 620 kronor. De större överskotten återfinns i följande projekt: Hjövågen-Mörkerkorset-resecentrum, Nolhagavågen kapacitetsökning, Billingen fritidsområde, Skattegårdens gruppbostad samt anpassning av Stadskvarn.

Handlingar

Ombudgetering av investeringsmedel 2019-2020

Ombudgetering underlag för beslut (Fördelning LOKS INFRA)

Skickas till

Samtliga nämnder

Redovisningsenheten

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0091-6

Handläggare: Inger Carlsson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta program Skaraborgs turistslingor.

Bakgrund

Syftet med ett program för Skaraborgs turistslingor är att Skaraborg vill utvecklas som besöksanledning för att få fler besökare att spendera mer tid i området, besöka fler besöksmål och därmed uppleva mer. Ett sätt att göra detta är genom att peka ut turistslingor, för både bilvägar och kollektivtrafik, som tydligt knyter ihop många av de besöksmål som finns i Skaraborg. Slingorna ska ge besökaren en större upplevelse än att bara transportera sig "Det är vägen, som är mödan värd". På detta sätt kan samverkan i kluster uppstå mellan olika aktörer och besöksmålen kan bidra till service och handel i Skaraborgs mindre orter och på landsbygden. Utvecklad samverkan skapar även nya affärsmöjligheter.

Turistslingorna ska finnas i människors medvetande när de ska göra en utflykt. Det kan vara en dagsutflykt, även helgen eller en längre sommarsemester. Turistslingorna är främst tänkta att användas för besökare från Skaraborg, Västsverige och omkringliggande regioner. Turistslingorna ska även användas av resande mellan Göteborg och Stockholm som vill göra resan till något mer än transport.

En gemensam plan för utvecklingen av Skaraborgs turistslingor kopplat till besöksnäring och besöksmål ger förutsättningar för lokal utveckling och är ett verktyg för att fokusera insatser och arbeta för att stärka varandra. En plan som tas fram för hela Skaraborg kan få större effekt och genomslag än om varje kommun behandlar frågan var för sig. Arbetsprocessen för framtagandet har genomförts av Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med tjänstepersoner från samtliga kommuner i förbundet.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0091-6

Handläggare: Inger Carlsson



Handlingar

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor

2_ADM_2019_205_Skövde Program Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE.pdf

3_ADM_2019_205_Skövde Översiktlig karta Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE.pdf

4_ADM_2019_205_Skövde Skaraborgs tursitslingor_ANTAGANDE.pdf

5_ADM_2019_205_Skövde Skaraborgs turistslingor kollektivtrafik_ANTAGANDE.pdf

1_ADM_2019_205_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

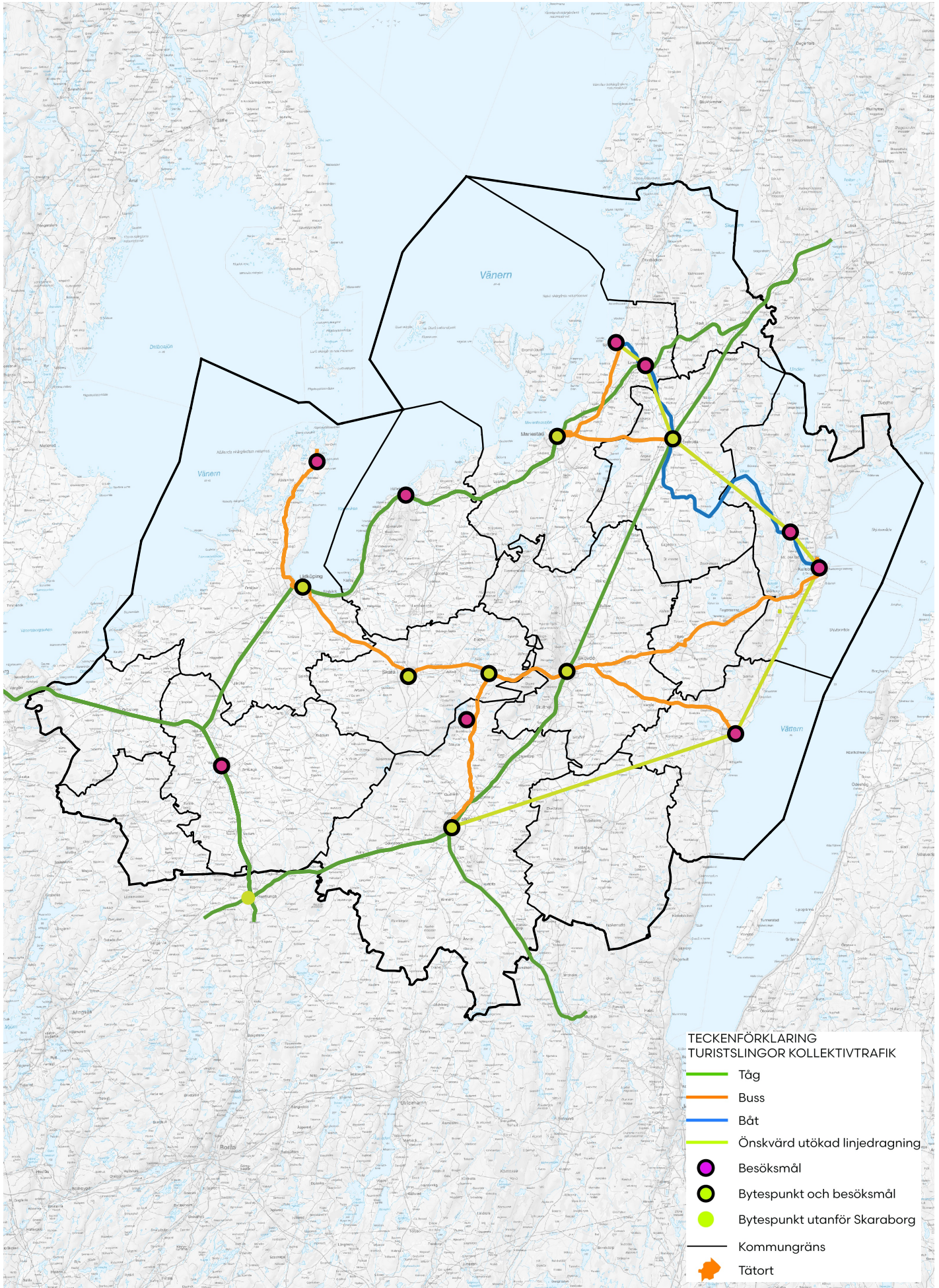
Sektor samhällsbyggnad

Skaraborgs
kommunalförbund

PROGRAM - SKARABORGS TURISTSLINGOR, KOLLEKTIVTRAFIK

SKARABORG

ANTAGANDEHANDLING 2020-01-24



- TECKENFÖRKLARING
TURISTSLINGOR KOLLEKTIVTRAFIK**
- Tåg
 - Buss
 - Båt
 - Önskvärd utökad linjedragning
 - Besöksmål
 - Bytespunkt och besöksmål
 - Bytespunkt utanför Skaraborg
 - Kommungräns
 - Tätort

TJÄNSTESKRIVELSE
Datum: 2020-02-05
Diarienummer: ADM.2019.205
Handläggare: Inger Carlsson



Kommunfullmäktige

Program Skaraborgs turistslingor

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta program Skaraborgs turistslingor.

Sammanfattning

Skaraborgs kommunalförbund har tillsammans med tjänstepersoner från samtliga kommuner i förbundet arbetat fram ett program för Skaraborgs turistslingor i syfte att utveckla besöksnäringen.

Bakgrund

Syftet med ett program för Skaraborgs turistslingor är att Skaraborg vill utvecklas som besöksanledning för att få fler besökare att spendera mer tid i området, besöka fler besöksmål och därmed uppleva mer. Ett sätt att göra detta är genom att peka ut turistslingor, för både bilvägar och kollektivtrafik, som tydligt knyter ihop många av de besöksmål som finns i Skaraborg. Slingorna ska ge besökaren en större upplevelse än att bara transportera sig "Det är vägen, som är mödan värd". På detta sätt kan samverkan i kluster uppstå mellan olika aktörer och besöksmålen kan bidra till service och handel i Skaraborgs mindre orter och på landsbygden. Utvecklad samverkan skapar även nya affärsmöjligheter.

Turistslingorna ska finnas i människors medvetande när de ska göra en utflykt. Det kan vara en dagsutflykt, även helgen eller en längre sommaresemester. Turistslingorna är främst tänkta att användas för besökare från Skaraborg, Västsverige och omkringliggande regioner. Turistslingorna ska även användas av resande mellan Göteborg och Stockholm som vill göra resan till något mer än transport.

En gemensam plan för utvecklingen av Skaraborgs turistslingor kopplat till besöksnäring och besöksmål ger förutsättningar för lokal utveckling och är ett verktyg för att fokusera insatser och arbeta för att stärka varandra. En plan som tas fram för hela Skaraborg kan få större effekt och genomslag än om varje kommun behandlar frågan var för sig. Arbetsprocessen för framtagandet har genomförts av Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med tjänstepersoner från samtliga kommuner i förbundet.

Handlingar

Skövde Program Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE
Skövde Översiktlig karta Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE
Skövde Skaraborgs turistslingor kollektivtrafik_ANTAGANDE
Skövde Skaraborgs tursitslingor_ANTAGANDE

Skickas till

Skaraborgs kommunalförbund

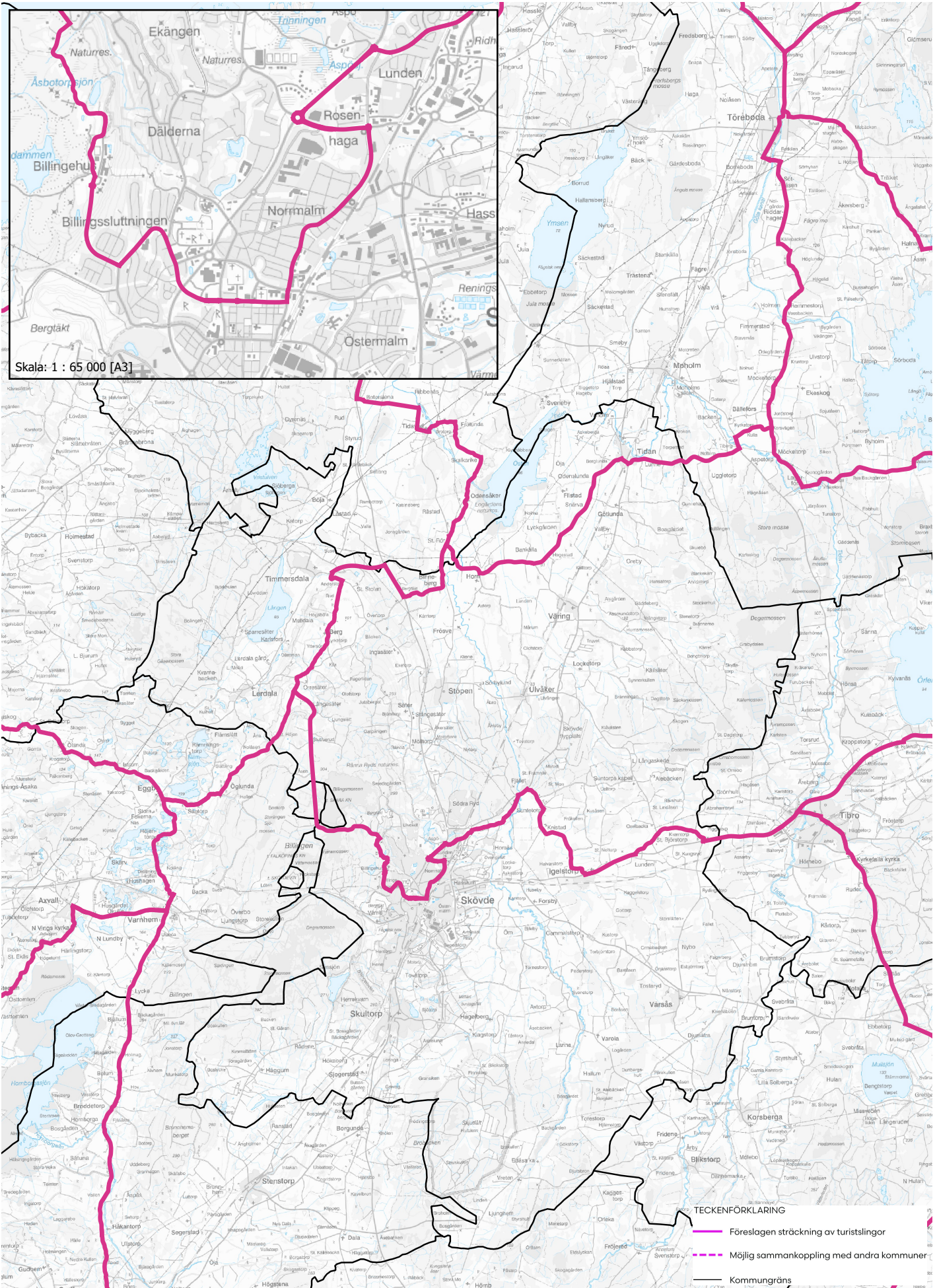
Sektor samhällsbyggnad

Caroline Hagström
Samhällsbyggnadschef

PROGRAM - SKARBORGS TURISTSLINGOR

SKÖVDE KOMMUN

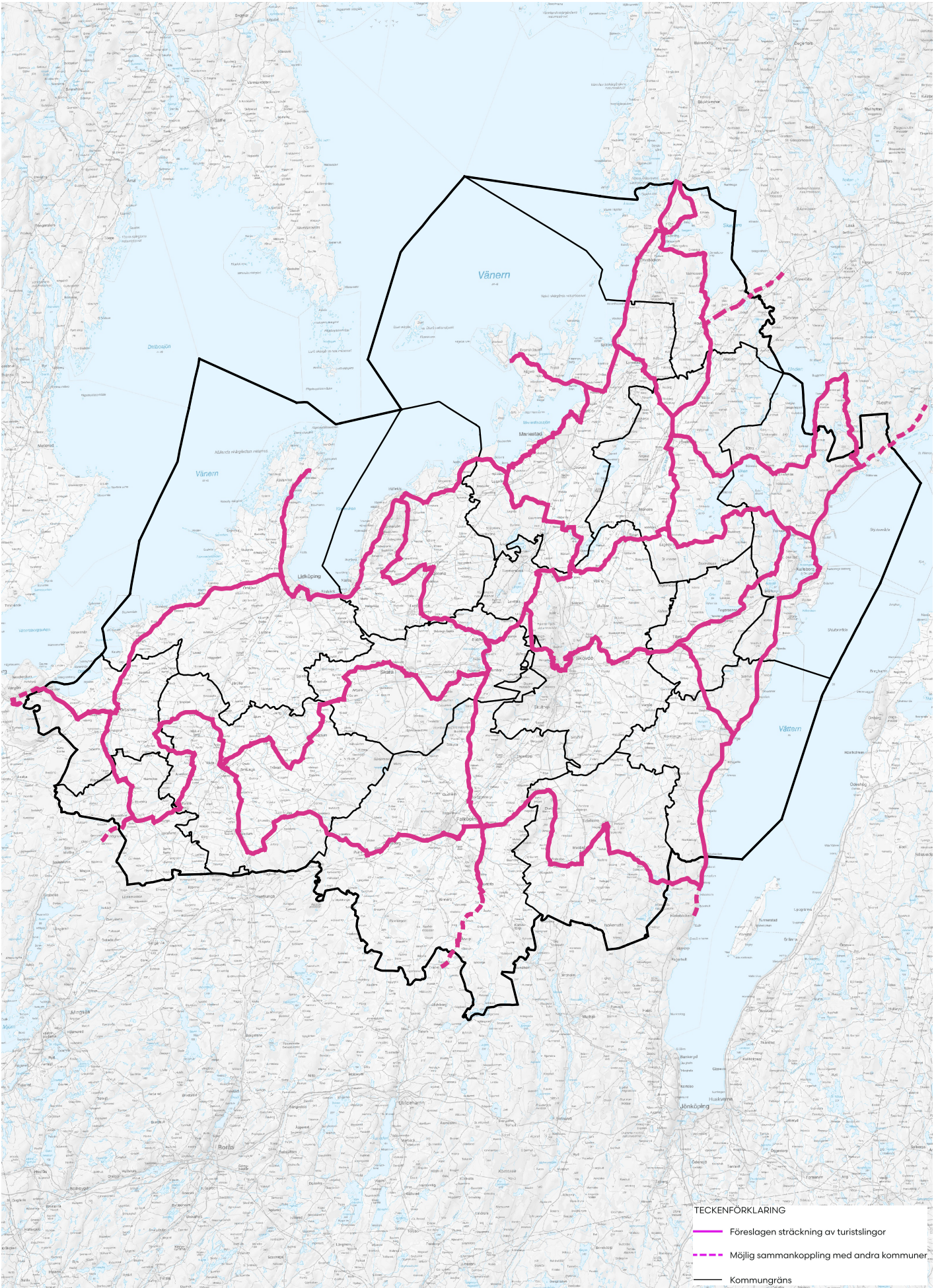
ANTAGANDEHANDLING 2020-01-24






PROGRAM - SKARABORGS TURISTSLINGOR

SKARABORG

ANTAGANDEHANDLING 2020-01-24



TECKENFÖRKLARING

-  Föreslagen sträckning av turistslingor
-  Möjlig sammankoppling med andra kommuner
-  Kommungräns

2020-01-24



Antagande

Program Skaraborgs turistslingor



SKÖVDE





Planförfattare

Magnus Fredricson, Skaraborgs kommunalförbund

Linnea Hedin, Tengbom arkitekter

Frida Skarp, Tengbom arkitekter

Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte	4
1.3	Övergripande mål och strategier	5
1.4	Process	7
2	Förutsättningar	8
2.1	Besökare i Skaraborg	8
2.2	Besöksmål	8
2.3	Landskap	8
2.4	Befintliga turistslingor	10
2.5	Befintlig trafiksituation	11
3	Förslag	12
3.1	Kommunens roll	12
3.2	Utvecklingsstrategi	12
3.3	Riktlinjer för val av vägsträckning	12
3.4	Riktlinjer för utveckling längst turistslingorna	15
4	Befintliga stråk och samarbeten	16
5	Konsekvenser	20
5.1	Möjliga effekter	20
5.2	Hållbarhet	20
5.3	Miljömål	20
6	Exempel på fortsatt arbete	22
7	Referenser	23

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Kommunerna i Skaraborg har många likheter men också olikheter. Varje enskild kommun är en viktig del i helheten och kommunerna är beroende av varandra. De måste samspela och förstärka varandra för att bli en konkurrenskraftig helhet med hållbar tillväxt, välfärd och god miljö. Skaraborgs Kommunalförbund utgör plattformen för det gemensamma delregionala utvecklingsarbetet och beslutade 2018-05-18 om att ett tematiskt tillägg till översiktsplanen (TÖP), likalydande för alla 15 kommuner i Skaraborg, skulle tas fram. Under processens med att ta fram dokumentet har det visat sig att program är ett bättre format än en TÖP för just detta dokument. Arbetsprocessen för att ta fram dokumentet har genomförts av Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med tjänstepersoner från samtliga kommuner i förbundet.

Under 2014–2015 etablerade förbundet en strukturbild för Skaraborg. Strukturbilden pekar ut vikten av lokal utveckling och för att nå detta krävs samverkan gällande bland annat fysisk planering. En gemensam plan för utvecklingen av Skaraborgs turistslingor kopplat till besöksnäring och besöksmål ger förutsättningar för lokal utveckling och är ett verktyg för att fokusera insats-

er och arbeta för att stärka varandra. En plan som tas fram för hela Skaraborg kan få större effekt och genomslag än om varje kommun behandlar frågan för sig.

1.2 Syfte

Skaraborg vill utvecklas som besöksanledning för att få fler besökare att spendera mer tid i området, besöka fler besöksmål och därmed uppleva mer. Ett sätt att göra detta är genom att peka ut turistslingor, för både bilvägar och kollektivtrafik, som tydligt knyter ihop många av de besöksmål som finns i Skaraborg. Slingorna ska ge besökaren en större upplevelse än att bara transportera sig ”Det är vägen, som är mödan värd”. På detta sätt kan samverkan i kluster uppstå mellan olika aktörer och besöksmålen kan bidra till service och handel i Skaraborgs mindre orter och på landsbygden. Utvecklad samverkan skapar även nya affärsmöjligheter.

Turistslingorna ska finnas i människors medvetande när de ska göra en utflykt. Det kan vara en dagsutflykt, över helgen eller en längre sommarsemester. Turistslingorna är främst tänkta att användas för besökare från Skaraborg, Västsverige och omkringliggande regioner. Turistslingorna ska även användas av resande mellan Göteborg och Stockholm som vill göra resan till något mer än en transport.

§38 Beslut gemensam fysisk planering för Skaraborgs kommuner

I genomförandeplanen för VG2020 för Skaraborg är utveckling av besöksnäringen ett prioriterat område, med en hög ambition vad gäller att öka den årliga omsättningen till 5 miljarder kronor, från nuvarande dryga 4 miljarder. En stor andel av besöksmålen i Skaraborg är belägna utanför de större tätorterna, på Skaraborgs landsbygder. Landsbygderna lider ur flera perspektiv brist på fysisk planering. Deras rumsliga utveckling har sannolikt påverkats mer av EU:s gemensamma jordbrukspolitik än av kommunal planering.

En pilotstudie, initierad och finansierad av Skaraborg Kommunalförbund, genomfördes under 2017. Den pekar både på möjliga metoder och visar på konkreta insatser som kan göras för att styra besöksströmmar i Skaraborgs ojämna geografi. Studien genomfördes i V6-kommunerna, och de planerar nu för en fortsättning med EU-finansiering.

Tanken med insatsen är att skapa ett tematiskt tillägg som beskriver hur fysisk planering kan bidra till utveckling av besöksnäringen. Här ryms bland annat, och självklart, att synliggöra i kartmaterial var besöksmål finns. Utöver detta behöver ”turistvägar” som leder besökare till och från besöksmålen genom landskapen i Skaraborg beskrivas, liksom olika insatser för att leda besökarna rätt. Hållbara transporter är ett annat tema som behöver belysas: hur gör vi besöksmålen tillgängliga på ett hållbart vis?

Utdrag från sammanträdesprotokoll styrelsen Skaraborgs kommunalförbund 18 maj 2018.

Turistslingorna med kollektivtrafik ska använda tåget som stomme. Genom att styra och öka flöden skapas förhoppningsvis möjligheter för utökad kollektivtrafikförsörjning i vissa delar av Skaraborg.

Program Skaraborgs turistslingor tas fram parallellt med Strategi Hållbara drivmedel då det är viktigt att turistslingorna och platserna för främst laddinfrastruktur som pekas ut i Strategi Hållbara drivmedel samverkar.

Avgränsning

Turistslingorna som pekas ut är avsedda för bil- och kollektivtrafik. Detta då vägarna ej är utredda för standard för cykling.

Dragningen av turistslingorna är gjord för att passera så många besöksmål och besöksnäringar som möjligt, men kan inte täcka in alla. Vägens sträckning tar inte hänsyn till evenemang då de inte är stadigvarande och både kan ändra placering och karaktär över tid.

Besöksnäringar som hotell, vandrarhem och camping ses i den här planen inte som besöksmål i sig utan som kompletterande verksamheter till besöksmålen i området.

Planförslaget pekar inte ut var rastplatser och ställplatser för husbilar ska placeras längs turistslingorna, men föreslår kommunerna att arbeta vidare med det i fortsatt planering.

Program Skaraborgs turistslingor anger inte hur det fortsatta arbetet med implementering av turistslingorna ska genomföras, utan föreslår ett fortsatt samarbete för vidareutveckling och visar på olika möjliga alternativ för vad det arbetet skulle kunna innehålla, *se Exempel på fortsatt arbete på sidan 22.*

1.3 Övergripande mål och strategier

Västra Götalandsregionen

Västra Götalandsregionens vision är att regionen ska vara Skandinavien mest besökta, uppskattade och inkomstbringande turismregion. Västra Götalandsregionen står bakom olika typer av satsningar på besöksnäring och besöksmål i regionen.

Turistrådet Västsverige är Västra Götalandsregionens helägda bolag för besöksnäringsspår. Bolagets uppdrag är att utveckla och marknadsföra Västsverige (Västra Götalands län) som destination, både i Sverige och internationellt (1).

Skaraborg

Skaraborgs delregion har arbetat fram gemensamma dokument för att styra utvecklingen. Nedan beskrivs de dokument som är relevanta för detta program.

Genomförandeplan för Skaraborg

Skaraborg är en viktig del av Västra Götaland. Skaraborgs genomförandeplan ska bidra till att Västra Götaland utvecklas till en attraktiv och väl sammanhållen internationellt konkurrenskraftig region. Övergripande mål till år 2020 är att *"Besöksnäringen i Skaraborg omsätter 5 miljarder kronor vilket motsvarar en tillväxt på drygt 20 procent från 2015 års nivå"*(2).

Strukturbild Skaraborg

I Strukturbild Skaraborg beskrivs hur Skaraborgs kommuner kan arbeta tillsammans för att uppnå tillväxt i hela Skaraborg. Olika processer har över tid etablerat länkar mellan orterna i Skaraborg på ett sätt som gör att det är värt att tala om Skaraborg som en nätverksstad, och att bygga insatser för lokal utveckling på detta. Genom att öka flöden av till exempel människor, varor och idéer kan utveckling ske. I Strukturbild Skaraborg beskrivs delregionen som en ojämn geografi, där olika delar av Skaraborg har olika förutsättningar och olika resurser. Strukturbilden anger sju genomförandestrategier, varav följande två är viktiga för det här programmet:

- Samverkan mellan kommuner, kommunalförbund och Västra Götalandsregionen behöver öka kring samhällsplanering i vid bemärkelse. Kunskapsflödet behöver stärkas i bägge riktningarna.
- Kontinuerligt arbete med att identifiera och driva frågor som är viktiga för Skaraborgs utveckling på nationell och internationell nivå. (3)

Som nyckelprojekt är det betydelsefullt att se hur mellankommunal välfärdsproduktion samt strategier för besöksnäringen och landsbygdsutveckling kan kombineras i LINK-områden (Landsbygdsutveckling i natur- och kulturnära lägen) och stärkas med hjälp av ett regionalt turistvägnät.

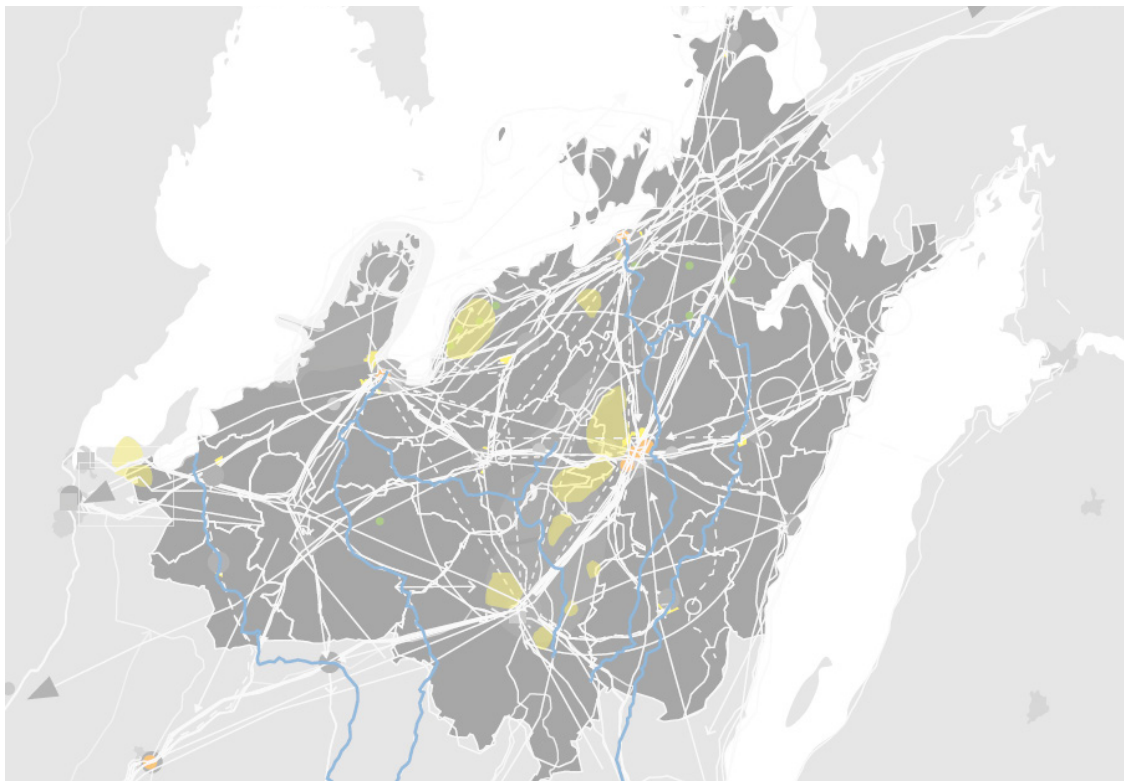
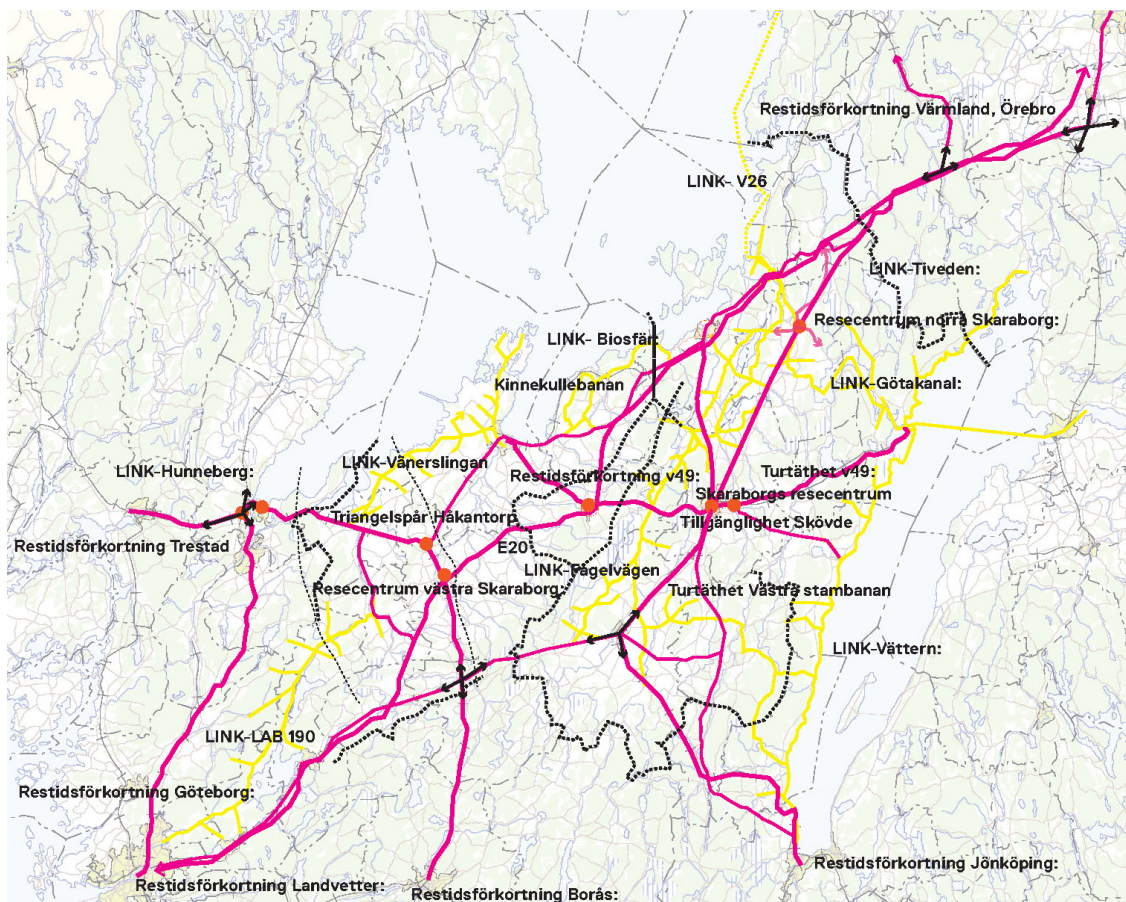


Bild från Strukturbild Skarborg symboliserande Skarborg som en nätverksstad med 260 000 invånare (3).



Karta över LINK-områden från Strukturbild Skarborg även innehållande viktiga resecentrum och vägar (3).

Utpekade LINK-områden är Hunneberg, Lab190 (väg 190 mellan Angered och Nossebro) Vänerslingen, Fågelvägen, Biosfärsområdet Vänerkulle, Götakanal inklusive Vänerstranden längs med väg 26 samt Vätterstranden inklusive Hökensås (3).

Antagande

Efter samrådet har programmet justerats utifrån de synpunkter som kommit in. Kommunfullmäktige i samtliga kommuner antar Program Skaraborgs turistslingor och därefter kan den börja tillämpas.

1.4 Process

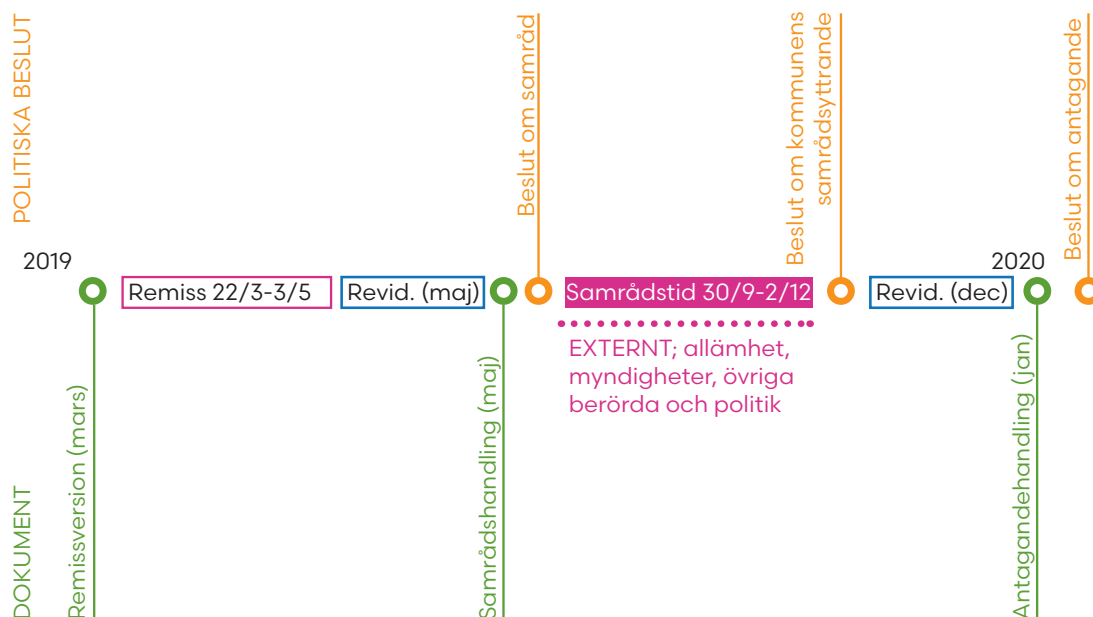
Detta program är gemensamt för de 15 kommunerna i Skaraborg och tas fram av Skaraborgs kommunalförbund. Var och en av kommunerna genomför processen separat men kommunerna följs åt så att de olika stegen sker samtidigt.

Remiss

En remissversion av programmet (då TÖP Skaraborgs turistvägar) har skickats ut till samtliga kommuner i Skaraborg. Varje kommun fick bestämma hur och av vem remissen skulle behandlas. Remissen var ute emellan 22 mars- 3 maj 2019.

Samråd

Efter remissen har förslaget justerats och sänds nu ut på samråd till allmänhet, myndigheter, företag och organisationer för att ge möjlighet till insyn och att lämna synpunkter på förslaget. Planen är på samråd 30 september till 2 december 2019.



Visuell process och tidplan för Program Skaraborgs turistslingor.

2 Förutsättningar

2.1 Besökare i Skaraborg

Idag är det främst närturism, alltså personer från regionen eller omkringliggande regioner som besöker Skaraborg. År 2018 stod svenskar för 82 procent av gästnätterna i Skaraborg. De utländska turister som övernattade i Skaraborg kom främst från Tyskland, Norge, Nederländerna och Danmark (4).

2.2 Besöksmål

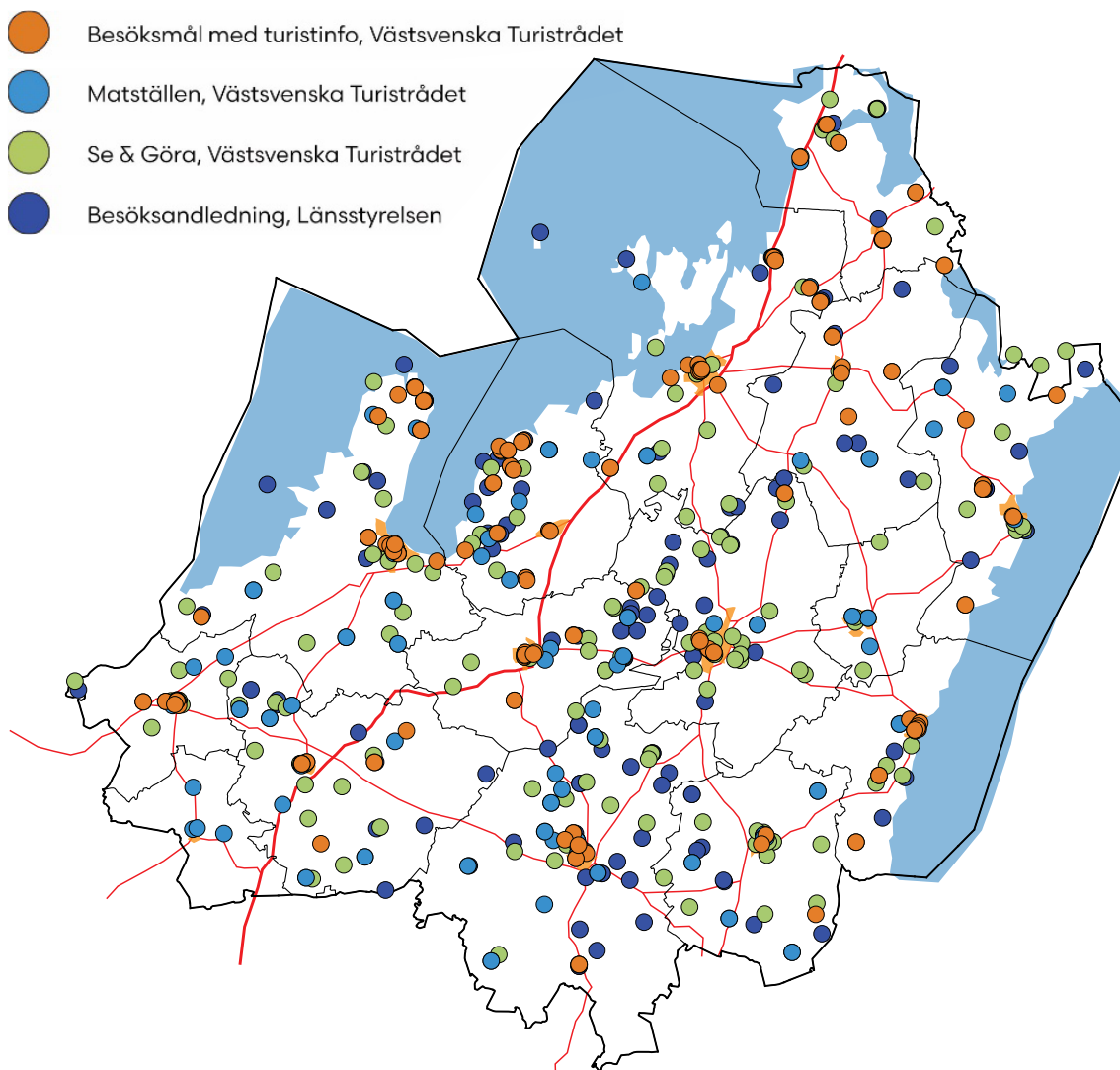
Det finns en mängd olika besöksmål i Skaraborg. Några av besöksmålen är historiska och därmed beständiga medan andra besöksmål såsom caféer, affärer och gårdar kan variera över tid. De populäraste besöksmålen är Läckö slott, Karlsborgs

fästning, Forsviksbruk och Hornborgasjön (5). I Skaraborg finns även cirka 60 besöksföretag som uppnår Turistrådet Västsveriges kategorisering Världen, vilket innebär att besöksföretaget uppfyller en rad kriterier gällande service, tillgänglighet och hållbarhet (6).

Turistrådet Västsverige har sammanställt data för besöksmål och besöksnäringar i Skaraborg. Denna data visar besöksmål, aktiviteter samt natur- och kulturobjekt som finns i området. Materialet baseras på underlag från Turistrådet Västsverige, Länsstyrelsen, Trafikverket och kommunerna.

2.3 Landskap

I Skaraborg finns en mängd olika landskapstyper samt natur- och kulturmiljöer som är karaktäristiska för området. Exempel på detta är skog, lövskog, slätt, jordbruk, ängs- och hagmarker, Vätern och Vättern, åarna, stenålder, järnåldern,



Kartbild som visar på mängden besöksmål och besöksnäringar i Skaraborg (7).

medeltiden, kyrkor, vindkraftverk, lagaskifte, städer, byar, järnväg, stationssamhällen och platåberg.

Mosaiklandskapet i södra Skaraborg är en blandning av landskapstyper och ger ett omväxlande landskap. I området runt Hornborgasjön är landskapet vattenrikt så kallat kamélandskap, som är intressant både visuellt och botaniskt.

Slättlandskapet karaktäriseras av vidsträckt öppenhet som på avstånd ramas in av platåbergen Kinnekulle, Billingen, Halle- och Hunneberg. I norra delarna av Skaraborg är det storskaligt böljande landskap. Höjdskillnaderna i detta landskap är stora och det domineras av skog och mossar. Platåbergen är karaktäristiska för Skaraborg och utgör tydliga siluetter.



Karta över regional landskapskaraktär (8).

Landskapstyp	Karaktärsområden
2 Sjölandskap	Vätternsänkan Vänerstranden
7 Mosaiklandskap	Kedumsbergen-Herrljunga-Slättsjöarna
8 Slättlandskap	Grästorpslätten Skara-Varaslätten Vadsbo-Kåkindsslätten
9 Backlandskap	Falbygden

Landskapstyp	Karaktärsområden
10 Åslandskap	Hökensås
11 Storskaligt böljande landskap	Södra Tiveden
12 Platåberg	Halle- och Hunneberg Kinnekulle Billingen Mösseberg Gerumsberget Ålleberg

2.4 Befintliga turistsvågar

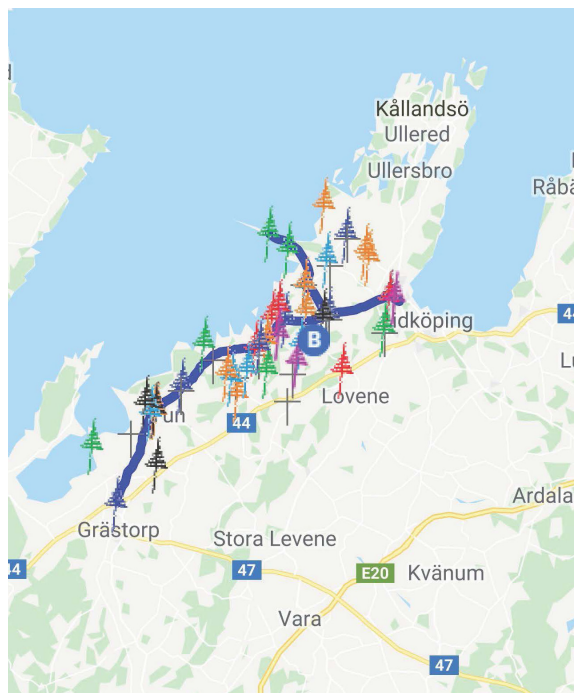
Privata fordon

I Sverige finns ett antal utpekade turistslingor men kopplingar mellan dessa saknas. I Skarborg finns idag två utpekade turistvågar som är godkända av Trafikverket. Det är Vänerslingan längst Vänerens sydvästra strand och Kulturvåg Skarborg som stråcker sig från Karleby, via Hornborgasjön och Varnhem och till Tidån.

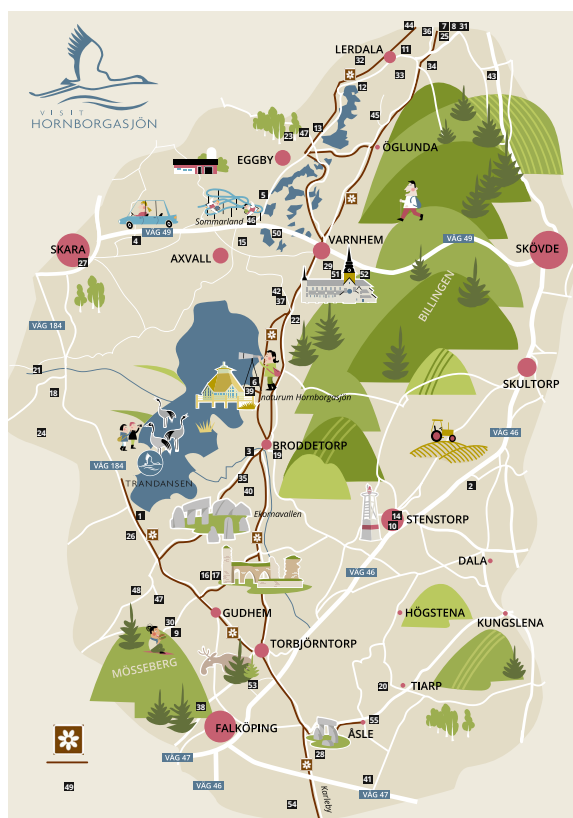
Inom Skarborg finns även ett stort antal pågående samarbeten där några delvis fyller funktionen av turistvåg, se 3.4.4 *Befintliga stråk och samarbeten*.

Kollektivtrafik

Den enda befintliga turistslingan som inte förutsätter bil i Skarborg är Götakanal som trafikerar med båt under sommarhalvåret. Det finns däremot några starka kollektivtrafikstråk som går att använda som turistslingor. Dessa är bland annat Västra stambanan, Expressbuss 1 (Gråstorp, Lidköping, Skara, Skövde), buss 500 (Skövde, Mariestad) och Kinnekullebanan som utsetts till Sveriges vackraste tågsträckning (9).



Karta över Vänerslingan från Vänerslingans hemsida.







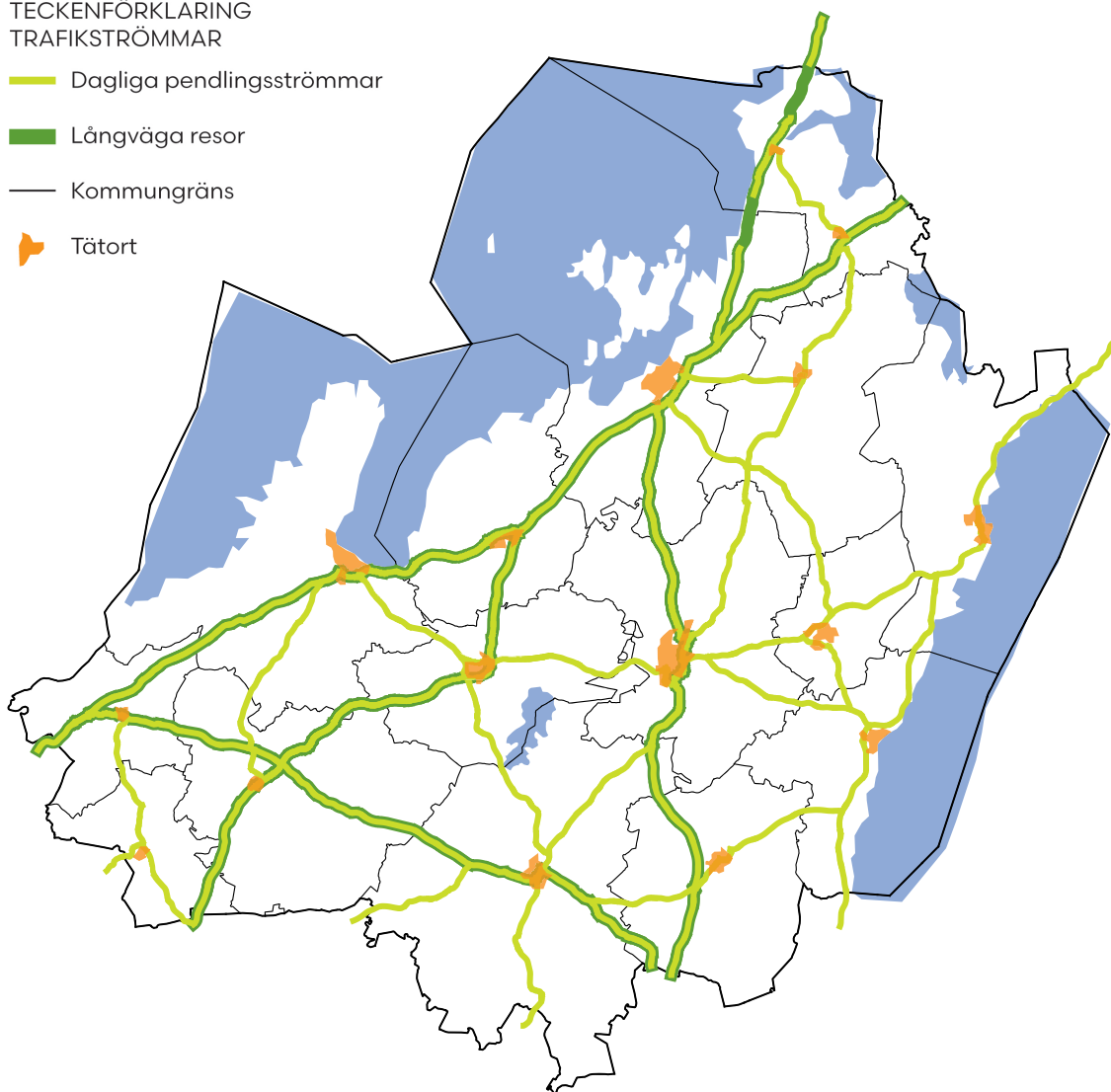
Karta över Kulturvåg Skarborg från Kulturvåg Skarborgs hemsida.

2.5 Befintlig trafiksituation

Genom Skaraborg passerar flera större trafikstråk. Den största och viktigaste av dessa är E20, som kopplar ihop storstadsregionerna Stockholm och Göteborg. Andra viktiga stråk är RV 44, RV 47, RV49 och RV 26 som kopplar an mot Uddevalla, Jönköping och norrut mot Askersund och Karlstad.

TECKENFÖRKLARING TRAFIKSTRÖMMAR

-  Dagliga pendlingsströmmar
-  Långväga resor
-  Kommungräns
-  Tätort



Karta över befintliga trafikströmmar i Skaraborg (10).

3 Förslag

Planförslaget är indelat i turistslingor för privata fordon och turistslingor med kollektivtrafik.

Majoriteten av de vägar som föreslås för privata fordon är statliga eller kommunala vägar, i enstaka fall har enskilda vägar pekats ut. Programmet anger inga krav på skötsel av vägarna utan detta ansvarar vägghållaren för.

3.1 Kommunens roll

Kommunen ska arbeta med att stärka besöksnäringen, att utveckla turistslingorna och förstärka deras attraktivitet är en del i det. Detta kan ske genom till exempel arbete med landskapsvård, synliggörande av natur- och kulturvården samt möjliggöra för etablering av rast- och ställplatser. Kommunen ska vara stöttande då besöksnäringen vill utveckla sådan verksamhet som stärker platser och besöksmål samtidigt som de bidrar till turistslingornas kvalitet.

3.2 Utvecklingsstrategi

De föreslagna turistslingorna är tänkta att leda besökaren till intressanta besöksmål och visa på mångfalden i landskapet, naturen i Skaraborg och de besöksnäringar som finns. Turistslingorna för privata fordon är inte de snabbaste vägarna mellan olika besöksmål, utan de vackra och mest intressanta vägarna som passerar precis intill eller i närheten av många besöksmål. Vägarna skapar ett nätverk som knyter ihop många besöksmål, på så sätt kan turistslingorna i sig bli en attraktion som kan locka fler besökare och leda besökare mellan olika målpunkter.

3.3 Riktlinjer för val av vägsträckning

Privata fordon

De befintliga turistvägarna i Skaraborg har använts som utgångspunkt för turistslingorna. Det finns även turiststråk utanför Skaraborg som turistslingorna förhåller sig till, så att det i framtiden finns möjlighet att koppla an till dessa. Utpekade turistslingor för privata fordon inom Skaraborg uppfyller flera av följande kriterier.

- Vägen passerar eller går i närheten av ett eller flera besöksmål.
- Vägen går igenom ett för Skaraborg karaktäristiskt landskap.
- Utblicken från vägen ger vackra vyer.
- Vägen är inte den största och mest trafikerade i området.
- Vägen erbjuder en varierad upplevelse för den som färdas längs den.

Turistslingorna går att köra/uppleva i sin helhet eller som delsträckor. Utmed turistslingorna finns det möjlighet att äta, rasta och tanka eller ladda bilen.

Entrépunkter

Där turistslingorna korsar varandra eller någon större väg såsom E20, Rv47 och Rv44 uppstår möjligheter till entrépunkter. Där kan trafikant-er från de större vägsträckorna fångas upp och ledas in på turistslingorna. Dessa entrépunkter är viktiga som både in och ut passage från turistslingorna. Beroende på trafikflöden, placering och närhet till större besöksmål blir vissa entrépunkter mer strategiskt viktiga än andra. Några av entrépunkterna utgör viktiga kopplingar till och från Skaraborg medan andra är viktiga kopplingar inom Skaraborg. Turistslingorna går igenom alla Skaraborgs huvudorter vilket innebär att huvudorterna är viktiga för byte av trafikslag, tillgång till service med mera.

Entrépunkterna kan ses som strategiska platser för utveckling av besöksmål och service samt för placering av vägvisning och information om turistslingorna.

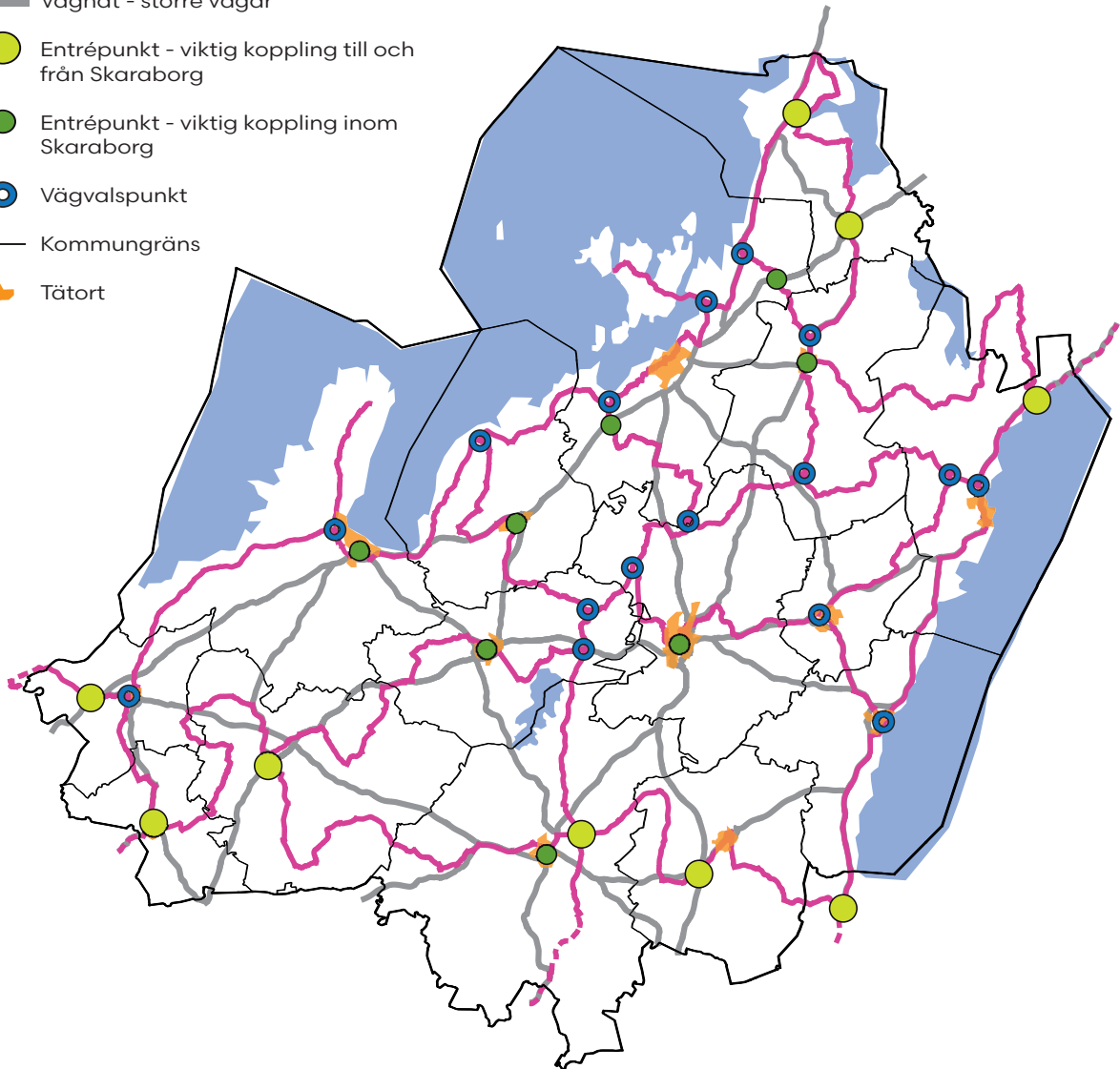
Vägvalpunkter

Där turistslingorna delar sig eller korsar varandra uppstår vägvalspunkter. Detta är alltså platser där besökarna måste fatta ett aktivt beslut om vilket håll det ska åka.

Vägvalspunkterna kan ses som strategiska platser för rastplatser och samt placering av vägvisning.

TURISTSLINGOR OCH ENTRÉPUNKTER

-  Skaraborgs turistslingor
-  Vägnät - större vägar
-  Entrépunkt - viktig koppling till och från Skaraborg
-  Entrépunkt - viktig koppling inom Skaraborg
-  Vägvalspunkt
-  Kommungräns
-  Tätort



Översiktlig karta visande föreslagna turistslingor för privatfordon och strategiska entrépunkter, se kartbilagan för mer detaljerade kartor.

Kollektivtrafik

Turistslingorna med kollektivtrafik kan inte inkludera samma mängd besöksmål som turistslingorna för privata fordon, eftersom dessa turistslingor är anpassade efter befintliga linjedragningar, hållplatser och tidtabeller. Som stomme används Västra stambanan och Kinnekullebanan. Planförslaget pekar ut turistslingor som går att åka idag med befintlig kollektivtrafik och kompletterande turistslingor som kräver utökad linjedragning för kollektivtrafiken. För de turistslingor som kräver utökad linjetrafik kan det idag vara möjligt att på delar av sträckan använda närtrafiken. Dock gör dagens regelverk det omöjligt att åka närtrafik över en kommungräns. Utpekade turistslingor för kollektivtrafik uppfyller följande kriterier:

- Linjen angör hållplats i anslutning till ett eller flera besöksmål.
- Linjen har flera dagliga avgångar.
- Linjen bidrar till att koppla ihop flera besöksmål.

Besöksmål

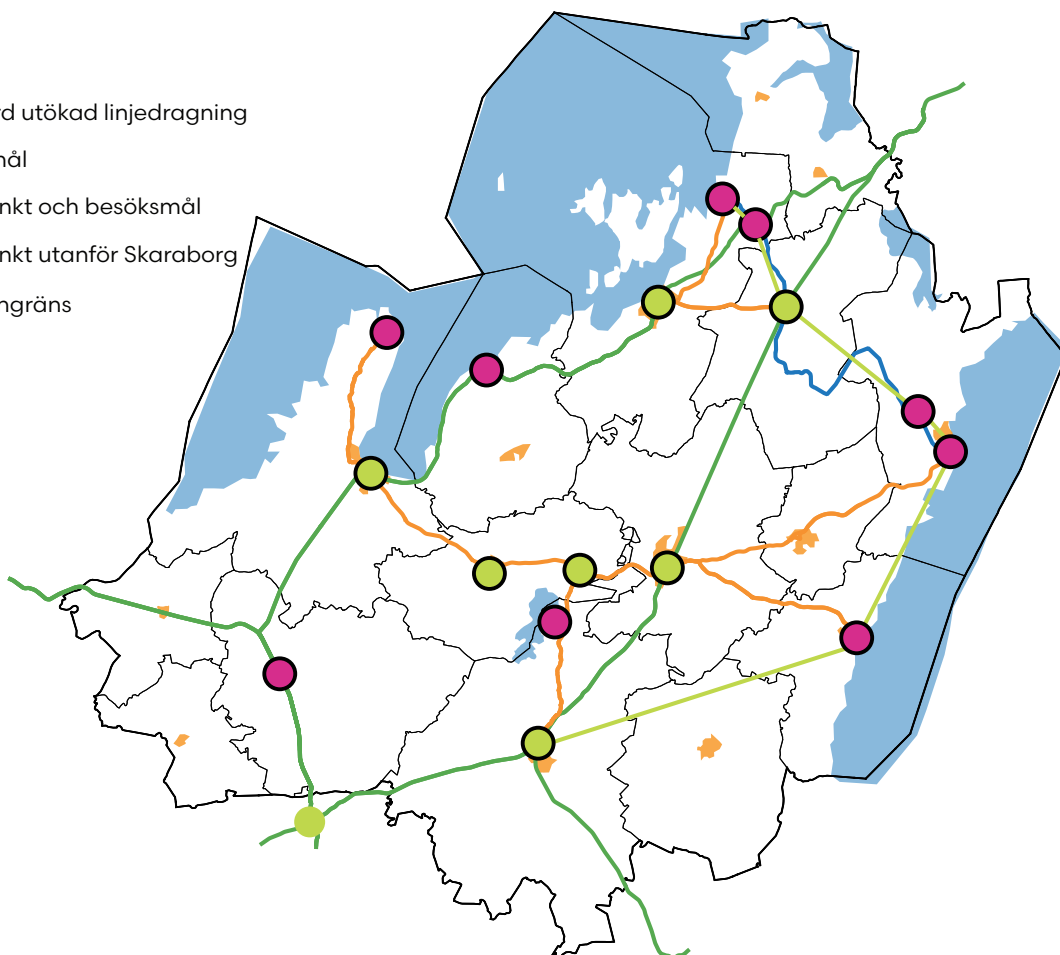
De besöksmål som utgör stomme i strukturen för Skaraborgs turistslingor för kollektivtrafik är de mest populära i Skaraborg och natur- eller kulturvärden som inte förändras nämnvärt över tid.

Bytespunkt och besöksmål

Bytespunkt och besöksmål är platser där det finns möjlighet att byta färdmedel eller linje och där det också finns besöksmål. Dessa bytespunkter är viktiga som både in och ut passage från tu-

TECKENFÖRKLARING TURISTSLINGOR KOLLEKTIVTRAFIK

- Tåg
- Buss
- Båt
- Önskvärd utökad linjedragning
- Besöksmål
- Bytespunkt och besöksmål
- Bytespunkt utanför Skaraborg
- Kommungräns
- Tätort



Översiktlig karta över föreslagna turistslingor med kollektivtrafik, se kartbilagan för mer detaljerad karta.

ristslingorna, motsvarande de privata fordonens entrépunkter, och ger möjlighet att välja mellan olika turistslingor. Bytespunkterna är viktiga mobilitetspunkter där byte mellan olika typer av trafikslag kan ske. Det är också punkter där visst utbud av service finns och fortsatt utveckling av kollektivtrafiken, besöksmål, boendemöjligheter, service och uthyrning av olika typer av fordon är lämplig.

3.4 Riktlinjer för utveckling längst turistslingorna

Besöksmål

Turistslingornas dragning bygger främst på besöksmål kopplade till natur- och kulturmiljö då dessa besöksmål är beständiga över tid. Det är viktigt att natur- och kulturmiljöerna inventeras för att säkerställa kvaliteten och att det finns information om varför det är en värdefull natur- eller kulturmiljö. Det går inte att dra turistslingorna förbi alla besöksmål i Skaraborg, men det är viktigt att alla besöksmål finns med i det guidematerial som eventuellt tas fram med tydlig vägvisning för hur man kan göra avstickare från turistslingan till besöksmålet.

Utmed turistslingorna finns goda möjligheter för klusterbildning av besöksföretag.

Rastplatser

Turistslingorna kan kompletteras med rastplatser av olika karaktär som förstärker besökarens positiva upplevelse av turistslingan och ger möjlighet till en stunds vila. Standard och utrustning kan variera mellan olika rastplatser, men de ska kunna användas av alla oavsett funktionsvariationer. Rastplatserna utmed turistslingorna kan med fördel ha likadan skyltning eller på annat sätt markera att de hör ihop. Vem som har huvudmannaskap för rastplatserna kan variera, till exempel har Trafikverket ansvaret utmed statlig väg.

Ställplatser

Turistslingorna kan kompletteras med ställplatser som kan stärka turistslingornas attraktivitet och kvalitet. Husbilsmarknaden växer i Europa och de som reser med husbil väljer ofta att övernatta på andra ställen än en camping, på så kallade ställplatser. En ställplats definieras som;

”Ett för ändamålet lättillgängligt avsatt markområde för uppställning/övernattning under kortare tid. På ställplatsen eller i dess närhet inom rimligt avstånd finns tillgång till tömning av avlopp och påfyllning av vatten. Tillgänglighet dygnet runt. Utrymmet för varje boende enhet skall vara så stort att rekommendationer för avstånd mellan enheter vid en övernattning tillgodoses (11)”

Vem som har huvudmannaskap för ställplatserna kan variera.

Landskapsvård

För att besökaren ska få ut det mesta av turistslingorna kan landskapsvård behövas. Landskapsvård handlar om att sköta och förvalta miljöer och landskap med höga kulturmiljövärden, naturvärden eller sociala värden på ett sätt som värnar och utvecklar dessa. Det kan till exempel handla om avverkning av träd och röja bort buskar, att röja sly kring forn- eller kulturlämningar, att stängsla och bedriva betesdrift, att slå gräs i ängsmark, att hamla träd, att sköta om parker- och trädgårdar eller att bruka småskaliga åkrar i ett äldre odlingslandskap (12).

Natur- och kulturmiljö

Utveckling av turistslingorna såsom förbättrad vägstandard, rastplatser och ställplatser ska ta hänsyn till natur- och kulturmiljön. Det är till stora delar natur- och kulturmiljön som utgör besöksanledning och de utgör därmed en grundförutsättning för turistslingorna.

4 Befintliga stråk och samarbeten

Inom Skaraborg finns idag ett stort antal pågående samarbeten av olika karaktär. Många av dessa påverkar utvecklingen av turistslingorna och dess stråk. Här följer en sammanställning av pågående samarbeten och hur programmet förhåller sig till dessa.

Göta kanal

Destination Göta kanal är ett 19 mil långt upplevelseområde med historia, kultur, friluftsliv, äventyr och upplevelser på vatten och land. Det är en av Sveriges mest välkända destinationer. Samverkan Göta kanal startades 1999 av parterna längs kanalen. Ett arbete med att ta fram en fördjupad översiktsplan (FÖP) längs Götakanal, väster om Vättern, är påbörjat av kommunerna Mariestad, Töreboda och Karlsborg.

Hänsynstagande

Turistslingans dragning utmed Göta Kanal är samma som pekats ut i programmet.

Lake Vänern Grand Tour

Lake Vänern Grand Tour är ett projekt som syftar till att skapa ett system som ökar tillgängligheten till Vänern och underlättar för besökare och lokalbefolkning att på ett hållbart och enkelt sätt uppleva Vänern. En målsättning är att skapa en sammanhållen cykelled runt hela Vänern. Ett system av noder, så kallade Vänerentréer ska utvecklas och leder av olika slag, både till sjöss och på land, ska kopplas ihop. Det handlar bland annat om leder för cykel, vandring, kajak och båturer.

Hänsynstagande

Turistslingorna passerar de Vänerentréer som projektet identifierat så här långt. De identifierade Vänerentréerna är Spikens hamnområde, Lidköping centrum, Hällekis hamnområde, Mariestads hamnområde, Sjötorps hamnområde och Otterbäckens hamnområde.

Vänerslingan

Vänerslingan är både en land- och en sjöväg längs Vänerens sydvästra strand, väster om Lidköping. Landvägen är brunskyltad turistväg redan idag. Utmed denna sträckning finns vacker natur och en rad sevärdheter.

Hänsynstagande

Turistvägen följer helt och hållet Vänerslingan.

Biosfär Vänerskärsgården Kinnekulle

Kommunerna Götene, Lidköping och Mariestad är av UNESCO utsedda till ett biosfärområde och är därmed ett modellområde för hållbar utveckling. Syftet är att hitta lokala lösningar på globala utmaningar. I Sverige finns fem biosfärområden och i hela världen runt 680 stycken. Inom ramen för biosfärområdet tas olika projekt fram, bland annat gällande besöksnäringen på Kinnekulle.

Hänsynstagande

Turistslingorna går på befintlig väg och förändras på så sätt inga förutsättningar i biosfärområdet. Parallellt med denna plan för turistslingor tas en plan för hållbara bränslen fram som möjliggör att hela turistslingorna kan köras med elfordon eller andra hållbara drivmedel. Turistslingorna för kollektivtrafik går även den genom Biosfär Vänerskärsgården Kinnekulle och är ett hållbart resealternativ.

Pilgrimsled Falköping-Varnhem

Västarvet och Turistrådet Västsverige har prioriterat sträckan Falköping-Varnhem som en utav de pilgrimsleder som är särskilt intressanta ur ett turistiskt perspektiv. Leden är naturskön och varierande. Det finns angoringspunkter med kollektivtrafik och en utvecklad infrastruktur för turism längs sträckan.

Hänsynstagande

Turistslingorna ansluter till pilgrimsleden vid Ekornavallen, Södra Sniken och Holmagården samt i Falköping och Varnhem.

Platåbergens Geopark

Projektet Platåbergens Geopark jobbar för att etablera en Unesco Global Geopark i platåbergslandskapet i Västergötland. Ansökan om att bli Geopark skickas in under 2019.

Hänsynstagande

Turistslingorna dras på befintliga vägar och förändras på så sätt inget i landskapet som skulle kunna påverka möjligheten att bli Geopark. Geoparken kan däremot genom sina platåberg och utpekade besöksplatser bli ytterligare ett besöksmål utmed turistslingorna.

Visit Hornborgasjön

Visit Hornborgasjön är ett samarbete mellan Falköping, Skara och Skövde kommuner med syfte att få fler hållbara besök, produkter och tjänster runt Hornborgasjön året om. De arbetar också med genomförande av evenemanget Trandansen.

Hänsynstagande

Turistslingorna går utmed Hornborgasjön och ansluter till de platser och besöksmål som Visit Hornborgasjön lyfter fram.

Ätradalsleden

Ätradalsleden är en samverkan mellan kommunerna längs Ätradalen; Falköping, Ulricehamn, Tranemo, Svenljunga och Falkenberg. Målsättningen är att under 2019 lämna in en ansökan till Trafikverket om att Ätradalsleden blir godkänd som Sveriges tredje nationella cykelled, vilken knyter an till Kattegattleden. Längs Ätradalen verkar båda Ekomuseerna; Kulturväg Ekomuseum Västergötland och Ekomuseum Nedre Ätradalen. Nästa steg i samarbetet mellan de fem kommunerna skulle kunna vara en gemensam brunvitskyltad turistväg enligt Trafikverkets riktlinjer.

Hänsynstagande

Turistslingorna ansluter till Ätradalsleden i Falköping och Åsarp.

Kulturväg Skaraborg

Kulturväg Skaraborg är en sju mil lång brunskyltad turistväg som sträcker sig från Karleby till Tidan. Den går förbi fornlämningar och klosterrester, Hornborgasjön och Vallebygden, förbi dalar och bergsbranter innan den slutar i Tidan.

Hänsynstagande

Turistslingorna följer helt och hållet Kulturväg Skaraborg.

LAB 190

LAB190 är en långsiktig samverkansplattform för att skapa ett modellområde för hållbar utveckling i landskapet längs väg 190, från Hjällbo till Nossebro. Den är ett sätt att knyta ihop stad och land.

Hänsynstagande

Turistslingorna ansluter till LAB190 i noden Nossebro.

Retrovägen

Retrovägen och Retro Nossebro intresserar sig särskilt för 50-, 60- och 70-talen. Retrovägen binder ihop besöksmål från dessa tider såsom caféer, bensinmackor, butiker, restauranger och museer. Retrovägen har en sydlig sträckning som följer väg 190 från Nossebro till Göteborg och en nordlig sträckning från Nossebro upp genom Skaraborg till Lyrestad. Nossebro i Essunga kommun utgör centrum för retrosevärdheterna.

Hänsynstagande

Turistslingorna går endas delvis i på samma vägar som retrovägens nordliga sträckning. Detta på grund av att retrovägen går snabbaste vägen mellan besöksmålen, främst E20 medan turistslingorna endast går på mindre vägar. Däremot är turistslingornas dragning sådan att största delen av retrovägens besöksmål ligger i nära anslutning till turistslingorna.

Rösjö mosse

Skara, Vara och Falköpings kommuner har påbörjat samverkan med Länsstyrelsen och Sveaskog, kring möjligheten att anlägga vandringsleder runt Rösjön. Rösjö mosse är ett naturreservat som Länsstyrelsen förvaltar. Naturreservatet bildades 2010 och består av platåmossar med topogena kärr, sumpskog och mader.

Hänsynstagande

Turistslingorna går inte i nära anslutning till Rösjö mosse då det är svårt att få till en bra vägdragning förbi området eftersom andra besöksmål prioriterats högre.

SMaRT

SMaRT är ett interregionalt förprojekt där Grästorps, Essunga, Vara, Lidköping, Götene och Skara, de så kallade V6-kommunerna, är med samt Varberg och Norddjurs i Danmark. Förprojektet finansieras av EU-medel och har som mål att utvärdera lösningar för klimatsmart turism. Förprojektet är en fortsättning på förstudien "Att styra turistströmmar i ojämn geografi" som V6 genomförde 2017. Förprojektet ska mynna ut i en ansökan om ett projekt till EU under 2019.

Hänsynstagande

Turistslingornas entréer och kollektivtrafikpunkter kan användas som en utgångspunkt i detta projekt.

Kulturella och kreativa näringar (KKN) längs Kinnekullebanan

Projektets syfte är att förbättra förutsättningarna för tillväxt av KKN och skapa processer som utvecklar kulturbaserade verksamheter längs med Kinnekullebanan. Genom att stödja utövare som arbetar på en professionell nivå inom KKN till att utveckla sin verksamhet, bli synliggjorda, skapa nätverk och bredda sina samarbeten, stärks även regionens attraktivitet som helhet.

Hänsynstagande

Kinnekullebanan är en del av kollektivtrafikens

turistslinga och stödjer på så sätt projektet genom att öka flödet av besökare. Även Turistvägen för privata fordon går i vissa delar utmed Kinnekullebanan och stärker därmed detta arbete.

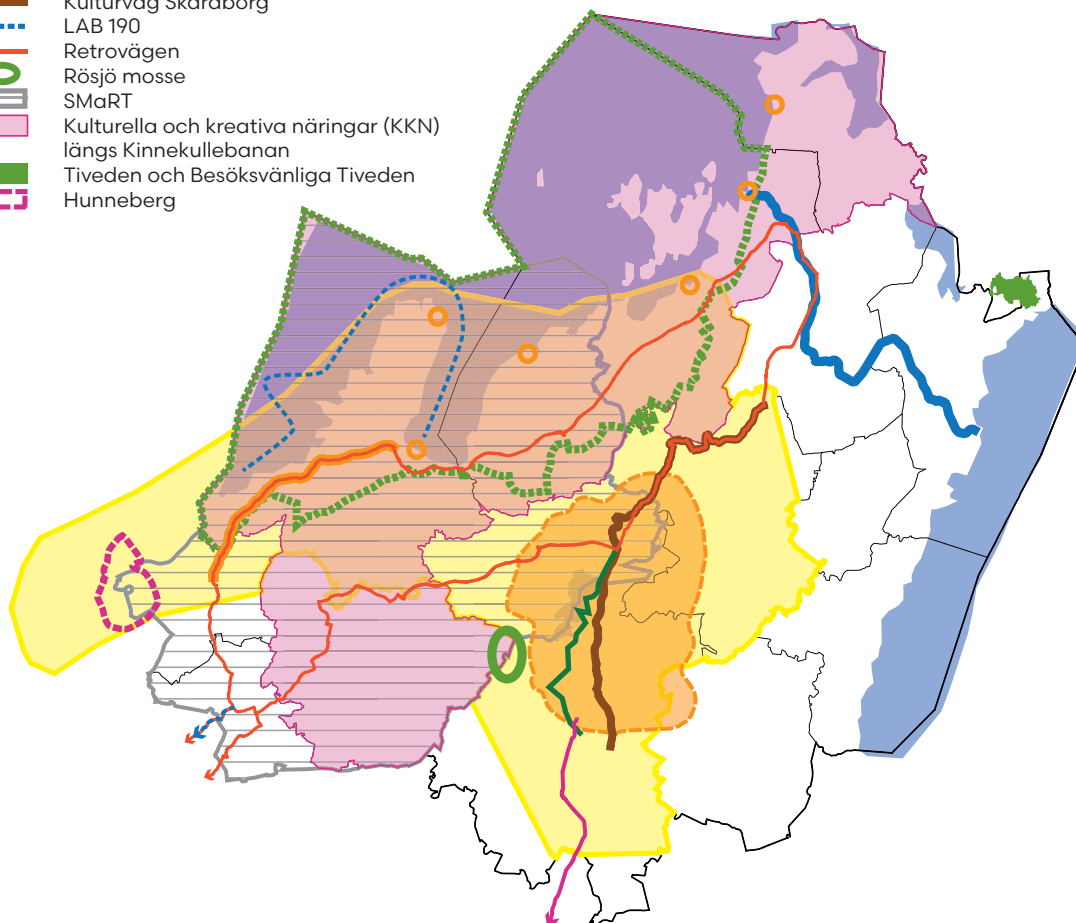
Tiveden och Besöksvänliga Tiveden

Besöksvänliga Tiveden är ett projekt för att utveckla Tiveden som besöksdestination, förbättra upplevelsen för besökare samt att på olika sätt göra området mer lättillgängligt. Resultatet ska bli att skapa en helhet för besökaren till Tiveden.

Hänsynstagande

Turistslingorna går förbi Stenkällegården där det finns turistinformation om Tiveden. En turistslinga föreslås även dras till Tivedens InfoPoint men denna ligger utanför Skaraborg och kan därför endast ses som en möjlig fortsättning på Turistslingorna.

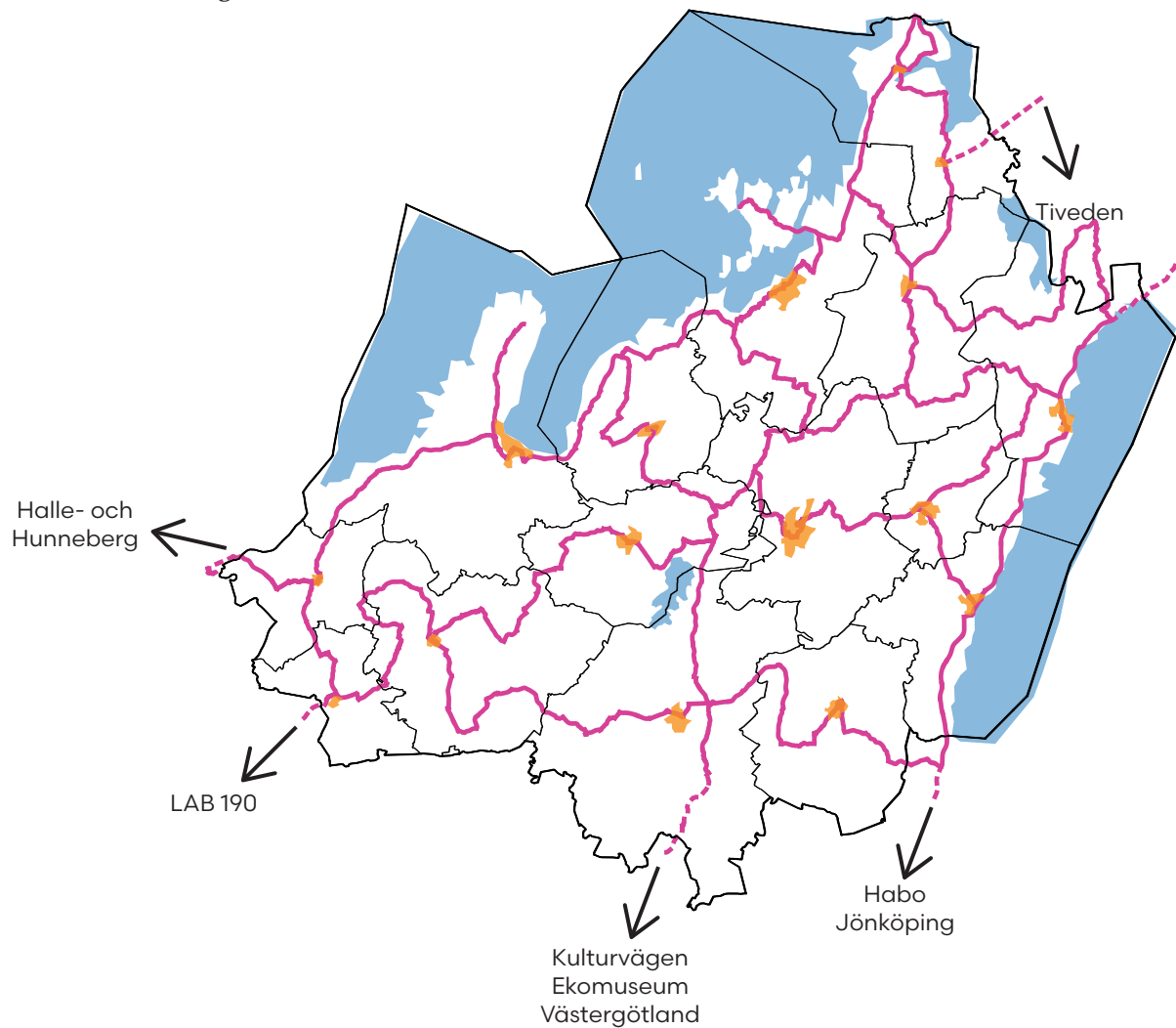
- TECKENFÖRKLARING
BEFINTLIGA SAMARBETEN
-  Göta kanal
 -  Lake Vänern Grand Tour, Vänerentréerna
 -  Vänerslingan
 -  Biosfär Vänerskärsgården Kinnekulle
 -  Pilgrimsled Falköping - Varnhem
 -  Platåbergens Geopark
 -  Visit Hornborgarsjön
 -  Åtradalsleden
 -  Kulturväg Skaraborg
 -  LAB 190
 -  Retrovägen
 -  Rösjö mosse
 -  SMaRT
 -  Kulturella och kreativa näringar (KKN) längs Kinnekullebanan
 -  Tiveden och Besöksvänliga Tiveden
 -  Hunneberg



Karta som visar den geografiska placeringen av befintliga stråk och samarbeten.

Stråk utanför Skaraborg

Turistslingorna är endast utpekade inom Skaraborgs gränser men de knyter an till besöksmål och vägar utanför Skaraborg som kommunerna har upparbetade samarbeten med. Exempel på detta är framförallt Hunneberg och Tiveden som är välbesökta naturområden strax utanför Skaraborg.



Karta som visar på kopplingar till besöksanledningar i anslutning till Skaraborg.

5 Konsekvenser

Ett program är ett styrmedel som pekar ut övergripande strategier och riktlinjer, men som inte är juridiskt bindande. Konsekvensbeskrivningen är av övergripande karaktär. Mer detaljerad konsekvensbeskrivning kan vara en del av det fortsatta arbetet.

5.1 Möjliga effekter

Ökat antal besökare och framförallt att de som redan besöker Skaraborg besöker fler besöksmål.

Med ett ökat antal besökare finns risk för ökad nedskräpning, ökat slitage på natur- och kulturmiljö samt ökat slitage på vägar.

Trafikflödet på de vägar där turistslingorna går kan öka och de utpekade kollektivtrafiklinjerna skulle periodvis kunna behöva utökas eller förstärkas.

Risken att trafikflödet ökar markant med tyngre fordon såsom turistbussar är liten. Den typ av bussturism, med turister från framförallt Kina, som förekommit i bland annat Bohuslän är idag inte intresserad av att åka små vägar utan åker snabbaste vägen på grund av ett pressat tidschema.

Några av turistslingornas sträckningar finns i andra dokument utpekade som lämpliga för cykelturism. På dessa vägsträckor behöver därmed dessa turistslag samsas om vägbanan och visa respekt för varandra. En ökning av både privata fordon och cyklister kan på några av vägarna kräva åtgärder för trafiksäkerheten.

5.2 Hållbarhet

Ekologisk hållbarhet

Turistslingorna gör det enklare att ta del av naturvärden och friluftsliv vilken kan öka kunskapen och intresset för naturen och miljön.

Genom att peka ut turistslingor för kollektivtrafik blir det enklare för besökarna att välja kollektivtrafik som transportmedel. Ett ökat resande med kollektivtrafik kan i sin tur bidra till en utveckling och utökning av kollektivtrafiken i Skaraborg. Detta stärker möjligheterna att åka kollektivt även för arbetspendlare eller andra typer av resor inom regionen.

Utpekade turistslingor utgör underlag för att hitta lämpliga platser för laddinfrastruktur och andra hållbara drivmedel.

Den miljöpåverkan som kan ske är om den eventuellt ökade trafikmängden använder sig av fossila bränslen. För att möjliggöra för el-, gas- och hybridfordon att använda turistslingorna tas Strategi Hållbara drivmedel fram parallellt.

Social hållbarhet

Turistslingorna ger möjlighet till nya verksamheter och aktiviteter som genererar arbetstillfällen och ytterligare försörjning på landsbygden.

Turistslingorna och det ökade besöksantalet ger underlag till ett ökat utbud av service så som matställen, butiker och ladd- och tankstationer för hållbara drivmedel som gynnar både besökare och invånarna.

Turistslingorna gör det enklare för besökare och invånare att ta del av kultur- och naturvärden.

Turistslingorna tillgängliggör friluftslivet vilket gynnar både välbefinnande och hälsa hos besökarna och invånare.

Den klusterbildning av besöksföretag som kan uppstå gör besöksnäringen starkare.

Turistslingorna med kollektivtrafik ger alla möjlighet att ta del av natur- och naturvärden oberoende av tillgång till bil eller stark ekonomi.

Ekonomisk hållbarhet

Turistslingorna ger möjlighet för boende på landsbygden till ytterligare försörjning genom att stimulera till nya verksamheter och aktiviteter som i sin tur kan generera arbetstillfällen.

Den klusterbildning av besöksföretag som kan uppstå gör besöksnäringen starkare. Klusterbildning stärker även innovation och entreprenörskap.

Turistslingorna för kollektivtrafik innebära att det kan krävas nya målområden i regionens trafikförsörjningsprogram. Övrigt genomförande ska kunna ske utan särskild inblandning av andra regionala eller statliga aktörer.

5.3 Miljömål

Turistslingorna har påverkan på de nationella miljömålen genom att de bidrar till:

- Att kulturmiljövärdena bevaras och stärks
- Landsbygdsutveckling och att underlätta för kommunens invånare att leva, bo och verka på landsbygden genom möjligheten till inkomster genom besöksnäring.
- Att värna och utveckla friluftslivet samt att de kan ha positiv påverkan på våtmarkerna genom öka tillgängligheten och därmed attraktiviteten och kunskapen om våtmarker.
- Positiv påverkan på skogarna genom öka tillgängligheten och därmed attraktiviteten och kunskapen om skogarna.
- Att natur- och kulturvärden tas till vara och utvecklas.
- Att människor har tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd.
- Att begränsa klimatpåverkan genom att samordnas med Strategi Hållbara drivmedel för att möjliggöra klimatneutral transport på turistslingorna.

Turistslingorna skulle kunna ha negativ påverkan på de nationella miljömålen genom att:

- Fordonen som trafikerar turistslingorna inte använder förnyelsebara bränslen vilket medför risk för försämrade luft.
- En ökning av icke klimatneutrala transporter på turistslingorna kan ha negativ effekt på försurning (13).

6 Exempel på fortsatt arbete

Nedan anges endast ett urval av möjligt fortsatt arbete. Det kan finnas fortsatt arbete som ännu inte identifieras samt att nya behov kan uppstå.

Varumärkesstrategi

Turistslingorna kan användas som marknadsföring för Skaraborg. De kan utvecklas med koncept, namn, logga, paketerbjudanden med mera.

Sammanställning av digitala data

En databas eller liknande typ av samling för digitala data kring turistslingornas dragningar och koppling till olika besöksmål kan fungera som input i olika typer av digital marknadsföring. Detta skulle kunna ligga till grund för informationsspridning i olika typer av digitala plattformar, så som webbsidor och appar. Detta kan till exempel vara en hemsida för turistslingorna med karta, information om besöksmålen, länkar till besöksföretagen och biljettförsäljning med mera. Eller en app som både kan användas som vägvisare/GPS och som guide när man väl är på plats på besöksmålen.

Vägvisning till turistiskt intressanta mål

Programmet kan användas som underlag för fortsatt arbete med vägvisning till turistiskt intressanta mål.

Definitionen av vägvisning till turistiskt intressanta mål är:



Symbolen för en turistväg är en brun skylt med en vit blomma. Skylten anger att det vägen är en alternativ vägsträckning mellan två punkter. Märket får endast användas för att märka ut en väg eller vägsträckning som är av särskilt intresse för turister och andra som reser i nöjes- eller avkopplingssyfte. Skyltningen (tillverkningen och uppsättningen) betalas av den som ansöker om vägvisning (14).

Rastplatser

Programmet kan vara utgångspunkt när kommunen planerar nya rastplatser och placeringen av dessa.

Ställplatser

Programmet kan vara utgångspunkt när kommunen planerar nya ställplatser för husbilar och placeringen av dessa.

Landskapsvård

Programmet kan användas som utgångspunkt när kommunen gör landskapsvårdsplaner eller planerar konkreta landskapsvårdsinsatser. Det är viktigt att arbeta med landskapsvård utmed turistslingorna för att höja attraktiviteten.

Kultur

Programmet kan användas som utgångspunkt vid planering av kulturaktiviteter, konstrundor, installationer, pop-up event, evenemang med mera.

Ta del av satsningar

Med en gemensam tydlig plan kan Skaraborg ta del av projektpengar och olika satsningar på besöksnäring.

7 Referenser

1. Västsverige, Turistrådet. **Turistrådet Västsverige. Om turistrådet Västsverige.** [Online] [Citat: den 20 03 2019.] <https://www.vastsverige.com/turistradet-vastsverige/artiklar/om-turistradet-vastsverige/>.
2. Skaraborgs kommunalförbund. **Genomförandeplan för Skaraborg 2017-2020.** Skövde : Skaraborgs kommunalförbund, 2016.
3. Skaraborgs kommunalförbund. **Strukturbild Skaraborg.** Skövde : Skaraborgs kommunalförbund, 2015.
4. Turistrådet Västsverige. **Inkvarteringsstatistik.** Turistrådet Västsverige. [Online] 2019. [Citat: den 06 03 2019.] <https://www.vastsverige.com/turistradet-vastsverige/inkvartering-delomrade/>.
5. Turistrådet Västsverige. **Populära besöksmål.** Väst Sverige. [Online] Turistrådet Västsverige. [Citat: den 28 02 2019.] <https://www.vastsverige.com/se-och-gora/populara-besoksmal-i-vastsverige/>.
6. Turistrådet Västsverige. **Hur kan du som driver företag delta i våra aktiviteter?** [Online] Turistrådet Väst Sverige, 2018. [Citat: den 01 02 2019.] <https://www.vastsverige.com/globalassets/turistradet-vastsverige/sverige-norden-varlden-2018.pdf>.
7. Turistrådet Västsverige. **Kartdata - besöksmål och besöksnäring.** 2018.
8. Trafikverket. **Landskap i långsiktig planering - Pilotstudie i Västra Götaland.** u.o. : Trafikverket, April 2012.
9. Leverin, Sara. **SVT Nyheter.** SVT. [Online] den 23 05 2018. [Citat: den 20 03 2019.] <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vast/hang-med-pa-sveriges-vackraste-tagstracka>.
10. Trafikverket. **Kartdata, trafikdata för Skaraborg.** 2018-09-08.
11. Husbilsdestination Sverige. **Locka en växande målgrupp till er kommun.** u.o. : Husbilsdestination Sverige, 2018.
12. Riksantikvarieämbetet. **Landskapsvård.** Riksantikvarieämbetet. [Online] Riksantikvarieämbetet. [Citat: den 21 05 2019.] <https://www.raa.se/kulturarv/landskap/landskapsvard/>.
13. Naturvårdsverket. **Miljömålen.** Sverige-smiljömål. [Online] [Citat: den 06 03 2019.] <http://www.sverigesmiljomal.se/miljomalen/>.
14. Trafikverket. **Vägvisning till turistiskt intressanta mål.** Trafikverket. [Online] Trafikverket, den 31 08 2017. [Citat: den 11 02 2019.] <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Vagvisning/Vagvisning-till-mal-av-turistiskt-intresse/>.

Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 59/20

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor
KS2020.0091

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	49/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	59/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	27/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta program Skaraborgs turistslingor.

Bakgrund

Syftet med ett program för Skaraborgs turistslingor är att Skaraborg vill utvecklas som besöksanledning för att få fler besökare att spendera mer tid i området, besöka fler besöksmål och därmed uppleva mer. Ett sätt att göra detta är genom att peka ut turistslingor, för både bilvägar och kollektivtrafik, som tydligt knyter ihop många av de besöksmål som finns i Skaraborg. Slingorna ska ge besökaren en större upplevelse än att bara transportera sig "Det är vägen, som är mödan värd". På detta sätt kan samverkan i kluster uppstå mellan olika aktörer och besöksmålen kan bidra till service och handel i Skaraborgs mindre orter och på landsbygden. Utvecklad samverkan skapar även nya affärsmöjligheter.

Turistslingorna ska finnas i människors medvetande när de ska göra en utflykt. Det kan vara en dagsutflykt, även helgen eller en längre sommaresemester. Turistslingorna är främst tänkta att användas för besökare från Skaraborg, Västsverige och omkringliggande regioner. Turistslingorna ska även användas av resande mellan Göteborg och Stockholm som vill göra resan till något mer än transport.

En gemensam plan för utvecklingen av Skaraborgs turistslingor kopplat till besöksnäring och besöksmål ger förutsättningar för lokal utveckling och är ett verktyg för att fokusera insatser och arbeta för att stärka varandra. En plan som tas fram för hela Skaraborg kan få större effekt och genomslag än om varje kommun behandlar frågan var för sig. Arbetsprocessen för framtagandet har genomförts av Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med tjänstepersoner från samtliga kommuner i förbundet.

Handlingar

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor
2_ADM_2019_205_Skövde Program Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE.pdf
3_ADM_2019_205_Skövde Översiktlig karta Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE.pdf
4_ADM_2019_205_Skövde Skaraborgs tursitslingor_ANTAGANDE.pdf
5_ADM_2019_205_Skövde Skaraborgs turistslingor kollektivtrafik_ANTAGANDE.pdf
1_ADM_2019_205_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Skaraborgs kommunalförbund

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 49/20

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor
KS2020.0091

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	49/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta program Skaraborgs turistslingor.

Bakgrund

Syftet med ett program för Skaraborgs turistslingor är att Skaraborg vill utvecklas som besöksanledning för att få fler besökare att spendera mer tid i området, besöka fler besöksmål och därmed uppleva mer. Ett sätt att göra detta är genom att peka ut turistslingor, för både bilvägar och kollektivtrafik, som tydligt knyter ihop många av de besöksmål som finns i Skaraborg. Slingorna ska ge besökaren en större upplevelse än att bara transportera sig "Det är vägen, som är mödan värd". På detta sätt kan samverkan i kluster uppstå mellan olika aktörer och besöksmålen kan bidra till service och handel i Skaraborgs mindre orter och på landsbygden. Utvecklad samverkan skapar även nya affärsmöjligheter.

Turistslingorna ska finnas i människors medvetande när de ska göra en utflykt. Det kan vara en dagsutflykt, även helgen eller en längre sommarsemester. Turistslingorna är främst tänkta att användas för besökare från Skaraborg, Västsverige och omkringliggande regioner. Turistslingorna ska även användas av resande mellan Göteborg och Stockholm som vill göra resan till något mer än transport.

En gemensam plan för utvecklingen av Skaraborgs turistslingor kopplat till besöksnäring och besöksmål ger förutsättningar för lokal utveckling och är ett verktyg för att fokusera insatser och arbeta för att stärka varandra. En plan som tas fram för hela Skaraborg kan få större effekt och genomslag än om varje kommun behandlar frågan var för sig. Arbetsprocessen för framtagandet har genomförts av Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med tjänstepersoner från samtliga kommuner i förbundet.

Handlingar

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - turistslingor
2_ADM_2019_205_Skövde Program Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE.pdf
3_ADM_2019_205_Skövde Översiktlig karta Skaraborgs turistslingor_ANTAGANDE.pdf
4_ADM_2019_205_Skövde Skaraborgs tursitslingor_ANTAGANDE.pdf
5_ADM_2019_205_Skövde Skaraborgs turistslingor kollektivtrafik_ANTAGANDE.pdf
1_ADM_2019_205_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF.pdf

Skickas till
Sektor samhällsbyggnad

Skaraborgs kommunalförbund

T

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0093-5

Handläggare: Ludvig Isaksson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi Hållbara drivmedel

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta Strategin för hållbara drivmedel.

Bakgrund

Precis som övriga delar i landet behöver även Skaraborg minska mängden koldioxid som släpps ut i atmosfären. En stor källa till koldioxidutsläpp är transportsektorn och genom att möjliggöra för hållbara transporter kan koldioxidutsläppen minska.

Syftet med strategin är att öka möjligheterna för omställning från fossila drivmedel genom att skapa en helhetsbild för hela Skaraborg. Strategin innefattar både infrastruktur för laddbara fordon och fordon som drivs av vät- eller biogas. Syftet är även att bygga vidare på det arbete som Länsstyrelsen gjorde via E-WEST gällande placering av stråkladdning med platser för destinationsladdning.

Skövde har även en plan för laddinfrastruktur som är antagen i kommunfullmäktige. Denna strategi är mer övergripande än kommunens idag antagna plan men visar istället hur kommunens egna laddinfrastruktur kompletterar infrastrukturen i hela Skaraborg.

Under 2017 och 2018 har Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från Skaraborgs kommuner tagit fram en strategi för hållbara drivmedel. Den tjänsteman från Skövde kommun som varit en del av arbetsgruppen har varit kommunens energistrateg.

Som ett led i processen har sektorsamhällsbyggnad ett flertal gånger lämnat synpunkter på strategins innehåll.

T

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0093-5

Handläggare: Ludvig Isaksson



Handlingar

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program -
Strategi Hållbara drivmedel

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad



Antagande

Strategi Hållbara drivmedel



Framtaget av
Magnus Fredricson, Skaraborgs kommunalförbund
Linnea Hedin, Tengbom arkitekter
Frida Skarp, Tengbom arkitekter

Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte	4
1.3	Övergripande mål och strategier	5
1.4	Vad är en strategi?	7
1.5	Process	7
2	Strategi	8
2.1	Kommunens roll	10
2.2	Utvecklingsstrategi för laddstationer	10
2.3	Utvecklingsstrategi för vätgas och biodrivmedelsstationer	12
3	Förutsättningar	13
3.1	El som drivmedel	13
3.2	Vätgas och biodrivmedel som drivmedel	19
3.3	Infrastruktur	22
4	Konsekvenser	24
4.1	Möjliga effekter	24
4.2	Hållbarhet	24
4.3	Miljömål	25
5	Framtida användningsområden	26
6	Behov av fortsatt arbete	26
7	Ordlista	27
8	Referenser	29

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Precis som övriga landet och världen behöver Skaraborg minska mängden koldioxid som släpps ut i atmosfären. En stor källa till koldioxidutsläpp är transportsektorn och genom att möjliggöra för hållbara transporter kan koldioxidutsläppen minska. En mer hållbar transportsektor kan nå genom ökad användning av el-, vät- och biogas drivna fordon.

Kommunerna i Skaraborg har många likheter men också olikheter. Varje enskild kommun är en viktig del i helheten och kommunerna är beroende av varandra. De måste samspela och förstärka varandra för att bli en konkurrenskraftig helhet med hållbar tillväxt, välfärd och god miljö. Under 2014–2015 etablerade kommunalförbundet tillsammans med medlemskommunerna en strukturbild för Skaraborg. Strukturbilden pekar ut vikten av lokal utveckling och för att nå detta krävs samverkan, bland annat inom fysisk planering. Skaraborgs Kommunalförbund utgör plattform för det gemensamma delregionala utvecklingsarbetet och beslutade 2018-05-18 om att infrastruktur för hållbara bränslen ska vara ett av tre tematiska områden för gemensam fysisk planering i Skaraborg. En gemensam strategi för utveckling av infrastruktur för hållbara drivmedel ger förutsättningar för lokal utveckling och är

ett verktyg för att fokusera insatser. En strategi som är likalydande för Skaraborgs 15 kommuner får större effekt och genomslag än om varje kommun behandlar frågan för sig. Arbetsprocessen för att ta fram dokumentet har genomförts av Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med tjänstepersoner från samtliga av förbundets kommuner.

1.2 Syfte

Syftet är att ta fram en strategi för en kombination av el, vät- och biogas för att öka möjligheterna för omställning från fossila drivmedel till mer hållbara drivmedel.

Syftet är även att komplettera det arbete som E-WEST gjort gällande placering av stråkladdning med platser för destinationsladdning. Detta kan vara kultur- och naturhistoriska platser, friluftsområden, idrottsplatser eller olika typer av mötesplatser och liknande. Gemensamt för alla platser är att de är välbesökta och avsedda för publik laddning. Där platserna även kan samutnyttjas för boende- och arbetsplatsladdning är det positivt, men inte huvudsyftet. Destinationsladdning på dessa platser ska ge möjlighet till en hållbar livsstil i hela Skaraborg, även där det är långa avstånd och turtätheten på kollektivtrafiken är låg. Planering av laddinfrastruktur i Skaraborg sker gemensamt för Skaraborgs 15 kommuner för att undvika suboptimering.

§38 Beslut gemensam fysisk planering för Skaraborgs kommuner

Skaraborgs ojämna geografi och olika demografiska förutsättningar gör det svårt att betjäna Skaraborg med klassisk kollektivtrafik. För att minska klimatpåverkan av transporter i Skaraborg är hållbara bränslen helt avgörande. Förutsättningarna för produktion av olika förnybara bränslen är dessutom mycket goda, både vad gäller biogas, el med flera.

Inom ramen för projektet E-WEST som drivits av länsstyrelsen i Västra Götaland har inledande kartläggning av behovet av så kallad stråkladdning skett. Detta behöver kompletteras med fördjupade resonemang kring destinationsladdning för t ex besöksmål och andra platser. Kommunerna och andra aktörer behöver själva göra ett arbete kring boendeladdning och mer lokalt betingad destinationsladdning.

I Skaraborg finns flera produktionsanläggningar för biogas, och också ett antal tankställen. Sedan tidigare finns kunskapsunderlag kring detta, och de är tänkta att i sammanfattad och utvecklad form ingå i det tematiska tillägget.

Det finns också lokal produktion och en tankstation för vätgas i Mariestad. Så vätgas kommer att vara en energibärare, det är inget bränsle i formell mening, som inkluderas i arbetet.

Utdrag från sammanträdesprotokoll styrelsen Skaraborgs kommunalförbund 18 maj 2018.

Strategin ska ge förslag på placering av laddstationer, vem som sedan etablerar laddstationen kan variera; privata aktörer, organisationer eller kommunen.

Strategi Hållbara drivmedel ska innehålla en generell beskrivning av förutsättningarna för bio- och vätgas.

Strategi Hållbara drivmedel tas fram parallellt med Program för Skaraborgs turistslingor då det är viktigt att laddinfrastrukturen och de turistslingor som pekas ut samverkar.

Avgränsning

Strategin hanterar inte förslag på ladd- och tankstationer för kommunen som arbetsplats utan som geografiskt område.

Strategin hanterar endast förslag på publika laddstationer, alltså inte boende- eller arbetsplatsladdning. Där destinationsladdningen även kan samutnyttjas för dessa ändamål är det en bonus.

Strategin pekar inte ut platser för destinationsladdning som gynnar endast en enskild kommersiell aktör.

Strategin pekar inte ut laddstationens exakta placering utan en destination eller ett besöksmål.

Strategin pekar inte ut platser utan områden för bio- och vätgastankstationer.

Strategin har inte tagit hänsyn till elkapacitet och befintliga elanslutningar då elbolagen inte svarar på frågor kring detta förrän förfrågan om en konkret plats görs.

1.3 Övergripande mål och strategier

EU

EU:s medlemsstater har kommit överens om direktiv, 2014/94/EU, gällande främjande av infrastruktur för alternativa drivmedel i transportsektorn. Detta direktiv innehåller bland annat att varje land ska anta en policy som främjar infrastruktur för alternativa drivmedel samt mål för antalet publika laddstationer som ska sättas upp. Direktivet innehåller även information om vilken teknisk standard som ska följas samt direktiv gällande konkurrens (1).

Nationellt

I regeringens proposition En sammanhållen svensk klimat- och energipolitik – Klimat (prop. 2008/09:162) redogörs för den ”långsiktiga prioriteringen” att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila drivmedel. Där finns även visionen för att Sverige 2050 ska ha en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning utan nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären (2).

Länsstyrelsen och Energimyndigheten är ansvariga för genomförandet.

Västra Götalandsregionen

Västra Götalandsregionen har som mål att vara fossiloberoende till år 2030. Fossiloberoende definieras som att de totala utsläppen av växthusgaser i Västra Götaland ska minska med 80 procent från 1990-årsnivå till år 2030 (3).

Västra Götalandsregionen har tagit fram ett program för hållbar utveckling som ska bidra till att skynda på en ekonomisk, miljömässig och social långsiktigt hållbar utveckling i regionen. Detta program innehåller bland annat Program för hållbara transporter, vilket har som ett av sina mål att:

- Transporter i Västra Götaland sker effektivt och klimatutsläpp från fossilbränsle minskar genom omställning (4).

Ytterligare insatser görs i regionens arbete med Klimat 2030.

I Västtrafiks miljö- och klimatstrategi fastställs inriktningen för regionens klimatmål gällande kollektivtrafiken. Med hänsyn till de olika drivmedlens potential att bidra till miljömålen prioriterar Västtrafik förnybar el i första hand, biogas i andra hand och som sista alternativ flytande biodrivmedel (5). Denna strategi kan ha konsekvenser på den lokala drivmedelsmarknaden.

Skaraborg

Skaraborg är en av fyra delregioner i Västra Götalandsregionen. Delregionen anger i sin genomförandeplan att Skaraborg ska bidra till att Västra Götaland utvecklas till en attraktiv och väl sammanhållen internationellt konkurrenskraftig region (6).

Strukturbild Skaraborg

I Strukturbild Skaraborg beskrivs hur Skaraborgs kommuner kan arbeta tillsammans för att uppnå tillväxt i hela Skaraborg. Historiska och andra processer har etablerat länkar mellan orterna i Skaraborg på ett sätt som gör att det går att tala om Skaraborg som en nätverksstad och att insatser för lokal utveckling bör byggas kring detta. Genom att öka flöden av till exempel människor, varor, tjänster och idéer kan utveckling ske. I Strukturbild Skaraborg beskrivs delregionen som en ojämn geografi, där olika delar av Skaraborg har olika förutsättningar och olika resurser. Strukturbilden anger sju genomförandestrategier, varav följande två är viktiga för den här strategin:

- Samverkan mellan kommuner, kommunalförbund och Västra Götalandsregionen behöver öka kring samhällsplanering i vid bemärkelse. Kunskapsflödet behöver stärkas i bägge riktningarna.
- Kontinuerligt arbete med att identifiera och driva frågor som är viktiga för Skaraborgs utveckling på nationell och internationell nivå (6).



Bild från Strukturbild Skaraborg symboliserande Skaraborg som en nätverksstad med 260 000 invånare (3).

1.4 VAD ÄR EN STRATEGI

En strategi är ett långsiktigt övergripande tillvägagångssätt för hur vi ska tänka och agera för att uppnå ett mål (7).

Förhållande till andra planer

Strategin ska vara ett underlag för kommunerna vid deras fortsatta planering. Strategin kan ha påverkan på översiktsplanering, detaljplanering, miljöarbete, trafikplanering med mera.

1.5 Process

Denna strategi är gemensamt för de 15 kommunerna i Skaraborg och tas fram av Skaraborgs kommunalförbund. Var och en av kommunerna genomför processen separat men kommunerna följs åt så att de olika stegen sker samtidigt.

Remiss

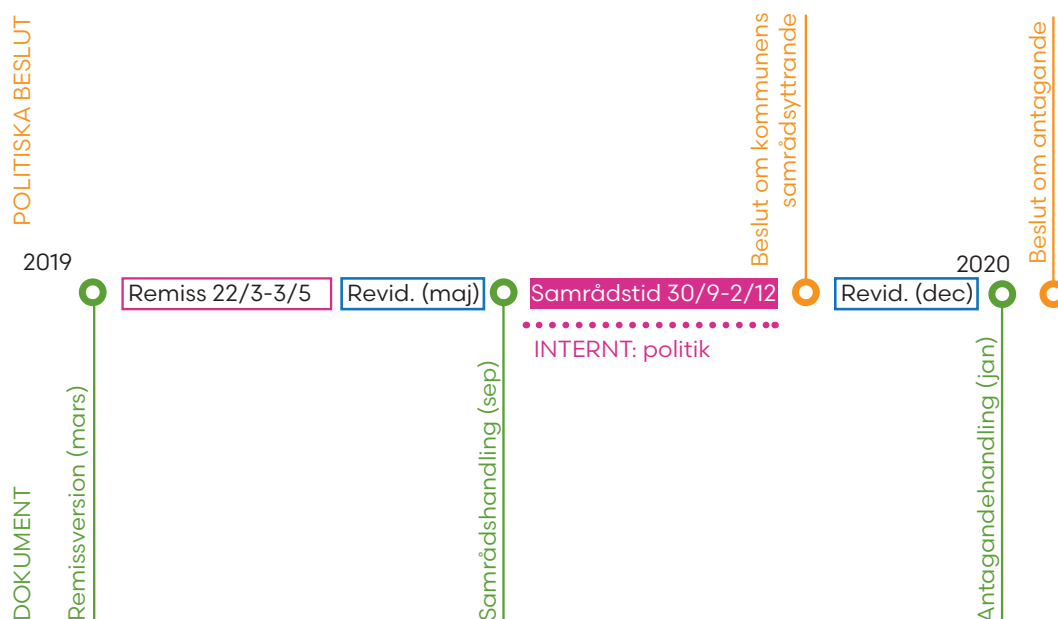
En remissversion av programmet (då TÖP Hållbara drivmedel) har skickats ut till samtliga kommuner i Skaraborg. Varje kommun fick bestämma hur och av vem remissen skulle behandlas. Remissen var ute emellan 22 mars- 3 maj 2019.

Samråd

Efter remissen justerades förslaget och sändes ut på samråd till samtliga kommuner i Skaraborg. Strategin var på samråd mellan 30 september till 2 december 2019.

Antagande

Efter samrådet har strategin justerats utifrån de synpunkter som kommit in. Kommunfullmäktige i samtliga kommuner antar Strategi Hållbara drivmedel och därefter kan den börja tillämpas.



Visuell process och tidplan för Strategi Hållbara drivmedel.

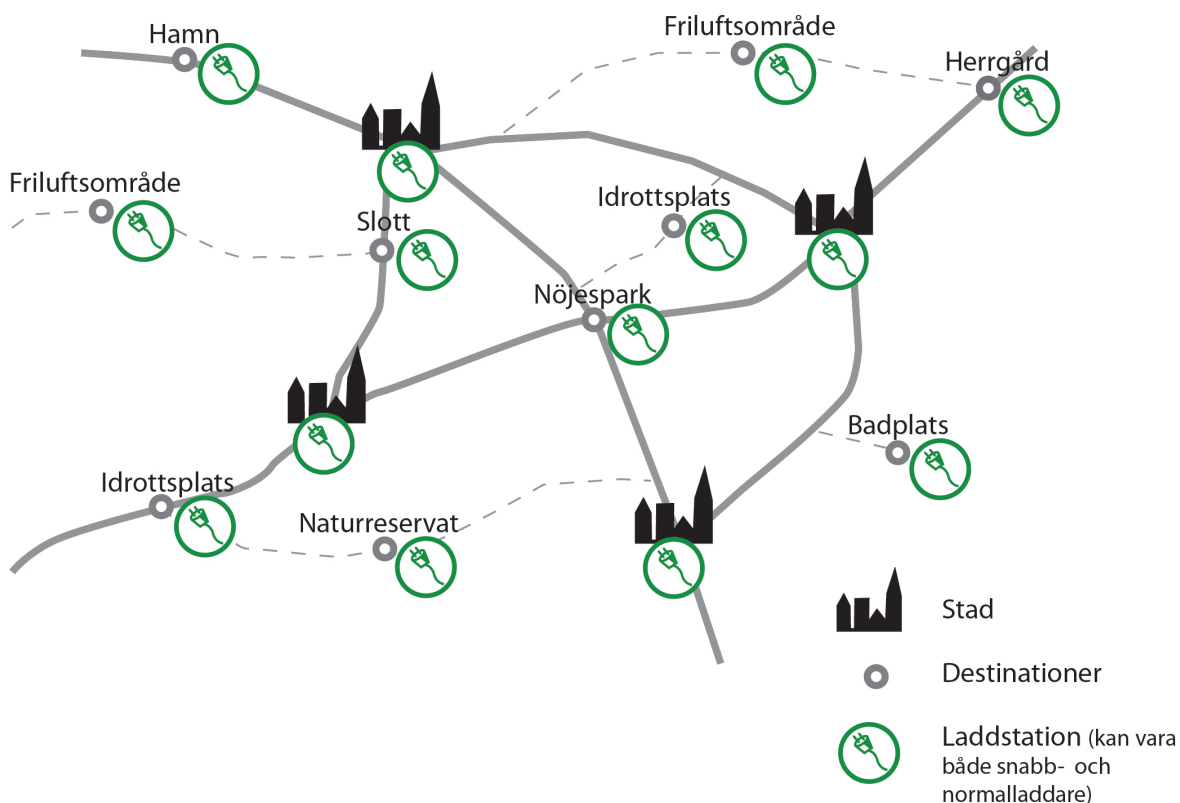
2 Strategi

Strategin vill öka möjligheten för omställning från fossila drivmedel till en kombination av el, vät- och biogas. Infrastrukturen för dessa drivmedel har olika förutsättningar då räckvidden för drivmedlen skiljer sig åt samt även tiden det tar att fylla på drivmedlen. Därför behövs en struktur som kombinerar dessa typer av drivmedel.

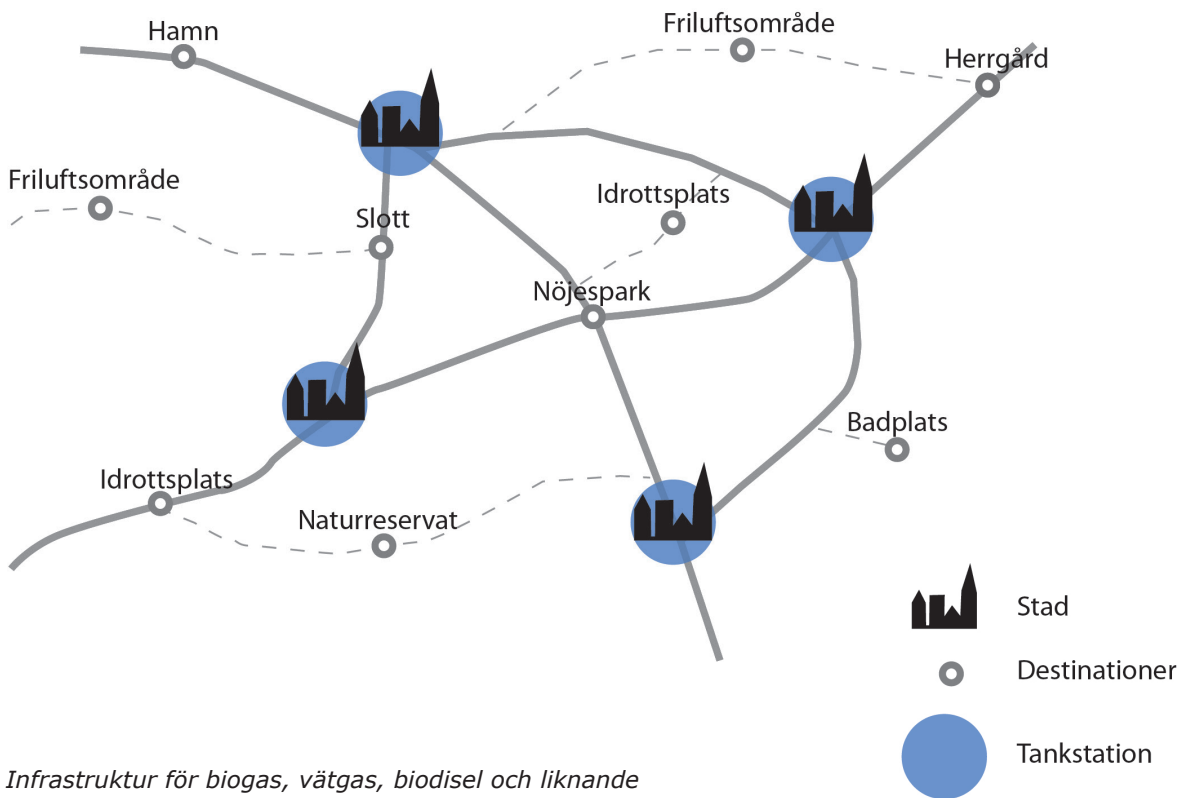
De flesta elfordon har idag en kortare räckvidd än vät- och biogas och det tar längre tid att ladda ett elfordon än vad det tar att tanka ett vät- eller biogasfordon. Detta betyder att elfordon har behov av att ladda både oftare och under längre tid än vad vät- och biogasfordon behöver tanka. Bra

platser för laddning av elfordon är vid hemmet, arbetsplatsen och vid någon aktivitet. Detta kallas destinationsladdning och är alltså platser där människor ändå vistas under en längre tid. För att klara av längre resor behövs korridorladdning, förslag på detta har E-WEST tagit fram (7).

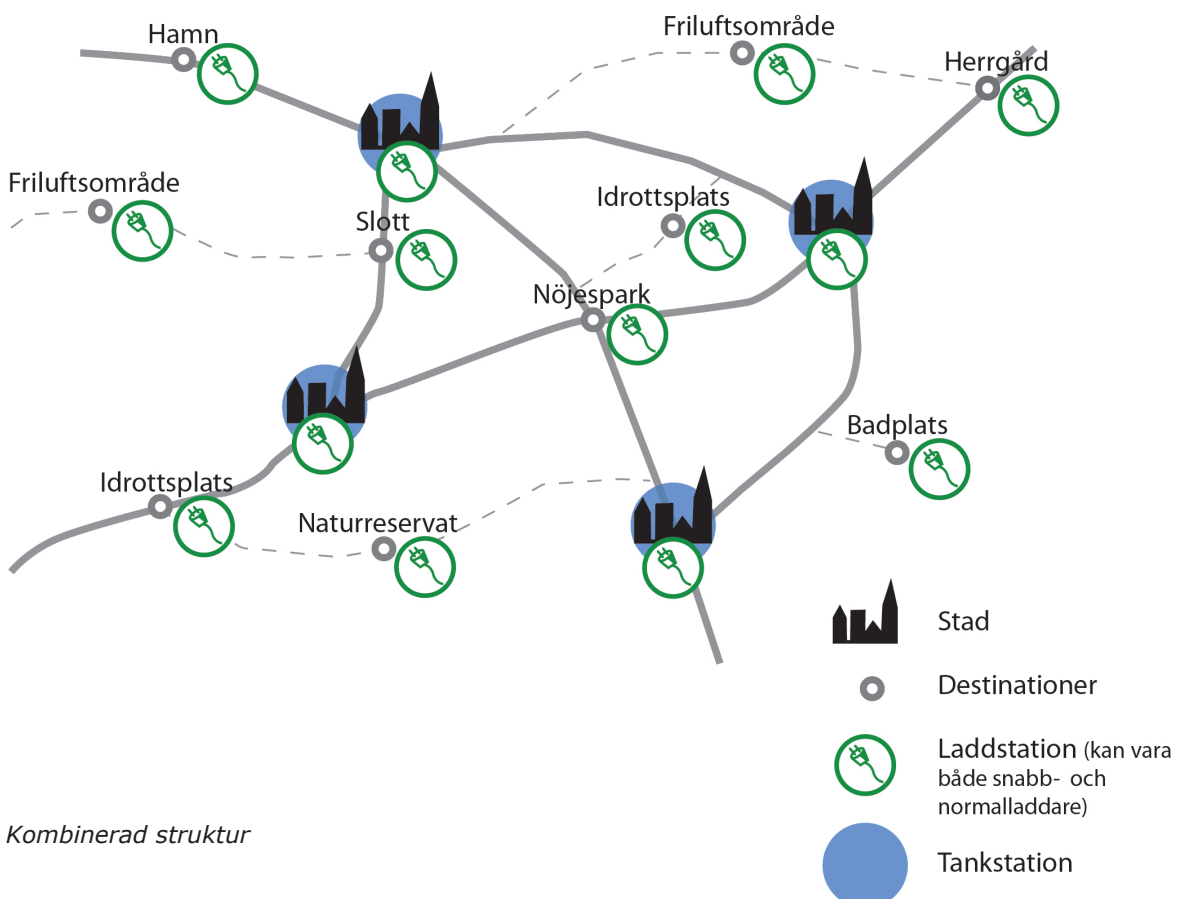
Vät- och biogasfordon har jämförbar räckvidd med bensen- och dieselfordon. Det samma gäller för tiden det tar att fylla på dessa drivmedel. Det innebär att dagens bensinstationsstruktur lämpar sig bra för vät- och biogas. Dagens bensinstationer är ofta placerade i strategiska lägen för att underlätta för trafikanterna.



Infrastruktur för elfordon



Infrastruktur för biogas, vätgas, biodisel och liknande drivmedel



Kombinerad struktur

2.1 Kommunens roll

Kommunen bör ta på sig en samordnande roll för att få till en infrastruktur som täcker Skaraborgs behov på ett bra sätt. Detta genom att stötta och uppmuntra etablerare, föreslå platser samt själv utveckla där det behövs.

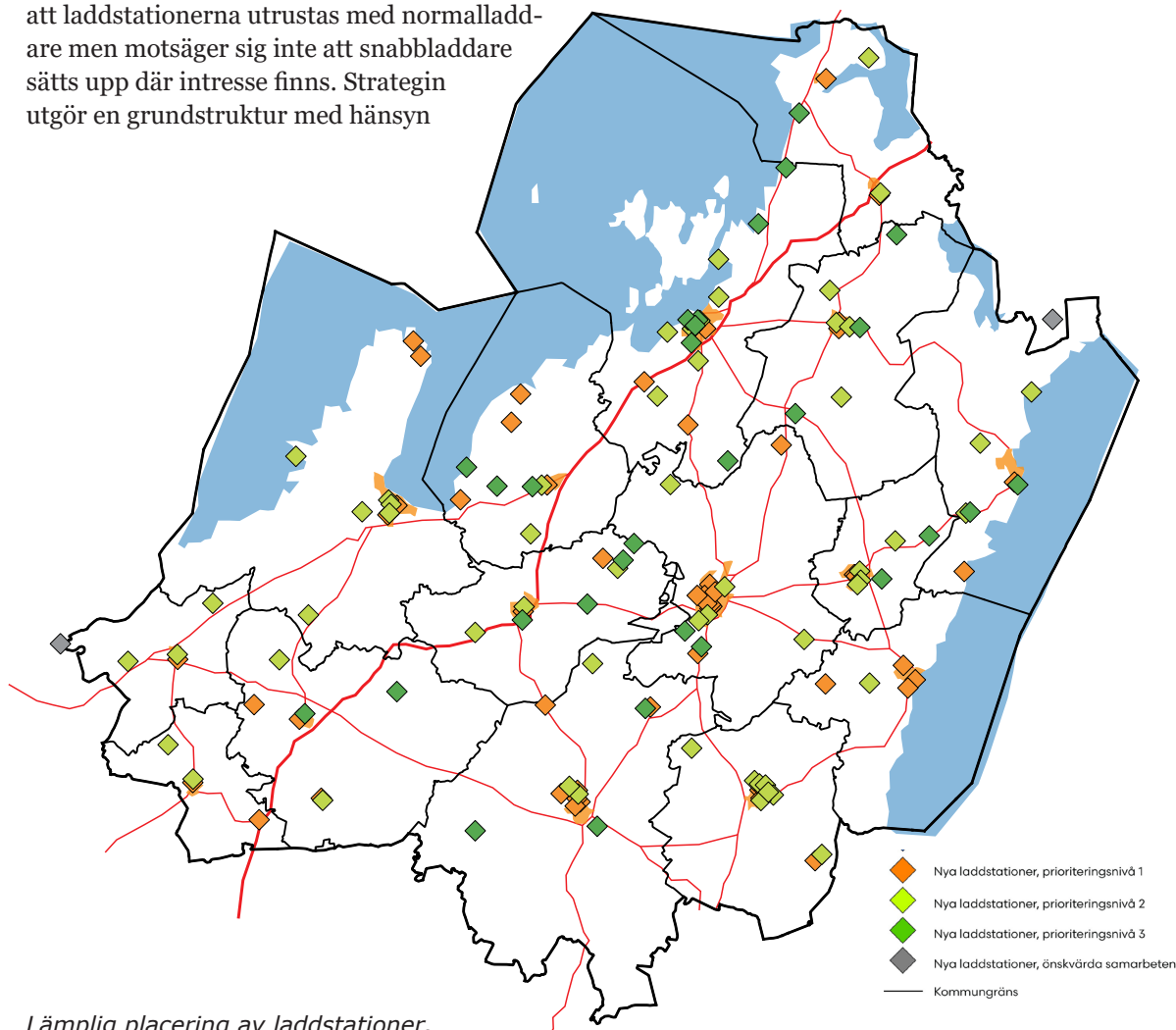
2.2 UTVECKLINGSSTRATEGI FÖR LADDSTATIONER

En förutsättning för en ökning av elfordonsanvändande är att det finns en väl fungerande laddinfrastruktur för olika typer av resor. De laddstationer som finns i Skaraborg idag behöver kompletteras med ytterligare laddstationer på fler platser. Strategin pekar ut lämpliga platser för laddstationer i närheten av aktiviteter dit man ofta tar sig med bil, destinationsladdare. Nya laddstationer ska placeras i lägen så att de underlättar Skaraborgarnas vardag och bidrar till att utveckla besöksnäringen. Strategin utgår från att laddstationerna utrustas med normalladdare men motsäger sig inte att snabbaddare sätts upp där intresse finns. Strategin utgör en grundstruktur med hänsyn

till användbarhet men det finns inget i strategin som motsäger ytterligare laddstationer, initierade av antingen kommunen, privata aktörer, regionen eller andra organisationer. Strategin motsäger sig inte heller utökning av antalet laddstationer eller laddplatser på platser där det redan finns en laddstation.

Eftersom tekniken hela tiden utvecklas går det inte att ange något maximalt avstånd mellan laddstationerna, utan de ska vara placerade på platser med så stor användbarhet som möjligt för både elfordon och laddhybrider. Även mindre elfordon, som till exempel elmotorcyklar och el-mopeder, kan behöva använda laddinfrastruktur. Dessa kräver dock Schuko-kontakt, laddning i vanligt eluttag, vilket laddstationerna kan behöva kompletteras med. Utmed Göta Kanal och i närheten av hamnar behöver hänsyn tas till att även elbåtar ska kunna använda laddstationerna.

För föreslagna placeringar av nya laddstationer se kartbilaga.



Lämplig placering av laddstationer.

Riktlinjer för placering av laddstationer

Vid val av platser för nya laddstationer har följande kriterier använts. Dessa platser utgör tillsammans en igenkänning för användaren vilket är viktigt. Varje utpekad plats uppfyller minst ett av kriterierna.

- Platsen är välbesökt.
- Kommunen vill öka antalet besökare till platsen.
- Besökarna stannar på platsen tillräckligt länge för att hinna ladda sitt elfordon (behöver dock inte ladda till 100%).
- Det finns flera olika verksamheter och funktioner i anslutning till platsen som gynnas av en laddstation och som kan samnyttja den.

Punkterna i planförslaget är placerade för att peka ut en destination eller ett besöksmål och inte en exakt position för laddstationen. Den exakta positionen får utredas mer i detalj för respektive destination i fortsatt planeringsarbete.

Prioriteringsnivåer

Planförslaget anger tre prioriteringsnivåer för utbyggnad av laddstationerna. Prioriteringsordningen anger i vilken ordning laddstationerna bör byggas ut om de inte kan byggas ut på en och samma gång. Dessa prioriteringsnivåer är baserade på kriterierna i 2.2.1 *Riktlinjer för placering av laddstationer* och ju fler kriterier som platsen uppfyller desto högre prioritet. En avvägning efter lokala förhållanden har också gjort där varje kommuns föreslagna laddstationer har jämförts med varandra. Prioriteringsnivåerna är inte tidsatta utan ska vara vägledande för utbyggnadsordningen.

Knutpunkter och transportsamband

För att underlätta och uppmuntra till att kombinera olika färdssätt såsom elfordon och tåg eller buss är resecentrum och busstationer viktiga platser för laddstationer. Ofta ligger dessa platser också centralt i tätorter, vilket innebär att de kan samutnyttjas. Dessa platser lämpar sig även för elbilspool.

Utvecklingsområden

Vid etablering av nya områden för aktiviteter eller besöksmål samt vid ändring eller upprustning av befintliga platser bör möjligheter och behov för laddstationer alltid ses över. Att bygga eller förbereda för laddstationer i samband med annat utvecklingsarbete är generellt ekonomiskt fördelaktigt jämfört med att komplettera i senare skede.

Skaraborgs turistslingor

De föreslagna platserna för laddstationer har stämts av mot den föreslagna dragningen av Skaraborgs turistslingor så att elfordon utan problem ska kunna använda sig av turistslingorna.

Elinfrastruktur

Nätkapacitet och behov av utbyggnad av till exempel transformatorstationer behöver utredas för respektive laddstation.

Riktlinjer för utformning av laddstationer

Det är viktigt var på platsen laddstationen placeras i förhållande till besöksmålet. För att vara tillgänglig för personer med funktionsvariationer bör laddstationen placeras i nära anslutning till besöksmålets entré eller så att handikapparkeringen också har tillgång till laddstation.

Anpassning till natur- och kulturmiljöer

I de fall en laddstation ska placeras i anslutning till en plats med natur- eller kulturvärde är det av högsta vikt att placeringen sker med stor hänsyn till närmiljön och landskapsbilden. I dessa fall ska laddstationen utformas så att den är lätta att lokalisera, men inte påverkar natur- eller kulturmiljön negativt. De ska inte heller förändra upplevelsen på platsen.

Skyltning och synlighet

Det är viktigt att laddstationen är tydligt utmärkt så att resande på större vägar lätt kan se var de kan kör av för att ladda sitt elfordon. Detta har även ett signalvärde för övriga bilister.

Laddstationen ska rapporteras in till nationella databaser så att den finns tillgänglig i GPS-kartor, appar med mera.

2.3 UTVECKLINGSSTRATEGI FÖR VÄT- OCH BIOGASSTATIONER

En förutsättning för en ökning av användandet av vät- och biogassfordon är att det finns en väl fungerande infrastruktur för vät- och biogasstationer. De vät- och biogasstationer som finns i Skaraborg idag behöver kompletteras med ytterligare stationer. Nya stationer ska placeras i lägen där de bidrar till att underlätta Skaraborgarnas vardag och utveckla besöksnäringen. Biogas är fördelaktigt i Skaraborg då produktionen kan ske lokalt vilket bidrar till en cirkulär ekonomi och

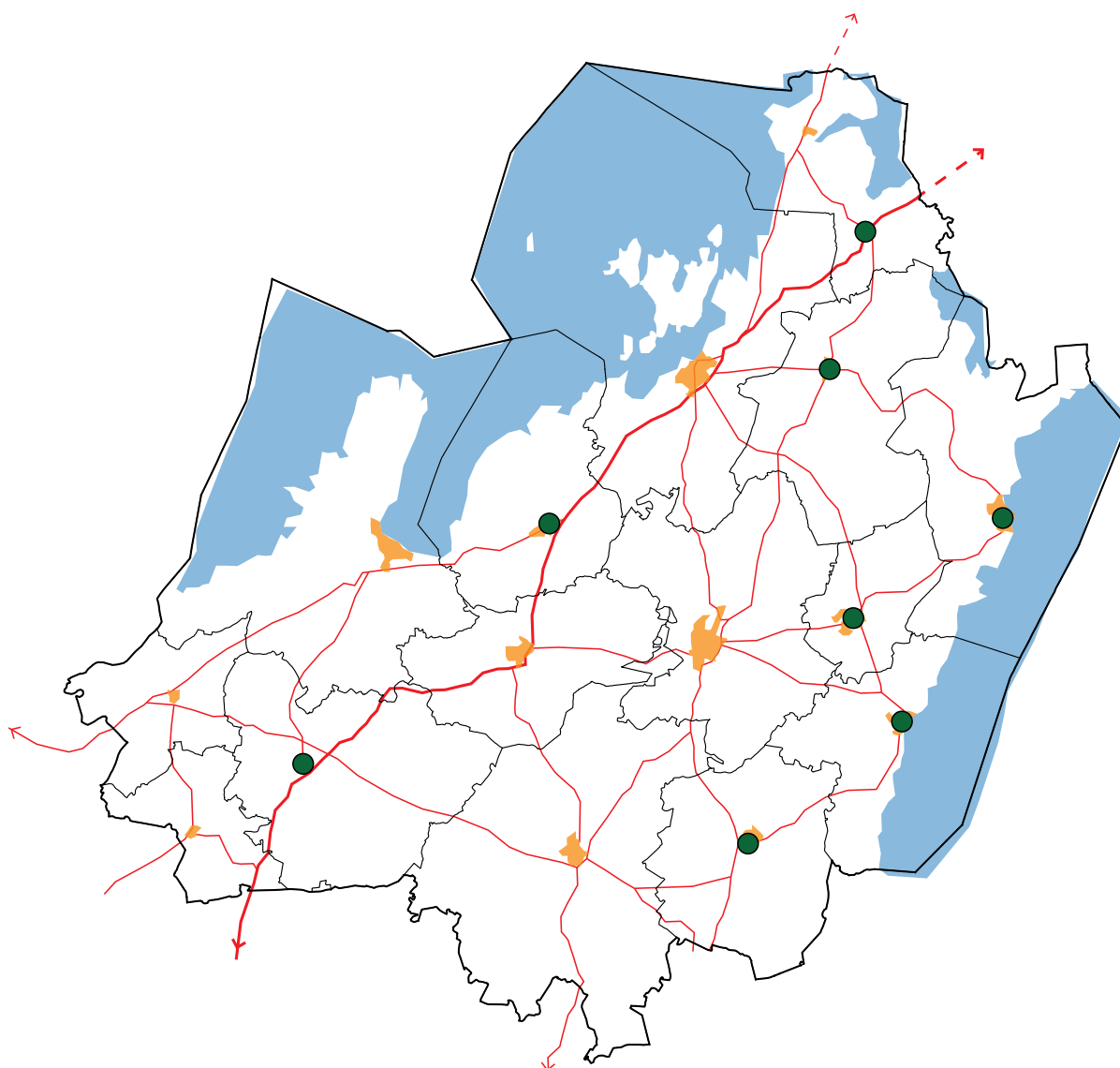
innebär affärsutveckling för de gröna näringarna i delregionen.

Strategin utgör en grundstruktur med hänsyn till användbarheten men det finns inget i strategin som motsäger ytterligare stationer, initierade av antingen kommunen, privata aktörer, regionen eller organisationer.

Riktlinjer för placering av vät- och biogasstationer

Dagens bensinstationsstruktur lämpar sig bra för vät- och biogas. Generellt kan vät- och biogasstationer placeras på samma ställen som bensinstationer.

Vid val av platser för nya vät och biogasstationer har följande kriterier använts. Varje utpekad plats uppfyller minst ett av kriterierna.



Lämplig placering av tankstationer för vät- och biogas.

- Platsen ligger utmed strategiska trafikstråk så att både invånare och genomfartstrafik kan använda stationen.
- Både persontrafik, kommersielltrafik och tunga fordon kan använda stationen.
- Det finns ett behov av en station på platsen då avståndet till närmsta vät- och biogasstation är för stort för att det ska vara rimligt för invånarna att köpa ett vätgas eller biodrivmedelesfordon.

Lämplig placering för vät- och biogasstationer är i samband med befintliga bensinstationer för att inte behöva ta mer mark än nödvändigt i anspråk. Det är även lämpligt att placera stationerna i anslutning till framtida produktionsanläggningar för att minska behovet av bränsletransporter.

Planförslaget pekar ut områden där det finns behov av bio- eller vätgasstation, inte en specifik plats.

3 Förutsättningar

Nedan redogörs för hur förutsättningarna ser ut för fordon drivna av el samt vät- och biogas idag samt hur förutsättningarna ser ut för att utöka antalet ladd- och tankstationer för hållbara drivmedel.

3.1 EL SOM DRIVMEDEL

För att el som drivmedel ska vara hållbart måste elen komma från förnyelsebara energikällor.

Elfordon

Antalet elbilar i Sverige har sedan år 2012 ökat från 533 stycken till 16 604 år 2018. Antalet laddhybrider i Sverige har under samma period ökat ännu mer, från 415 till 49 282 stycken. Mellan år 2017 till 2018 ökade antalet laddbara fordon med 52 procent, från drygt 45 000 fordon i slutet av 2017 till nästan 70 000 fordon i slutet av 2018. Av de laddbara fordonen är det laddhybriderna som ökar mest, både i absoluta tal och i procent.

Elbilsförsäljningen var 2018 två procent av nybilsförsäljningen och prognosen för 2019 pekar mot en dubbling av marknaden. Både elbilarnas och laddhybridernas marknadsandel förväntas växa och helt dominera marknaden från 2026 (9).

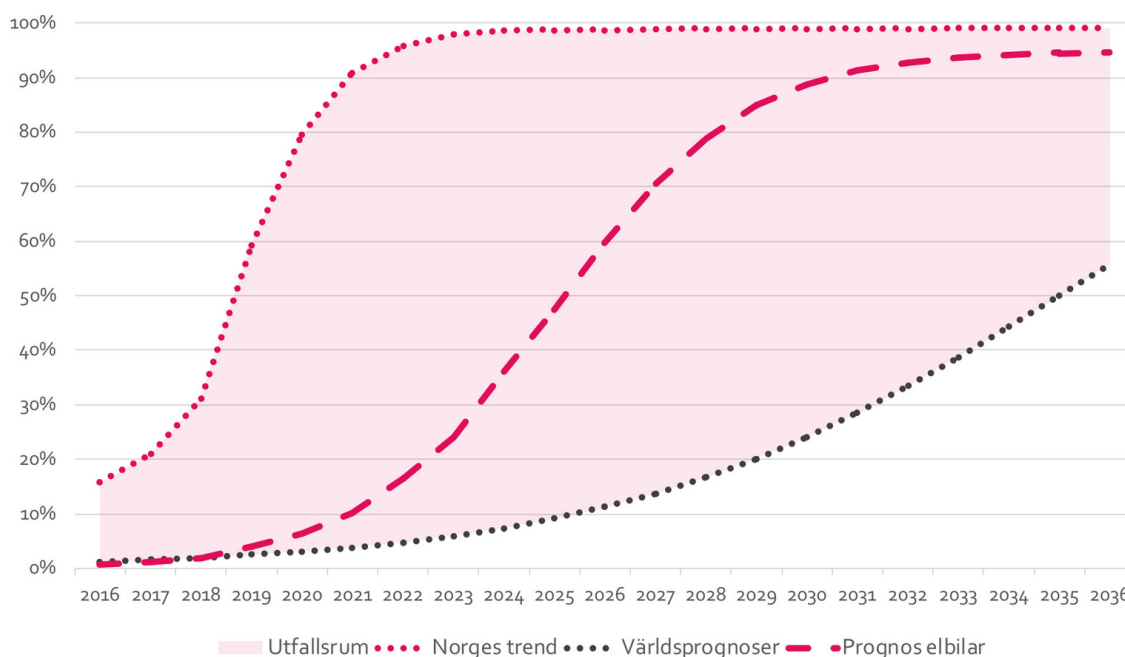


Diagram över prognos för elbilars marknadsandelar utförd 2018 (9).

Strukturer för laddinfrastruktur

Korridorsladdning

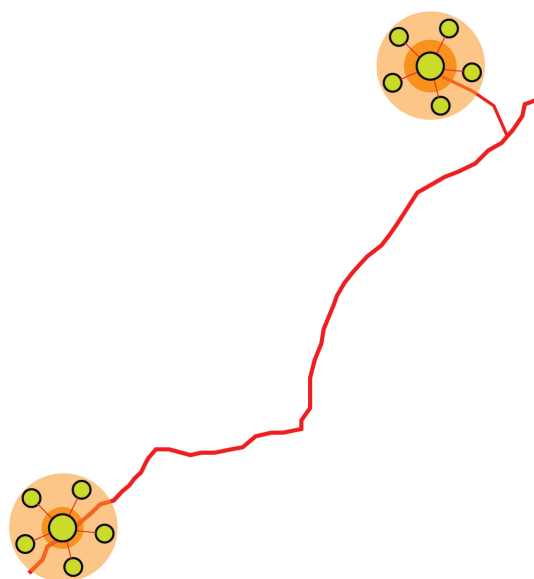
Placering av snabbaddare utmed motorvägar och större huvudleder skapar en korridorstruktur som möjliggör elfordonsresor längre sträckor mellan städer och orter. Laddstationerna bör vara utplacerade på strategiskt rätt avstånd från varandra baserat på elfordonens verkliga räckvidd vid motorvägskörning. Ett idealt avstånd för dagens elfordon är 50 km och som längst 80 km (10).



Korridorsladdning

Klusterladdning

Klusterladdning innebär att snabb- och destinationsladdare placeras strategiskt som ett nätverk inom till exempel en större tätort. En klusterstruktur av snabb- och destinationsladdare har stor praktisk nytta för verksamheter som kör långa sträckor inom städer, exempelvis taxibolag, budfirmor, färdtjänst, hemtjänst och olika typer av servicefordon. För privatbilar sker större delen av elfordonsladdningen vid hemmet eller på arbetsplatsen och därför används inte publika laddstationer för frekvent laddning i samma utsträckning av dem. Tillgång till publika laddare ger i första hand en trygghet till privatbilar som kan bidra till att öka elfordonsutnyttjandet hos befintliga elfordonsägare samt är ett incitament för att fler ska våga köpa elfordon (10).



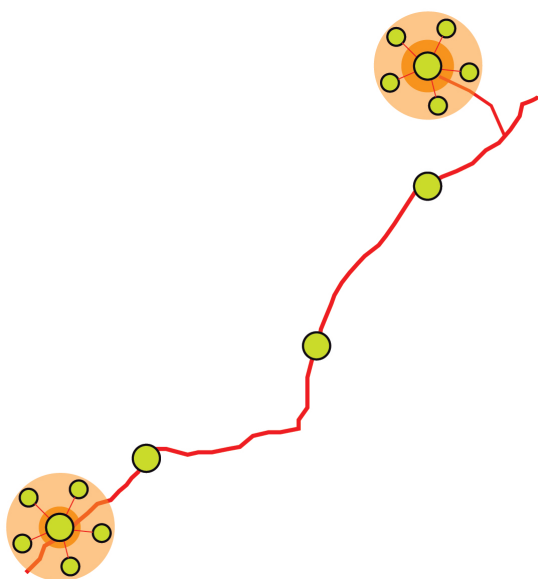
Klusterladdning

Kombinerad struktur

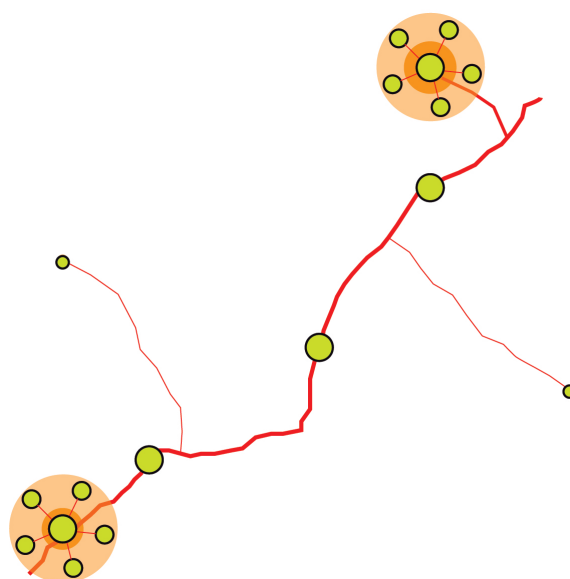
Placering av snabbbladdare på en ort, med huvudsyfte att öka tryggheten och förlänga den dagliga räckvidden för elfordon som används för privata resor eller transporter inom orten, kan med fördel utformas för att även erbjuda räckviddsförlängning för elfordonsförare som är på genomresa. Viktigt att tänka på är att snabbbladdaren inte placeras för långt ifrån motorvägen eller trafikleden, eftersom det inte får kosta räckvidd att ladda. Kombinerad struktur är strategiskt viktigt för att erhålla så stor bredd som möjligt på kundunderlaget för varje snabbbladdningsstation (10).

Destinationsladdning (Strategi Hållbara drivmedel)

Destinationsladdning är den form av laddning som görs på platser som elfordonsföraren besöker för att uträtta vissa ärenden eller delta i olika aktiviteter. Detta kan till exempel vara besök på en idrottsplats, ett friluftsområde eller ett turistmål. På dessa platser används ofta destinationsladdare (10).



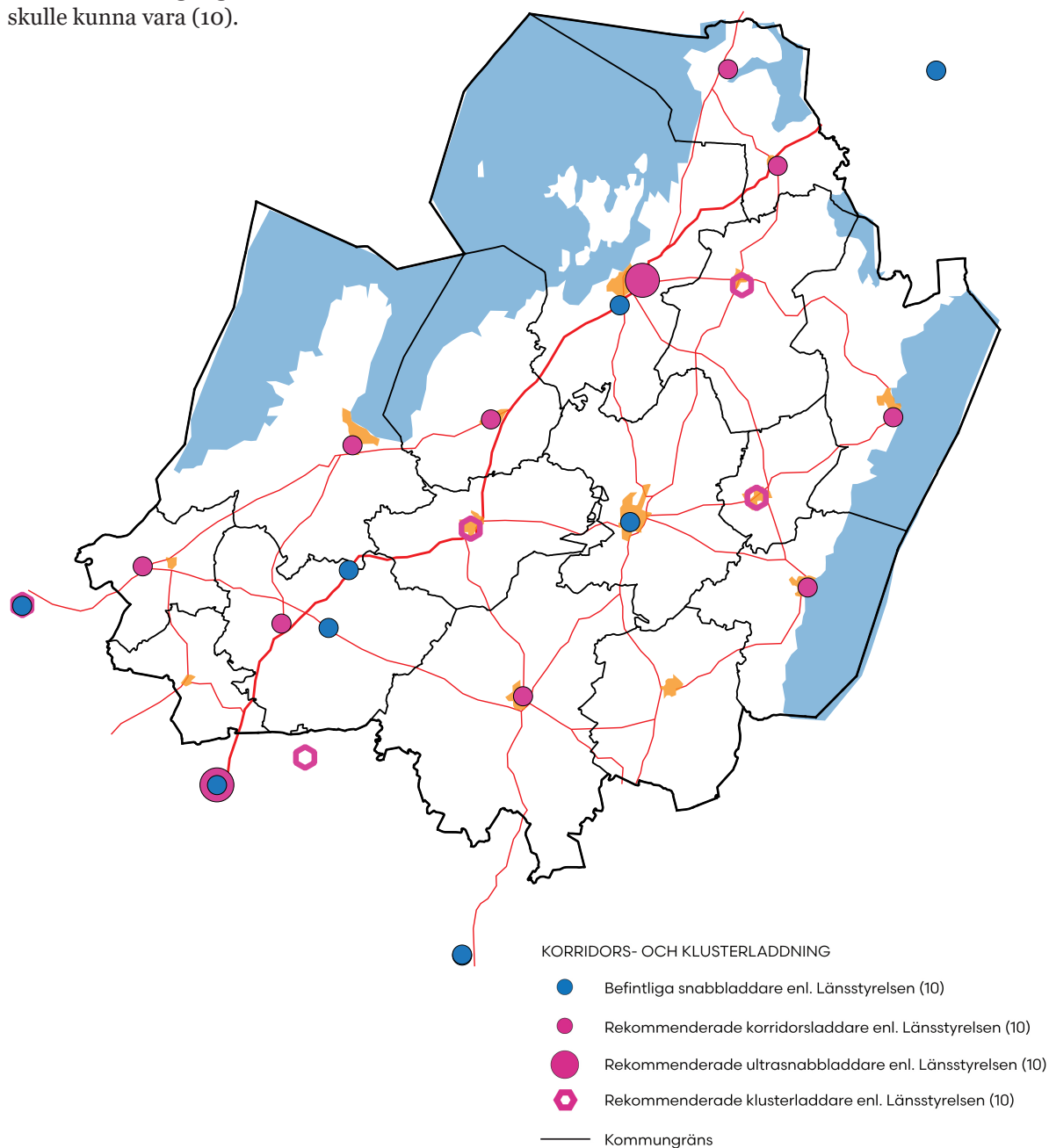
Kombinerad struktur



Destinationsladdning

Utbyggnad av korridors- och klusterladdning

Länsstyrelsen har tagit fram lämpliga platser för korridors- och klusterladdning. De platser för destinationsladdare som tagit fram i detta dokument kan i vissa fall samordnas med de korridors- och klusterladdare som Länsstyrelsen föreslår. Detta innebär att någon av destinationsladdarna i detta material kan göras som snabbaddare och då bli en del av korridorsladdningen. Det är upp till respektive kommun att i fortsatt utredning avgöra vilken laddstation det skulle kunna vara (10).



Länsstyrelsens förslag på placering av korridors- och klusterladdning.

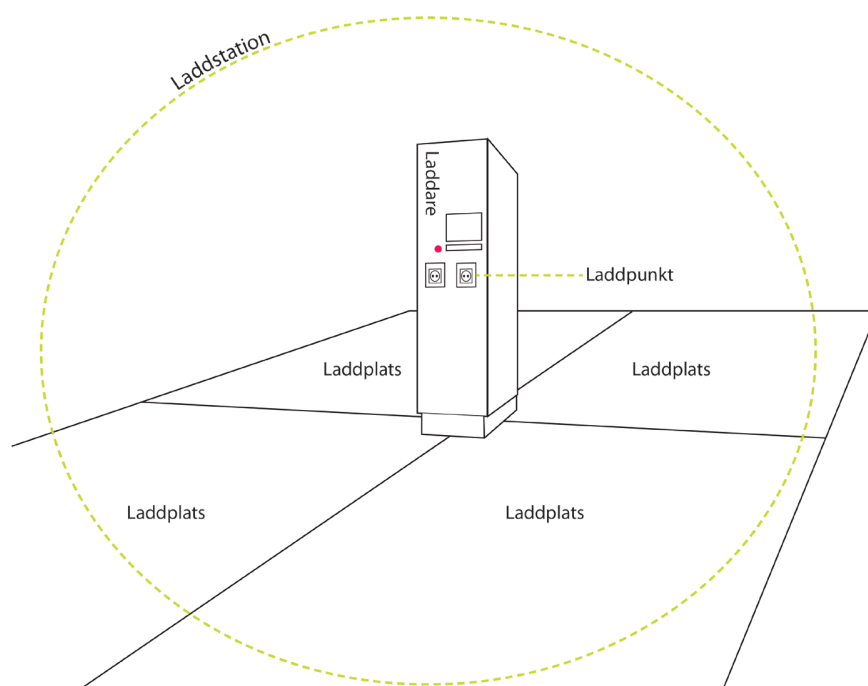
Laddstationer

För el som drivmedel finns grundläggande infrastruktur för produktion och distribution, men de sista stegen till lokalt nät och från det lokala nätet till fordon behöver utvecklas. För att åstadkomma en hållbar utveckling med el som drivmedel för transporter behöver elen produceras från förnybara energikällor.

Laddstationer för elfordon delas in i publika och icke-publika laddstationer. Generellt är publika laddstationer öppna och tillgängliga för allmänheten medan icke-publika stationer är riktade till en specifik målgrupp. Icke-publik laddning av elfordon sker i huvudsak vid hemmet eller på arbetsplatsen, när fordonet står parkerat en längre tid. Majoriteten av all laddning av elfordon, cirka 80 procent, sker via icke-publika laddstationer

(11). Publik laddning i form av snabbbladdning eller destinationsladdning utgör sedan viktiga komplement vid långresor eller när den dagliga körsträckan överstiger bilens räckvidd. Även om publika laddstationer står för en liten del av laddningsbehovet kan tillgängligheten till publik laddinfrastruktur spela en viktig roll för personers förtroende för elfordon.

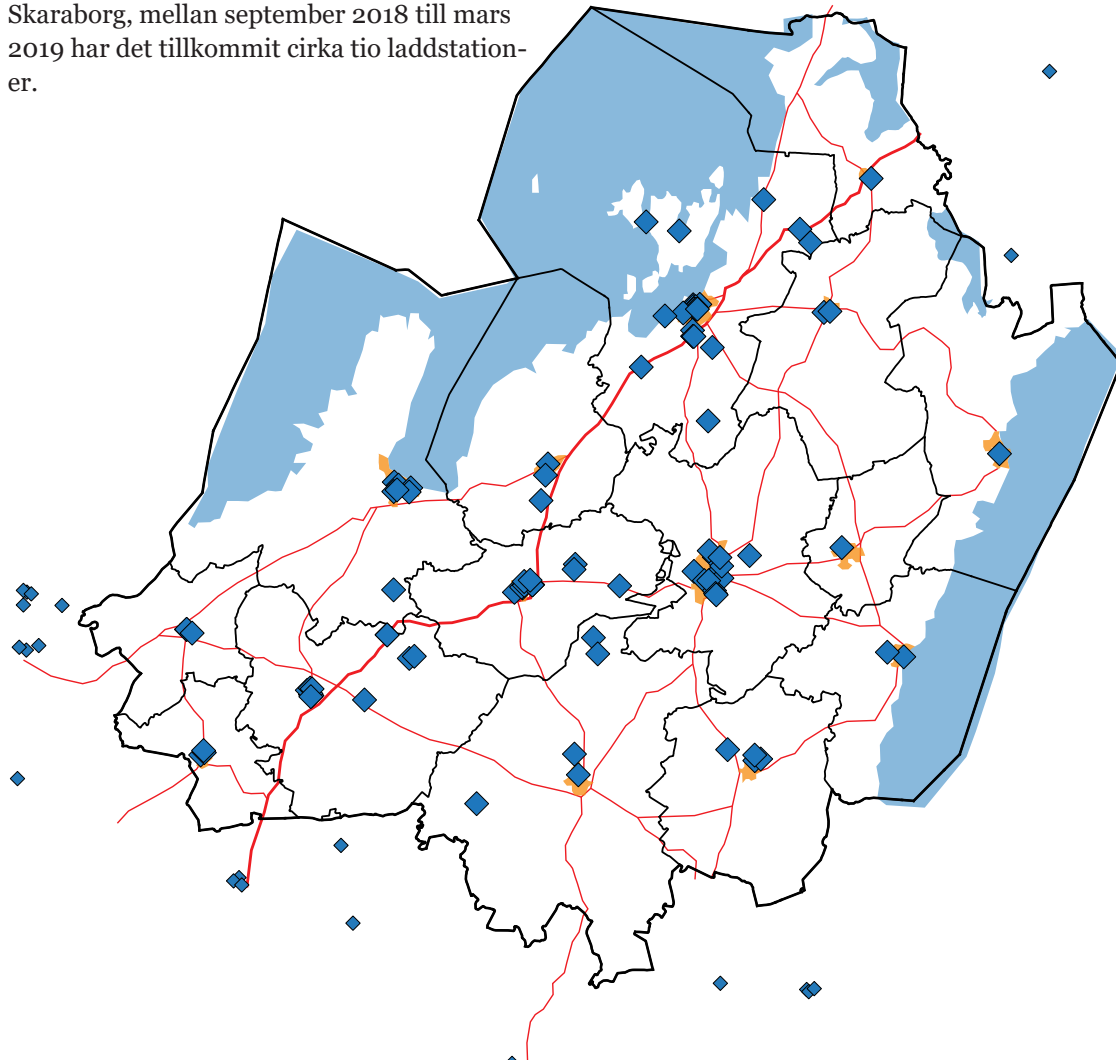
Nationella databaser, som till exempel uppladdning.nu, samlar och tillgängliggör information kring laddinfrastruktur och vilka laddmöjligheter som finns i Sverige. Dessa databaser visar i huvudsak publika laddstationer, men vissa icke-publika laddstationer finns med då privatpersoner själva valt att erbjuda andra användare att nyttja deras icke-publika laddare.



Principskiss över olika begrepp på en laddstation.

Befintlig laddinfrastruktur

Det byggs hela tiden nya laddstationer i Skaraborg, mellan september 2018 till mars 2019 har det tillkommit cirka tio laddstationer.



Placering av befintliga laddstationer i Skaraborg, januari 2020 (12).

Laddeffekter

Det finns tre olika laddeffekter, normalladdning (<22 kW), destinationsladdning (22kW≤) och snabbaddning (22 kW<). Ju högre laddeffekten är desto fortare går det att ladda. Det är viktigt att laddstationer installeras med rätt laddeffekt för just den plats de står på. Det man bör göra innan man väljer laddeffekt är att klargöra syftet med laddplatsen och hur länge fordonen väntas stanna (13).

Normalladdning

Normalladdning är den typ av laddning som sker till exempel på arbetsplatsen, i hemmet eller på pendlar- och infartsparkeringar. Normalladdning innebär en effekt på mellan 2,3–22 kW.

Destinationsladdare

Destinationsladdning är ett lämpligt alternativ för offentliga laddstationer där den tillåtna parkeringstiden eller tiden besökaren vistas på platsen matchar tiden det tar att ladda.

Snabbaddning

Snabbaddning är den snabbaste typen av laddning idag. Laddningen tar 20–40 minuter (2019) och placeras därför ofta där bilföraren enkelt kan köpa enklare mat, fika och tidningar eller utföra enklare service av bilen medan man väntar (1).

Tillstånd och prövning

Detaljplan

När en laddstation ska sättas upp är det viktigt att undersöka om det finns en aktuell detaljplan. Om det finns en detaljplan framgår det av denna vad som är allmän platsmark och vad som är kvartersmark inom planområdet. I en detaljplan får kommunen exempelvis ställa krav på att det finns utrymme för parkering, var den ska placeras samt vilken utformning den ska ha. Alternativt får kommunen ange att viss mark eller vissa byggnader inte får användas för parkering (PBL, 4 kap 13 §).

För att besluta om en laddplats på allmän plats använder sig kommunen av lokala trafikföreskrifter. Vanligen tar kommunen beslut om lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område och länsstyrelsen tar beslut utanför.

På kvartersmark är det vanligtvis markägaren, som kan vara kommun eller privat, som avgör vilka parkeringsregler som ska gälla utöver de generella bestämmelserna som finns i trafikförordningen (11).

Bygglov

En laddstolpe är ingen byggnad och inte heller en bygglovspliktig anläggning enligt 6 kap. 1 § plan- och bygglagen. Bygglov krävs således inte för laddstolpar. Eventuellt kan en laddstation med tillhörande väderskydd kräva bygglov som byggnad, beroende på hur den utformas. Observera att nyanläggning eller väsentlig ändring av parkeringsplatser utomhus är en bygglovspliktig åtgärd och kan kräva även andra typer av tillstånd, dispens eller anmälan, som till exempel strandskyddsdispens.

Lokala trafikföreskrifter

För att besluta om en laddstation på mark planlagd som allmän plats använder sig kommunen av lokala trafikföreskrifter. Vanligen tar kommunen beslut om lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område och länsstyrelsen tar beslut utanför.

Kommunerna har idag möjlighet att inrätta laddstationer med stöd i trafikförordningen (1998:1276). I förordning (2001:651) om vägtrafikdefinitioner definieras laddstation som *”en plats som enligt en lokal trafikföreskrift ska vara laddstation och som är utmärkt med ett vägmärke för parkering och en tilläggstavla för laddstation”*. I trafikförordningen (10 kap 1§ p.7)

beskrivs hur man anger att en viss plats ska vara laddstation.

I trafikförordningen (10 kap 9a §) anges att en plats endast får förklaras som laddstation om det finns anordningar för extern laddning med elektrisk energi för fordonets framdrivning. Vilka bestämmelser som gäller på en laddstation framgår av 3 kap 54 §, i trafikförordningen: *”På en laddstation får endast fordon som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning stannas eller parkera. Andra fordon får inte stannas annat än för på- eller avstigning”* (14).

3.2 VÄT- OCH BIOGAS SOM DRIVMEDEL

För att vät- och biogas ska vara hållbara behöver de tas fram med hjälp av förnyelsebara energikällor.

Vad är biogas och biometan?

Biodrivmedel eller biobränsle är förnybara drivmedel som är producerade av levande organismer (biomassa). Energin i biobränslet kallas bioenergi och är kemisk lagrad solenergi som bundits i olika former av biomassa med hjälp av fotosyntesen. De största beståndsdelarna i biomassan utgörs av cellulosa, lignin, stärkelse och socker, men många växter innehåller även andra organiska föreningar som är fördelaktiga för energiutvinning ur materialet på grund av deras fysiska uppbyggnad och kemiska sammansättning.

Biobränslen är koldioxidneutrala, vilket betyder att koldioxidutsläppen som bildas vid förbränningen balanseras av tillväxt i naturen och därför inte bidrar till växthuseffekten, till skillnad från de fossila drivmedel som har varit utanför det naturliga kretsloppet i miljontals år (15).

För att biobränslen ska anses hållbara ska det i hela produktionskedjan, från råvaruproduktion, via framställning till slutanvändning, kunna styrkas att vissa hållbarhetskriterier uppfylls. Hållbarhetskriterierna innebär att biobränslen ska leda till en minskning av växthusgasutsläpp, att råvaror endast får komma från vissa typer av marker och att det ska gå att spåra drivmedel ända tillbaka till deras ursprung (13).

Stora insatser görs inom forskning och utveckling på området. I ett omställningsperspektiv där biodrivmedel utnyttjas i betydligt större omfattning i Sverige än i dag finns två huvudfrågor. Den första

är att öka utnyttjandet av de hållbara biodrivmedel som redan nu är tillgängliga. Den andra frågan handlar om att få fram ny teknik som kan nyttja råvaror som cellulosa, lignin eller lignocellulosa och särskilt sådant material i form av avfall och restprodukter för att framställa biodrivmedel (2).

Biometan produceras genom att biomassa rötas. Då uppstår så kallad rågas som består ungefär till hälften av metan och hälften koldioxid. Genom uppgradering, det vill säga att avlägsna koldioxiden, skapas biogas med minst 97% metan innehåll. Sådant gas, i komprimerad form, kan användas till att driva både personbilar och tunga fordon. Genom att förvätska gasen kan den transporteras längre sträckor och tyngre fordon kan medföra större mängder bränsle vilket innebär att det kan användas för regiontransporter. Västra Götaland-regionen pekar i sin miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken ut flytande biometan som ett prioriterat bränsle för regionbussar (16).

Råvara för framställning av biometan kan vara (källsorterat och temperaturbehandlat) matavfall, gödsel eller olika andra organiska restprodukter. Det finns gott om sådan råvara i Skaraborg. Skaraborgsregionen kan exportera biometan, vilket sker från flera anläggningar. Anläggningen i Lidköping var den första anläggningen i liten skala att förvätska gasen för att möjliggöra transport av stora mängder.

Efter rötning, då i huvudsak kolväten avlägsnats från råvaran, kan fosfor och kväve i rötresten återföras till odlingsmark för att på så sätt sluta

kretsloppet och minska behovet av konstgödsel. Biogasen har väldigt goda cirkulära egenskaper och är ett viktigt steg i riktning mot ett cirkulärt och hållbart samhälle.

Vad är vätgas?

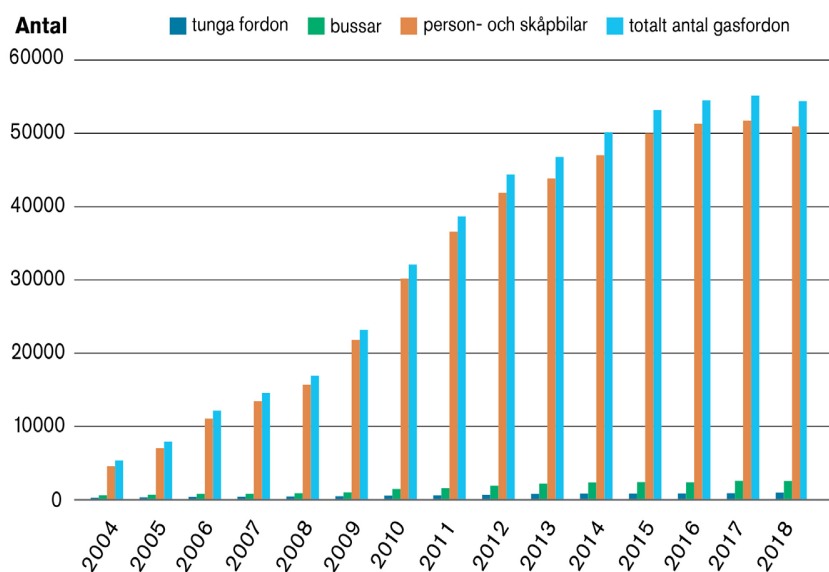
Vätgas är inte ett bränsle, utan ett sätt att lagra energi. Vätgas framställs genom att driva elektrisk ström genom vatten som då spjälkas upp i syrgas och vätgas. Genom att fylla vätgasen i en bränslecell kan vätgasen omvandlas till vatten igen, och i samband med det "får man tillbaka" en del av den elektricitet som gick åt för att spjälka vätgasen. Denna elektricitet kan till exempel användas för att driva en personbil eller ett tåg. Bränslecellen används då i stället för ett batteri för att leverera elektricitet till fordonets elmotorer.

Att framställa vätgas är en välkänd och relativt enkel process. Om man, som i Mariestad, driver elektrolysören med solceller blir energin helt förnybar.

Det fanns 2018, relativt få fordon som är försedda med bränsleceller för vätgas. Tekniken förutspås dock en gynnsam utveckling och bränslecellerna har många miljömässiga fördelar. En möjlig utveckling är en hybridbil med el och vätgas.

Vät- och biogasfordon

I slutet av 2018 fanns det 54 352 gasfordon i Sverige. Av dessa var 2 522 bussar, 920 tunga fordon och resterande personbilar och skåpbilar (17).



Källa: SCB

Statistik för antalet gasfordon i Sverige (2018).

Struktur för vät- och biogasinфраstruktur

Då räckvidd och tillvägagångssättet vid tankning är liknande för vätgas och biodrivmedelsfordon som för bensin- och dieselfordon är det samma placeringstäthet av infrastrukturen som är önskvärd. I vissa fall kanske det är möjligt att använda den befintliga infrastrukturen för tankstationer och komplettera med vät- och biogas.

Vät- och biogasstationer

Befintliga vät- och biogasstationer

Utbyggnaden av tankstationer för vät- och biogas i Skarborg har skett under en relativt lång tid. I Lidköping och Skövde finns det flera tankstationer för biogas och den nyaste tankstationen (2019) finns i Götene kommun, denna är dock endast för tunga fordon. Enda stationen för vätgas finns i Mariestad. Övriga vätgasstationer i Sverige finns i Göteborg, Arlanda, Sandviken och Umeå. Det är relativt dyrt att bygga tankstationer för vät- och biogas idag, vilket ställer krav på att ett relativt stort antal fordon i ett område använder drivmedlet för att en sådan investering skall

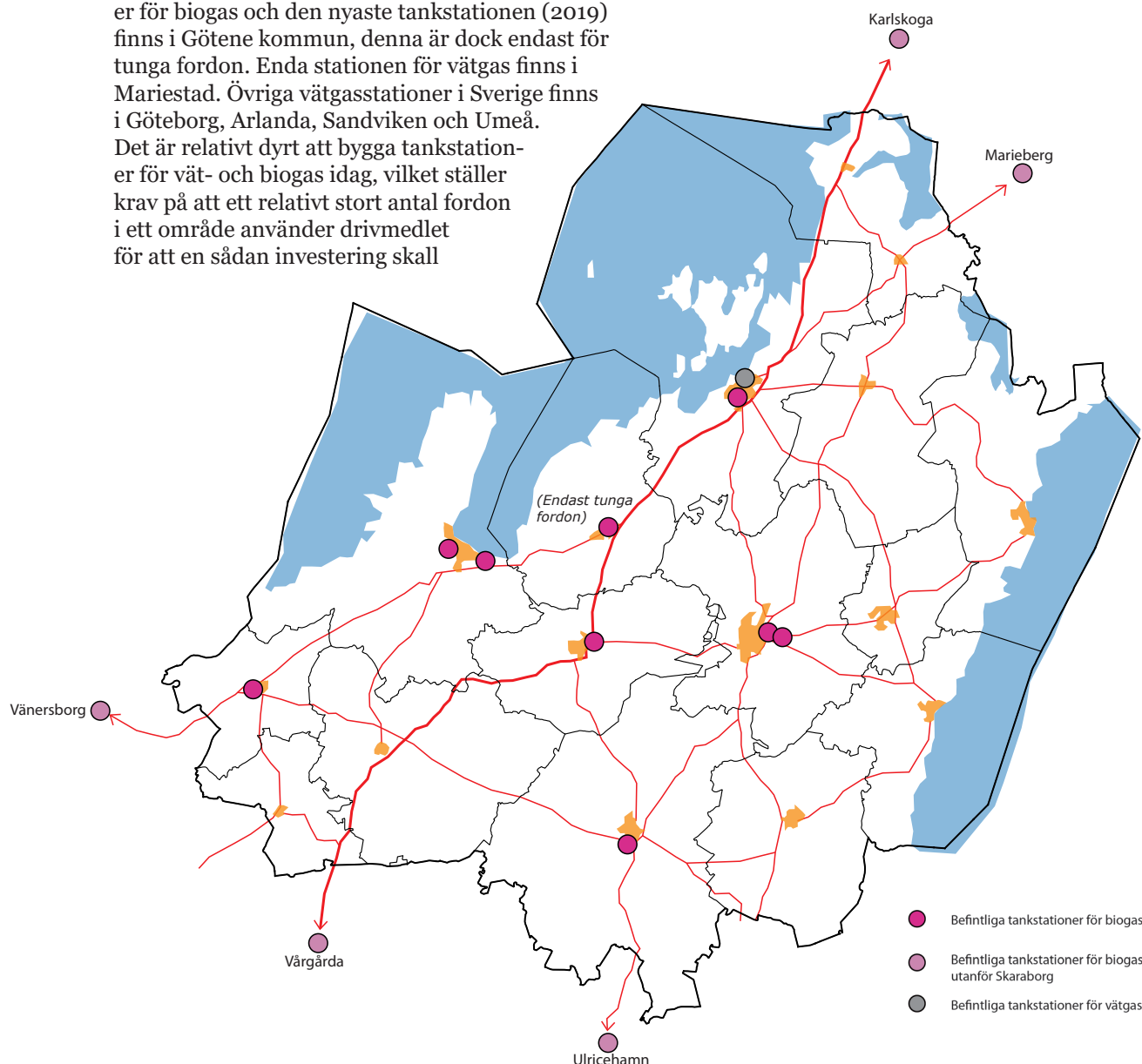
bli av. Det är sannolikt förklaringen till att det för närvarande saknas tankstationer i några av Skarborgs kommuner.

Tillstånd och prövning

Detaljplan

För att kunna etablera tankstationer för bio- och vätgas behöver detaljplanen medge drivmedelsförsäljning. Drivmedelsförsäljning måste då vara huvudsaklig markanvändning men det finns möjlighet att lägga till kompletterande användningar såsom service och handel i mindre omfattning.

Hur nära ett område för drivmedelsförsäljning kan lokaliseras andra användningar beror på ett antal saker som exempelvis verksamhetens



Karta över befintliga tankstationer för biogas (18) och vätgas, jan 2020.

karaktär, tekniska åtgärder i den aktuella anläggningen, topografi, vegetation, förhärskande vindriktning men också hur känslig den angränsande användningen är. I varje enskilt fall måste en riskbedömning göras med hänsyn till platsen. Bedömningen måste göras för både de verksamheter som redan finns etablerade och de verksamheter som planläggningen avser.

Vid byggnation av tankstationer för vät- och biogas kan det krävas bygglov och prövning enligt annan lagstiftning, exempelvis miljöbalken. För att kunna få dessa tillstånd brukar det krävas att åtgärden är planerlig (21).

Bygglov

Bygglov krävs för uppförande av tankstation för bio- och vätgas då fasta cisterner eller motsvarande för förvaring av hälso- och miljöfarliga

produkter och brandfarliga ämnen är bygglovspflichtigt, om det inte gäller en mindre anläggning som bara är för den egna fastighetens behov.

3.3 INFRASTRUKTUR

Trafiksituationen idag

Trafikverkets flödesdata ger en överblick över trafiksituationen i Skaraborg (2018) och kan ge en indikation på var stråkladdningen bör byggas ut. De mest trafikerade vägarna är de stora genomfartsvägarna. Där är underlaget stort och man kan anta att kommersiella aktörer kommer att placera stråkladdning.



Trafikflödesdata från Trafikverket (19). Bred linje markerar högt trafikflöde och tunnare linje visar på ett lägre flöde.

Elförsörjning

Enligt nätägarna i Västsverige har nätet olika hög kapacitet vid olika omgivningsförhållanden på grund av att ledningarna behöver kylning. Nätets belastning och hur stor efterfrågan är, är ständigt föränderligt. Den nuvarande bilden av nätet ändras kontinuerligt beroende på lasthantering och tillståndsprocesser. På grund av denna ständiga förändring vill nätägarna inte lämna ut några exakta siffror gällande kapaciteten i elnätet förrän det finns konkreta förutsättningar att förhålla sig till, då de är rädda för feltolkning och att data blir inaktuellt så snart den överlämnas. Effektsituationen i Västra Götalandsregionen är i dagsläget generellt relativt bra, framförallt i jämförelse med andra delar av Sverige (20).

4 KONSEKVENSER

En strategi är ett styrmedel som pekar ut övergripande riktlinjer. Strategin är inte juridiskt bindande utan behöver följas av andra utredningar innan större förändringar genomförs. Mer noggranna konsekvensbeskrivningar kan göras inom ramen för dessa utredningar. Den beskrivning som görs av strategins konsekvenser är därför av mycket översiktlig karaktär.

4.1 MÖJLIGA EFFEKTER

- Fler väljer att köpa ett el- eller gasfordon.
- Eventuellt ökad trafik då det blir billigare att köra samt att människor tenderar att köra mer när de veta att de kör klimatvänligt.
- Minskade transporter av bensin och diesel till och inom Skaraborg.
- Påverkan på elförsörjningen.
- Möjlighet till stärkt samarbete mellan kommunerna i Skaraborg, vilket kan leda till större förankring och möjligheter att åstadkomma intentionerna i strategin.
- Ökad medvetenhet och kunskap kring frågor om hållbara bränslen i Skaraborg.
- Lägre utsläpp.

4.2 HÅLLBARHET

Ekologisk hållbarhet

Fordons miljöpåverkan kan beskrivas på två olika sätt; dels kopplat till utsläpp i samband med framdrift av fordonet och dels ur ett livscykelerspektiv som också tar hänsyn till utsläppen i hela produktionskedjan samt återvinning och slutförvaring.

Det är av högsta vikt att produktionen av batterier till elfordonen sker på ett miljömässigt acceptabelt sätt samt att batterierna och övriga fordonsdelar återvinns. En förutsättning för att elfordon ska vara ekologiskt hållbara är även att de drivs av grön el, det vill säga el som är producerad av förnybara energikällor. Om ett elfordon drivs av grön el innebär det kraftigt minskade utsläpp av koldioxid jämfört med ett fossildrivet fordon. Elfondonet avger då nära nollutsläpp av koldioxid och är i princip klimatneutralt med avseende på framdriften.

Även om elfordon ger mindre miljöpåverkan innebär det inte att man ska köra obegränsat, även om det är grön el som används. Det finns fortfarande skäl att spara på el då elförbrukningen i Sverige ökar samtidigt som elproduktionen håller på att ställa om till grön el. Omställningen till grön el behöver gå fortare än ökningen av elförbrukningen för att användandet av fossila bränslen för elproduktion ska kunna minska.

Även vätgasen behöver vara framställd med hjälp av grön el för att vara ekologisk hållbar. För biogas behöver råvaran vara hållbar, vilket innebär den helst ska vara framställd av en restprodukt eller att råvaran är närproducerad och är producerad energieffektivt.

Elfordon och vätgasfordon avger inga avgaser vilket innebär att fordonet inte påverkar den lokala luftmiljön. Minskade utsläpp innebär bättre luft vilket i sin tur medför bättre hälsa.

För biobränsle och biogas är utsläppen av skadliga avgaser som kolväten och kväveoxider mycket låga. Biobränslet ger inte heller upphov till något nettoutsläpp av koldioxid som påverkar växthuseffekten.

Alla typer av fordon, oberoende av drivmedel, medför dock att partiklar från däck och vägbana sprids samt visst buller.

En fördel med el är att det inte behövs samma typ av transport av själva bränslet som för många andra drivmedel, vilket leder till mindre tunga transporter på vägarna och kan bidra till att minska utsläpp från denna sektor. Även bio- och vätgas kan innebära minskade tunga transporter då det finns möjlighet att tillverka dessa drivmedel lokalt (11).

Social hållbarhet

Det finns en risk att endast vissa grupper i samhället gynnas av utbyggnationen av tank- och laddstationer för hållbara drivmedel. Idag är kostnaden för ett el- eller gasfordon högre än för ett fossilbränsledrivet fordon vilket innebär att det endast är den köpstarka delen av befolkningen som kan dra nytta av denna infrastruktur. Begagnatmarknaden för el- och gasfordon är fortfarande liten då det säljs relativt få nya fordon, men ökar i takt med att el- och gasfordonsmarknaden växer. Detta innebär att fler kommer ha möjlighet att köpa ett el- och gasfordon i framtiden.

På grund av avstånd och befolkningstäthet är ofta utbudet av kollektivtrafik sämre på landsby-

gden än i städerna. Detta gör att befolkningen på landsbygden generellt är mer bilberoende än befolkningen i städer. Genom att bygga ut tank- och laddstationer på landsbygden skapas möjlighet för de boende att använda hållbara transporter och minska sina koldioxidutsläpp. Att utbyggnaden även sker på många välbesökta platser gynnar hela befolkningen, oberoende av köpkraft och bostadsort.

Elfordon är betydligt tystare än fordon med förbränningsmotorer och släpper inte ut några avgaser, vilket innebär att miljön för boende nära trafikerade gator och trafikleder blir betydligt bättre med minskade buller- och emissionsnivåer.

Ekonomisk hållbarhet

I dagsläget finns det relativt få el- och gasfordon i Sverige, men antalet ökar stadigt och väntas öka ytterligare i framtiden. Detta kräver utbyggnad av tank- och laddstationer, något som framförallt kräver stora investeringar i det inledande skedet. Den största kostnaden för utbyggnad av laddinfrastruktur ligger i att dra fram elen till platsen för laddning. Det innebär att uppdatering av teknik vad gäller batterier och laddningsmetoder troligtvis kan göras till relativt låga kostnader då elen redan finns framdragen.

El- och gasfordon är dyrare i inköp än ett fossilbränsleddrivet fordon men kostnaden för drivmedel är lägre för både el- och gasfordon. Detta är mycket positivt för fordonsägaren men innebär en svårighet i att få investeringar i nya tank- och laddstationer att bli lönsamma ur ett företagsekonomiskt perspektiv. Att den största andelen laddning sker i hemmet minskar ytterligare de ekonomiska incitamenten att bygga ut laddinfrastrukturen.

Genom att satsa på laddinfrastruktur på landsbygden minskas sårbarheten mot exempelvis höjda koldioxidskatter (11).

4.3 MILJÖMÅL

Hållbara drivmedel har påverkan på de nationella miljömålen genom att de bidrar till:

- Minskat behov av fossila drivmedel som är en stor källa till utsläpp av koldioxid.
- Lokalt bättre luft.
- Laddinfrastrukturen bidrar till minskad försurning.
- Minskade utsläpp av kvävedioxid.
- Värnande om kulturmiljöer med anknytning till sjöar och vattendrag.

- Levande skogar genom minskning av luftföroreningar och klimatförändringar.
- Möjlighet till hållbara transporter.
- Minskade koldioxidutsläpp och därmed minskade klimatförändringar.

Hållbara drivmedel skulle kunna ha negativ påverkan på de nationella miljömålen genom att:

- Biobränslen kan bidra till ökad försurning.
- Om inte batterierna från elfordonen hanteras på rätt sätt vid tillverkning och återvinning finns risk för läckage av kemikalier.

5 FRAMTIDA ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Klimatstrategi

Strategi Hållbara drivmedel är en viktig del av Skaraborgs klimatanpassningsstrategi.

Ta del av satsningar

Regeringen har fattat beslut om en fortsättning på Klimatklivet. Med en gemensam tydlig plan kan Skaraborg få största möjliga nytta av dessa satsningar.

Utbyggnad av laddstationer

Strategin kan användas som utbyggnadsplan för laddstationer i kommunen.

Utbyggnad av elnätet

Strategin kan användas som underlag vid behovsbedömning av utbyggnation av elnätet i Skaraborg.

Införsäljning

Strategin kan användas som informationsmaterial för att få kommersiella aktörer att satsa på ladd- och tankstationer i Skaraborg då den tydligt visar var det finns lämpliga ställen för lokalisering. Strategin visar även att hållbara drivmedel är ett prioriterat arbetsområde.

Etableringar

Strategin kan användas som underlag vid val av etableringsplats för både verksamheter, parkeringar, kollektivtrafik med mera.

Transportplanering

Strategin kan användas av både kommunen och privata aktörer som till exempel taxi och kollektivtrafik vid planering av servicecenter, rutter och hållplatser med mera.

6 BEHOV AV FORTSATT ARBETE

För att strategin ska kunna förverkligas krävs att alla kommuner aktivt arbetar med att förverkliga den. Detta betyder inte att kommunerna själva behöver sätta upp ladda- och tankstationer.

Kommunerna behöver ta ställning till:

Ska kommunen bygga laddstationer?

Hur ska i så fall kostnaderna hanteras? Ska skattekollektivet bära dessa? Och hur ska i så fall betalning för elen göras?

7 ORDLISTA

Batterifordon	Ett fordon där energitillförseln uteslutande sker genom att batteriet laddas från elnätet.
BiFuel	Fordon som drivs med två olika drivmedel i fasta lägen. I Sverige handlar det framförallt om personbilar som kan drivas med fordonsgas eller bensin.
Biodiesel	Ett samlingsnamn för FAME och HVO. Biodiesel används som inblandning i diesel och som ren biodiesel.
Biodrivmedel	Ett förnybart drivmedel producerat av biomassa.
Biogas	Huvudsakligen metan som framställs genom rötning av biologiskt nedbrytbart material, exempelvis slam från reningsverk, avfall från livsmedelsindustrin eller sorterat hushållsavfall. Kan efter uppgradering användas som drivmedel.
Biomassa	Den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter från jordbruk (inklusive material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung), skogsbruk och därmed förknippad industri, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall. Biomassa utgör råvara för biodrivmedel.
Biometan	Metan av biologiskt ursprung som framställs via förgasning. Kallas även bio-SNG. Kan användas som drivmedel.

Destination-sladdare	Destinationsladdning sker vid olika besöksmål, t.ex. en knutpunkt för kollektivtrafik eller köpcentrum, och innebär laddeffekter upp till 22 kW växelström (AC), där laddeffekten anpassas efter förväntad uppehållstid på destinationen. Destinationsladdning är oftast publik men kan även vara icke-publik.
Elbil	Bil som drivs helt och hållet av el.
Elfordon	Sammanfattande begrepp för fordon med batterier som kan laddas via elnätet. Inkluderar både elbil, laddhybrider, elmotorcyklar, elmopeder med mera.
Elhybrid	Fordon som tankas och körs med ett drivmedel, men som även har ett batteri eller en kondensator för energilagring samt en elmotor som hjälper till vid accelerationer och stadskörning. Kan ej laddas från elnätet.
Grön el	Är el som är producerad av förnybara energikällor, som i sin tur innebär energikällor som hela tiden förnyar sig och som därför inte kommer att ta slut inom en överskådlig framtid.
Icke-publik laddning	En laddstation som inte är tillgänglig för allmänheten. Kan t. ex. vara placerad vid bostaden eller vid arbetsplatsen och används då huvudsakligen av de boende eller de som arbetar på arbetsplatsen.
Fordonsgas	Drivmedel bestående av naturgas och/eller biogas. Används i personbilar med ottomotorer som även kan drivas med bensin (bi-fuel). Kan även användas i tunga fordon med ottomotor eller dieselmotor, med diesel för tändning av gasblandningen.

Fossila drivmedel	Drivmedel av fossilt ursprung, dvs. som tillverkas av råolja (bensin och diesel), naturgas eller kol.
Förnybara drivmedel	Drivmedel av icke-fossilt ursprung. Innefattar förutom biodrivmedel även drivmedel som framställs från förnybara energikällor, exempelvis grön el eller vätgas producerad med grön el.
Laddhybrid	Elfordon där batterierna laddas med elström från nätet, men som även är försedd med en förbränningsmotor. Förkortas PHEV.
Laddstation	En plats med en eller flera laddstolpar för elfordon.
Laddningspunkt	Kontakten där det laddbara fordonet laddas. Kan vara kontakt med laddkabel eller uttag som sitter på laddaren där fordonets laddkabel ska in. En laddare kan ha fler än en laddningspunkt.
Laddstolpe	En stolpe med en eller flera laddpunkter för laddning av elfordon.
Publik laddning	En laddstation som står placerad där vem som helst kan ladda bilen, till exempel utmed landsvägar, i parkeringshus, vid köpcentrum, vid infartsparkeringar eller resecentrum.
Räckvidd	Sträckan ett laddbart fordon kan färdas på en laddning från fulladdat tillstånd. Räckvidden är beroende av flera parametrar, exempelvis topografin, temperaturen, hastigheten och accelerationen.
Snabbladdning	Snabbladdning kallas den laddning som sker med effekter högre än 22 kW. Vid snabbladdning runt 50 kW och över används oftast likström (DC) som överför energi direkt till det laddbara fordonets batteri.

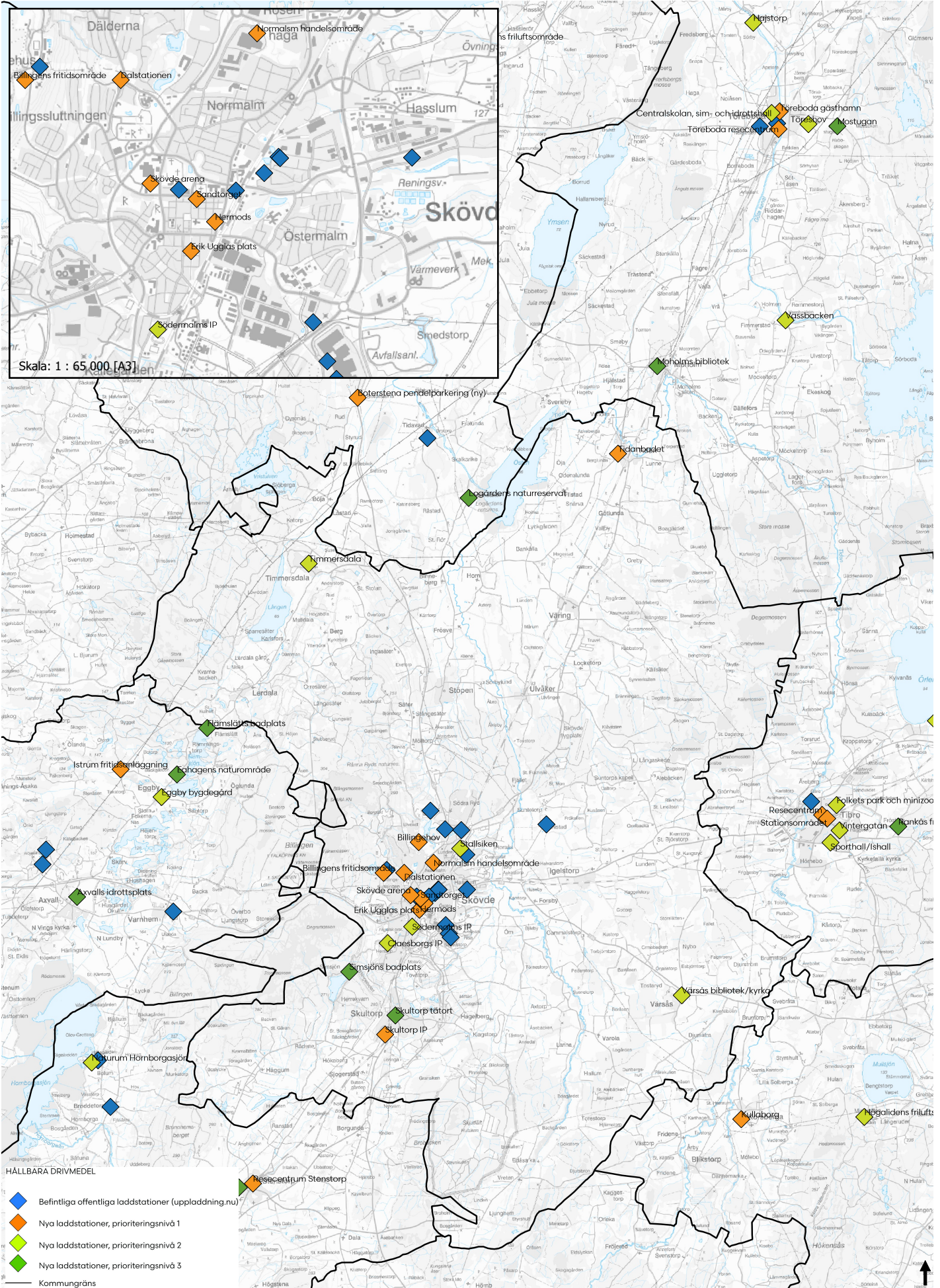
8 REFERENSER

1. Energimyndigheten. **Så blir ni en elbilskommun.** Det är dags att ladda för framtiden! Stockholm : Energimyndigheten, 2018.
2. Statens offentliga utredningar. **Fossilfrihet på väg, del 1.** Stockholm : Statens offentliga utredningar, 2013.
3. Klimat 2030 Västra Götalands ställer om. **Klimat 2030- Västra Götaland ställer om Strategiska vägval.** u.o. : Länsstyrelsen Västra Götalands län och Västra Götalandsregionen, 2017.
4. Koncernstab regional utveckling. **Västra Götalandsregionens program för hållbara transporter 2017-2020.** u.o. : Västra Götalandsregionen, 2016.
5. Västra Götalandsregionen. **Miljö- och klimatstrategi i Västra Götaland.** u.o. : Västra Götalandsregionen, 2018.
6. Skaraborgs kommunalförbund. **Strukturbygg Skaraborg.** Skövde : Skaraborgs kommunalförbund, 2015.
7. **Vision, mål och strategier, vad är vad?** Göteborgs universitet. [Online] Göteborgs universitet, den 04 01 2017. [Citat: den 15 08 2019.] <https://medarbetarportalen.gu.se/vision2020/vision--mal-och-strategier--vad-ar-vad/;jsessionid=1uzjmk4nrxaegmixwuky5u?skipSSO-Check=true&referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>.
8. Gordon Strömfelt, Engineering Force AB. **Laddinfrastruktur för elfordon.** u.o. : Länsstyrelsen Västra Götalands Län, 2017.
9. Kulin, Alexandra Andersson och Daniel. **Elbilsläget 2018.** u.o. : Power Circle, 2019.
10. Strömfelt, Gordon. **Laddinfrastruktur för elfordon.** u.o. : Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Enheten för miljö- och klimatsamverkan, 2017.
11. Sveriges Kommuner och Landsting. **Ladda för framtiden.** Stockholm : Sveriges Kommuner och Landsting, 2017.
12. **Uppladdning.nu.** Karta. [Online] [Citat: den 11 03 2019.] <https://uppladdning.nu/>.
13. Energimyndigheten. **Energimyndigheten.** www.energimyndigheten.se. [Online] den 12 juli 2015. [Citat: den 16 augusti 2018.] <http://www.energimyndigheten.se/fornybart/hallbarhet-skriterier/hallbarhetslagen/>.
14. Jakob Lagercrantz, Equest AB. **Elfordon och laddinfrastruktur -en vägledning för kommuner.** Göteborg : Länsstyrelsen Västra Götalands Län, 2018.
15. Neova, bioenergi för framtiden. **Vad är bioenergi?** [Online] Neova, 2018. [Citat: den 24 augusti 2018.] <http://www.neova.se/sv/vad-ar-bioenergi>.
16. Västra Götalandsregionen. **Miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafik i Västra Götaland.** u.o. : Västra Götalandsregionen, 2018.
17. Energigas Sverige. **Statistik om fordonsgas.** Energigas. [Online] Energigas Sverige, den 20 mars 2018. [Citat: den 17 maj 2019.] <https://www.energigas.se/fakta-om-gas/fordons-gas-och-gasbilar/statistik-om-fordons-gas/>.
18. FordonsGas. **Fordonsgas.** [Online] [Citat: den 21 03 2019.] <https://fordonsgas.se/tanka-gas/gasstationer/>.
19. Trafikverket. **Vägtrafikflödeskarta.** Trafikverket. [Online] [Citat: den 20 03 2019.] <http://vtf.trafikverket.se/SeTrafikfloden>.
20. Hoque, Imtiaz. **PM Effektsituation i Västra Götaland.** Göteborg : Västra Götalandsregionen, 2018.
21. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. **Tankstationer för fordonsgas.** MSB. [Online] den 10 11 2009. [Citat: den 20 03 2019.] <https://www.msb.se/sv/Forebyggande/Brandfarligt--explosivt/Brandfarliga-gaser/Tankstationer-for-fordonsgas/>.

STRATEGI - HÅLLBARA DRIVMEDEL

SKÖVDE KOMMUN

ANTAGANDEHANDLING 2020-01-24



- HÅLLBARA DRIVMEDEL**
- ◆ Befintliga offentliga laddstationer (uppladdning.nu)
 - ◆ Nya laddstationer, prioriteringsnivå 1
 - ◆ Nya laddstationer, prioriteringsnivå 2
 - ◆ Nya laddstationer, prioriteringsnivå 3
 - Laddningsnät



Skala: 1 : 300 000 [A3]
Underlagskarta: Lantmäteriet

TJÄNSTESKRIVELSE
Datum: 2020-02-05
Diarienummer: ADM.2020.56
Handläggare: Ludvig Isaksson



Kommunstyrelsen

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi Hållbara drivmedel

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta Strategin för hållbara drivmedel.

Bakgrund

Precis som övriga delar i landet behöver även Skaraborg minska mängden koldioxid som släpps ut i atmosfären. En stor källa till koldioxidutsläpp är transportsektorn och genom att möjliggöra för hållbara transporter kan koldioxidutsläppen minska.

Syftet med strategin är att öka möjligheterna för omställning från fossila drivmedel genom att skapa en helhetsbild för hela skaraborg. Strategin innefattar både infrastruktur för laddbara fordon och fordon som drivs av vät- eller biogas. Syftet är även att bygga vidare på det arbete som Länsstyrelsen gjorde via E-WEST gällande placering av stråkladdning med platser för destinationsladdning.

Skövde har även en plan för laddinfrastruktur som är antagen i kommunfullmäktige. Denna strategi är mer övergripande än kommunens idag antagna plan men visar istället hur kommunens egna laddinfrastruktur kompletterar infrastrukturen i hela skaraborg.

Under 2017 och 2018 har Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från Skaraborgs kommuner tagit fram en strategi för hållbara drivmedel. Den tjänsteman från Skövde kommun som varit en del av arbetsgruppen har varit kommunens energistrateg.

Som ett led i processen har sektorsamhällsbyggnad ett flertal gånger lämnat synpunkter på strategins innehåll.

Handlingar

Skövde Strategi Hållbara drivmedel **ANTAGANDE**
Skövde Översiktlig karta laddstationer **ANTAGANDE**
Skövde Nya laddstationer **ANTAGANDE**

Skickas till

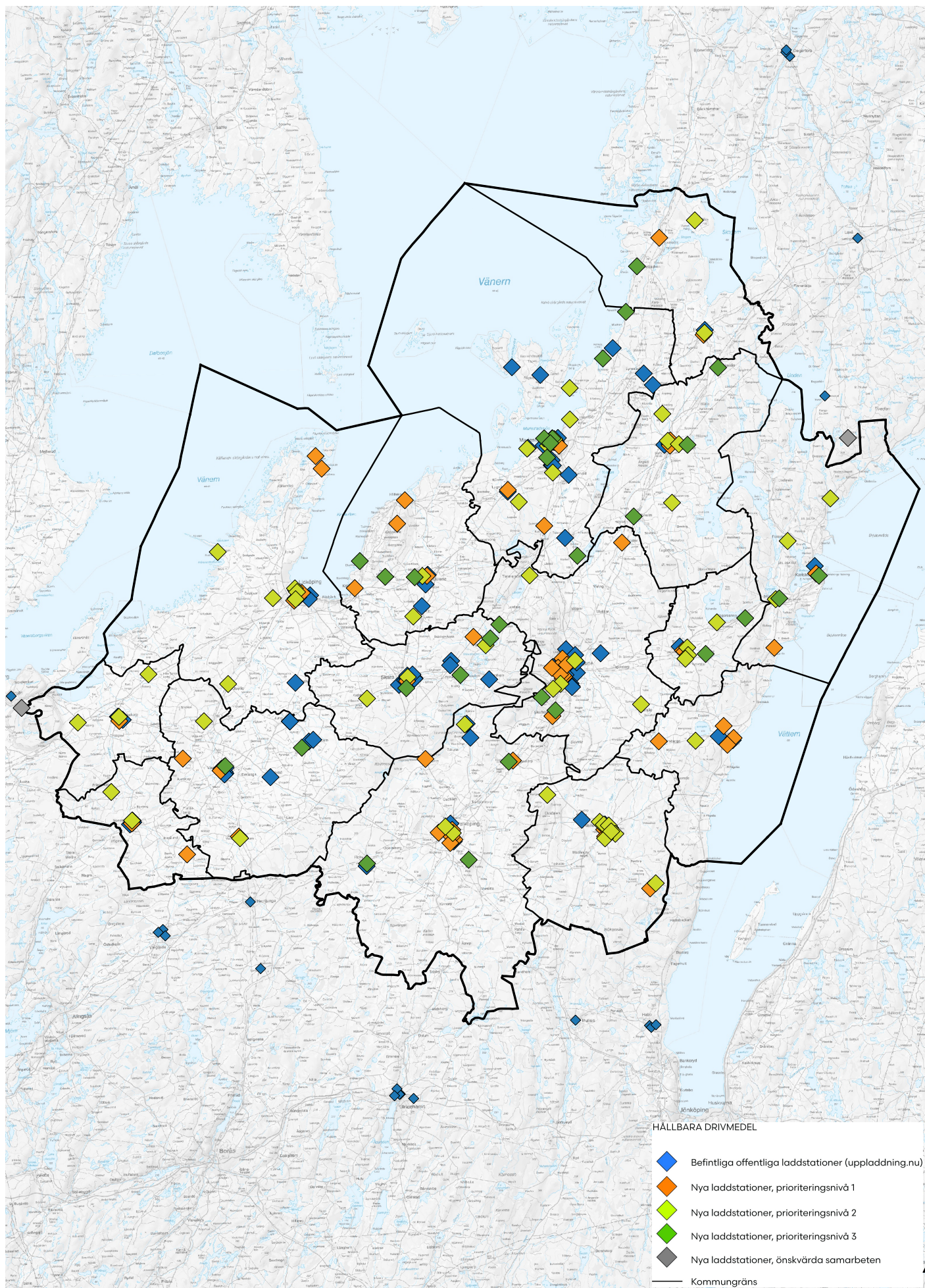
Sektor samhällsbyggnad

Caroline Hagström
Samhällsbyggnadschef

Ludvig Isaksson
Energi- och Klimatrådgivare

STRATEGI - HÅLLBARA DRIVMEDEL SKARABORG

ANTAGANDEHANDLING 2020-01-24



Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 60/20

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi
Hållbara drivmedel
KS2020.0093

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	48/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	60/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	28/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta Strategin för hållbara drivmedel.

Bakgrund

Precis som övriga delar i landet behöver även Skaraborg minska mängden koldioxid som släpps ut i atmosfären. En stor källa till koldioxidutsläpp är transportsektorn och genom att möjliggöra för hållbara transporter kan koldioxidutsläppen minska.

Syftet med strategin är att öka möjligheterna för omställning från fossila drivmedel genom att skapa en helhetsbild för hela Skaraborg. Strategin innefattar både infrastruktur för laddbara fordon och fordon som drivs av vät- eller biogas. Syftet är även att bygga vidare på det arbete som Länsstyrelsen gjorde via E-WEST gällande placering av stråkladdning med platser för destinationsladdning.

Skövde har även en plan för laddinfrastruktur som är antagen i kommunfullmäktige. Denna strategi är mer övergripande än kommunens idag antagna plan men visar istället hur kommunens egna laddinfrastruktur kompletterar infrastrukturen i hela Skaraborg.

Under 2017 och 2018 har Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från Skaraborgs kommuner tagit fram en strategi för hållbara drivmedel. Den tjänsteman från Skövde kommun som varit en del av arbetsgruppen har varit kommunens energistrateg.

Som ett led i processen har sektorsamhällsbyggnad ett flertal gånger lämnat synpunkter på strategins innehåll.

Handlingar

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi Hållbara drivmedel

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Kommunstyrelsens arbetsutskottSkövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 48/20

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi
Hållbara drivmedel
KS2020.0093

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	48/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta anta Strategin för hållbara drivmedel.

Bakgrund

Precis som övriga delar i landet behöver även Skaraborg minska mängden koldioxid som släpps ut i atmosfären. En stor källa till koldioxidutsläpp är transportsektorn och genom att möjliggöra för hållbara transporter kan koldioxidutsläppen minska.

Syftet med strategin är att öka möjligheterna för omställning från fossila drivmedel genom att skapa en helhetsbild för hela Skaraborg. Strategin innefattar både infrastruktur för laddbara fordon och fordon som drivs av vät- eller biogas. Syftet är även att bygga vidare på det arbete som Länsstyrelsen gjorde via E-WEST gällande placering av stråkladdning med platser för destinationsladdning.

Skövde har även en plan för laddinfrastruktur som är antagen i kommun-fullmäktige. Denna strategi är mer övergripande än kommunens idag antagna plan men visar istället hur kommunens egna laddinfrastruktur kompletterar infrastrukturen i hela Skaraborg.

Under 2017 och 2018 har Skaraborgs kommunalförbund tillsammans med en arbetsgrupp bestående av tjänstemän från Skaraborgs kommuner tagit fram en strategi för hållbara drivmedel. Den tjänsteman från Skövde kommun som varit en del av arbetsgruppen har varit kommunens energistrateg.

Som ett led i processen har sektorsamhällsbyggnad ett flertal gånger lämnat synpunkter på strategins innehåll.

Handlingar

Gemensam fysisk planering i Skaraborg - delregionalt program - Strategi Hållbara drivmedel

Skickas till
Sektor samhällsbyggnad

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-07

Diarienummer: KS2020.0096-1

Handläggare: Emma Danielsson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Anta förslag till ägardirektiv, daterade 2020-02-07, för vardera av bolagen AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB samt Skövde Flygplats AB.
- De nya direktiven ersätter tidigare av kommunfullmäktige antagna direktiv för dessa bolag.
- Utsett stämmombud för vardera av bolagen instrueras att på bolagsstämma framlägga och anta respektive bolags ägardirektiv.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har tidigare, den 25 november 2019, beslutat om nytt ägardirektiv för Skövde Energi AB och Skövde Energi Elnät AB samt att punkterna 1.1, 1.2, 3.1, 4.2, 4.3, 5.1 och 5.2 i detta ägardirektiv ska utgöra grund för ändring i de övriga av kommunens majoritetsäga bolagen.

De övergripande ändringarna, i enlighet med kommunfullmäktiges tidigare beslut, rör bland annat principen om kommunkoncernnytta som införts som ny punkt (4.2). Principen innebär att bolaget i sin verksamhet ska ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhetsintresset, i syfte att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. I punkt 3.1. har tydliggjorts att bolagen i sin årliga

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-07

Diarienummer: KS2020.0096-1

Handläggare: Emma Danielsson



bolagsstyrningsrapport ska visa hur bolagen uppfyllt sitt ägardirektiv under året. Enligt punkt 5.1 ska en rekryteringsgrupp, i förekommande fall, leda tillsättandet av ny vd. Det tydliggörs även i punkt 5.2 att styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd. Därutöver anges i punkt 4.3 att bolagens investeringsplan ska innefatta investeringsbehov tre år framåt. I AB Skövdebostäder och Kreativa Hus Skövde AB:s ägardirektiv har även processen kring värdeöverföring förtydligats på samma sätt som Kommunfullmäktige tidigare beslutat om för SkövdeEnergi AB och SkövdeEnergi Elnät AB, vilket framgår av punkten 4.5.

Handlingar

Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB,
Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB,
Skövde Flygplats AB

Ägardirektiv AB Skövdebostäder 2020-02-07

Ägardirektiv Balthazar Science Center AB 2020-02-07

Ägardirektiv Kreativa Hus Skövde AB 2020-02-07

Ägardirektiv Next Skövde Destinationsutveckling 2020-02-07

Ägardirektiv Skövde Flygplats AB 2020-02-07

Skickas till

Skövde Stadshus AB

AB Skövdebostäder

Balthazar Science Center

AB

Kreativa Hus Skövde AB

Next Skövde Destinationsutveckling AB

Skövde Flygplats AB

Emma Danielsson, kommunjurist

Emma Danielsson

Förslag 2020-02-07



Ägardirektiv Skövde Flygplats AB

Beslutad av kommunfullmäktige
xx xxx 2020, § xx. Dnr KS2020.0096

Innehåll

1	Bolagets uppgifter och allmänna inriktning	3
1.1	Förhållande till Skövde kommun.....	3
1.2	Kommunkoncernverksamhet	3
1.3	Syfte med verksamheten	3
1.4	Ägarintresse	4
2	Insyns- och tillsynsfunktion.....	4
2.1	Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion	4
2.2	Underställningsplikt.....	4
3	Informationsskyldighet	5
3.1	Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget	5
3.2	Moderbolagets koncerntillsyn	5
4	Ekonomi.....	6
4.1	Allmänt	6
4.2	Principen om kommunkoncernnytta	6
4.3	Budget.....	6
4.4	Avkastningsbrev.....	6
4.5	Värdeöverföring.....	6
4.6	Borgen	6
5	Personalfrågor med mera	7
5.1	Tillsättande och avsättande av VD.....	7
5.2	Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerrevision för VD-vd	7
5.3	Arvode	7
6	Krisberedskap	7

Dokumenttyp: Ägardirektiv

Dokumentet gäller för: Skövde Flygplats AB

Diarienummer: KS2020.0096

Reviderad: -

Giltighetstid: Tills nytt beslut tas

Tidpunkt för aktualitetsprövning: Varje mandatperiod

Dokumentansvarig: Kommunjurist

Andra tillhörande dokument: Bolagsordning

Ägardirektiv – Skövde Flygplats AB, 556297-7339

För den verksamhet som bedrivs i Skövde Flygplats AB, nedan kallat Bolaget, gäller dessa ägardirektiv antagna av kommunfullmäktige i Skövde kommun den **xx xxx 2020 § x** och därefter beslutade på bolagsstämma i Bolaget den **xx xxx 2020**.

I detta dokument används begreppet kommunkoncern som ett sammanfattande begrepp för samtliga bolag, nämnder och förvaltningar i Skövde kommun. Vidare används begreppet moderbolag som benämning på Skövde Stadshus AB.

1 Bolagets uppgifter och allmänna inriktning

1.1 Förhållande till Skövde kommun

Bolaget är ett organ för Skövde kommuns verksamhet och således underordnat kommunen. Bolaget har att följa de ägardirektiv som utfärdas av kommunfullmäktige och moderbolaget. Bolaget ska regelbundet till moderbolaget rapportera om Bolagets ekonomi- och verksamhetsutveckling.

Bolagets verksamhet ska bidra till kommun**koncern**nyttan och göra det motiverat för Skövde kommun att äga Bolaget.

Av kommunfullmäktige och kommunstyrelse antagna kommungemensamma styrdokument ska gälla för Bolaget i den utsträckning som anges i kommunens beslut. Varje sådant enskilt beslut meddelas Bolaget genom moderbolagets försorg för beslut i Bolagets styrelse.

1.2 Kommunkoncernverksamhet

Utöver vad som anges i punkt 1.3 ska Bolaget utifrån kommunkoncernperspektiv ha som ändamål att:

- **bidra till optimalt resursutnyttjande i kommunkoncernen**
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till kommun**koncern**nyttan inom ramen för **kommunfullmäktiges antagna vision. Vision Skövde 2025**
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till utvecklingen av kommunens varumärke och dess värden
- ~~tillsammans med koncernbolagen bidra till hållbar tillväxt i kommunen, god resurshållning och god resultatutveckling.~~ **aktivt verka för att göra Skövde till en hållbar, utvecklingsinriktad och attraktiv kommun att bo och verka i.**

1.3 Syfte med verksamheten

Bolaget är kommunens redskap för att främja tillväxt och utveckling i Skövde kommun med omnejd. Detta sker genom att Bolaget bedriver flygplatsverksamhet och skapar goda förutsättningar för flygkommunikation som en del av infrastrukturen och samhällsnyttan. Bolaget ska arbeta för att möta marknadens efterfrågan på bra flygkommunikationer. Bolaget ska tillsammans med andra berörda intressenter aktivt arbeta för att Skövde kommun ska vara en attraktiv etableringsort. Bolaget är således en del i kommunens näringslivspolitik i egenskap av aktör för att skapa tillväxt och sysselsättning.

Detta ska Bolaget göra genom att:

- samverka med kommunen, näringslivet, Västra Götalandsregionen, högskolan, försvaret, och andra regionala aktörer i syfte att utveckla Bolagets affärsmöjligheter
- bidra till att attrahera näringsverksamheter för etablering inom eller i anslutning till flygplatsområdet
- utifrån Bolagets ekonomiska ramar maximera nyttjandet av flygplatsområdet
- på ett rimligt sätt anpassa öppethållandetiderna till marknadens efterfrågan
- inrikta verksamheten på främst frakt-, taxi-, affärs- och ambulansflyg samt flygföreningsverksamhet
- minimera miljöbelastningen av Bolagets verksamhet
- i rimlig omfattning bevaka och följa utvecklingen inom Bolagets ansvarsområde såväl regionalt som nationellt
- vid kommunikation och marknadsföring låta det framgå att Bolaget ingår i kommunkoncernen.

1.4 Ägarintresse

Bolaget ska som ägare till aktier och andelar i juridiska personer tillämpa principerna i detta ägardirektiv i den omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.

2 Insyns- och tillsynsfunktion

2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion

Moderbolaget har kommunens uppdrag att förse kommunstyrelsen med den information från Bolaget som kommunstyrelsen önskar ta del av. Bolaget ska därför till moderbolaget utge den information som moderbolaget behöver för att fullgöra sina åtaganden.

Bolaget ska i samband med sin årsredovisning tillstålla moderbolaget en redovisning om den verksamhet, som Bolaget har bedrivit under föregående kalenderår, varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget ska årligen redovisa hur Bolaget arbetat med att uppfylla sina ägardirektiv.

2.2 Underställningsplikt

Kommunfullmäktige ska av Bolaget beredas möjlighet att ta ställning i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt rörande Bolaget.

För att göra detta ska Bolaget till moderbolaget anmäla ärenden som bland annat avser följande:

- frågor rörande affärshändelser, med undantag för omsättning av lån, motsvarande värden överstigande 50 prisbasbelopp
- beslut om köp eller försäljning av fast egendom, bolag och andelar i juridiska personer
- åtgärder som innebär ny eller ändrad inriktning av verksamheten.

Moderbolaget underställer därefter kommunfullmäktige de ärenden som är av principiell beskaffenhet eller större vikt. Bolaget ska avvakta med verkställighet till dess ärendet behandlats av kommunfullmäktige i de fall underställelse sker.

3 Informationsskyldighet

3.1 Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget

Information om bolagets verksamhet, ekonomisk rapportering med mera ska lämnas enligt de riktlinjer som fastställs av moderbolaget. Bolagets styrelse eller VD/ledare äger rätt att lämna information till moderbolaget när Bolaget finner att behov föreligger. **I den årliga bolagsstyrningsrapporten ska Bolaget redogöra för Bolagets uppfyllelse av ägardirektivet.** Moderbolaget ansvarar för att information förs vidare till kommunstyrelsen i erforderlig omfattning.

I övrigt ska Bolaget löpande hålla moderbolaget väl informerad om Bolagets verksamhet. Detta innebär att Bolaget snarast ska anmäla följande handlingar till moderbolaget för vidarebefordran till kommunstyrelsen:

- a) protokoll från bolagsstämma
- b) protokoll från styrelsesammanträde
- c) Bolagets delårsrapporter och årsredovisning
- d) revisionsberättelse
- e) underlag för sammanställning av koncernredovisning för kommunen
- f) övriga handlingar av vikt för moderbolaget

Bolaget ska beakta och bidra till kommunstyrelsens lagstadgade uppsiktsplikt över Bolagets verksamhet. Detta gäller endast i den mån det ej möter hinder på grund av författningsskydd eller sekretess.

3.2 Moderbolagets koncerntillsyn

Representant för moderbolaget äger rätt att, efter beslut i moderbolagets styrelse, närvara vid Bolagets styrelsemöten och har då yttranderätt. Kallelse till Bolagets styrelsemöten ska skickas till moderbolaget samtidigt som till Bolagets ledamöter.

4 Ekonomi

4.1 Allmänt

Bolaget ska på kort och lång sikt sträva efter en balanserad ekonomisk utveckling med utgångspunkt från Bolagets uppdrag, investeringsbehov och ekonomiska risker.

Bolaget ska eftersträva att täcka verksamhetens självkostnad och utveckla samarbete och samfinansiering med andra intressenter. Resultatet ska långsiktigt förbättras genom en ökad effektivitet och utvecklade affärsmöjligheter.

4.2 Principen om kommunkoncernnytta

Principen om kommunkoncernnytta innebär att verka för optimalt resursutnyttjande i hela kommunkoncernen och arbeta för god resurshushållning för att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. Bolaget ska därför i sin verksamhet ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhetsintresset.

Principen om kommunkoncernnytta ska vara ledande för Bolaget. I de fall principen frångås ska detta ske i samråd med moderbolaget.

4.3 Budget

Bolaget ska till moderbolaget inge Bolagets budgeterade resultat- och balansräkning samt investeringsplan **innefattande investeringsbehov för de kommande tre åren** senast under december året före aktuellt budgetår. Bolaget ska samråda med moderbolaget inför kommande budgetår om Bolagets ekonomiska förutsättningar för verksamheten. Moderbolaget ska därefter ange Bolagets ekonomiska ramar för verksamheten.

4.4 Avkastningsbrev

Bolaget har inget avkastningskrav men ska eftersträva att utföra sitt uppdrag så kostnadseffektivt som möjligt.

4.5 Värdeöverföring

Bolaget ska årligen samråda med moderbolaget beträffande finansiering av sin verksamhet på både kort och lång sikt.

4.6 Borgen

Bolaget har rätt att begära borgen hos kommunen mot marknadsmässig ersättning.

5 Personalfrågor med mera

5.1 Tillsättande och avsättande av ~~VD~~vd

Vid tillsättande av vd ska styrelsen initiera att en rekryteringsgrupp utses under ledning av moderbolagets vd. Rekryteringen ska följa de rutiner som tillämpas vid rekrytering av sektorchef i Skövde kommun. I rekryteringsgruppen ska, utöver vad som tillämpas i kommunens rutiner, ingå två till tre ledamöter från styrelsen samt två ledamöter från moderbolagets styrelse. Rekryteringsgruppen föreslår kandidat och förslag på anställningsvillkor. Efter förhandling (enligt 11 § MBL) med berörda fackliga parter tillsätter därefter styrelsen vd.

Vid avsättande av vd tar styrelsen beslut kring detta. Inför beslut ska samråd ske med presidiet i moderbolaget.

~~Bolagets styrelse tillsätter och avsätter VD. Styrelsen ska informera och ge moderbolaget möjlighet att yttra sig innan VD för Bolaget tillsätts eller avsätts.~~

5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar ~~och~~ lönerevision för ~~VD~~vd

~~Bolagets styrelse beslutar om VD:s anställningsvillkor. Vid frågor som rör anställningsvillkor och lönerevision för Bolagets VD ska samråd ske med moderbolaget innan styrelsen beslutar i ärendet.~~

Lön och övriga anställningsvillkor för vd fastställs av styrelsen i samråd med moderbolagets presidium och moderbolagets vd med utgångspunkt i Kommunstyrelsens vid var tid gällande rekommendationer för vd-avtal. Därefter fattar bolagets styrelse beslut om villkoren.

Löneöversyn sker årligen, normalt vid den tidpunkt då löneöversyn genomförs för anställda i bolaget. Löneöversyn ska samordnas via moderbolagets vd.

Styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd.

5.3 Arvode

Arvode för styrelseledamöter utgår i enlighet med de gällande arvodesbestämmelser för förtroendevalda som antagits av kommunfullmäktige. Arvode för personalrepresentanter utgår enligt de överenskommelser Bolaget träffar med respektive facklig organisation.

6 Krisberedskap

Bolaget ska ha en plan och beredskap för krishantering inom sitt verksamhetsområde. Bolaget ska dessutom i erforderlig omfattning medverka i kommunkoncernens hantering av extraordinära händelser.

Ändringar i detta ägardirektiv beslutas av kommunfullmäktige.

Förslag 2020-02-07



Ägardirektiv för Balthazar Science Center AB

Beslutad av kommunfullmäktige
xx xxx 2020, § xx. Dnr KS2020.0096

Innehåll

1	Bolagets uppgifter och allmänna inriktning	3
1.1	Förhållande till Skövde kommun.....	3
1.2	Kommunkoncernverksamhet	3
1.3	Syfte med verksamheten	4
1.4	Ägarintresse	4
2	Insyns- och tillsynsfunktion.....	4
2.1	Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion	4
2.2	Underställningsplikt.....	4
3	Informationsskyldighet	5
3.1	Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget	5
3.2	Moderbolagets koncerntillsyn	5
4	Ekonomi.....	6
4.1	Allmänt	6
4.2	Principen om kommunkoncernnytta	6
4.3	Budget.....	6
4.4	Avkastningskrav	6
4.5	Värdeöverföring.....	6
4.6	Borgen	6
5	Personalfrågor med mera	6
5.1	Tillsättande och avsättande av VDvd.....	6
5.2	Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerrevision för VDvd	7
5.3	Arvode	7
5.4	Överlämnande av verksamhet till privat utförare	7
5.5	Krisberedskap	7

Dokumenttyp: Ägardirektiv

Dokumentet gäller för: Balthazar Science Center AB

Diarienummer: KS2020.0096

Reviderad: -

Giltighetstid: Tills nytt beslut tas

Tidpunkt för aktualitetsprövning: Varje mandatperiod

Dokumentansvarig: Kommunjurist

Andra tillhörande dokument: Bolagsordning

Ägardirektiv – Balthazar Science Center AB, 556964-3801

För den verksamhet som bedrivs i Balthazar Science Center AB, nedan kallat Bolaget, gäller dessa ägardirektiv antagna av kommunfullmäktige i Skövde kommun den xx xxx 2020 § xx och därefter beslutade på bolagsstämma i Bolaget den xx xxx.

I detta dokument används begreppet kommunkoncern som ett sammanfattande begrepp för samtliga bolag, nämnder och förvaltningar i Skövde kommun.

1 Bolagets uppgifter och allmänna inriktning

1.1 Förhållande till Skövde kommun

Bolaget är ett organ för Skövde kommuns verksamhet och således underordnat kommunen. Bolaget har att följa de ägardirektiv som utfärdas av kommunfullmäktige. Bolaget ska regelbundet till kommunstyrelsen rapportera om Bolagets ekonomi- och verksamhetsutveckling.

Bolaget ska i sin verksamhet tillämpa de kommunala självkostnads- och likställighetsprinciperna.

Bolagets verksamhet ska bidra till kommunkoncernnyttan och göra det motiverat för Skövde kommun att äga Bolaget.

Av kommunfullmäktige och kommunstyrelse antagna kommungemensamma styrdokument ska gälla för Bolaget i den utsträckning som anges i kommunens beslut. Varje sådant enskilt beslut meddelas Bolaget genom moderbolagets försorg för beslut i Bolagets styrelse.

1.2 Kommunkoncernverksamhet

Utöver vad som anges i punkt 1.3 ska Bolaget utifrån kommunkoncernperspektiv ha som ändamål att:

- bidra till optimalt resursutnyttjande i kommunkoncernen
- ~~tillsammans med kommunkoncernen~~ bidra till kommunkoncernnyttan inom ramen för kommunfullmäktiges antagna vision. ~~Vision Skövde 2025~~
- ~~tillsammans med kommunkoncernen~~ bidra till utvecklingen av kommunens varumärke och dess värden
- ~~tillsammans med kommunkoncernen~~ bidra till hållbar tillväxt i kommunen, god resurshållning och god resultatutveckling. **aktivt verka för att göra Skövde till en hållbar, utvecklingsinriktad och attraktiv kommun att bo och verka i.**

1.3 Syfte med verksamheten

Bolaget är ett av kommunens redskap för att stimulera intresset för teknik, matematik och naturvetenskap bland barn, elever, pedagoger och allmänhet i Skövde och Skaraborg. Bolagets verksamhet ska med ett långsiktigt perspektiv bidra till kompetensförsörjning samt att Skövde blir ett regionalt nav för utbildning.

Detta ska Bolaget göra genom att:

- Bedriva ett science center med utgångspunkt från Skolverkets kriterier.
- Vara en drivkraft och plattform för att möjliggöra samverkan mellan skola och arbetsliv.
- Verksamheten utvecklar och tar till vara individers entreprenöriella förmågor.
- Bidra till samhällsutveckling genom perspektiven social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.
- Vid kommunikation och marknadsföring låta det framgå att Bolaget ingår i kommunkoncernen.

1.4 Ägarintresse

Bolaget ska som ägare till aktier och andelar i juridiska personer tillämpa principerna i detta ägardirektiv i den omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.

2 Insyns- och tillsynsfunktion

2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion

Moderbolaget har kommunens uppdrag att förse kommunstyrelsen med den information från Bolaget som kommunstyrelsen önskar ta del av. Bolaget ska därför till moderbolaget utge den information som moderbolaget behöver för att fullgöra sina åtaganden.

Bolaget ska tillstålla moderbolaget en bolagsstyrningsrapport om den verksamhet, som Bolaget har bedrivit under föregående kalenderår, varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Utöver bolagsstyrningsrapporten ska bolaget tillstålla moderbolaget en årsredovisning. Bolaget ska årligen redovisa hur Bolaget arbetat med att uppfylla sina ägardirektiv.

2.2 Underställningsplikt

Kommunfullmäktige ska av Bolaget beredas möjlighet att ta ställning i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt rörande Bolaget.

För att göra detta ska Bolaget till moderbolaget anmäla ärenden som bland annat avser följande:

- frågor rörande affärshändelser, med undantag för omsättning av lån, motsvarande värden överstigande 25 prisbasbelopp
- beslut om köp eller försäljning av bolag och andelar i juridiska personer
- åtgärder som innebär ny eller ändrad inriktning av verksamheten.

Moderbolaget underställer därefter kommunfullmäktige de ärenden som är av principiell beskaffenhet eller större vikt. Bolaget ska avvakta med verkställighet till dess ärendet behandlats av kommunfullmäktige i de fall underställelse sker.

3 Informationsskyldighet

3.1 Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget

Information om bolagets verksamhet, ekonomisk rapportering med mera ska lämnas enligt de riktlinjer som fastställs av moderbolaget. Bolagets styrelse eller VD/led är ansvarig för att lämna information till moderbolaget när Bolaget finner att behov föreligger. **I den årliga bolagsstyrningsrapporten ska Bolaget redogöra för Bolagets uppfyllelse av ägardirektivet.**

I övrigt ska Bolaget löpande hålla moderbolaget väl informerat om Bolagets verksamhet. Detta innebär att Bolaget snarast ska anmäla följande handlingar till moderbolaget för vidarebefordran till kommunstyrelsen:

- a) protokoll från bolagsstämma
- b) protokoll från styrelsesammanträde
- c) Bolagets delårsrapporter och årsredovisning
- d) revisionsberättelse
- e) underlag för sammanställning av koncernredovisning för kommunen
- f) bolagsstyrningsrapport
- g) övriga handlingar av vikt för kommunstyrelsen

Bolaget ska beakta och bidra till kommunstyrelsens lagstadgade uppsiktsplikt över Bolagets verksamhet. Detta gäller endast i den mån det ej möter hinder på grund av författningensliga sekretess.

3.2 Moderbolagets koncerntillsyn

Representant för moderbolaget är ansvarig för att, efter beslut i moderbolagets styrelse, närvara vid Bolagets styrelsemöten och har då yttranderätt. Kallelse till Bolagets styrelsemöten ska skickas till moderbolaget samtidigt som till Bolagets ledamöter.

4 Ekonomi

4.1 Allmänt

Bolaget ska bedriva kompetensenlig verksamhet enligt kommunallagens bestämmelser. Detta innebär bland annat att bolaget ska bedriva sin verksamhet utan vinstintresse. Bolaget ska eftersträva samarbete och samfinansiering med andra parter inom Bolagets verksamhetsområden för att uppnå förmering av Bolagets egna insatser.

4.2 Principen om kommunkoncernnytta

Principen om kommunkoncernnytta innebär att verka för optimalt resursutnyttjande i hela kommunkoncernen och arbeta för god resurshushållning för att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. Bolaget ska därför i sin verksamhet ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhetsintresset.

Principen om kommunkoncernnytta ska vara ledande för Bolaget. I de fall principen frångås ska detta ske i samråd med moderbolaget.

4.3 Budget

Bolaget ska till moderbolaget inge Bolagets budgeterade resultat och balansräkning samt investeringsplan **innefattande investeringsbehov för de kommande tre åren** senast under december året före aktuellt budgetår.

4.4 Avkastningskrav

Bolagets ska bedriva sin verksamhet kostnadseffektivt och utifrån en långsiktig självkostnadsprincip.

4.5 Värdeöverföring

Bolaget har inte något krav på sig att resultatet ska medge värdeöverföringar till ägaren.

4.6 Borgen

Bolaget har rätt att begära borgen hos kommunen mot marknadsmässig ersättning.

5 Personalfrågor med mera

5.1 Tillsättande och avsättande av ~~VD~~vd

Bolagets styrelse tillsätter och avsätter VD. Styrelsen ska informera och ge moderbolaget möjlighet att yttra sig innan VD för Bolaget tillsätts eller avsätts.

Vid tillsättande av vd ska styrelsen initiera att en rekryteringsgrupp utses under ledning av moderbolagets vd. Rekryteringen ska följa de rutiner som tillämpas vid rekrytering av sektorchef i Skövde kommun. I rekryteringsgruppen ska, utöver vad som tillämpas i kommunens rutiner, ingå två till tre ledamöter från styrelsen samt två ledamöter från moderbolagets styrelse. Rekryteringsgruppen föreslår kandidat och förslag på anställningsvillkor. Efter förhandling (enligt 11 § MBL) med berörda fackliga parter tillsätter därefter styrelsen vd.

Vid avsättande av vd tar styrelsen beslut kring detta. Inför beslut ska samråd ske med presidiet i moderbolaget.

5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerrevision för VD vd

~~Bolagets styrelse beslutar om VD:s anställningsvillkor. Vid frågor som rör anställningsvillkor och lönerrevision för Bolagets VD ska samråd ske med moderbolaget innan styrelsen beslutar i ärendet.~~

Lön och övriga anställningsvillkor för vd fastställs av styrelsen i samråd med moderbolagets presidium och moderbolagets vd med utgångspunkt i Kommunstyrelsens vid var tid gällande rekommendationer för vd-avtal. Därefter fattar bolagets styrelse beslut om villkoren.

Löneöversyn sker årligen, normalt vid den tidpunkt då löneöversyn genomförs för anställda i bolaget. Löneöversyn ska samordnas via moderbolagets vd.

Styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd.

5.3 Arvode

Arvode för styrelseledamöter utgår i enlighet med de gällande arvodesbestämmelser för förtroendevalda som antagits av kommunfullmäktige. Arvode för personalrepresentanter utgår enligt de överenskommelser Bolaget träffar med respektive facklig organisation.

5.4 Överlämnande av verksamhet till privat utförare

Bolaget ska i den utsträckning som följer av lag säkerställa allmänhetens insyn i den verksamhet som genom avtal lämnas över till privata utförare.

5.5 Krisberedskap

Bolaget ska ha en plan och beredskap för krishantering inom sitt verksamhetsområde. Bolaget ska dessutom i erforderlig omfattning medverka i kommunkoncernens hantering av extraordinära händelser.

Ändringar i detta ägardirektiv beslutas av kommunfullmäktige.

Förslag 2020-02-07



Ägardirektiv för AB Skövdebostäder

Beslutad av kommunfullmäktige
xx xxx 2020, § **xx**. Dnr KS2020.0096

Innehåll

1. Bolagets uppgifter och allmänna inriktning	3
1.1 Förhållande till Skövde kommun	3
1.2 Kommunkoncernverksamhet	3
1.3 Syfte med verksamheten	3
1.4 Ägarintresse	4
2. Insyns- och tillsynsfunktion	4
2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion	4
2.2 Underställningsplikt	5
3. Informationskyldighet	5
3.1 Bolagets informationskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget	5
3.2 Moderbolagets koncerntillsyn	5
4. Ekonomi	6
4.1 Allmänt	6
4.2 Principen om kommunkoncernnytta	6
4.3 Budget	6
4.4 Avkastningskrav	6
4.5 Värdeöverföring	6
4.6 Borgen	6
5. Personalfrågor med mera	7
5.1 Tillsättande och avsättande av VD- vd	7
5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerevision för VD vd	7
5.3 Arvode	7
6. Krisberedskap	7

Dokumenttyp: Ägardirektiv

Dokumentet gäller för: AB Skövdebostäder

Diarienummer: KS2020.0096

Reviderad: -

Giltighetstid: Tills nytt beslut tas

Tidpunkt för aktualitetsprövning: Varje mandatperiod

Dokumentansvarig: Kommunjurist

Andra tillhörande dokument: Bolagsordning

Ägardirektiv – AB Skövdebostäder, 556042-3039

För den verksamhet som bedrivs i AB Skövdebostäder, nedan kallat Bolaget, gäller dessa ägardirektiv antagna av kommunfullmäktige i Skövde kommun den xx xxx, § xx och därefter beslutade på bolagsstämma i Bolaget den xx xxx 2020.

I detta dokument används begreppet kommunkoncern som ett sammanfattande begrepp för samtliga bolag, nämnder och förvaltningar i Skövde kommun. Vidare används begreppet moderbolag som benämning på Skövde Stadshus AB.

1. Bolagets uppgifter och allmänna inriktning

1.1 Förhållande till Skövde kommun

Bolaget är ett organ för Skövde kommuns verksamhet och således underordnat kommunen. Bolaget har att följa de direktiv som utfärdas av kommunfullmäktige och moderbolaget. Bolaget ska regelbundet till sin ägare rapportera om Bolagets ekonomi- och verksamhetsutveckling.

Bolagets verksamhet ska, utifrån en social grund och långsiktighet, bedrivas enligt affärsmässiga principer. Bolagets verksamhet ska bidra till kommunkoncernnyttan och göra det motiverat för Skövde kommun att äga Bolaget.

Av kommunfullmäktige och kommunstyrelse antagna kungemensamma styrdokument ska gälla för Bolaget i den utsträckning som anges i kommunens beslut. Varje sådant enskilt beslut meddelas Bolaget genom moderbolagets försorg för beslut i Bolagets styrelse.

1.2 Kommunkoncernverksamhet

Utöver vad som anges i punkt 1.3 ska Bolaget utifrån kommunkoncernperspektiv ha som ändamål att:

- bidra till optimalt resursutnyttjande i kommunkoncernen
- tillsammans med koncernbolagen bidra till kommunkoncernnyttan inom ramen för kommunfullmäktiges antagna vision. Vision Skövde 2025
- tillsammans med koncernbolagen bidra till utvecklingen av kommunens varumärke och dess värden
- tillsammans med koncernbolagen bidra till hållbar tillväxt i kommunen, god resurshållning och god resultatutveckling. aktivt verka för att göra Skövde till en hållbar, utvecklingsinriktad och attraktiv kommun att bo och verka i

1.3 Syfte med verksamheten

Bolaget är ett av kommunens viktigaste redskap för att främja en god bostadsförsörjning. Skövde kommuns avsikt med Bolaget är att långsiktigt vara företräd på kommunens bostadsmarknad genom ett allmännyttigt bostadsföretag. Bolaget ska tillsammans med andra berörda intressenter aktivt arbeta för att Skövde kommun ska vara ett attraktivt boendalternativ i regionen.

Detta ska Bolaget göra genom att:

- tillhandahålla goda och trygga boendemiljöer i välskötta fastigheter och bostadsområden
- tillskapa och erbjuda hyresrätter i hela kommunen, inklusive yttertätorter, utifrån marknadens efterfrågan och Bolagets förmåga
- ge hyresgästerna möjlighet till boendeinflytande över lägenheter, boendemiljö och servicenivå
- bidra till ett hållbart samhälle och vara ett föredöme i miljöfrågor
- bidra till ökad integration och mångfald både som hyresvärd och som arbetsgivare
- utgöra ett föredöme som socialt ansvarstagande hyresvärd samt ta ansvar för en rimlig del av socialförvaltningens och omvårdnadsförvaltningens behov av bostäder för särskilt utsatta grupper
- utgöra en katalysator i utvecklingen av främst nya men också befintliga bostadsområden och därigenom bidra till levande, trygga och hållbara stadsdelar
- underlätta för fler unga att etablera sig på bostadsmarknaden
- bidra till att äldre ska kunna bo kvar i eller i närheten av sitt bostadsområde
- utifrån marknadens efterfrågan och bolagets förmåga tillskapa nya hyresrätter
- sträva efter en rörlighet på bostadsmarknaden
- ha en bostadsmarknadsandel i Skövde tätort över tid motsvarande 13 – 17 procent, exklusive kategoriboenden, i relation till hela bostadsmarknaden
- arbeta för att ombilda hyreslägenheter till andra upplåtelseformer, samt aktivt agera och hantera omställningen, i syfte att åstadkomma en variation av upplåtelseformer inom bostadsområden till främjande av integration och social sammanhållning
- tillskapa och erbjuda god tillgång av studentbostäder
- vid kommunikation och marknadsföring låta det framgå att Bolaget ingår i kommunkoncernen.

1.4 Ägarintresse

Bolaget ska som ägare till aktier och andelar i juridiska personer tillämpa principerna i detta ägardirektiv i den omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.

2. Insyns- och tillsynsfunktion

2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion

Moderbolaget har kommunens uppdrag att förse kommunstyrelsen med den information från Bolaget som kommunstyrelsen önskar ta del av. Bolaget ska därför till moderbolaget utge den information som moderbolaget behöver för att fullgöra sina åtaganden.

Bolaget ska tillstålla moderbolaget en bolagsstyrningsrapport om den verksamhet, som Bolaget har bedrivit under föregående kalenderår, varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Utöver bolagsstyrningsrapporten ska bolaget tillstålla moderbolaget en årsredovisning. Bolaget ska årligen redovisa hur Bolaget arbetat med att uppfylla sina ägardirektiv.

2.2 Underställningsplikt

Kommunfullmäktige ska av Bolaget beredas möjlighet att ta ställning i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt rörande Bolaget.

För att göra detta ska Bolaget till moderbolaget anmäla ärenden som bland annat avser följande:

- köp och försäljning av fastigheter där köpeskillingen överstiger 2 500 prisbasbelopp
- beslut om köp eller försäljning av bolag och andelar i juridiska personer.

Moderbolaget underställer därefter kommunfullmäktige de ärenden som är av principiell beskaffenhet eller större vikt. Bolaget ska avvakta med verkställighet till dess ärendet behandlats av kommunfullmäktige i de fall underställelse sker.

3. Informationsskyldighet

3.1 Bolagets informationskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget

Information om bolagets verksamhet, ekonomisk rapportering med mera ska lämnas enligt de riktlinjer som fastställs av moderbolaget. Bolagets styrelse eller VD/ledare äger rätt att lämna information till moderbolaget när Bolaget finner att behov föreligger. **I den årliga bolagsstyrningsrapporten ska Bolaget redogöra för Bolagets uppfyllelse av ägardirektivet.** Moderbolaget ansvarar för att information förs vidare till kommunstyrelsen i erforderlig omfattning.

I övrigt ska Bolaget löpande hålla moderbolaget väl informerad om Bolagets verksamhet. Detta innebär att Bolaget snarast ska anmäla följande handlingar till moderbolaget för vidarebefordran till kommunstyrelsen:

- a) protokoll från bolagsstämma
- b) protokoll från styrelsesammanträde
- c) Bolagets delårsrapporter och årsredovisning
- d) revisionsberättelse
- e) underlag för sammanställning av koncernredovisning för kommunen
- f) bolagsstyrningsrapport
- g) övriga handlingar av vikt för kommunstyrelsen

Bolaget ska beakta och bidra till kommunstyrelsens lagstadgade uppsiktsplikt över Bolagets verksamhet. Detta gäller endast i den mån det ej möter hinder på grund av författningsskyddad sekretess.

3.2 Moderbolagets koncerntillsyn

Representant för moderbolaget äger rätt att, efter beslut i moderbolagets styrelse, närvara vid Bolagets styrelsemöten och har då yttranderätt. Kallelse till Bolagets styrelsemöten ska skickas till moderbolaget samtidigt som till Bolagets ledamöter.

4. Ekonomi

4.1 Allmänt

Bolaget ska bedriva sin verksamhet enligt affärsmässiga principer och sträva efter en ekonomisk utveckling som ger förutsättningar för en ekonomisk stabilitet och en nyproduktion av bostäder. Bolagets fastigheter ska årligen värderas baserat på marknadsmässiga antaganden.

Bolaget ska sträva efter en långsiktig soliditet på minst 30 procent beräknat på Bolagets egna kapital. Vid beräkning med hänsyn till marknadsvärdering bör den långsiktiga justerade soliditeten vara minst 40 procent.

4.2 Principen om kommunkoncernnytta

Principen om kommunkoncernnytta innebär att verka för optimalt resursutnyttjande i hela kommunkoncernen och arbeta för god resurshushållning för att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. Bolaget ska därför i sin verksamhet ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhetsintresset.

Principen om kommunkoncernnytta ska vara ledande för Bolaget. I de fall principen frångås ska detta ske i samråd med moderbolaget.

4.3. Budget

Bolaget ska till moderbolaget inge Bolagets budgeterade resultat- och balansräkning samt investeringsplan **innefattande investeringsbehov för de kommande tre åren** senast under december året före aktuellt budgetår.

4.4 Avkastningskrav

Bolagets långsiktiga direktavkastning ska vara på samma nivå som övriga långsiktiga fastighetsägare har på bostadsmarknaden i Skövde med justering för Bolagets kostnader för sitt allmännyttiga uppdrag. Med direktavkastning avses driftnetto i relation till fastigheternas genomsnittliga marknadsvärde.

4.5 Värdeöverföring

Bolagets resultat ska ge möjlighet till värdeöverföringar i enlighet med bolagsstämmans beslut och bestämmelser i lag.

I samband med kommunfullmäktiges årliga beslut om strategisk plan med budget framgår ägarens förväntade värdeöverföringsnivå inför kommande verksamhetsår.

Storlek på värdeöverföringen behandlas av moderbolaget senast i februari, som en del i koncernens bokslutsprocess. Värdeöverföringen fastställs sedermera slutligt på Bolagets årsstämma utifrån rekommendation av moderbolagets styrelse.

4.6 Borgen

Bolaget har rätt att begära borgen hos kommunen mot marknadsmässig ersättning.

5. Personalfrågor med mera

5.1 Tillsättande och avsättande av ~~VD~~vd

~~Bolagets styrelse tillsätter och avsätter VD. Styrelsen ska informera och ge moderbolaget möjlighet att yttra sig innan VD för Bolaget tillsätts eller avsätts.~~

Vid tillsättande av vd ska styrelsen initiera att en rekryteringsgrupp utses under ledning av moderbolagets vd. Rekryteringen ska följa de rutiner som tillämpas vid rekrytering av sektorchef i Skövdé kommun. I rekryteringsgruppen ska, utöver vad som tillämpas i kommunens rutiner, ingå två till tre ledamöter från styrelsen samt två ledamöter från moderbolagets styrelse. Rekryteringsgruppen föreslår kandidat och förslag på anställningsvillkor. Efter förhandling (enligt 11 § MBL) med berörda fackliga parter tillsätter därefter styrelsen vd.

Vid avsättande av vd tar styrelsen beslut kring detta. Inför beslut ska samråd ske med presidiet i moderbolaget.

5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och ~~lönerevision~~ för ~~VD~~vd

~~Bolagets styrelse beslutar om VD:s anställningsvillkor. Vid frågor som rör anställningsvillkor och lönerevision för Bolagets VD ska samråd ske med moderbolaget innan styrelsen beslutar i ärendet.~~

Lön och övriga anställningsvillkor för vd fastställs av styrelsen i samråd med moderbolagets presidium och moderbolagets vd med utgångspunkt i Kommunstyrelsens vid var tid gällande rekommendationer för vd-avtal. Därefter fattar bolagets styrelse beslut om villkoren.

Löneöversyn sker årligen, normalt vid den tidpunkt då löneöversyn genomförs för anställda i bolaget. Löneöversyn ska samordnas via moderbolagets vd.

Styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd.

5.3 Arvode

Arvode för styrelseledamöter utgår i enlighet med de gällande arvodesbestämmelser för förtroendevalda som antagits av kommunfullmäktige. Arvode för personalrepresentanter utgår enligt de överenskommelser Bolaget träffar med respektive facklig organisation.

6. Krisberedskap

Bolaget ska ha en plan och beredskap för krishantering inom sitt verksamhetsområde. Bolaget ska dessutom i erforderlig omfattning medverka i kommunkoncernens hantering av extraordinära händelser.

Ändringar i detta ägardirektiv beslutas av kommunfullmäktige.

Definitioner:

- Kategoriboenden innebär bostäder för särskilda grupper som till exempel ungdomsbostäder, studentbostäder, seniorbostäder, trygghetsbostäder, omvårdnadsbostäder, gruppboendebostäder, bostäder för utsatta grupper etc.
- Direktavkastning = driftnetto / genomsnittligt marknadsvärde
- Driftnetto = intäkter – underhållskostnader – driftskostnader (inkl fastighetsanknuten administration) – fastighetsavgift
- Soliditet = eget kapital + obeskattade reserver – latent skatt / balansomslutning
- Justerad soliditet = substansvärde / (balansomslutning + övervärde fastigheter)
- Substansvärde = synligt eget kapital + övervärde fastigheter – latent skatt
- Övervärde fastigheter = marknadsvärde – bokfört värde

Förslag 2020-02-07



Ägardirektiv Next Skövde Destinationsutveckling AB

Beslutad av kommunfullmäktige
xx xxx 2020, § xx. Dnr KS2020.0096

Innehåll

1.1 Förhållande till Skövde kommun	3
1.2 Kommunkoncernverksamhet	3
1.3 Syfte med verksamheten	3
1.4 Ägarintresse.....	4
2. Insyns- och tillsynsfunktion	4
2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion	4
2.2 Underställningsplikt	4
3. Informationsskyldighet	4
3.1 Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget	4
3.2 Moderbolagets koncern tillsyn	5
4. Ekonomi.....	5
4.1 Allmänt	5
4.2 Principen om kommunkoncernnytta.....	5
4.3 Budget	5
4.4. Avkastningskrav	5
4.5 Värdeöverföring.....	5
5. Personalfrågor med mera	6
5.1 Tillsättande och avsättande av VDvd.....	6
5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerrevision för VDvd.....	6
5.3 Arvode	6
6. Krisberedskap	6

Dokumenttyp: Ägardirektiv

Dokumentet gäller för: Next Skövde Destinationsutveckling AB

Diarienummer: KS2020.0096

Reviderad: -

Giltighetstid: Tills nytt beslut tas

Tidpunkt för aktualitetsprövning: Varje mandatperiod

Dokumentansvarig: Kommunjurist

Andra tillhörande dokument: Bolagsordning

Ägardirektiv – Next Skövde Destinationsutveckling AB, 556321-1647

För den verksamhet som bedrivs i Next Skövde Destinationsutveckling AB, nedan kallat Bolaget, gäller dessa ägardirektiv antagna av kommunfullmäktige i Skövde kommun den xx xx 2020 § xx och därefter beslutade på bolagsstämma i Bolaget den xx xx 2020.

I detta dokument används begreppet kommunkoncern som ett sammanfattande begrepp för samtliga bolag, nämnder och förvaltningar i Skövde kommun. Vidare används begreppet moderbolag som benämning på Skövde Stadshus AB.

1. Bolagets uppgifter och allmänna inriktning

1.1 Förhållande till Skövde kommun

Bolaget är ett organ för Skövde kommuns verksamhet och således underordnat kommunen. Bolaget har att följa de ägardirektiv som utfärdas av kommunfullmäktige och moderbolaget. Bolaget ska regelbundet till moderbolaget rapportera om Bolagets ekonomi- och verksamhetsutveckling.

Bolaget ska i sin verksamhet tillämpa de kommunala självkostnads- och likställighetsprinciperna. Bolagets verksamhet ska bidra till kommunkoncernnyttan och göra det motiverat för Skövde kommun att äga Bolaget.

Av kommunfullmäktige och kommunstyrelse antagna kommungemensamma styrdokument ska gälla för Bolaget i den utsträckning som anges i kommunens beslut. Varje sådant enskilt beslut meddelas Bolaget genom moderbolagets försorg för beslut i Bolagets styrelse.

1.2 Kommunkoncernverksamhet

Utöver vad som anges i punkt 1.3 ska Bolaget utifrån kommunkoncernperspektiv ha som ändamål att:

- bidra till optimalt resursutnyttjande i kommunkoncernen
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till kommunkoncernnyttan inom ramen för Vision Skövde 2025 **för kommunfullmäktiges antagna vision.**
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till utvecklingen av kommunens varumärke och dess värden
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till hållbar tillväxt i kommunen, god resurshållning och god resultatutveckling **aktivt verka för att göra Skövde till en hållbar, utvecklingsinriktad och attraktiv kommun att bo och verka i.**

1.3 Syfte med verksamheten

Bolaget är kommunens viktigaste redskap för att koordinera och positionera Skövde som destination. Bolaget ska driva och utveckla besöksnäringen så att den ökar mer än i riket. Bolaget ska verka för att utveckla Skövdes attraktionskraft.

Detta ska Bolaget göra genom att:

- ansvara för marknadsföringen av Skövdes besöksmål och bidra till dess utveckling
- aktivt delta i och bidra till kommunstyrelsens arbete med att stärka Skövdes varumärke
- ansvara för att attrahera och utveckla evenemang och möten. Bolaget har ett koordineringsansvar och arbetet sker i nära samarbete med angränsande organisationer
- arbeta för att attrahera och utveckla besöksrelaterade etableringar till Skövde
- ansvara för utveckling av aktiviteter i staden och driva arbetet med att skapa och utveckla event som stärker Skövdes varumärke
- samverka med systerbolag, kommunens sektorer, näringsliv, föreningar och andra organisationer i Skövde

- drivande i samverkan med övriga kommuner och destinationer i Skaraborg samt med regionala och nationella myndigheter och organisationer.

Som underlag för sitt arbete enligt ovan ska Bolaget:

- under arbetet med att ta fram affärsplanen kommunicera med moderbolaget, kommunstyrelsens koncernstab om verksamhetens mål och inriktning
- i nära samarbete med berörda sektorer i kommunen utveckla arbetsformer för kontinuerlig samverkan och dialog.

1.4 Ägarintresse

Bolaget ska som ägare till aktier och andelar i juridiska personer tillämpa principerna i detta ägardirektiv i den omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.

2. Insyns- och tillsynsfunktion

2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion

Moderbolaget har kommunens uppdrag att förse kommunstyrelsen med den information från Bolaget som kommunstyrelsen önskar ta del av. Bolaget ska därför till moderbolaget utge den information som moderbolaget behöver för att fullgöra sina åtaganden.

Bolaget ska i samband med sin årsredovisning tillstålla moderbolaget en redovisning om den verksamhet, som Bolaget har bedrivit under föregående kalenderår, varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget ska årligen redovisa hur Bolaget arbetat med att uppfylla sina ägardirektiv.

2.2 Underställningsplikt

Kommunfullmäktige ska av Bolaget beredas möjlighet att ta ställning i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt rörande Bolaget.

För att göra detta ska Bolaget till moderbolaget anmäla ärenden som bland annat avser följande:

- frågor rörande affärshändelser, med undantag för omsättning av lån, motsvarande värden överstigande 50 prisbasbelopp
- beslut om köp eller försäljning av bolag och andelar i juridiska personer
- åtgärder som innebär ny eller ändrad inriktning av verksamheten.

Moderbolaget underställer därefter kommunfullmäktige de ärenden som är av principiell beskaffenhet eller större vikt. Bolaget ska avvakta med verkställighet till dess ärendet behandlats av kommunfullmäktige i de fall underställelse sker.

3. Informationsskyldighet

3.1 Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget

Information om bolagets verksamhet, ekonomisk rapportering med mera ska lämnas enligt de riktlinjer som fastställs av moderbolaget. Bolagets styrelse eller VD ~~VD~~ äger rätt att lämna information till moderbolaget när Bolaget finner att behov föreligger. **I den årliga bolagsstyrningsrapporten ska Bolaget redogöra för Bolagets uppfyllelse av ägardirektivet.** Moderbolaget ansvarar för att information förs vidare till kommunstyrelsen i erforderlig omfattning.

I övrigt ska Bolaget löpande hålla moderbolaget väl informerad om Bolagets verksamhet. Detta innebär att Bolaget snarast ska anmäla följande handlingar till moderbolaget för vidarebefordran till kommunstyrelsen:

- a) protokoll från bolagsstämma
- b) protokoll från styrelsesammanträde
- c) Bolagets delårsrapporter och årsredovisning
- d) revisionsberättelse
- e) underlag för sammanställning av koncernredovisning för kommunen
- f) bolagsstyrningsrapport
- g) övriga handlingar av vikt för moderbolaget

Bolaget ska beakta och bidra till kommunstyrelsens lagstadgade uppsiktsplikt över Bolagets verksamhet. Detta gäller endast i den mån det ej möter hinder på grund av författningsenlig sekretess.

3.2 Moderbolagets koncern tillsyn

Representant för moderbolaget äger rätt att, efter beslut i moderbolagets styrelse, närvara vid Bolagets styrelsemöten och har då yttranderätt. Kallelse till Bolagets styrelsemöten ska skickas till moderbolaget samtidigt som till Bolagets ledamöter.

4. Ekonomi

4.1 Allmänt

Bolaget ska bedriva kompetenslig verksamhet enligt kommunallagens bestämmelser. Detta innebär bland annat att bolaget ska bedriva sin verksamhet utan vinstintresse. Bolaget ska eftersträva samarbete och samfinansiering med andra parter inom Bolagets verksamhetsområden för att uppnå förmering av Bolagets egna insatser.

Bolaget ska ha en soliditet på lägst 40 procent beräknat på Bolagets justerade egna kapital.

4.2 Principen om kommunkoncernnytta

Principen om kommunkoncernnytta innebär att verka för optimalt resursutnyttjande i hela kommunkoncernen och arbeta för god resurshushållning för att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. Bolaget ska därför i sin verksamhet ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhetsintresset.

Principen om kommunkoncernnytta ska vara ledande för Bolaget. I de fall principen frångås ska detta ske i samråd med moderbolaget.

4.3 Budget

Bolaget ska till moderbolaget inge Bolagets budgeterade resultat- och balansräkning samt investeringsplan **innefattande investeringsbehov för de kommande tre åren** senast under december året före aktuellt budgetår.

4.4. Avkastningskrav

Bolagets ska bedriva sin verksamhet kostnadseffektivt och utifrån en långsiktig självkostnadsprincip.

4.5 Värdeöverföring

Bolaget har inte något krav på sig att resultatet ska medge värdeöverföringar till ägaren.

4.6 Borgen

Bolaget har rätt att begära borgen hos kommunen mot marknadsmässig ersättning.

5. Personalfrågor med mera

5.1 Tillsättande och avsättande av VD~~vd~~

~~Bolagets styrelse tillsätter och avsätter VD. Styrelsen ska informera och ge moderbolaget möjlighet att yttra sig innan VD för Bolaget tillsätts eller avsätts.~~

Vid tillsättande av vd ska styrelsen initiera att en rekryteringsgrupp utses under ledning av moderbolagets vd. Rekryteringen ska följa de rutiner som tillämpas vid rekrytering av sektorchef i Skövde kommun. I rekryteringsgruppen ska, utöver vad som tillämpas i kommunens rutiner, ingå två till tre ledamöter från styrelsen samt två ledamöter från moderbolagets styrelse. Rekryteringsgruppen föreslår kandidat och förslag på anställningsvillkor. Efter förhandling (enligt 11 § MBL) med berörda fackliga parter tillsätter därefter styrelsen vd.

Vid avsättande av vd tar styrelsen beslut kring detta. Inför beslut ska samråd ske med presidiet i moderbolaget.

5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar ~~och lönerrevision~~ för VD~~vd~~

~~Bolagets styrelse beslutar om VD:s anställningsvillkor. Vid frågor som rör anställningsvillkor och lönerrevision för Bolagets VD ska samråd ske med moderbolaget innan styrelsen beslutar i ärendet.~~

Lön och övriga anställningsvillkor för vd fastställs av styrelsen i samråd med moderbolagets presidium och moderbolagets vd med utgångspunkt i Kommunstyrelsens vid var tid gällande rekommendationer för vd-avtal. Därefter fattar bolagets styrelse beslut om villkoren.

Löneöversyn sker årligen, normalt vid den tidpunkt då löneöversyn genomförs för anställda i bolaget. Löneöversyn ska samordnas via moderbolagets vd.

Styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd.

5.3 Arvode

Arvode för styrelseledamöter utgår i enlighet med de gällande arvodesbestämmelser för förtroendevalda som antagits av kommunfullmäktige. Arvode för personalrepresentanter utgår enligt de överenskommelser Bolaget träffar med respektive facklig organisation.

6. Krisberedskap

Bolaget ska ha en plan och beredskap för krishantering inom sitt verksamhetsområde. Bolaget ska dessutom i erforderlig omfattning medverka i kommunkoncernens hantering av extraordinära händelser.

Ändringar i detta ägardirektiv beslutas av kommunfullmäktige.

Beslutat av: Kommunfullmäktige i Skövde

Datum: 24 april 2017

Protokoll: KF § 54/17

Diarienummer: KS2017.0128

Dokumentansvarig: Koncernstab

Förslag 2020-02-07



Ägardirektiv Kreativa Hus Skövde AB

Beslutad av kommunfullmäktige
xx xx 2020, § xx. Dnr KS2020.0096

Innehåll

1	Bolagets uppgifter och allmänna inriktning	3
1.1	Förhållande till Skövde kommun	3
1.2	Kommunkoncernverksamhet	3
1.3	Syfte med verksamheten	3
1.4	Ägarintresse	4
2	Insyns- och tillsynsfunktion	4
2.1	Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion	4
2.2	Underställningsplikt	4
3	Informationsskyldighet	5
3.1	Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget	5
3.2	Moderbolagets koncerntillsyn	5
4	Ekonomi	5
4.1	Allmänt	5
4.2	Principen om kommunkoncernnytta	6
4.3	Budget	6
4.4	Avkastningskrav	6
4.5	Värdeöverföring	6
4.6	Borgen	6
5	Personalfrågor med mera	6
5.1	Tillsättande och avsättande av VD:er	6
5.2	Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerevision för VD:er	7
5.3	Arvode	7
6	Krisberedskap	7

Dokumenttyp: Ägardirektiv

Dokumentet gäller för: Kreativa Hus Skövde AB

Diarienummer: KS2020.0096

Reviderad: -

Giltighetstid: Tills nytt beslut tas

Tidpunkt för aktualitetsprövning: Varje mandatperiod

Dokumentansvarig: Kommunjurist

Andra tillhörande dokument: Bolagsordning

Ägardirektiv – Kreativa Hus Skövde AB, 556252-0287

För den verksamhet som bedrivs i Kreativa Hus Skövde AB, nedan kallat Bolaget, gäller dessa ägardirektiv antagna av kommunfullmäktige i Skövde kommun den xx xxx 2020 § xx och därefter beslutade på bolagsstämma i Bolaget den xx xxx 2020.

I detta dokument används begreppet kommunkoncern som ett sammanfattande begrepp för samtliga bolag, nämnder och förvaltningar i Skövde kommun. Vidare används begreppet moderbolag som benämning på Skövde Stadshus AB.

1 Bolagets uppgifter och allmänna inriktning

1.1 Förhållande till Skövde kommun

Bolaget är ett organ för Skövde kommuns verksamhet och således underordnat kommunen. Bolaget har att följa de ägardirektiv som utfärdas av kommunfullmäktige och moderbolaget. Bolaget ska regelbundet till moderbolaget rapportera om Bolagets ekonomi- och verksamhetsutveckling.

Bolagets verksamhet ska bedrivas enligt affärsmässiga principer. Bolagets verksamhet ska bidra till kommunkoncernnyttan och göra det motiverat för Skövde kommun att äga Bolaget.

Av kommunfullmäktige och kommunstyrelse antagna kommungemensamma styrdokument ska gälla för Bolaget i den utsträckning som anges i kommunens beslut. Varje sådant enskilt beslut meddelas Bolaget genom moderbolagets försorg för beslut i Bolagets styrelse.

1.2 Kommunkoncernverksamhet

Utöver vad som anges i punkt 1.3 ska Bolaget utifrån kommunkoncernperspektiv ha som ändamål att:

- bidra till optimalt resursutnyttjande i kommunkoncernen
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till kommunkoncernnyttan inom ramen för kommunfullmäktiges antagna vision. Vision Skövde 2025
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till utvecklingen av kommunens varumärke och dess värden
- ~~tillsammans med koncernbolagen~~ bidra till hållbar tillväxt i kommunen, god resurshållning och god resultatutveckling. **aktivt verka för att göra Skövde till en hållbar, utvecklingsinriktad och attraktiv kommun att bo och verka i.**

1.3 Syfte med verksamheten

Bolaget är kommunens redskap för att främja nyföretagande och tillväxt i Skövde kommun genom att tillhandahålla ändamålsenliga och attraktiva företagslokaler i en teknik- och forskningspark med koppling till Högskolan i Skövde. Bolaget ska tillsammans med andra berörda intressenter aktivt arbeta för att Skövde kommun ska vara en attraktiv etableringsort i regionen.

Detta ska Bolaget främst göra genom att:

- bedriva ett nära samarbete med Gothia Innovation AB i att utveckla teknik- och forskningsparken
- erbjuda en inre och yttre miljö som bidrar till teknik- och forskningsparkens attraktivitet
- samverka med andra intressenter i syfte att bidra till att Skövde skall bli ett regionalt forskningscentrum
- bidra till ett hållbart samhälle och vara ett föredöme i miljöfrågor
- vid kommunikation och marknadsföring låta det framgå att Bolaget ingår i kommunkoncernen.

1.4 Ägarintresse

Bolaget ska som ägare till aktier och andelar i juridiska personer tillämpa principerna i detta ägardirektiv i den omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt.

2 Insyns- och tillsynsfunktion

2.1 Kommunstyrelsens insyns- och tillsynsfunktion

Moderbolaget har kommunens uppdrag att förse kommunstyrelsen med den information från Bolaget som kommunstyrelsen önskar ta del av. Bolaget ska därför till moderbolaget utge den information som moderbolaget behöver för att fullgöra sina åtaganden.

Bolaget ska i samband med sin årsredovisning tillstålla moderbolaget en redovisning om den verksamhet, som Bolaget har bedrivit under föregående kalenderår, varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Bolaget ska årligen redovisa hur Bolaget arbetat med att uppfylla sina ägardirektiv.

2.2 Underställningsplikt

Kommunfullmäktige ska av Bolaget beredas möjlighet att ta ställning i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt rörande Bolaget.

För att göra detta ska Bolaget till moderbolaget anmäla ärenden som bland annat avser följande:

- frågor rörande affärshändelser, med undantag för omsättning av lån, motsvarande värden överstigande 500 prisbasbelopp
- beslut om köp eller försäljning av bolag och andelar i juridiska personer
- åtgärder som innebär ny eller ändrad inriktning av verksamheten.

Moderbolaget underställer därefter kommunfullmäktige de ärenden som är av principiell beskaffenhet eller större vikt. Bolaget ska avvakta med verkställighet till dess ärendet behandlats av kommunfullmäktige i de fall underställelse sker.

3 Informationsskyldighet

3.1 Bolagets informationsskyldighet till kommunstyrelsen och moderbolaget

Information om bolagets verksamhet, ekonomisk rapportering med mera ska lämnas enligt de riktlinjer som fastställs av moderbolaget. Bolagets styrelse eller VD ~~VD~~ äger rätt att lämna information till moderbolaget när Bolaget finner att behov föreligger. **I den årliga bolagsstyrningsrapporten ska Bolaget redogöra för Bolagets uppfyllelse av ägardirektivet.** Moderbolaget ansvarar för att information förs vidare till kommunstyrelsen i erforderlig omfattning.

I övrigt ska Bolaget löpande hålla moderbolaget väl informerad om Bolagets verksamhet. Detta innebär att Bolaget snarast ska anmäla följande handlingar till moderbolaget för vidarebefordran till kommunstyrelsen:

- a) protokoll från bolagsstämma
- b) protokoll från styrelsesammanträde
- c) Bolagets delårsrapporter och årsredovisning
- d) revisionsberättelse
- e) underlag för sammanställning av koncernredovisning för kommunen
- f) övriga handlingar av vikt för moderbolaget

Bolaget ska beakta och bidra till kommunstyrelsens lagstadgade uppsiktsplikt över Bolagets verksamhet. Detta gäller endast i den mån det ej möter hinder på grund av författningsskydd eller sekretess.

3.2 Moderbolagets koncerntillsyn

Representant för moderbolaget äger rätt att, efter beslut i moderbolagets styrelse, närvara vid Bolagets styrelsemöten och har då yttranderätt. Kallelse till Bolagets styrelsemöten ska skickas till moderbolaget samtidigt som till Bolagets ledamöter.

4 Ekonomi

4.1 Allmänt

Bolaget ska på kort och lång sikt sträva efter en balanserad ekonomisk utveckling med utgångspunkt från Bolagets uppdrag, investeringsbehov och ekonomiska risker.

Bolaget ska bedriva kompetensenlig verksamhet enligt kommunallagens bestämmelser. Bolaget ska eftersträva samarbete och samfinansiering med andra parter inom Bolagets verksamhetsområden.

Bolaget ska sträva efter en långsiktig soliditet på minst 20 procent beräknat på Bolagets egna kapital.

4.2 Principen om kommunkoncernnytta

Principen om kommunkoncernnytta innebär att verka för optimalt resursutnyttjande i hela kommunkoncernen och arbeta för god resurshushållning för att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. Bolaget ska därför i sin verksamhet ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhetsintresset.

Principen om kommunkoncernnytta ska vara ledande för Bolaget. I de fall principen frångås ska detta ske i samråd med moderbolaget.

4.3 Budget

Bolaget ska till moderbolaget inge Bolagets budgeterade resultat- och balansräkning samt investeringsplan innefattande investeringsbehov för de kommande tre åren senast under december året före aktuellt budgetår.

4.4 Avkastningskrav

Bolaget ska sträva efter ett årligt resultat, efter finansiella poster, som motsvarar minst 8 procent av omsättningen.

4.5 Värdeöverföring

Bolaget ska årligen ge möjlighet till värdeöverföringar motsvarande en fjärdedel av resultatet efter finansiella poster i enlighet med bolagsstämans beslut. Positiva resultat utöver vad som anges ovan ska återinvesteras i verksamheten, alternativt användas för att minska Bolagets låneskuld.

I samband med kommunfullmäktiges årliga beslut om strategisk plan med budget framgår ägarens förväntade värdeöverföringsnivå inför kommande verksamhetsår.

Storlek på värdeöverföringen behandlas av moderbolaget senast i februari, som en del i koncernens bokslutsprocess. Värdeöverföringen fastställs sedermera slutligt på Bolagets årsstämma utifrån rekommendation av moderbolagets styrelse.

4.6 Borgen

Bolaget har rätt att begära borgen hos kommunen mot marknadsmässig ersättning.

5 Personalfrågor med mera

5.1 Tillsättande och avsättande av VD ~~VD~~ vd

Bolagets styrelse tillsätter och avsätter VD. Styrelsen ska informera och ge moderbolaget möjlighet att yttra sig innan VD för Bolaget tillsätts eller avsätts.

Vid tillsättande av vd ska styrelsen initiera att en rekryteringsgrupp utses under ledning av moderbolagets vd. Rekryteringen ska följa de rutiner som tillämpas vid rekrytering av sektorchef i Skövde kommun. I rekryteringsgruppen ska, utöver vad som tillämpas i kommunens rutiner, ingå två till tre ledamöter från styrelsen

samt två ledamöter från moderbolagets styrelse. Rekryteringsgruppen föreslår kandidat och förslag på anställningsvillkor. Efter förhandling (enligt 11 § MBL) med berörda fackliga parter tillsätter därefter styrelsen vd.

Vid avsättande av vd tar styrelsen beslut kring detta. Inför beslut ska samråd ske med presidiet i moderbolaget.

5.2 Anställningsvillkor, löneöversyn och arbetsmiljöansvar och lönerrevision för VD

Bolagets styrelse beslutar om VD:s anställningsvillkor. Vid frågor som rör anställningsvillkor och lönerrevision för Bolagets VD ska samråd ske med moderbolaget innan styrelsen beslutar i ärendet.

Lön och övriga anställningsvillkor för vd fastställs av styrelsen i samråd med moderbolagets presidium och moderbolagets vd med utgångspunkt i Kommunstyrelsens vid var tid gällande rekommendationer för vd-avtal. Därefter fattar bolagets styrelse beslut om villkoren.

Löneöversyn sker årligen, normalt vid den tidpunkt då löneöversyn genomförs för anställda i bolaget. Löneöversyn ska samordnas via moderbolagets vd.

Styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd.

5.3 Arvode

Arvode för styrelseledamöter utgår i enlighet med de gällande arvodesbestämmelser för förtroendevalda som antagits av kommunfullmäktige. Arvode för personalrepresentanter utgår enligt de överenskommelser Bolaget träffar med respektive facklig organisation.

6 Krisberedskap

Bolaget ska ha en plan och beredskap för krishantering inom sitt verksamhetsområde. Bolaget ska dessutom i erforderlig omfattning medverka i kommunkoncernens hantering av extraordinära händelser.

Ändringar i detta ägardirektiv beslutas av kommunfullmäktige.

Definitioner:

- Soliditet = eget kapital + obeskattade reserver – latent skatt / balansomslutning

Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 53/20

Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB
KS2020.0096

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	44/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	53/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	29/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Anta förslag till ägardirektiv, daterade 2020-02-07, för vardera av bolagen AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB samt Skövde Flygplats AB.
- De nya direktiven ersätter tidigare av kommunfullmäktige antagna direktiv för dessa bolag.
- Utsett stämmoombud för vardera av bolagen instrueras att på bolagsstämma framlägga och anta respektive bolags ägardirektiv.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har tidigare, den 25 november 2019, beslutat om nytt ägardirektiv för Skövde Energi AB och Skövde Energi Elnät AB samt att punkterna 1.1, 1.2, 3.1, 4.2, 4.3, 5.1 och 5.2 i detta ägardirektiv ska utgöra grund för ändring i de övriga av kommunens majoritetsäga bolagen.

De övergripande ändringarna, i enlighet med kommunfullmäktiges tidigare beslut, rör bland annat principen om kommunkoncernnyttan som införts som ny punkt (4.2). Principen innebär att bolaget i sin verksamhet ska ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhets-intresset, i syfte att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnyttan. I punkt 3.1. har tydliggjorts att bolagen i sin årliga bolagsstyrningsrapport ska visa hur bolagen uppfyllt sitt ägardirektiv under året. Enligt punkt 5.1 ska en rekryteringsgrupp, i förekommande fall, leda tillsättandet av ny vd. Det tydliggörs även i punkt 5.2 att styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd. Därutöver anges i punkt 4.3 att bolagens investeringsplan ska innefatta investeringsbehov tre år framåt. I AB Skövdebostäder och Kreativa Hus Skövde AB:s ägardirektiv har även processen kring värdeöverföring förtydligats på samma sätt som kommunfullmäktige tidigare beslutat om för SkövdeEnergi AB och SkövdeEnergi Elnät AB, vilket framgår av punkten 4.5.

Handlingar

Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB

Ägardirektiv AB Skövdebostäder 2020-02-07

Ägardirektiv Balthazar Science Center AB 2020-02-07

Ägardirektiv Kreativa Hus Skövde AB 2020-02-07
Ägardirektiv Next Skövde Destinationsutveckling 2020-02-07
Ägardirektiv Skövde Flygplats AB 2020-02-07

Skickas till

Skövde Stadshus AB
AB Skövdebostäder
Balthazar Science Center AB
Kreativa Hus Skövde AB
Next Skövde Destinationsutveckling AB
Skövde Flygplats AB
Emma Danielsson, kommunjurist

Kommunstyrelsens arbetsutskottSkövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 44/20

Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB
KS2020.0096

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	44/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Anta förslag till ägardirektiv, daterade 2020-02-07, för vardera av bolagen AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB, Next Skövde Destinationsutveckling AB samt Skövde Flygplats AB.
- De nya direktiven ersätter tidigare av kommunfullmäktige antagna direktiv för dessa bolag.
- Utsett stämmoombud för vardera av bolagen instrueras att på bolagsstämma framlägga och anta respektive bolags ägardirektiv.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har tidigare, den 25 november 2019, beslutat om nytt ägardirektiv för Skövde Energi AB och Skövde Energi Elnät AB samt att punkterna 1.1, 1.2, 3.1, 4.2, 4.3, 5.1 och 5.2 i detta ägardirektiv ska utgöra grund för ändring i de övriga av kommunens majoritetsäga bolagen.

De övergripande ändringarna, i enlighet med kommunfullmäktiges tidigare beslut, rör bland annat principen om kommunkoncernnytta som införts som ny punkt (4.2). Principen innebär att bolaget i sin verksamhet ska ta hänsyn till den samlade effekten för kommunkoncernen och söka lösningar som tillgodoser helhets-intresset, i syfte att skapa största möjliga ekonomiska kommunkoncernnytta. I punkt 3.1. har tydliggjorts att bolagen i sin årliga bolagsstyrningsrapport ska visa hur bolagen uppfyllt sitt ägardirektiv under året. Enligt punkt 5.1 ska en rekry-teringsgrupp, i förekommande fall, leda tillsättandet av ny vd. Det tydliggörs även i punkt 5.2 att styrelsens ordförande har arbetsmiljöansvar för vd. Därutöver anges i punkt 4.3 att bolagens investeringsplan ska innefatta investeringsbehov tre år framåt. I AB Skövdebostäder och Kreativa Hus Skövde AB:s ägardirektiv har även processen kring värdeöverföring förtydligats på samma sätt som kommunfullmäktige tidigare beslutat om för SkövdeEnergi AB och SkövdeEnergi Elnät AB, vilket framgår av punkten 4.5.

Handlingar

Ägardirektiv AB Skövdebostäder, Balthazar Science Center AB, Kreativa Hus Skövde AB,
Next Skövde Destinationsutveckling AB, Skövde Flygplats AB
Ägardirektiv AB Skövdebostäder 2020-02-07
Ägardirektiv Balthazar Science Center AB 2020-02-07
Ägardirektiv Kreativa Hus Skövde AB 2020-02-07
Ägardirektiv Next Skövde Destinationsutveckling 2020-02-07
Ägardirektiv Skövde Flygplats AB 2020-02-07

Skickas till

Skövde Stadshus AB
AB Skövdebostäder
Balthazar Science Center AB
Kreativa Hus Skövde AB
Next Skövde Destinationsutveckling AB
Skövde Flygplats AB
Emma Danielsson, kommunjurist

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0103-3

Handläggare: Caroline Hagström



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Avsteg från parkeringsnormen

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunfullmäktige fattar beslut om att ge Bygglövsnämnden möjlighet att fatta beslut om avsteg från "kommunens riktlinje för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun" när det gäller nyproduktion av trygghetsbostäder på fastigheten Städet 14, Mossagården i Skövde kommun.

Bakgrund

Under 2019 antogs en ny detaljplan för Mossagården i Skövde centralort. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för bostäder och skola/förskola. Då detaljplanen antogs av kommunstyrelsen fattades inga beslut om att frångå den av Skövde kommuns kommunfullmäktige antagna riktlinjen för parkeringsbehov. Riktlinjen anger hur många parkeringar som behöver finnas per 1000 BTA inom centralt och halvcentralt läge i Skövde kommun. Detaljplanen för Mossagården ligger inom halvcentralt läge vilket innebär att exploatören ska se till att det finns 12 parkeringsplatser/ 1000 BTA.

Riktlinjen gör ingen skillnad på olika typer av boenden. Sektor samhällsbyggnad ser med anledning av bland annat detta ett behov av att revidera nuvarande riktlinje. Exempel på bostäder där parkeringsbehovet vanligtvis är lägre kan vara studentbostäder och trygghetsbostäder där de boende vanligtvis inte har bil i samma utsträckning som inom andra boenden. Kravet på parkeringsplatser blir allt svårare för exploatörerna att tillgodose inom den egna fastigheten i takt med att staden förtätas. Möjlighet att köpa platser utanför den egna fastigheten finns men är ingen rättighet och kan vara svår i inom vissa stadsdelar.

Då arbetet med den nya riktlinjen inte är klart än är förhoppningen att Bygglövsnämnden kan ges möjlighet att i samband med bygglovgivning fatta beslut om undantag från riktlinjen när det kommer till trygghetsbostäder inom fastigheten Städet 14, Mossagården i Skövde kommun.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0103-3

Handläggare: Caroline Hagström



Handlingar

Avsteg från parkeringsnormen

Handling_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF_1150159.pdf

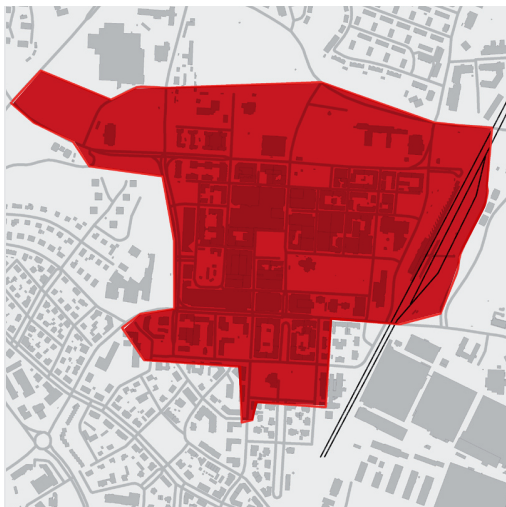
Handling_Parkeringsnorm_1150164.pdf

Beslut KSAU 2020-02-19, Ärende 42/20, Avsteg från parkeringsnorm

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

RIKTLINJER FÖR ATT BERÄKNA PARKERINGSBEHOV INOM SKÖVDE KOMMUN



Riktlinjer för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun

Riktlinjerna kallas i dagligt tal för parkeringsnorm. Kommunen har det övergripande ansvar för parkeringsplaneringen. Parkeringsfrågorna är en del av samhällsplaneringen och måste därför hela tiden stå i överensstämmelse med grundläggande samhällskrav och medverka till en hållbar utveckling. Kommunen anger i sin planering var parkering skall ordnas. Kommunen har dock ingen skyldighet att ordna parkering. Denna skyldighet tillkommer fastighetsägaren.

I Plan- och bygglagens 3 kap 15 § föreskrivs att tomter som tas i anspråk för bebyggelse skall anordnas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturvärdena på platsen. Dessutom skall tillses att lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon i skälig utsträckning anordnas på tomten eller i närheten av denna. Om tomter tas i anspråk för bebyggelse som innehåller en eller flera bostäder eller lokaler för barnstuga, skola eller annan jämförlig verksamhet, skall det finnas tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och utevistelse på tomten eller på utrymmen i närheten av denna. Om det inte finns tillräckliga utrymmen för att anordna både parkering och friyta, skall i första hand friyta anordnas. Motsvarande gäller enligt 16 § vid om- och tillbyggnad.

Parkeringsnormen anger ett minimikrav för antalet bilplatser för olika ändamål. Parkeringsnormen ska medverka till att låta de boende kunna lämna bilen hemma. Ändrade resvanor kan så småningom leda till minskat bilinnehav, detta är ännu inte avläsbart i statistiken. Efterfrågan på parkeringsplatser kan förväntas bestå.

Bostad

Utgångspunkten för att beräkna parkeringsbehovet är att varje bil ska ha en plats att stå på. Parkeringsbehovet varierar över tid och är beroende av fastighetens läge. Det är svårt att ange ett exakt tal. Behovstalet anges därför som ett spann mellan två värden, centralt och halvcentralt. Spannet ger en flexibilitet att anpassa behovstalen efter det aktuella projektet och dess förutsättningar. Det ställer krav på samråd mellan byggherren och på kommunen, detta gäller även utanför halvcentralt läge.

Arbetsplats

Parkering vid arbetsplats kan delas i två zoner, centralt resp. halvcentralt. För det centrala området är talen lägre, här finns alternativ för en del av tillgängligheten. Utanför det centrala området är alternativa transporter till bil ett ovanligare alternativ.

Samnyttjande av parkering

En bilparkeringsplats kan användas av flera olika bilister om anspråken på platsen sker vid olika tidpunkter. Vid samnyttjandet får inte det totala antalet bilplatser understiga det enskilda behovet för respektive kategori. Vid beräkning av effekt av samnyttjande måste en mer detaljerad beräkning göras. Effekten av samnyttjandet beror av de olika kategoriernas divergerande anspråk.

Bilplatsbehov, bilpl/1000 m2 BTA	Centralt läge	Halvcentralt läge
Bostäder, flerbostadshus	8	12
Bostäder, grupphus bilpl/hus	1,5	1,5
Bostäder, villor bilpl/villa	2	2
Kontor	15	25
Butiker, dagligvaror	35	40
Butiker, sällanköpsvaror	25	30
Bank	25	30
Restaurang	60	70
Hotell	25	30
Industri, tillverkning	10	15
Industri, lager eller grossist	6	8
Industri, serviceföretag	15	20

Friköp

Kommunen kan avtala om friköp med en byggherre. Det är emellertid ingen rättighet för fastighetsägaren att teckna friköp utan denna begäran avgörs av kommunen. Friköp sker genom att teckna ett avtal om avlösen, genom vilket en annan part än den som har skyldigheter enligt PBL övertar ansvaret i dennes ställe fullgör den i PBL (Plan- och bygglagen) föreskrivna skyldigheten att anordna bilplatser. Inom stadskärnan föreslås att Skövde tillämpar friköp. Avsikten är att utnyttja marken bättre. Friköpsbeloppet sätts till 4 BB, regeringen har beslutat att prisbasbelopp för 2010 är 42 400 kronor.

Parkeringsnorm för cykel

Cykelparkering i anslutning till fastigheter ska stödja alla slags resor med cykel. Normen tar fasta på detta.

Cykelplatsbehov,	Centralt läge	Halvcentralt läge
Bostäder, flerbostadshus, cpl/lgh	2,5	2,5
Bostäder, studentbostadshus, cpl/lgh	1,5	1,5
Kontor, cpl/1000 m2 BTA	18	13
Butiker, cpl/1000 m2 BTA	30	20
Industri, cpl/1000 m2 BTA	6	4
Grundskola, cpl/100 elever	50	50
Gymnasieskola, cpl/100 elever	70	70

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum:

Diarienummer: ADM.2020.70

Handläggare: Susanne Johansson



Kommunstyrelsens arbetsutskott/Kommunstyrelsen

Avsteg från parkeringsnormen

Beredning samhällsbyggnads förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunfullmäktige fattar beslut om att ge Bygglövsnämnden möjlighet att fatta beslut om avsteg från ”kommunens riktlinje för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun” när det gäller nyproduktion av trygghetsbostäder på fastigheten Mossagården i Skövde kommun.

Bakgrund

Under 2019 antogs en ny detaljplan för Mossagården i Skövde centralort. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för bostäder och skola/förskola. Då detaljplanen antogs av kommunstyrelsen fattades inga beslut om att frångå den av Skövde kommuns kommunfullmäktige antagna riktlinjen för parkeringsbehov. Riktlinjen anger hur många parkeringar som behöver finnas per 1000 BTA inom centralt och halvcentralt läge i Skövde kommun. Detaljplanen för Mossagården ligger inom halvcentralt läge vilket innebär att exploatören ska se till att det finns 12 parkeringsplatser/ 1000 BTA.

Riktlinjen gör ingen skillnad på olika typer av boenden. Sektor samhällsbyggnad ser med anledning av bland annat detta ett behov av att revidera nuvarande riktlinje. Exempel på bostäder där parkeringsbehovet vanligtvis är lägre kan vara studentbostäder och trygghetsbostäder där de boende vanligtvis inte har bil i samma utsträckning som inom andra boenden. Kravet på parkeringsplatser blir allt svårare för exploatörerna att tillgodose inom den egna fastigheten i takt med att staden förtätas. Möjlighet att köpa platser utanför den egna fastigheten finns men är ingen rättighet och kan vara svår i inom vissa stadsdelar.

Då arbetet med den nya riktlinjen inte är klart än är förhoppningen att Bygglövsnämnden kan ges möjlighet att i samband med bygglovgivning fatta beslut om undantag från riktlinjen när det kommer till trygghetsbostäder inom kvarteret Mossagården i Skövde kommun.

Handlingar

Parkeringsnorm

Sektor samhällsbyggnad

Caroline Hagström
Samhällsbyggnadschef

Susanne Johansson
Verksamhetsutvecklare

Skövde kommun**Sammanträdesprotokoll**

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2020-02-19

41(62)

KSAU § 42/20**Avsteg från parkeringsnormen**

KS2020.0103

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	42/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige besluta att ge Bygglövsnämnden möjlighet att fatta beslut om avsteg från ”kommunens riktlinje för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun” när det gäller nyproduktion av trygghetsbostäder på fastigheten Städet 14, Mossagården i Skövde kommun.

Bakgrund

Under 2019 antogs en ny detaljplan för Mossagården i Skövde centralort. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för bostäder och skola/förskola. Då detaljplanen antogs av kommunstyrelsen fattades inga beslut om att frångå den av Skövde kommuns kommunfullmäktige antagna riktlinjen för parkeringsbehov. Riktlinjen anger hur många parkeringar som behöver finnas per 1000 BTA inom centralt och halvcentralt läge i Skövde kommun. Detaljplanen för Mossagården ligger inom halvcentralt läge vilket innebär att exploatören ska se till att det finns 12 parkeringsplatser/ 1000 BTA.

Riktlinjen gör ingen skillnad på olika typer av boenden. Sektor samhällsbyggnad ser med anledning av bland annat detta ett behov av att revidera nuvarande riktlinje. Exempel på bostäder där parkeringsbehovet vanligtvis är lägre kan vara studentbostäder och trygghetsbostäder där de boende vanligtvis inte har bil i samma utsträckning som inom andra boenden. Kravet på parkeringsplatser blir allt svårare för exploatörerna att tillgodose inom den egna fastigheten i takt med att staden förtätas. Möjlighet att köpa platser utanför den egna fastigheten finns men är ingen rättighet och kan vara svår i inom vissa stadsdelar.

Då arbetet med den nya riktlinjen inte är klart än är förhoppningen att Bygglövsnämnden kan ges möjlighet att i samband med bygglovgivning fatta beslut om undantag från riktlinjen när det kommer till trygghetsbostäder inom fastigheten Städet 14, Mossagården i Skövde kommun.

Handlingar

Avsteg från parkeringsnormen

Handling_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF_1150159.pdf

Handling_Parkeringsnorm_1150164.pdf

Skövde kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2020-02-19

42(62)

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad



Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 51/20
Avsteg från parkeringsnormen
KS2020.0103

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	42/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	51/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	30/20

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att ge Bygglövsnämnden möjlighet att fatta beslut om avsteg från "kommunens riktlinje för att beräkna parkeringsbehov inom Skövde kommun" när det gäller nyproduktion av trygghetsbostäder på fastigheten Städet 14, Mossagården i Skövde kommun.

Bakgrund

Under 2019 antogs en ny detaljplan för Mossagården i Skövde centralort. Detaljplanens syfte är att möjliggöra för bostäder och skola/förskola. Då detaljplanen antogs av kommunstyrelsen fattades inga beslut om att frångå den av Skövde kommuns kommunfullmäktige antagna riktlinjen för parkeringsbehov. Riktlinjen anger hur många parkeringar som behöver finnas per 1000 BTA inom centralt och halvcentralt läge i Skövde kommun. Detaljplanen för Mossagården ligger inom halvcentralt läge vilket innebär att exploatören ska se till att det finns 12 parkeringsplatser/ 1000 BTA.

Riktlinjen gör ingen skillnad på olika typer av boenden. Sektor samhällsbyggnad ser med anledning av bland annat detta ett behov av att revidera nuvarande riktlinje. Exempel på bostäder där parkeringsbehovet vanligtvis är lägre kan vara studentbostäder och trygghetsbostäder där de boende vanligtvis inte har bil i samma utsträckning som inom andra boenden. Kravet på parkeringsplatser blir allt svårare för exploatörerna att tillgodose inom den egna fastigheten i takt med att staden förtätas. Möjlighet att köpa platser utanför den egna fastigheten finns men är ingen rättighet och kan vara svår i inom vissa stadsdelar.

Då arbetet med den nya riktlinjen inte är klart än är förhoppningen att Bygglövsnämnden kan ges möjlighet att i samband med bygglovgivning fatta beslut om undantag från riktlinjen när det kommer till trygghetsbostäder inom fastigheten Städet 14, Mossagården i Skövde kommun.

Handlingar

Avsteg från parkeringsnormen
Handling_Tjänsteskrivelse KSAU-KS-KF_1150159.pdf
Handling_Parkeringsnorm_1150164.pdf
Beslut KSAU 2020-02-19, Ärende 42/20, Avsteg från parkeringsnorm

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE
Datum: 2020-02-20
Diarienummer: KS2020.0115-2
Handläggare: Agneta Tilly



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att taxan för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun avseende bruksavgiften (fast och rörlig) höjs med 7% från den 1 april 2020.

Bakgrund

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun (VA-taxa reglerar avgiftsuttaget för VA-huvudmannens tjänster: tillhandahållande av dricksvatten samt omhändertagande av spill- och dagvatten från fastighet och allmän platsmark.

Avgifter för VA tas ut som anläggningsavgift och bruksavgift. Anläggningsavgiften tas ut som en engångsavgift när en fastighet ansluts till nätet samt vid utökad byggnadsyta. Bruksavgiften är den löpande avgiften för nyttjandet av tjänsterna baserad på hur mycket vatten som fastigheten förbrukar. Bruksavgiften är i sin tur uppdelad i en fast och en rörlig del.

Föreliggande förslag till VA-taxa från 1 april 2020 innebär en höjning av bruksavgiften (fast och rörlig del) med 7%.

Anläggningsavgiften analyseras med 3-5 år mellanrum, i enlighet med Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten.

Anläggningsavgiften höjdes 1 januari 2018 och föreslås ligga kvar på samma nivå för 2020.

En analys av intäkter och kostnader för perioden 2019-2024 ligger till grund för förslaget till höjning av bruksavgiften med 7%. Taxan ger Servicenämnden som VA-huvudman möjligheten att justera taxan efter Konsumentprisindex (KPI) som under 2018 steg med 1,9%. Behovet överstiger alltså KPI och beslut om höjning förs därför upp till Kommunfullmäktige. I samband med det tidigare beslutet om taxehöjning för 2019

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-20
Diarienummer: KS2020.0115-2
Handläggare: Agneta Tilly



aviserades att något större höjningar var att vänta kommande år jämfört med de senaste åren. Anledningen till detta är den större investeringen för anpassning av Stadskvarns avloppsreningsverk till det nya miljötillståndet för verksamheten. Investeringsnivån för verksamheten är generellt hög och det är framförallt detta som är orsaken till behovet av höjning av taxan.

Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten anger att när huvudmannen planerar för investeringar som kommer öka skuldsättningen och därmed räntekänsligheten så ska det övervägas om investeringen ska mötas med en reglering av taxan för att nå ett positivt resultat. Föreliggande förslag till höjning innebär ett positivt resultat på 2 miljoner kronor. Överskottet ska i första hand täcka eventuellt underskott från tidigare år och resterande del avsätts för investeringen Östra dricksvattenmatningen i enlighet med 30§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Det finns en plan för investeringen och åtgärden bedöms komma hela VA-kollektivet tillgodo.

Höjningen av bruksavgiften innebär för en småhusfastighet med en förbrukning på 150 m³/år en ökning av årskostnaden med 421 kr, inkl. moms, från 6 003 till 6 424 kr/år. För en hyresfastighet (15 lägenheter) med en förbrukning på 2000 m³/år och två parallellkopplade vattenmätare ger höjningen en ökad årskostnad på 3 782 kr, inkl. moms, från 54 026 till 57 808 kr/år.

Avgifter till VA-huvudmannen för tjänster som regleras via avtal där det anges att avgifterna följer höjningar av VA-taxan får följaktligen också en höjning på 7%. Detta gäller bland annat vissa industri- och sprinkleravtal samt för abonnenter utanför verksamhetsområde.

Med anledning av att ärendet inte har kommit att hanteras i den planerade ordningen flyttas ikraftträdandet fram från 1 januari 2020, vilket Servicenämnden föreslog, till den 1 april 2020. För de som har fakturerats kommer reglering ske så att erlagd avgift återställs.

Handlingar

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun
SEN § 13/19 VA-taxa 2020
Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

Skickas till

Annika Holmén SSE
Servicenämnden

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-20
Diarienummer: KS2020.0115-2
Handläggare: Agneta Tilly



Agneta Tilly

Servicenämnden Skövde kommun PROTOKOLLSUTDRAG

SEN § 13/19
VA-taxa 2020
SEN2019.0036

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Servicenämndens arbetsutskott	2019-03-07	9/19
2 Servicenämnden	2019-03-21	13/19

Beslut

Servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att anta Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun, att gälla från 2020-01-01.

Bakgrund

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun (VA-taxa reglerar avgiftsuttaget för VA-huvudmannens tjänster: tillhandahållande av dricksvatten samt omhändertagande av spill- och dagvatten från fastighet och allmän platsmark. Avgifter för VA tas ut som anläggningsavgift och brukningsavgift. Anläggningsavgiften tas ut som en engångsavgift när en fastighet ansluts till nätet samt vid utökad byggnadsyta. Brukningsavgiften är den löpande avgiften för nyttjandet av tjänsterna baserad på hur mycket vatten som fastigheten förbrukar. Brukningsavgiften är i sin tur uppdelad i en fast och en rörlig del.

Föreliggande förslag till VA-taxa från 1 januari 2020 innebär en höjning av brukningsavgiften (fast och rörlig del) med 7%.

Anläggningsavgiften analyseras med 3-5 år mellanrum, i enlighet med Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten. Anläggningsavgiften höjdes 1 januari 2018 och föreslås ligga kvar på samma nivå för 2020.

En analys av intäkter och kostnader för perioden 2019-2024 ligger till grund för förslaget till höjning av brukningsavgiften med 7%. Taxan ger Servicenämnden som VA-huvudman möjligheten att justera taxan efter Konsumentprisindex (KPI) som under 2018 steg med 1,9%. Behovet överstiger alltså KPI och beslut om höjning förs därför upp till Kommunfullmäktige. I samband med förra årets beslut om taxehöjning för 2019 aviserades att något större höjningar var att vänta kommande år jämfört med de senaste åren. Anledningen till detta är den större investeringen för anpassning av Stadskvarns avloppsreningsverk till det nya miljötillståndet för verksamheten. Investeringsnivån för verksamheten är generellt hög och det är framförallt detta som är orsaken till behovet av höjning av taxan.

Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten anger att när huvudmannen planerar för investeringar som kommer öka skuldsättningen och därmed räntekänsligheten så ska det övervägas om investeringen ska mötas med en reglering av

taxan för att nå ett positivt resultat. Föreliggande förslag till höjning innebär ett positivt resultat på 2 miljoner kronor. Överskottet ska i första hand täcka eventuellt underskott från tidigare år och resterande del avsätts för investeringen Östra dricksvattenmatningen i enlighet med 30§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Det finns en plan för investeringen och åtgärden bedöms komma hela VA-kollektivet tillgodo.

Höjningen av bruksavgiften innebär för en småhusfastighet med en förbrukning på 150 m³/år en ökning av årskostnaden med 421 kr, inkl. moms, från 6 003 till 6 424 kr/år. För en hyresfastighet (15 lägenheter) med en förbrukning på 2000 m³/år och två parallellkopplade vattenmätare ger höjningen en ökad årskostnad på 3 782 kr, inkl. moms, från 54 026 till 57 808 kr/år.

Avgifter till VA-huvudmannen för tjänster som regleras via avtal där det anges att avgifterna följer höjningar av VA-taxan får följaktligen också en höjning på 7%. Detta gäller bland annat vissa industri- och sprinkleravtal samt för abonnenter utanför verksamhetsområde.

Handlingar

VA-taxa 2020

Skickas till

Servicenämnden
Kommunstyrelsen

Katarina Carlsten

Medhandläggare



Taxa

För den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun



SKÖVDE

Innehåll

Allmänt

§ 1 Betalningsansvarig	2
§ 2 Avgifter	2
§ 3 Fastighetsindelning	3
§ 4 Avgiftsskyldighet	4

Anläggningsavgifter

§ 5 Bostadsfastighet	5
§ 6 Annan fastighet.....	6
§ 7 Obebyggd fastighet.....	7
§ 8 Reduceringsregler	8
§ 9 Allmän platsmarkhållare	9
§ 10 Debitering.....	9
§ 11 Särskilda åtgärder	10

Brukningsavgifter

§ 12 Bebyggd fastighet	12
§ 13 Obebyggd fastighet.....	14
§ 14 Avgifter för dagvatten, Dg.....	14
§ 15 Vattenmätare	14
§ 16 Avgiftssättning vid särskilda fall.....	15
§ 17 Debitering.....	15
§ 18 Särskilda åtgärder	16

Andra avgifter

§ 19 Andra avgifter	16
§ 20 Byggvatten.....	17
§ 21 Taxans införande	17

Inledning

Varje dag levererar Skövde VA dricksvatten till fler än 45 000 människor i kommunen, och tar sedan hand om avloppet.

Din vatten- och avloppsavgift används till att producera dricksvatten, underhålla ledningsnäten, leda bort och rena ditt avloppsvatten (spillvatten samt dagvatten från gator och fastigheter). Hur mycket du betalar i avgift beror på vilken typ av fastighet du bor i, hur mycket vatten du använder och vilken service eller kapacitet du har tillgång till.

Taxan är uppdelad i anläggningsavgifter och bruksavgifter.

Anläggningsavgifter är beräknade för att täcka huvudmannens kostnader för inkoppling och nyttan som en fastighet har av tillgång till vatten, avlopp och/eller dagvatten. Betalning av anläggningsavgift innebär att fastigheten köper in sig i den kommunala VA-anläggningen med bland annat ledningsnät, pumpstationer och reningsverk.

Bruksavgifter består av en fast och en rörlig del. Den fasta avgiften (mätaravgiften) är det du som kund betalar för den service som du har tillgång till (abonnemangsavgift för administrativa kostnader samt kostnader för drift och underhåll av ledningsnät och verk). Den rörliga avgiften beräknas per kubikmeter levererat dricksvatten och täcker de rörliga kostnaderna för dricksvattenproduktion och avloppsvattenrening.

Taxa för Skövde kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning.
Antagen av kommunfullmäktige den 2014-06-16. Reviderad 2015-10-28, 2016-06-20, 2018-05-21 och 2020-03-30.

I Skövde kommun är servicenämnden huvudman för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. Avgifter enligt denna taxa ska betalas till Skövde kommun.

Mål som rör tvist mellan fastighetsägare och huvudmannen kring tillämpning och tolkning av denna taxa prövas av Mark- och miljödomstolen enligt 53 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV).

Allmänt

§ 1 Betalningsansvarig

1.1 För att täcka nödvändiga kostnader för Skövde kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning ska ägaren av en fastighet eller annan avgiftsskyldig inom anläggningens verksamhetsområde betala avgifter enligt denna taxa. Avgiftsskyldig är den som enligt 2 och 4 §§ lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV) jämförs med fastighetsägare.

§ 2 Avgifter

2.1 Avgifterna utgörs av anläggningsavgifter och bruksavgifter. Avgifter för allmänna vattentjänster är belagda med lagstadgad mervärdesskatt.

2.2 Avgifter enligt 5–6, 9, 12, 14 och 19 §§ är baserade på indextalet 2019-01 i konsumentprisindex (KPI). När detta index ändras har huvudmannen rätt att reglera avgiftsbeloppen därefter, dock inte oftare än en gång årligen.

2.3 Om kostnaden för viss eller vissa fastigheter i beaktansvärd omfattning avviker från fastigheterna inom verksamhetsområdet i övrigt, ska avgifter utgå enligt särskilt antagen särtaxa i enlighet med LAV. Är det för en viss fastighet inte skäligt att beräkna avgifter enligt 5–8 och 11–18 §§ får huvudmannen komma överens med fastighetsägaren eller annan avgiftsskyldig om avgiftens storlek.

2.4 Huvudmannen får besluta om att sätta ner eller efterskänka avgifter om det finns särskilda skäl.

§ 3 Fastighetsindelning

I dessa taxeföreskrifter avses med

småhusfastighet: en fastighet som är bebyggd eller avsedd att bebyggas med en- eller tvåfamiljshus.

övrig bostadsfastighet: en fastighet som huvudsakligen eller uteslutande är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avses bebyggas med flerfamiljshus. Med bostadsfastighet jämföras också fastighet som avses eller är bebyggd för vissa andra ändamål där lokalytan är det viktigaste sett från användarsynpunkt. Exempel på sådan användning är byggnader för:

Kontor, utställningslokaler, förvaltning, sporthallar, småindustri, stormarknader, hotell, utbildning, butiker, restauranger, sjukvård, lagerlokal

annan fastighet: en fastighet som huvudsakligen eller uteslutande är bebyggd eller enligt beviljat bygglov avses bebyggas för annat ändamål än bostadsändamål och som inte heller jämföras med bostadsfastighet enligt ovan. Exempel på annan fastighet:

Hamn, återvinningscentral, badplats, parkeringshus

obebyggd fastighet: en fastighet som enligt detaljplan är avsedd för bebyggande, men inte ännu bebyggs.

lägenhet: ett eller flera utrymmen i byggnad som i upplåtelsehänseende bildar en enhet. I fråga om sådana utrymmen i övrig bostadsfastighet räknas varje påbörjat 150-tal m² bruttoarea (BTA) enligt svensk standard SS 21054:2009 som en lägenhet.

allmän platsmark: mark som i detaljplan enligt plan- och bygglagen (2010:900) redovisas som allmän plats eller om marken inte omfattas av detaljplan, så inbegriper den väg eller mark som i övrigt motsvarar sådan mark.

§ 4 Avgiftsskyldighet

4.1 Avgift tas ut för nedan angivna ändamål:

Ändamål	Anläggningsavgift	Brukningsavgift
Vattenförsörjning (V)	Ja	Ja
Spillvattenavlopp (S)	Ja	Ja
Dag- och dräneringsavlopp från fastighet (Df)	Ja	Ja
Dagvattenavlopp på allmän platsmark som betalas av fastighetägare (Dg)	Ja	Ja
Dagvattenavlopp på allmän platsmark som betalas av förvaltare av allmän platsmark (Dv)	Ja	Ja

4.2 Avgiftsskyldighet för vart och ett av ändamålen V, S och Df inträder när huvudmannen upprättat förbindelsepunkt för ändamålet och informerat fastighetsägare om förbindelsepunktens läge.

4.3 Avleds Df till den allmänna anläggningen utan att särskild förbindelsepunkt upprättats, inträder avgiftsskyldighet när åtgärder för bortledandet av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats om detta.

4.4 Härvid förutsätts att samtliga i 24 § första stycket 1 och 2 i LAV angivna förutsättningar för avgiftsskyldighet är uppfyllda.

4.5 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dg inträder när åtgärder för bortledande av dagvatten blivit utförda och fastighetsägaren informerats.

4.6 Avgiftsskyldighet för ändamålet Dv gäller den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls, om förutsättningarna i 27 § i LAV är uppfyllda.

4.7 Anläggningsavgift ska beräknas enligt den taxa som gäller vid den tidpunkt när avgiftsskyldighet inträder.

Anläggningsavgifter

§ 5 Bostadsfastighet

5.1 För småhusfastighet, övrig bostadsfastighet och därmed jämställd fastighet ska anläggningsavgift erläggas

Per fastighet	utan moms	med moms
a) framdragnin g av varje uppsättning servisledningar till förbindelsepunkter för V, S och Df*	42 000 kr	52 500 kr
b) upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df*	29 400 kr	36 750 kr
c) per m ² tomtyta	14,89 kr	18,61 kr
d) per lägenhet	17 976 kr	22 470 kr

* Om dagvatten från fastigheten avleds genom den allmänna anläggningen eller på annat sätt som huvudmannen ordnat med uttagen avgift enligt 5.1 a) och b) för Df även om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättats

5.2 Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner. Vid tredimensionella fastigheter fördelas den tomtyta som är gemensam för fastigheterna i proportion till byggnadernas bruttoarea (BTA).

5.3 Avgifter enligt 5.1 c) tas ut endast intill ett belopp som motsvarar summan av avgifter enligt 5.1 a), b) och d). För småhusfastighet begränsas den avgiftsgrundande tomtytan enligt 5.1 c) till en yta av 3 000 m².

5.4 Vid ändrade förhållanden enligt 5.6, 5.7 och 5.8 tas en ytterligare avgift ut enligt 5.1 c) i den mån ovan angiven begränsningsregel så medger och med iakttagande av vad som föreskrivs i 8.2.

5.5 Lägenhetsantalet bestäms efter de ritningar enligt vilka bygglov beviljats, eller efter annan ritning eller uppmätning som huvudmannen godkänner.

5.6 Dras ytterligare servisledningar fram och upprättas ytterligare

förbindelsepunkter, ska avgifter erläggas enligt 5.1 a) och b).

5.7 Ökas fastighets tomtyta ska avgift erläggas enligt 5.1 c) för tillkommande tomtyta som härrör från fastigheter för vilken tomtyteavgift inte ska anses som betald sedan tidigare. Vid beräkning av avgift för tillkommande tomtyta iakttas begränsningsreglerna i 5.3.

5.8 Sker om- eller tillbyggnad eller uppförs ytterligare byggnad på fastighet ska avgift erläggas enligt 5.1 d) för varje ny tillkommande lägenhet.

§ 6 Annan fastighet

6.1 För annan fastighet ska anläggningsavgift erläggas

Per fastighet	utan moms	med moms
a) en avgift för framdragnin g av varje uppsättning servisle dningar till förbindelsepunkter för V, S och Df*	42 000 kr	52 500 kr
b) en avgift för upprättande av varje uppsättning förbindelsepunkter för V, S och Df*	29 400 kr	36 750 kr
c) en avgift per m ² tomtyta	21,35 kr	26,69 kr

* Om dagvatten från fastigheten avleds genom den allmänna anläggningen eller på annat sätt som huvudmannen ordnat med uttagen avgift enligt 6.1 a) och b) för Df även om bortledning av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättats

6.2 Tomtytan utgörs av fastighetens areal enligt förrättningskarta, nybyggnadskarta eller annan karta som huvudmannen godkänner. Vid tredimensionella fastigheter fördelas den tomtyta som är gemensam för fastigheterna i proportion till byggnadernas bruttoarea (BTA).

6.3 Huvudmannen kan, om godtagbar säkerhet ställs, medge anstånd med erläggande av tomtyteavgift för andel av fastighets areal, motsvarande mark som tillsvidare inte utnyttjas för verksamheten på fastigheten.

6.4 Anstånd medges för högst 10 år. Om mark under anståndstiden genom fastighetsbildningsåtgärd frångår fastigheten upphör medgivet att gälla och resterande tomtyteavgift förfaller till betalning.

6.5 Utestående belopp löper med ränta enligt 5 § räntelagen (1975:635) från den dag anståndet beviljades till anståndet upphör. För tid därefter utgår dröjsmålsränta enligt 6 § räntelagen.

6.6 Dras ytterligare servisledning fram och ytterliga förbindelsepunkter upprättas ska avgifter erläggas enligt 6.1 a) och b)

6.7 Ökas fastighetens tomtyta ska avgift erläggas enligt 6.1c) för tillkommande tomtyta som härrör från fastighet för vilken tomtyteavgift inte ska anses som betald sedan tidigare.

§ 7 Obebyggd fastighet

7.1 För obebyggd fastighet ska del av full anläggningsavgift erläggas. Avgift i procent av full avgift:

Per fastighet	Bostadsfastighet (jmf med)	Annan fastighet (jmf med)
Servisavgift	100 % (5.1 a)	100 % (6.1 a)
Upprättande av uppsättning förbindelsepunkter	100 % (5.1 b)	100 % (6.1 b)
Tomtyteavgift	100 % (5.1 c)	70 % (6.1 c)
Lägenhetsavgift	0 % (5.1 d)	-

7.2 Om bortledande av dagvatten sker utan att förbindelsepunkt för Df upprättats, utgår avgift enligt 5.1 a), b) och c) respektive 6.1 a), b) och c).

7.3 Avgift enligt 5.1 c) tas ut endast till ett belopp som motsvarar summan av avgifterna 5.1 a) och b), eller i det fall dagvatten bortleds till den allmänna anläggningen med förbindelsepunkt för Df inte upprättats, utgår avgift enligt 5.1 a) och b).

7.4 Bebyggs obebyggd fastighet ska resterande avgifter erläggas enligt följande, i procent av full avgift:

Per fastighet	Bostadsfastighet (jmf med)	Annan fastighet (jmf med)
Tomtyteavgift	* (5.1 c)	30 % (6.1 c)
Lägenhetsavgift	100 % (5.1 d)	-

* Bebyggs bostadsfastighet tas ytterligare avgift ut enligt 5.1 c) om föreskrifterna i 5.2, 5.3 och 5.4 så medger.

§ 8 Reduceringsregler

8.1 Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål, ska reducerade avgifter erläggas enligt följande, i procent av full avgift:

Antal servisledning	Avgift (jmf med)
En	70 % (5.1 a eller 6.1 a)
Två	85 % (5.1 a eller 6.1 a)
Tre	100 % (5.1 a eller 6.1 a)

Avgifter i övrigt, också i procent av full avgift:

	Jmf med	V	S	Df	Dg
Upprättande av uppsättning förbindelsepunkter	5.1 b eller 6.1 b	30%	50%	20%	-
Tomtyteavgift	5.1 c eller 6.1 c	30%	50%	-	20%
Lägenhetsavgift	5.1 d	30%	50%	-	20%

8.2 Inträder avgiftsskyldighet för ändamål, för vilket avgiftsskyldighet inte tidigare förelegat, ska avgifter erläggas enligt 8.1.

8.3 Vid tillämpning av begränsningsregeln enligt 5.2, 5.3 och 5.4 inräknas de sammanlagda avgifterna för tillkommande servisledningingar inte till högre belopp än 100% av avgiften enligt 5.1a), även om servisledningarna lagts vid olika tillfällen och avgifterna därmed blivit högre.

8.4 För servisledning som på fastighetsägarens begäran utförs senare än övriga servisledningingar för fastigheten ska, utöver avgift enligt 8.1, erläggas en etableringsavgift om 100% av avgiften enligt 5.1a) respektive 6.1a). Etableringsavgiften avses täcka huvudmannens merkostnader till följd av att arbetet inte utförs i samband med framdragning av övriga servisledningingar.

§ 9 Allmän platsmarkhållare

9.1 Den som svarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska erlägga anläggningsavgift

Per m ²	utan moms	med moms
Ej väghållare	14,94 kr	18,68 kr
Väghållare	53,38 kr	66,73 kr

§ 10 Debitering

10.1 Sedan avgiftsskyldighet inträtt ska avgift betalas inom tid som anges i räkning.

10.2 Betalas debiterat belopp inte inom tid som anges i räkningen, ska dröjsmålsränta erläggas enligt 6 § räntelagen från den dag betalningen skulle ha skett.

10.3 Enligt 36 § LAV ska en anläggningsavgift fördelas på årliga inbetalningar under som längst tio år, om avgifter uppgår till belopp som är betungande med hänsyn till fastighetens ekonomiska bärkraft och övrigt omständigheter, om fastighetsägaren så begär och godtagbar säkerhet ställs. Ränta ska erläggas enligt 5 § räntelagen på varje del av avgiften som förfaller till betalning i framtiden från den dag då den första inbetalningen ska ske till dess ifrågavarande del av avgifterna betalas

eller ränta ska erläggas till dess ifrågavarande del av avgiften betalas eller ränta ska erläggas enligt 10.2.

10.4 Avgiftsskyldighet enligt 5.7, 5.8, 6.7 eller 7.4 föreligger, då bygglov för avsett ändrat förhållande meddelats eller ändrat förhållande, till exempel genom ökning av tomtyta, inträtt utan att bygglov erfordrats eller meddelats. Det åligger fastighetsägaren att omgående anmäla till huvudmannen när det ändrade förhållande inträtt. Försummar fastighetsägaren denna anmälningsplikt, tas dröjsmålsränta enligt 10.2 ut för tiden från det två månader förflutit sedan avgiftsskyldighet inträdde och fram till dess tilläggsavgiften betalas.

§ 11 Särskilda åtgärder

11.1 Om efter ansökan från fastighetsägare och särskilt medgivande av huvudmannen ledningar utförts på annat sätt eller försetts med andra anordningar än huvudmannen bedömt nödvändiga, ska fastighetsägaren som begärt arbetets utförande ersätta huvudmannen överenskomna kostnader för detta.

11.2 Om en fastighetsägare begär att ny servisledning ska utföras i stället för redan befintlig och huvudmannen finner skäl att bifalla ansökan om detta, är fastighetsägaren skyldig att bekosta dels den nya servisledningens allmänna del med det avdrag som bedöms skäligt med hänsyn till den tidigare servisledningens ålder och skick, dels borttagandet av den tidigare servislednings allmänna del.

11.3 Finner huvudmannen påkallat att utföra ny servisledning i stället för och med annat läge än redan befintlig, är huvudmannen skyldig att ersätta fastighetsägaren hans kostnad för fastighetens del av den nya servisledningen och dess inkoppling med det avdrag som befinns skäligt med hänsyn till den tidigare servisledningens ålder och skick.



Brukningsavgifter

§ 12 Bebyggd fastighet

12.1 För bebyggd fastighet ska brukningsavgift erläggas.

a) Mätaravgift	utan moms	med moms
Småhus	3 503 kr	4 379 kr
Q3 2,5		
x 1	4 728 kr	5 910 kr
x 2	24 434 kr	30 543 kr
x 3	39 532 kr	49 415 kr
x 4	52 599 kr	65 749 kr
x 5	63 582 kr	79 478 kr
Q3 6		
x 1	30 879 kr	38 599 kr
x 2	58 327 kr	72 909 kr
x 3	91 536 kr	114 420 kr
x 4	120 585 kr	150 731 kr
Q3 10		
x 1	52 599 kr	65 749 kr
x 2	100 645 kr	125 806 kr
x 3	153 487 kr	191 859 kr
x 4	205 626 kr	257 033 kr

b) Per m ³	utan moms	med moms
V, vattenförsörjning	4,92 kr	6,15 kr
S, spillvattenavlopp	6,00 kr	7,50 kr
Totalt	10,92 kr	13,65 kr

Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 12.1 a) och b) angivna ändamål reduceras avgifterna. Följande avgifter ska därvid erläggas för respektive ändamål:

	Jmf med	V	S	Df	Dg
Fast mätaravgift	12.1 a	45%	46%	7%	2%
Avgift per m²	12.1 b	45%	55%	-	-

12.2 För spillvattenmängd, som enligt huvudmannens medgivande avleds till dagvattenledning (kylvatten och liknande), ska avgift erläggas med 50% av spillvattenavloppsavgiften enligt 12.1 b)

12.3 Fastighetsägaren är betalningsansvarig för allt vatten som levereras till fastigheten. Har huvudmannen bestämt att vattenförbrukningen för en bebyggd fastighet tills vidare inte ska fastställas genom mätning, tas en avgift ut enligt 12.1 b) efter en antagen förbrukning om 150m² per lägenhet och år i permanentbostad, och med 90m² per lägenhet och år i fritidsbostad.

§ 13 Obebyggd fastighet

13.1 För obebyggd fastighet inom verksamhetsområde ska brukningsavgift erläggas enligt 12.1 a).

13.2 För obebyggda fastigheter som enligt detaljplan är avsedda för småhus erläggs avgift motsvarande mätaravgift för småhus enligt 12.1 a). Alla andra obebyggda fastigheter inom detaljplanelagt område erlägger fast avgift motsvarande 1 * Q3 2,5 enligt 12.1 a). Föreligger inte avgiftsskyldighet för samtliga i 4.1 angivna ändamål reduceras den fasta avgiften. Följande avgifter ska därvid erläggas för respektive ändamål.

	Jmf med	V	S	Df	Dg
Mätaravgift småhus	12.1 a	45%	46%	7%	2%
1 * Q3 2,5	12.1 a	45%	46%	7%	2%

§ 14 Avgifter för dagvatten, Dg allmän platsmarkhållare

14.1 Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska erlägga brukningsavgift. Avgift utgår med

Per m ²	utan moms	med moms
Hårdgjorda ytor	0,35 kr	0,44 kr
Icke hårdgjorda ytor	0,03 kr	0,04 kr

§ 15 Vattenmätare

15.1 Antas mätaren visa annan förbrukning än den verkliga ska huvudmannen undersöka mätaren, om huvudmannen finner det nödvändigt eller om fastighetsägaren begär det.

15.2 Vid sådan undersökning eller prövning bestäms mätarens felvisning

i två kontrollpunkter enligt SWEDAC:s föreskrifter och allmänna råd om återkommande kontroll av vatten- och värmemätare (STAFS 2007:2).

15.3 Om mättelets storlek inte kan bestämmas, eller om mätaren inte fungerat, har huvudmannen rätt att uppskatta förbrukningen. Fastighetsägare som inte godtar huvudmannens beslut efter genomförd undersökning eller huvudmannens uppskattning av förbrukningen kan begära att Mark- och miljödomstolen prövar frågan.

15.4 Har fastighetsägaren begärt undersökning av vattenmätaren och mätaren då godkänns, ska fastighetsägaren ersätta huvudmannen för undersökningskostnaderna i enlighet med vad som framgår i 19 §.

§ 16 Avgiftssättning vid särskilda fall

16.1 Om avlopps nätet tillförs större spillvattenmängd än vad som svarar mot levererad vattenmängd eller avleds inte hela den levererade vattenmängden till avlopps nätet ska avgift för spillvattenavlopp erläggas efter den mängd spillvatten som avleds till avlopps nätet. Mängden ska bestämmas genom mätning på fastighetsägaren bekostnad av ifrågasvarande dricks- eller spillvattenmängd, eller på annat sätt som överenskommit mellan huvudmannen och fastighetsägaren. En förutsättning för att avgiften för avlett spillvatten ska debiteras efter annan grund än efter levererad mängd dricksvatten är att skillnaden mellan mängderna vatten och spillvatten är avsevärd.

§ 17 Debitering

17.1 Avgift enligt 12.1 a) debiteras i efterskott per månad eller kvartal enligt beslut av huvudmannen. Avgift enligt 12.1 b) debiteras i efterskott på grundval av uppmätt förbrukad vattenmängd, eller annan grund som anges i 12 och 16 §§. Om debiterat belopp inte betalas av kunden inom tiden som anges i räkningen ska dröjsmålsränta erläggas på obetalt belopp enligt 10.2.

17.2 När huvudmannen beslutat att mätaravläsning inte sker för varje debitering, får mellanliggande debiteringar ske efter uppskattat förbrukning, men mätaravläsning och debitering efter verklig förbrukning ska ske i genomsnitt minst en gång per år. Fastighetsägaren har möjlighet att begära avläsning och debitering i samband med fastighetsöverlåtelse. Avläsning sker vanligtvis genom självavläsning med hjälp av självavläsningskort.

§ 18 Särskilda åtgärder

18.1 Fastighetsägaren och huvudmannen får komma överens om avgiftens storlek i de fall där en fastighetsägare begärt att huvudmannen ska utföra en åtgärd för att underlätta eller möjliggöra ägarens brukande av anläggningen, eller om en särskild åtgärd påkallats på grund av fastighetens VA-förhållanden.

Andra avgifter

§ 19 Andra avgifter

19.1 Har huvudmannen på fastighetsägaren begäran vidtagit åtgärder eller har, på grund av att fastighetsägaren åsidosatt sin skyldighet, vattentillförseln avstängts eller reducerats eller annan åtgärd vidtagits av huvudmannen debiteras följande avgifter.

	utan moms	med moms
Nedtagning av vattenmätare	1 238 kr	1 548 kr
Uppsättning av vattenmätare	1 238 kr	1 548 kr
Avstängning av vattentillförsel	1 388 kr	1 735 kr
Påsläpp av vattentillförsel	1 388 kr	1 735 kr
Undersökning av vattenmätare	1 500 kr	1 875 kr
Länsning av vattenmätarbrunn	1 238 kr	1 548 kr
Förgäves besök	1 238 kr	1 548 kr
Hyra av brandpost (exkl. bruksavgift)	60 kr	75 kr
Förstörd eller förkommen mätare Dn 20, 25 (övriga mätarstorlekar självkostnad)	1 500 kr	1 875 kr
Flyttavgift (slutavmätning i samband med flytt)	67 kr	84 kr

19.2 För arbeten som på fastighetsägarens begäran utförs utanför ordinarie arbetstid debiteras ett tillägg om 75% av ovan angivna belopp.

§ 20 Byggvatten

20.1 För så kallat byggvatten antas den förbrukade vattenmängden uppgå till 70m² per lägenhet och debiteras därefter enligt 12.1 b) exklusive spillvattenavgift. I undantagsfall kan förbrukning mätas efter överenskommelse med huvudmannen. Avgift utgår då enligt 12.1 a) och b).

§ 21 Taxans införande

21.1 Denna taxa träder i kraft 2015-01-01. De bruksavgifter enligt 12.1, 12.4 och 15.4 samt 16 §§ som är baserade på uppmätning hos fastighetsägare, ska därvid tillämpas i fråga om den vattenmängd som levereras och den spillvattenmängd som släpps ut efter den ovan angivna dagen för taxans ikraftträdande.



Kontaktcenter Skövde kommun

Telefon: 0500 - 49 80 00 • Webbplats: skovde.se

E-post: skovdekommun@skovde.se

Besöksadress: Stadshuset, Fredsgatan 4, 541 83 Skövde



Kommunstyrelsen Skövde kommun

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 56/20

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

KS2020.0115

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-26	51/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	56/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	31/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att taxan för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun avseende bruksavgiften (fast och rörlig) höjs med 7% från den 1 april 2020.

Bakgrund

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun (VA-taxa reglerar avgiftsuttaget för VA-huvudmannens tjänster: tillhandahållande av dricksvatten samt omhändertagande av spill- och dagvatten från fastighet och allmän platsmark.

Avgifter för VA tas ut som anläggningsavgift och bruksavgift. Anläggningsavgiften tas ut som en engångsavgift när en fastighet ansluts till nätet samt vid utökad byggnadsyta. Bruksavgiften är den löpande avgiften för nyttjandet av tjänsterna baserad på hur mycket vatten som fastigheten förbrukar. Bruksavgiften är i sin tur uppdelad i en fast och en rörlig del.

Föreliggande förslag till VA-taxa från 1 april 2020 innebär en höjning av bruksavgiften (fast och rörlig del) med 7%.

Anläggningsavgiften analyseras med 3-5 år mellanrum, i enlighet med Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten.

Anläggningsavgiften höjdes 1 januari 2018 och föreslås ligga kvar på samma nivå för 2020.

En analys av intäkter och kostnader för perioden 2019-2024 ligger till grund för förslaget till höjning av bruksavgiften med 7%. Taxan ger Servicenämnden som VA-huvudman möjligheten att justera taxan efter Konsumentprisindex (KPI) som under 2018 steg med 1,9%. Behovet överstiger alltså KPI och beslut om höjning förs därför upp till Kommunfullmäktige. I samband med det tidigare beslutet om taxehöjning för 2019 aviserades att något större höjningar var att vänta kommande år jämfört med de senaste åren. Anledningen till detta är den större investeringen för anpassning av Stadskvarns avloppsreningsverk till det nya miljötilståndet för verksamheten. Investeringsnivån för verksamheten är generellt hög och det är framförallt detta som är orsaken till behovet av höjning av taxan.

Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten anger att när huvudmannen planerar för investeringar som kommer öka skuldsättningen och därmed räntekänsligheten så ska det övervägas om investeringen ska mötas med en reglering av taxan för att nå ett positivt resultat. Föreliggande förslag till höjning innebär ett positivt resultat på 2 miljoner kronor. Överskottet ska i första hand täcka eventuellt underskott från tidigare år och resterande del avsätts för investeringen Östra dricksvattenmatningen i enlighet med 30§ Lag

(2006:412) om allmänna vattentjänster. Det finns en plan för investeringen och åtgärden bedöms komma hela VA-kollektivet tillgodo.

Höjningen av bruksavgiften innebär för en småhusfastighet med en förbrukning på 150 m³/år en ökning av årskostnaden med 421 kr, inkl. moms, från 6 003 till 6 424 kr/år. För en hyresfastighet (15 lägenheter) med en förbrukning på 2000 m³/år och två parallellkopplade vattenmätare ger höjningen en ökad årskostnad på 3 782 kr, inkl. moms, från 54 026 till 57 808 kr/år.

Avgifter till VA-huvudmannen för tjänster som regleras via avtal där det anges att avgifterna följer höjningar av VA-taxan får följaktligen också en höjning på 7%. Detta gäller bland annat vissa industri- och sprinkleravtal samt för abonnenter utanför verksamhetsområde.

Med anledning av att ärendet inte har kommit att hanteras i den planerade ordningen flyttas ikraftträdandet fram från 1 januari 2020, vilket Servicenämnden föreslog, till den 1 april 2020. För de som har fakturerats kommer reglering ske så att erlagd avgift återställs.

Handlingar

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

SEN § 13/19 VA-taxa 2020

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

Skickas till

Annika Holmén SSE

Servicenämnden

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 51/20

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

KS2020.0115

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-26	51/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	62/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att taxan för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun avseende bruksavgiften (fast och rörlig) höjs med 7% från den 1 april 2020.

Bakgrund

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun (VA-taxa reglerar avgiftsuttaget för VA-huvudmannens tjänster: tillhandahållande av dricksvatten samt omhändertagande av spill- och dagvatten från fastighet och allmän platsmark.

Avgifter för VA tas ut som anläggningsavgift och bruksavgift. Anläggningsavgiften tas ut som en engångsavgift när en fastighet ansluts till nätet samt vid utökad byggnadsyta. Bruksavgiften är den löpande avgiften för nyttjandet av tjänsterna baserad på hur mycket vatten som fastigheten förbrukar. Bruksavgiften är i sin tur uppdelad i en fast och en rörlig del.

Föreliggande förslag till VA-taxa från 1 april 2020 innebär en höjning av bruksavgiften (fast och rörlig del) med 7%.

Anläggningsavgiften analyseras med 3-5 år mellanrum, i enlighet med Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten.

Anläggningsavgiften höjdes 1 januari 2018 och föreslås ligga kvar på samma nivå för 2020.

En analys av intäkter och kostnader för perioden 2019-2024 ligger till grund för förslaget till höjning av bruksavgiften med 7%. Taxan ger Servicenämnden som VA-huvudman möjligheten att justera taxan efter Konsumentprisindex (KPI) som under 2018 steg med 1,9%. Behovet överstiger alltså KPI och beslut om höjning förs därför upp till Kommunfullmäktige. I samband med det tidigare beslutet om taxehöjning för 2019 aviserades att något större höjningar var att vänta kommande år jämfört med de senaste åren. Anledningen till detta är den större investeringen för anpassning av Stadskvarns avloppsreningsverk till det nya miljötillståndet för verksamheten. Investeringsnivån för verksamheten är generellt hög och det är framförallt detta som är orsaken till behovet av höjning av taxan.

Servicenämndens riktlinjer för ekonomisk styrning av VA-verksamheten anger att när huvudmannen planerar för investeringar som kommer öka skuldsättningen och därmed räntekänsligheten så ska det övervägas om investeringen ska mötas med en reglering av

taxan för att nå ett positivt resultat. Föreliggande förslag till höjning innebär ett positivt resultat på 2 miljoner kronor. Överskottet ska i första hand täcka eventuellt underskott från tidigare år och resterande del avsätts för investeringen Östra dricksvattenmatningen i enlighet med 30§ Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Det finns en plan för investeringen och åtgärden bedöms komma hela VA-kollektivet tillgodo.

Höjningen av bruksavgiften innebär för en småhusfastighet med en förbrukning på 150 m³/år en ökning av årskostnaden med 421 kr, inkl. moms, från 6 003 till 6 424 kr/år. För en hyresfastighet (15 lägenheter) med en förbrukning på 2000 m³/år och två parallellkopplade vattenmätare ger höjningen en ökad årskostnad på 3 782 kr, inkl. moms, från 54 026 till 57 808 kr/år.

Avgifter till VA-huvudmannen för tjänster som regleras via avtal där det anges att avgifterna följer höjningar av VA-taxan får följaktligen också en höjning på 7%. Detta gäller bland annat vissa industri- och sprinkleravtal samt för abonnenter utanför verksamhetsområde.

Med anledning av att ärendet inte har kommit att hanteras i den planerade ordningen flyttas ikraftträdandet fram från 1 januari 2020, vilket Servicenämnden föreslog, till den 1 april 2020. För de som har fakturerats kommer reglering ske så att erlagd avgift återställs.

Handlingar

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

SEN § 13/19 VA-taxa 2020

Taxa för den allmänna VA-anläggningen i Skövde kommun

Skickas till

Annika Holmén SSE

Servicenämnden

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-01-24

Diarienummer: KS2020.0070-3

Handläggare: Camilla Arvidsson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att teckna avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning till kommunala vårdgivares verksamheter.

Bakgrund

Ett förslag till avtal mellan Skövde kommun och Västra Götalandsregionen, genom Hjälpmedelscentralen, gällande försörjning av grundutrustning har inkommit till Skövde kommun.

Försörjning av grundutrustning, det vill säga sängar, personlyftar och hygienhjälpmedel som används i kommunens egna verksamheter har sedan 2015 skett inom ramen för ettåriga separata avtal med Hjälpmedelscentralen.

Då Lagen om offentlig upphandling ändrades 1 jan 2017 förändrades också förutsättningarna för att upphandla personligt föreskrivna hjälpmedel som dessa vilket medförde att grundutrustning inte finns med i det tidigare tecknade Samarbetsavtalet för personligt föreskrivna hjälpmedel.

I inköpscentralen inom Västra Götalandsregionen ingår ramavtal för varor och tjänster som är avsedda för regionens och kommunens verksamheter. Styrgruppen för inköpscentralen har utrett förutsättningarna för och beslutat att inköpscentralen även

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-01-24

Diarienummer: KS2020.0070-3

Handläggare: Camilla Arvidsson



ska erbjuda kommunerna att anskaffa grundutrustning utifrån det sortiment som hjälpmedelscentralen tillhandahåller.

Det framarbetade avtalet innebär en möjlighet för kommunerna att teckna avtal för att köpa och/eller hyra grundutrustning. Service ingår i hyran. Ledningsrådet för medicinska produkter med dess politiska beredningsgrupp och Västragötalandsregionens juridiska enhet står bakom innehållet i det nya avtalet. Regionstyrelsen beslutade om avtalet under hösten 2019 och det föreslagna avtalet är därför undertecknat av regionstyrelsens ordförande.

Om Skövde kommun beslutar teckna avtal med VGR utses Åsa Warnemark, enhetschef på Rehab som kontaktperson.

Avtalet är avstämt med sektor vård och omsorg samt upphandlingsenheten som båda finner avtalet rimligt och i sin ordning.

Handlingar

Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter
Avtal gällande hjälpmedel som utgör grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter

Skickas till

Sektor vård och omsorg
Upphandlingsenheten
Västra Götalandsregionen
Hjälpmedelscentralen

Camilla Arvidsson



Avtal gällande hjälpmedel som utgör grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter

Vid sidan av Samarbetsavtal för försörjning av personliga hjälpmedel (Samarbetsavtalet) finns för medverkande vårdgivare möjlighet att under Samarbetsavtalets avtalsperiod köpa och hyra grundutrustning samt beställa service enligt förutsättningarna i detta avtal.

Parter

Den kommun i Västra Götaland som tecknat detta avtal om grundutrustning till sina verksamheter inom vård, omsorg och skola.

Västra Götalandsregionen, genom Hjälpmedelscentralen, tillhandahåller enligt detta avtal grundutrustning till kommunen via Västra Götalandsregionens inköpscentral.

Bakgrund

Ansvaret för förskrivning av personliga hjälpmedel är knutet till hälso- och sjukvårdsansvaret enligt Hälso- och sjukvårdslagen. I Västra Götaland styrs ansvarsförhållandena av *Hälso- och sjukvårdsavtalet i Västra Götaland* och *Handbok för förskrivning av personliga hjälpmedel* (Handboken).

Enligt Handboken ska, utöver de hjälpmedel som förskrivas, verksamheter såsom biståndsbedömt särskilt boende, dagverksamhet, vårdenheter, förskolor och skolor ha en grundutrustning av hjälpmedel som gör att miljön motsvarar behoven hos dem som vistas där. Denna grundutrustning ska inte behöva omfattande individuell anpassning och ska utan större svårigheter kunna användas av de personer som vistas i verksamheten. Varje kommun beslutar själv vad som ingår i grundutrustningen. Exempel på grundutrustning är sängar, personlyftar, hygienhjälpmedel och transportrullstolar.

Syfte

Avtalet syftar till att möjliggöra tillgång till ett gemensamt produktsortiment av hjälpmedel för Västra Götalandsregionen och kommuner i Västra Götaland, oavsett om produkten är personligt förskriven eller utgör grundutrustning. Ett gemensamt sortiment kan bidra till en god produktkompetens hos den personal som använder och hanterar dessa hjälpmedel, vilket i sin tur borde främja en god vård och omsorg för den enskilde.

Omfattning och avtalsperiod

Detta avtal reglerar kommunens möjlighet att hyra eller köpa grundutrustning, vilket omfattar hjälpmedel inom Hjälpmedelscentralens ordinarie sortiment. Vilka hjälpmedel som kommunen kan avropa enligt detta avtal framgår av sortimentöversikter på [Hjälpmedelscentralens hemsida](#) samt i elektroniskt beställningssystem för hjälpmedel. Vid frågor om sortimentet kan kundtjänst på Hjälpmedelscentralen kontaktas.

Inom ramen för detta avtal ingår service (förebyggande och avhjälpande underhåll) på hyrda hjälpmedel, enligt gällande krav i Samarbetsavtalet. Besiktning utförs på de hjälpmedel som omfattas av besiktningsskravet. Utöver detta kan, efter överenskommelse, underhåll ske på köpta hjälpmedel som kommunen äger.

Omfattningen av och hur beställning av service och underhåll av grundutrustning går till återfinns på hjälpmedelscentralens hemsida.

<https://regionservice.vgregion.se/hjalpmedel/vara-tjanster/grundutrustning/rutiner-information-och-blanketter/>

Avtalet gäller för perioden 2019-10-01 – 2020-09-30. Om ingen part skriftligen sagt upp avtalet förlängs det med tre år i taget.



Prissättning

I priset för hyra och köp ingår leverans i funktionsfärdigt skick till angiven plats samt två års garanti (köpta produkter). Leverans i funktionsfärdigt skick till vårdgivare/förråd innebär att hjälpmedlet är monterat och klart att använda (dock inte inställt efter individuellt behov).

Priserna följer Samarbetsavtalets priser och återfinns i det elektroniska beställningssystemet. Vid svinn eller onormalt slitage debiteras restvärdet.

Vid hyra av grundutrustning ingår service och underhåll i priset. Service och underhåll på köpta hjälpmedel debiteras enligt gällande timpris för tjänster inom Samarbetsavtalet.

Prisjustering kan komma att ske, i enlighet med Samarbetsavtalets principer, under avtalsperioden.

Kommunikation mellan kommunerna och Västra Götalandsregionen

Kommunen ska ange en kontaktperson för grundutrustning med namn, telefon, e-post och postadress. Vid behov ska kontaktuppgifterna uppdateras till kontaktperson på Hjälpmedelscentralen.

I samband med framtida produktupphandlingar ska kommuner som avser att avropa grundutrustning, på förfrågan, uppge en rimlig uppskattning av kommunens förväntade behov av det aktuella hjälpmedlet.

Kontaktpersoner på Hjälpmedelscentralen

<https://regionservice.vgregion.se/hjalpmedel/vara-tjanster/grundutrustning/kontaktpersoner-hjalpmedelscentralen/>

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar, varav parterna erhåller var sitt original efter påskrift.

Vänersborg 2019 - _____ - _____

Västra Götalands läns landsting

Johnny Magnusson
Ordförande, regionstyrelsen

_____ 2019 - _____ - _____

_____ kommun

Titel, verksamhet



Kontaktperson hos kommunen

Namn _____

Telefon _____

E-post _____

Adress _____

Postadress _____

**Angiven kontaktperson bifogas med påskrivet avtal som skickas till:
Samordningsansvarig för avtal Grundutrustning på Hjälpmedelscentralen.
Adress: Bussgatan 4, Viared, 504 64 BORÅS**

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 55/20

Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för
hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter
KS2020.0070

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	47/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	55/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	32/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Skövde kommun tecknar avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning till kommunala vårdgivares verksamheter.

Bakgrund

Ett förslag till avtal mellan Skövde kommun och Västra Götalandsregionen, genom Hjälpmedelscentralen, gällande försörjning av grundutrustning har inkommit till Skövde kommun.

Försörjning av grundutrustning, det vill säga sängar, personlyftar och hygienhjälpmedel som används i kommunens egna verksamheter har sedan 2015 skett inom ramen för ettåriga separata avtal med Hjälpmedelscentralen.

Då Lagen om offentlig upphandling ändrades 1 jan 2017 förändrades också förutsättningarna för att upphandla personligt föreskrivna hjälpmedel som dessa vilket medförde att grundutrustning inte finns med i det tidigare tecknade Samarbetsavtalet för personligt föreskrivna hjälpmedel.

I inköpscentralen inom Västra Götalandsregionen ingår ramavtal för varor och tjänster som är avsedda för regionens och kommunens verksamheter. Styrgruppen för inköpscentralen har utrett förutsättningarna för och beslutat att inköpscentralen även ska erbjuda kommunerna att anskaffa grundutrustning utifrån det sortiment som hjälpmedelscentralen tillhandahåller.

Det framarbetade avtalet innebär en möjlighet för kommunerna att teckna avtal för att köpa och/eller hyra grundutrustning. Service ingår i hyran. Ledningsrådet för medicinska produkter med dess politiska beredningsgrupp och Västragötalandsregionens juridiska enhet står bakom innehållet i det nya avtalet. Regionstyrelsen beslutade om avtalet under hösten 2019 och det föreslagna avtalet är därför undertecknat av regionstyrelsens ordförande.

Om Skövde kommun beslutar teckna avtal med VGR utses Åsa Warnemark, enhetschef på Rehab som kontaktperson.

Avtalet är avstämt med sektor vård och omsorg samt upphandlingsenheten som båda finner avtalet rimligt och i sin ordning.

Handlingar

Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter
Avtal gällande hjälpmedel som utgör grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter

Skickas till

Sektor vård och omsorg
Upphandlingsenheten
Västra Götalandsregionen
Hjälpmedelscentralen

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 47/20

Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för
hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter
KS2020.0070

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	47/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att Skövde kommun tecknar avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning till kommunala vårdgivares verksamheter.

Bakgrund

Ett förslag till avtal mellan Skövde kommun och Västra Götalandsregionen, genom Hjälpmedelscentralen, gällande försörjning av grundutrustning har inkommit till Skövde kommun.

Försörjning av grundutrustning, det vill säga sängar, personlyftar och hygienhjälpmedel som används i kommunens egna verksamheter har sedan 2015 skett inom ramen för ettåriga separata avtal med Hjälpmedelscentralen.

Då Lagen om offentlig upphandling ändrades 1 jan 2017 förändrades också förutsättningarna för att upphandla personligt föreskrivna hjälpmedel som dessa vilket medförde att grundutrustning inte finns med i det tidigare tecknade Samarbetsavtalet för personligt föreskrivna hjälpmedel.

I inköpscentralen inom Västra Götalandsregionen ingår ramavtal för varor och tjänster som är avsedda för regionens och kommunens verksamheter. Styrgruppen för inköpscentralen har utrett förutsättningarna för och beslutat att inköpscentralen även ska erbjuda kommunerna att anskaffa grundutrustning utifrån det sortiment som hjälpmedelscentralen tillhandahåller.

Det framarbetade avtalet innebär en möjlighet för kommunerna att teckna avtal för att köpa och/eller hyra grundutrustning. Service ingår i hyran. Ledningsrådet för medicinska produkter med dess politiska beredningsgrupp och Västragötalandsregionens juridiska enhet står bakom innehållet i det nya avtalet. Regionstyrelsen beslutade om avtalet under hösten 2019 och det föreslagna avtalet är därför undertecknat av regionstyrelsens ordförande.

Om Skövde kommun beslutar teckna avtal med VGR utses Åsa Warnemark, enhetschef på Rehab som kontaktperson.

Avtalet är avstämt med sektor vård och omsorg samt upphandlingsenheten som båda finner avtalet rimligt och i sin ordning.

Handlingar

Erbjudande om avtal med Västra Götalandsregionen för hjälpmedel/grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter

Avtal gällande hjälpmedel som utgör grundutrustning i kommunala vårdgivares egna verksamheter

Skickas till

Sektor vård och omsorg

Upphandlingsenheten

Västra Götalandsregionen

Hjälpmedelscentralen

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-07

Diarienummer: KS2020.0098-2

Handläggare: Camilla Arvidsson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Godkännande av bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning § 16

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att:

- godkänna hemställan från Samordningsförbundet Östra Skaraborg om att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Detta innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg succesivt avvecklar sin verksamhet under 2020 och att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021.
- godkänna den nya förbundsordningen för Samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021.
- ändra 1 § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning enligt förslag från Samordningsförbundet Östra Skaraborg.

Bakgrund

Styrelsen i Samordningsförbundet Östra Skaraborg beslutade 12 december 2019 att ställa sig bakom styrgruppens förslag till beslut om att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Beslutet

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-07

Diarienummer: KS2020.0098-2

Handläggare: Camilla Arvidsson



innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021. Verksamheten ska successivt under 2020 avveckla sin verksamhet.

Beslutet innebär också att styrelsen för samordningsförbundet Östra Skaraborg hemställer hos medlemskommunerna att fatta likalydande beslut gällande sammanslagning, ny förbundsordning och revidering av nuvarande förbundsordning § 16.

Nuvarande text

"Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om det om en eller flera medlemmar utträder ur förbundet. Ett sådant beslut skall alltid föregås av ett samråd mellan huvudmännen. När förbundet trätt i likvidation ska skulderna betalas och egendom avyttras. Därefter ska kvarvarande tillgångar fördelas enligt principerna i 11 § i denna förbundsordning. Förbundsstyrelsen svarar för likvidationen. När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen. Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna".

Förslag till ny text

"Förbundets medlemmar har gemensamt beslutat att verksamheten i samordningsförbundet Östra Skaraborg ska överföras till det gemensamma förbundet i Skaraborg och därefter ska samordningsförbundet Östra Skaraborg upplösas och likvideras.

Styrelsen svarar för likvidationen.

När förbundet trätt i likvidation ska skulder betalas och egendom avyttras.

Förbundets kvarvarande tillgångar efter likvidationen ska i sin helhet överföras till det ombildade gemensamma Samordningsförbundet Skaraborg (org nr 222000-2154).

När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen.

Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna".

Ärendet är avstämt med kommunjurist och förvaltningens rekommendation är att godkänna föreslagen sammanslagning, upplösning av nuvarande förbund samt ändra i förbundets nuvarande förbundsordning § 16 enligt förslag.

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-07

Diarienummer: KS2020.0098-2

Handläggare: Camilla Arvidsson



Handlingar

Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16)

Utdrag protokoll Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Utdrag protokoll Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Till Skövde kommun - bildandet av Samordningsförbundet Skaraborg

Förslag förbundsordning för Samordningsförbundet Skaraborg

Försättsblad bildandet av Samordningsförbundet Skaraborg

Skickas till

Samordningsförbundet

Östra Skaraborg

Försäkringskassan

Arbetsförmedlingen

Falköpings kommun

Hjo kommun

Karlsborgs kommun

Tibro kommun

Karlsborgs kommun

Camilla Arvidsson

 **Samordningsförbundet Östra Skaraborg**

Försäkringskassan
Arbetsförmedlingen
Västra Götalandsregionen
Kommunerna - Falköping, Hjo, Karlsborg,
Skövde, Tibro och Tidaholm

§ 6.2 **Lönetjänst**

Företaget Soredo, Göteborg kommer att hantera utbetalning av arvoden till styrelseledamöter fr o m 2020-01-01.

Styrelsen beslutar att information om ledamöternas namn, adress, mailadress, telefonnummer, personnummer och kontonummer i bank delges Soredo.

§ 6.3 **Val av ordförande och vice ordförande**

Presidiet föreslår styrelsen att byte av ordförande sker vid årsskiftet.

Förslag att föreslå Louise Samuelsson som ny ordförande och att omvälja Dan Hovskär som vice ordförande.

Styrelsen beslutar att:

- välja Louise Samuelsson som ordförande fr o m 2020-01-01
- omvälja Dan Hovskär som vice ordförande.

Dan Hovskär avtackar avgående ordförande Ulla-Karin Cannervik.

§ 6.4 **Firmatecknare**

Styrelsen beslutar att:

- blivande ordförande Louise Samuelsson har rätt att teckna firma två i förening samt har attesträtt för samordningsförbundet Östra Skaraborg med organisationsnummer 222 000 – 2253 fr o m 2020-01-01,
- vice ordförande Dan Hovskär har fortsatt rätt att teckna firma två i förening samt har attesträtt för samordningsförbundet Östra Skaraborg med organisationsnummer 222 000 – 2253,
- ordförande Ulla-Karin Cannervik har rätt att teckna firma två i förening samt har attesträtt för samordningsförbundet Östra Skaraborg med organisationsnummer 222 000 – 2253 t o m 2019-12-31,
- förbundschef Conny Haraldsson har rätt att teckna firma två i förening samt har attesträtt för samordningsförbundet Östra Skaraborg med organisationsnummer 222 000 – 2253 t o m 2020-01-14,
- ovanstående beslut justeras omedelbart.

§ 6.5 **Verksamhetsplan 2020**

Styrelsen beslutar att anta verksamhetsplan 2020.

§ 6.6 **Sammanslagning av samordningsförbunden i Skaraborg**

Styrelsen har tidigare under dagen fått information av P-O Hermansson om sammanslagningen av samordningsförbunden i Skaraborg. Ett samtal sker omkring förslaget.

Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Försäkringskassan
Arbetsförmedlingen
Västra Götalandsregionen
Kommunerna - Falköping, Hjo, Karlsborg,
Skövde, Tibro och Tidaholm

Protokoll
7-2019

Styrelsen beslutar:

- att ställa sig bakom förslaget från styrgruppen att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Detta innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg succesivt avvecklar sin verksamhet under 2020 och att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021.
- att ställa sig bakom förslaget från styrgruppen om förbundsordning för Samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021.
- att ställa sig bakom förslaget från styrgruppen att ändra i § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning
- att styrelsen hemställer hos sina medlemmar att fatta likalydande beslut om godkännande av förslaget från styrgruppen att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Detta innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg succesivt avvecklar sin verksamhet under 2020 och att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021.
- att styrelsen hemställer hos sina medlemmar att fatta likalydande beslut om godkännande av förbundsordning för samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021.
- att styrelsen hemställer hos sina medlemmar att fatta likalydande beslut om att ändra i § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning.

§ 7 **Informationspunkter**

§ 7.1 **Anteckningar Presidiet**

Anteckningar från Presidiet 2019-11-28 går igenom.

§ 7.2 **Ny förbundsordning fr o m 2020-01-01**

Styrelsen för samordningsförbundet Östra Skaraborg tog 2019-03-05 beslutet att föreslå ändring av förbundsordningen. Enligt förbundsordningen ska ändringar i förbundsordningen fastställas av förbundets medlemmar. Planeringen är att reviderad förbundsordning ska gälla fr o m 2020-01-01. Parterna fick del av förslaget i juni och svar från parterna önskas senast 2019-12-03. Följande har svarat och de har svarat ja till föreslagna förändringar: Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, Karlsborg, Skövde, Tibro, Tidaholm, Hjo och Falköping. Västra Götalandsregionen har ej svarat.

Västra Götalandsregionen kommer att ta ett beslut i ärendet och fram till dess gäller nuvarande förbundsordning. Förbundschef kommer att träffa arkivator i Skövde kommun i slutet av december för att få information om arkivering.

§ 7.3 **Mötetider 2020**

Presidiet har beslutat om mötetider för styrelsen för år 2020.

Till Skövde kommun

Bildande av Samordningsförbundet Skaraborg

Bakgrund

Under åren 2006–2007 bildades bland kommunerna i Skaraborg fem samordningsförbund. Därefter har två samgåenden skett och i dagsläget finns tre samordningsförbund. 14 kommuner ingår tillsammans med Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan och Hälso- och sjukvården.

- Mariestad-, Töreboda- och Gullspångs kommun ingår i Samordningsförbundet Norra Skaraborg.
- Skövde-, Falköping-, Tidaholm-, Hjo-, Karlsborg- och Tibro kommun ingår i Samordningsförbundet Östra Skaraborg.
- Vara-, Skara-, Lidköping-, Götene-, Essunga kommun ingår i Samordningsförbundet Västra Skaraborg.
- Grästorp står utanför skaraborgsamarbetet och ingår i samordningsförbund med Lilla Edet och Trollhättan.

Våren 2017 aktualiserades frågan om det finns vinster med ytterligare samgåenden till ett eller två samordningsförbund i Skaraborg eller om nuvarande organisation i tre förbund är att föredra.

Samordningsförbundens styrelser gav mot denna bakgrund uppdraget att utreda vilka för- och nackdelar som finns med samgående till två eller ett förbund. Uppdraget avrapporterades i september 2017. Utredningen och rapporten redovisades på ett extrainsatt medlemssamråd i november 2017 och till respektive styrelse under samma period.

Den 12 mars 2018 företogs ett gemensamt styrelsemöte med de tre styrelserna för samordningsförbunden i Skaraborg i syfte att tillsammans analysera remissvaren och komma fram till ett gemensamt förslag om en framtida arbetsinriktning.

Då majoriteten av parterna är för ett samgående men konsensus saknas är arbetsinriktningen inte självklar. Det finns många starka argument för ett samgående men samtidigt ett antal riskargument och 6 kommuner som motsäger sig ett samgående.

Summering av analys och efterföljande diskussion utmynnar i uppfattningen att i dagsläget kommer inte styrelserna fortsätta förespråka ett samgående.

Under första halvåret 2019 och med en ny politisk mandatperiod, har återigen frågan om samgående av de tre samordningsförbunden i Skaraborg diskuterats. De tre parterna Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen och Västra Götalandsregionen, som tillsammans finansierar 75% av samordningsförbunden, förordar ett samgående.

Detta har föranlett att medlemssamrådet den 25 juni 2019 beslutade att utse respektive presidier i de tre samordningsförbunden att utgöra en gemensam styrgrupp med syfte att ta fram ett konkret förslag till beslut för bildande av ett gemensamt samordningsförbund i

Skaraborg. Förslaget ska utgå från den rapport som genomfördes av FLK ledningskonsult 2017. Målsättningen är att ett gemensamt förbund ska starta den 1 januari 2021.

Kommunerna har den 11 oktober 2019 utsett tre representanter att ingå i den gemensamma styrgruppen.

Ärende

Den av parterna utsedda gemensamma styrgruppen har tagit fram ett förslag till samgående av de tre förbunden i Skaraborg. Den nya samlade organisationen är tänkt att starta 1 januari 2021. Under 2020 kommer förberedelser att vidtas för att hantera en smidig övergång.

- Ärendet presenteras i bifogad handling "Förslag till samgående av de tre samordningsförbunden i Skaraborg". Bilaga 1
- Ett förslag till förbundsordning för Samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021. Bilaga 2
- I förslaget till samgående av de tre förbunden föreslås också att de två kvarvarande förbunden Östra och Norra upphör och likvideras. De kvarstående tillgångarna i dessa förbund efter likvidering föreslås överföras i sin helhet till det ombildade gemensamma förbundet.

För att underlätta detta förfarande föreslås därför att 16 § i förbundets nuvarande förbundsordning avseende upplösning och likvidation skrivs om.

Nuvarande text "Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om det om en eller flera medlemmar utträder ur förbundet. Ett sådant beslut skall alltid föregås av ett samråd mellan huvudmännen. När förbundet trätt i likvidation ska skulderna betalas och egendom avyttras. Därefter ska kvarvarande tillgångar fördelas enligt principerna i 11 § i denna förbundsordning. Förbundsstyrelsen svarar för likvidationen. När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen. Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna".

Förslag till ny text "Förbundets medlemmar har gemensamt beslutat att verksamheten i samordningsförbundet Östra Skaraborg ska överföras till det gemensamma förbundet i Skaraborg och därefter ska samordningsförbundet Östra Skaraborg upplösas och likvideras.

Styrelsen svarar för likvidationen.

När förbundet trätt i likvidation ska skulder betalas och egendom avyttras.

Förbundets kvarvarande tillgångar efter likvidationen ska i sin helhet överföras till det ombildade gemensamma Samordningsförbundet Skaraborg (org nr 222000-2154).

När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av

egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen.

Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna”.

Vid nytt medlemssamråd den 6 december 2019 enades man om att ställa sig bakom styrgruppens förslag till bildande av Samordningsförbundet Skaraborg. Efter diskussioner avseende frågan om arvoden och ersättningar till den nya styrelsen bad man styrgruppen betänka tillämpningen av den föreslagna skrivningen, men i övrigt ställde man sig bakom förslag till förbundsordning.

Vid styrelsemöte den 12 december 2019 beslutade styrelsen för Samordningsförbundet Östra Skaraborg följande:

- att ställa sig bakom förslaget från styrgruppen att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Detta innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg succesivt avvecklar sin verksamhet under 2020 och att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021.
- att ställa sig bakom förslaget från styrgruppen om förbundsordning för Samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021.
- att ställa sig bakom förslaget från styrgruppen att ändra i § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning
- att styrelsen hemställer hos sina medlemmar att fatta likalydande beslut om godkännande av förslaget från styrgruppen att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Detta innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg succesivt avvecklar sin verksamhet under 2020 och att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021.
- att styrelsen hemställer hos sina medlemmar att fatta likalydande beslut om godkännande av förbundsordning för samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021.
- att styrelsen hemställer hos sina medlemmar att fatta likalydande beslut om att ändra i § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning.

Med bakgrund i ovan gjorda beskrivning och på uppdrag av styrelsen i Samordningsförbundet Östra Skaraborg föreslår vi att Skövde kommun fattar beslut enligt nedanstående.

Förslag till beslut

- att godkänna hemställan från styrelsen för Samordningsförbundet Östra Skaraborg att de tre samordningsförbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Detta innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg succesivt avvecklar sin verksamhet under 2020 och att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021.
- att godkänna hemställan från styrelsen för Samordningsförbundet Östra Skaraborg om godkännande av förbundsordning för samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 januari 2021.
- att godkänna hemställan från Samordningsförbundet Östra Skaraborg om att ändra i § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning enligt ovanstående beskrivning.

Skövde 2019-12-12

Styrelsen för Samordningsförbundet Östra Skaraborg



Ulla-Karin Cannervik

Ordförande

Bildande av Samordningsförbundet Skaraborg

Samordningsförbundet Östra Skaraborg hemställer härmed hos sina medlemmar, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Västra Götalandsregionen och kommunerna Falköping, Hjo, Karlsborg, Skövde, Tibro och Tidaholm att fatta beslut om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg i enlighet med bifogade handlingar.

Ert beslut skickas senast den 30 april 2020 till:
Samordningsförbundet Östra Skaraborg
Stationsgatan 14
Box 402
541 28 Skövde

För Samordningsförbundet Östra Skaraborg



Christel Martinsson
Tillförordnad Förbundschef

Bilaga 2

Samordningsförbundet Skaraborg

Förbundsordning

Samordningsförbundet Skaraborg (nedan kallat förbundet) har inrättats med stöd av lagen (2003:1210) om finansiell samordning av rehabiliteringsinsatser (FinsamL) mellan Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, kommun och region.

1§ Förbundets namn

Förbundets namn är Samordningsförbundet Skaraborg.
Organisationsnummer 222000-2154

2§ Förbundets säte

Förbundets säte är Skövde kommun.

3§ Förbundets medlemmar

Förbundets medlemmar är Västra Götalandsregionen, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Essunga, Falköping, Gullspång, Götene, Hjo, Karlsborg, Lidköping, Mariestad, Skara, Skövde, Tibro, Tidaholm, Töreboda och Vara kommuner.

4§ Förbundets ändamål

Förbundets ändamål är att inom medlemskommunernas geografiska område svara för en finansiell samordning inom rehabiliteringsområdet mellan Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, Västra Götalandsregionen och kommunerna i syfte att underlätta och uppnå en effektiv resursanvändning. De samordnade resurserna ska användas för samordnade bedömningar och insatser i syfte att den enskilde ska uppnå eller förbättra sin förmåga att utföra förvärvsarbete.

5§ Styrelsen

Förbundet ska ledas av en styrelse. Styrelsen ska bestå av fyra ledamöter och 16 ersättare. Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen och Västra Götalandsregionen utser vardera en ordinarie ledamot och en ersättare. Kommunerna utser en ordinarie ledamot och 13 ersättare. Ledamöter och ersättare väljs för fyra år räknat från och med den 1 januari året efter det år då val till fullmäktige i region och kommuner har ägt rum. Den av kommunerna utsedda ledamoten väljs för ett år i taget efter ett bland kommunerna roterande schema.

Styrelsen utser bland sina ledamöter en ordförande och en vice ordförande för den tid som styrelsen beslutar.

Ersättare har närvaro- och yttranderätt.

Styrelsen ska inrätta en styrelseberedning som ska bestå av en representant från Försäkringskassan en representant från Arbetsförmedlingen, en representant från Västra Götalandsregionen och tre representanter från kommunerna. Styrelseberedningen ska utses bland styrelsens ledamöter och ersättare.

6§ Uppgifter och beslutanderätt

Styrelsen är beslutsför när fler än hälften av ledamöterna är närvarande. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst.

Förbundet har till uppgift att:

1. besluta om mål och riktlinjer för den finansiella samordningen,
2. stödja samverkan mellan samverkansparterna,
3. finansiera insatser som avser individer som är i behov av samordnade rehabiliteringsinsatser vilka syftar till att individen uppnår eller förbättrar sin förmåga att utföra förvärvsarbete och som ligger inom de samverkande parternas samlade ansvarsområde,
4. arbeta med förebyggande insatser, såväl strukturellt som individinriktat,
5. besluta på vilket sätt de medel som står till förfogande för finansiell samordning ska användas,
6. svara för uppföljning och utvärdering av beslutade åtgärder samt
7. upprätta budget och årsredovisning för den finansiella samordningen.

Förbundet får inte besluta i frågor om förmåner eller rättigheter för enskilda eller vidta åtgärder i övrigt som innefattar myndighetsutövning eller att tillhandahålla tjänster som är avsedda för enskilda.

7§ Personal

Förbundsstyrelsen ska utse en tjänsteman, som har att leda arbetet inom förbundet enligt styrelsens anvisningar.

8§ Initiativrätt

Medlem i förbundet har rätt att väcka ett ärende i förbundsstyrelsen.

9§ Samråd

Styrelsen ska hålla medlemmarna underrättade om förbundets verksamhet och om frågor av större betydelse. Styrelsen har rätt att från medlemmarna få de yttranden och upplysningarna som behövs för att styrelsen ska kunna fullgöra sina uppgifter.

Styrelsen ska se till att medlemmarna får ta ställning innan beslut fattas i frågor som är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.

10§ Kungörelser

Förbundets kungörelser, protokoll och andra tillkännagivanden ska anslås på förbundets officiella anslagstavla samt på den officiella anslagstavlan hos respektive medlemskommun och Västra Götalandsregionen.

11§ Andelar i tillgångar och skulder samt fördelning av kostnader

Medlemmarna har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till vad man tillskjutit för att täcka kostnaderna.

Medlemmarna ska täcka de kostnader för förbundets verksamhet som inte täcks på annat sätt. Fördelningen ska vara sådan att Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen tillsammans bidrar med hälften av medlen, Västra Götalandsregionen med en fjärdedel samt medlemskommunerna med en fjärdedel. Kommunerna bidrar med medel utifrån en fördelning som baseras på varje kommuns befolkningsunderlag i åldrarna 16 – 64 år per den 1 november året före det år som fördelningen avser.

12§ Styrning och insyn

Förbundsstyrelsen ska upprätta delårsuppföljningar med helårsprognos för verksamheten och ekonomin som skickas till medlemmarna. Förbundsstyrelsen ska också årligen till medlemmarna i samband med bokslutet redovisa verksamhetens utfall.

Förbundet får inte ingå borgen och inte heller sätta sig i skuld utöver vad som är sedvanliga krediter för verksamheten.

13§ Budget

Förbundsstyrelsen ska varje år upprätta en plan för förbundets verksamhet och ekonomi för de kommande tre åren. För det första av de tre åren ska styrelsen upprätta en preciserad årsbudget. Över- eller underskott överförs till nästa verksamhetsår.

Årsbudgeten ska åtföljas av mål för verksamheten.

Förbundsstyrelsen fastställer budgeten senast den 30 november för nästkommande kalenderår.

Förbundsstyrelsen ska dessförinnan samråda med medlemmarna om budgeten.

14§ Revision

Förbundets räkenskaper och årsredovisning samt styrelsens förvaltning ska granskas av en revisor för varje medlems räkning.

För Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen ska utses en gemensam revisor. Kommunerna ska utse en gemensam revisor och Västra Götalandsregionen ska utse en revisor.

Revisorer utses i övrigt i enlighet med bestämmelserna i 25 § FinsamL.

Mandattiden för revisorer är densamma som för styrelseledamöter enligt 5 § i denna förbundsordning. Mandattid för statens revisorer hanteras i särskild ordning.

Vid revision tillämpas bestämmelserna i 26 § i FinsamL.

15 § Utträde

En medlem har rätt att efter uppsägning utträda ur förbundet. Utträde sker vid utgången två år efter det år under vilket uppsägningen skett.

Vid en medlems utträde, upplöses förbundet och medlemmarnas ekonomiska mellanhavanden regleras enligt 11 § i denna förbundsordning. Om det efter utträdet från den kommunala sidan återstår minst en kommun ska upplösning ske endast om det beslutas enligt 16 § i denna förbundsordning.

16§ Likvidation och upplösning

Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om det eller om en eller flera medlemmar utträder ur förbundet. Ett sådant beslut ska alltid föregås av ett samråd mellan medlemmarna.

Förbundsstyrelsen svarar för likvidationen.

När förbundet trätt i likvidation ska skulder betalas och egendom avyttras. Därefter ska kvarvarande tillgångar fördelas enligt principerna i 11 § i denna förbundsordning.

När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalning av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen. Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna.

17§ Tvister

Tvister mellan förbundet och dess medlemmar ska avgöras vid en allmän domstol i Sverige.

18§ Ersättning till ledamöter, ersättare och revisorer

Arvoden och ersättningar till ordförande, vice ordförande, övriga styrelseledamöter, ersättare och revisorer ska följa Västra Götalandsregionens principer. För den revisor som Försäkringskassan/Arbetsförmedlingen utser, betalas ersättning i särskild ordning.

19§ Arkivtillsyn

Kommunstyrelsen i Skövde kommun ansvarar för tillsynen av att förbundet fullgör sina skyldigheter enligt arkivlagen (1990:782).

20§ Förbundets bildande

Förbundet bildades 1 januari 2015 och har därefter ombildats den 1 januari 2021.

21§ Ändringar i förbundsordningen

Ändringar i förbundsordningen ska fastställas av förbundets medlemmar.

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 54/20

Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16)
KS2020.0098

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	46/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	54/20
3 Kommunfullmäktige	2020-03-30	33/20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- godkänna förslaget att slå samman de tre samordningsförbunden i Skaraborg och bilda Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021.

-godkänna den nya förbundsordningen för Samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 jan 2021.

-ändra 1 § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning enligt förslag.

Bakgrund

Styrelsen i Samordningsförbundet Östra Skaraborg beslutade 12 december 2019 att ställa sig bakom styrgruppens förslag till beslut om att de tre samordnings-förbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Beslutet innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021. Verksamheten ska successivt under 2021 avveckla sin verksamhet.

Beslutet innebär också att styrelsen för samordningsförbundet Östra Skaraborg hemställer hos medlemskommunerna att fatta likalydande beslut gällande sammanslagning, ny förbundsordning och revidering av nuvarande förbundsordning § 16.

Nuvarande text

”Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om det om en eller flera medlemmar utträder ur förbundet. Ett sådant beslut skall alltid föregås av ett samråd mellan huvudmännen. När förbundet trätt i likvidation ska skulderna betalas och egendom avyttras. Därefter ska kvarvarande tillgångar fördelas enligt principerna i 11 § i denna förbundsordning. Förbundsstyrelsen svarar för likvidationen. När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen. Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna”.

Förslag till ny text

”Förbundets medlemmar har gemensamt beslutat att verksamheten i samordningsförbundet Östra Skaraborg ska överföras till det gemensamma förbundet i Skaraborg och därefter ska samordningsförbundet Östra Skaraborg upplösas och likvideras.

Styrelsen svarar för likvidationen.

När förbundet trätt i likvidation ska skulder betalas och egendom avyttras.

Förbundets kvarvarande tillgångar efter likvidationen ska i sin helhet överföras till det ombildade gemensamma Samordningsförbundet Skaraborg (org nr 222000-2154).

När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen.

Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna”.

Ärendet är avstämt med kommunjurist och förvaltningens rekommendation är att godkänna föreslagen sammanslagning, upplösning av nuvarande förbund samt ändra i förbundets nuvarande förbundsordning § 16 enligt förslag.

Handlingar

Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16)

Utdrag protokoll Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Utdrag protokoll Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Förslag till förbundsordning.docx

Skickas till

Samordningsförbundet Östra

Skaraborg

Försäkringskassan

Arbetsförmedlingen

Falköpings kommun

Hjo kommun

Karlsborgs kommun

Tibro kommun

Karlsborgs kommun

**Kommunstyrelsens
arbetsutskottSkövde kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KSAU § 46/20

Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16)
KS2020.0098

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	46/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- godkänna förslaget att slå samman de tre samordningsförbunden i Skaraborg och bilda Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021.
- godkänna den nya förbundsordningen för Samordningsförbundet Skaraborg att gälla från och med 1 jan 2021.
- ändra 1 § 16 i förbundets nuvarande förbundsordning enligt förslag.

Bakgrund

Styrelsen i Samordningsförbundet Östra Skaraborg beslutade 12 december 2019 att ställa sig bakom styrgruppens förslag till beslut om att de tre samordnings-förbunden i Skaraborg går samman och bildar Samordningsförbundet Skaraborg från och med 1 januari 2021. Beslutet innebär att samordningsförbundet Östra Skaraborg ska upplösas och likvideras efter den 1 januari 2021. Verksamheten ska successivt under 2021 avveckla sin verksamhet.

Beslutet innebär också att styrelsen för samordningsförbundet Östra Skaraborg hemställer hos medlemskommunerna att fatta likalydande beslut gällande sammanslagning, ny förbundsordning och revidering av nuvarande förbundsordning § 16.

Nuvarande text

”Förbundet kan träda i likvidation om medlemmarna är överens om det om en eller flera medlemmar utträder ur förbundet. Ett sådant beslut skall alltid föregås av ett samråd mellan huvudmännen. När förbundet trätt i likvidation ska skulderna betalas och egendom avyttras. Därefter ska kvarvarande tillgångar fördelas enligt principerna i 11 § i denna förbundsordning. Förbundsstyrelsen svarar för likvidationen. När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen.

Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna”.

Förslag till ny text

”Förbundets medlemmar har gemensamt beslutat att verksamheten i samordningsförbundet Östra Skaraborg ska överföras till det gemensamma förbundet i Skaraborg och därefter ska samordningsförbundet Östra Skaraborg upplösas och likvideras.

Styrelsen svarar för likvidationen.

När förbundet trätt i likvidation ska skulder betalas och egendom avyttras.

Förbundets kvarvarande tillgångar efter likvidationen ska i sin helhet överföras till det ombildade gemensamma Samordningsförbundet Skaraborg (org nr 222000-2154).

När styrelsen har fullgjort sitt uppdrag ska den avge en slutredovisning för sin förvaltning. Det görs genom att styrelsen visar en förvaltningsberättelse över likvidationen i sin helhet som redovisar betalningen av skulder, försäljning av egendom och skiftet av resterande tillgångar därefter. Till berättelsen ska bifogas redovisningshandlingar för hela likvidationen.

Förbundet är upplöst när förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgivits medlemmarna”.

Ärendet är avstämt med kommunjurist och förvaltningens rekommendation är att godkänna föreslagen sammanslagning, upplösning av nuvarande förbund samt ändra i förbundets nuvarande förbundsordning § 16 enligt förslag.

Handlingar

Godkännande av förslag om bildande av Samordningsförbundet Skaraborg och upplösande av samordningsförbundet Östra Skaraborg, ny förbundsordning och ändring av nuvarande förbundsordning (§ 16)

Utdrag protokoll Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Utdrag protokoll Samordningsförbundet Östra Skaraborg

Förslag till förbundsordning.docx

Skickas till

Samordningsförbundet Östra

Skaraborg

Försäkringskassan

Arbetsförmedlingen

Falköpings kommun

Hjo kommun

Karlsborgs kommun

Tibro kommun

Karlsborgs kommun

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-04

Diarienummer: KS2019.0031-18

Handläggare: Camilla Arvidsson



Kommunfullmäktige

Rapporter om gynnande beslut som ej verkställts kvartal 4 2019

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att lägga rapporterna till handlingarna.

Bakgrund

Gynnande beslut som enligt 4 kap 1 § Socialtjänstlagen (SoL) och enligt LSS som inte verkställts inom tre månader från dagen för beslut ska rapporteras till IVO, kommunrevisorer och fullmäktige enligt 16 kap 6 § Fh (SoL). Rapporteringen gäller även beslut som inte verkställts på nytt efter att verkställighet avbrutits

SSO, Gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader enligt Socialtjänstlagen 16 kap. § 6 F-h: 1

SVO, Gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader enligt Socialtjänstlagen 16 kap. § 6 F-h: 9

Gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade § 28 F-g: antal: 32

Handlingar

Rapporter om gynnande beslut som ej verkställts kvartal 4 2019

Kvartalsrapport Q4 2019 sektor socialtjänst

Rapport Kommunfullmäktige_IVO Ej verkställda beslut LSS kvartal 4 2019.pdf

Rapport Kommunfullmäktige_IVO Ej verkställda beslut SoL kvartal 4, 2019.pdf

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum: 2020-02-04

Diarienummer: KS2019.0031-18

Handläggare: Camilla Arvidsson



Skickas till
Socialnämnden
Vård- och omsorgsnämnden

Camilla Arvidsson



Statistikrapport, 2019 kvartal 4

Gynnande beslut enligt 4 kap 1 § Socialtjänstlagen (SoL) som inte verkställts inom tre månader från dagen för beslutet skall rapporteras till IVO, kommunrevisorerna och fullmäktige enligt 16 kap 6 § F-h SoL. Rapporteringen gäller även beslut som inte verkställts på nytt efter att verkställighet avbrutits.

Ett beslut om kontaktfamilj från kvartal 2 2018 har fortsatt rapporteras som icke verkställt. Personen har tidigare tackat nej till erbjudande. Rekrytering av lämplig kontaktfamilj pågår.

SEKTOR SOCIALTJÄNST
Skövde 3 februari 2020

Anna Bjugård.

Anna Bjugård
Samordnare
Mottagningsteamet

Sektor vård och omsorg
Niklas Börjesson
planeringsledare

2020-01-22



Rapportering enligt Socialtjänstlagen 16 kap. § 6 f – h , 2019 kvartal 4.

Rapportering av gynnande biståndsbeslut enligt 4 kapitlet 1 § socialtjänstlagen som ej verkställts inom tre månader från dagen för beslutet. Rapporten gäller även beslut som inte verkställts på nytt efter det att verkställigheten avbrutits. (Statistikrapport till kommunfullmäktige).

Period: 2019-10-01—2019-12-31.

	Antal	
Gynnande beslut som ej verkställts inom tre månader enligt Sol	9	
Typ av beslut:		Antal dagar från beslut:
särskilt boende	9*	328, 295, 293, 186, 134, 123, 112, 110, 95.
Kvinnor	6	
Män	3	

*Av dessa beslut har inga beslut verkställts eller avslutats under perioden.



Rapportering LSS (lag om stöd och service till vissa funktionshindrade) 28 f, g § av ej verkställda beslut enligt 9 §, 2019 Q4

Rapportering av gynnande biståndsbeslut enligt LSS som ej verkställts inom tre månader från dagen för beslutet. Rapporten gäller även beslut som inte verkställts på nytt efter det att verkställigheten avbrutits (statistikrapport till kommunfullmäktige).

Period: 2019-10-01- 2019-12-31

	Antal	
Gynnande beslut som ej verkställts inom tre månader enligt LSS		
Typ av beslut:		Antal dagar från beslut:
Kontaktperson	21	1186, 1094, 1094, 1063, 1063, 1012, 980, 974, 967, 923, 882, 851, 791, 698, 670, 639, 634, 605, 529, 505, 456
Korttidsvistelse	1	118
Bostad med särskild service	10	924*, 649*, 560, 537*, 536, 459, 277, 187, 165, 110
Kvinnor	18	
Män	14	

* Verkställs i mars

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:
Diarienummer: KS2020.0005-2
Handläggare: Agneta Tilly



Kommunfullmäktige

Anmälningsärende till kommunfullmäktige 24 februari

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna nedanstående handlingar som anmälda.

Bakgrund

Nedanstående handlingar har inkommit och anmäls till kommunfullmäktige.

Handlingar

Anmälningsärende till kommunfullmäktige 30 mars

Beslut KS, 2020-01-13, Ärende 4/20, Medborgarförslag om byggnation av äldreboende på landet

Beslut KS, 2020-02-05, Ärende 13/20, Svar på medborgarförslag om skate- och parcourpark i Timmersdala

Beslut KS, 2020-02-05, Ärende 12/20, Svar på medborgarförslag om att bygga läktare, publikentré och parkeringar vid Stöpenhallen

Beslut KS, 2020-03-09, Ärende 33/20, Medborgarförslag om cigarettfimpar

KS2019.0296-13 Beslut KS, 2020-03-09, Ärende 28_20, Svar på Medborgarförslag om att kunna svalk 566849_2_1

KS2019.0364-13 Beslut KS, 2020-03-09, Ärende 29_20, Medborgarförslag om att inrätta träffpunkte 566848_2_1

KS2019.0310-11 Beslut KS, 2020-03-09, Ärende 30_20, Medborgarförslag om biblioteksfilial på Ska 566847_3_1

KS2019.0287-15 Beslut KS, 2020-03-09, Ärende 31_20, Svar på Medborgarförslag om gatubelyst och 566845_2_1

KS2019.0347-12 Beslut KS, 2020-03-09, Ärende 32_20, Medborgarförslag om att märka ut separata c 566844_2_1

Skickas till

Sektor styrning och verksamhetsstöd
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Datum:

Diarienummer: KS2020.0005-2

Handläggare: Agneta Tilly



Agneta Tilly

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 4/20

Medborgarförslag om byggnation av äldreboende på landet

KS2019.0126

Behandlat av	Datum	Ärende
Kommunstyrelsens arbetsutskott	2019-12-11	235/19
Kommunstyrelsen	2020-01-13	4/20

Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat.

Bakgrund

Skövde kommun har mottagit ett medborgarförslag daterat den 18 februari 2019.

Förslagsställaren förordar att kommunen i sin planering av framtida äldreboende ska sträva efter byggnation på landsbygden. Skälet är närhet till natur och jordbruksbygd där de äldre bl.a. ska kunna följa naturens årstidsväxlingar. Det i sin tur ska leda till ökad livskvalitet.

Medborgarförslaget har varit på remiss hos vård- och omsorgsnämnden och det är kommunstyrelsen som beslutar i ärendet. Vård och omsorgsnämndens skriver i sitt yttrande att nämnden gett sektor vård och omsorg i uppdrag att utreda framtida behov av äldreboende och utifrån befolkningsprognos och kommunens övriga bostadsplanering analysera bostadsbehovet och lämplig lokalisering.

Syftet med utredningen är att ta fram ett beslutsunderlag för behov av framtida äldreboenden 2020–2035. Utredningen beräknas vara klar under december 2019. De synpunkter som framförs i medborgarförslaget är en av flera aspekter som blir belysta i utredningen och får tillsammans med övriga överväganden resultera i ett planeringsunderlag för framtida äldreboenden.

Närmast står för nämnden att inviga 80 lägenheter inom Äldrecentrum Ekedal i centrala Skövde under 2020–21. Till dessa finns det övriga beståndet av äldreboenden där bl.a. 75 lägenheter är lokaliserade i kommunens ytterområden Timmersdala och Tidän med närhet till landsbygdsmiljö.

Handlingar

Medborgarförslag om byggnation av äldreboende på landet

Medborgarförslag om byggnation av äldreboende på landet

VON § 69/19 Remissyttrande avseende medborgarförslag om byggnation av äldreboende på landet

Skickas till
Medborgarförslagsställaren

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun****PROTOKOLLSUTDRAG**

KS § 12/20

Svar på medborgarförslag om att bygga läktare, publikentré och parkeringar vid Stöpenhallen
KS2019.0260

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	1/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	12/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att bygga läktare, publikentré och parkering i och i anslutning till Stöpenhallen har inkommit. Förslagsställaren menar att hallen behöver byggas ut och att det finns yta norr om hallen för detta. Att bygga ut och då tillföra läktare och publikentré skulle enligt förslagsställaren öppna upp för fler lag och sporter att nyttja hallen.

Medborgarförslaget har remitterats till kultur- och fritidsnämnden. Kultur- och fritidsnämnden har föreslagit kommunstyrelsen att avslå medborgarförslaget. Ärendet har beretts i samråd med beredningen för samhällsbyggnad.

Förvaltningens bedömning

Medborgarförslaget grundar sig i att Stöpen idag har lag i högre divisioner inom både handboll och innebandy och förslagsställaren ser därför ett behov av bättre förutsättningar för publika arrangemang. Förslaget är att bygga en läktare och publikentré på den gräsyta som är norr om hallen samt jämna till marken väster om klubbstugan för att anlägga ny parkering.

Ur ett verksamhetsperspektiv är kultur- och fritidsnämnden positiv till all utveckling av och investering i både nya och befintliga idrottsanläggningar som kan ge föreningslivet bättre förutsättningar att bedriva sin samhällsuppbärande verksamhet. Föreningslivet handlar till stor del om att skapa och erbjuda en aktiv och meningsfull fritid där lokal förankring är en viktig del. Att kunna samla så stor del av en föreningsverksamhet som möjligt, från barn till senior, på samma ställe skapar en viktig samhörighet och föreningskänsla. Barn och ungdomar tränar och spelar på samma ställe som sina förebilder i seniorlagen. Det är dock svårt att skapa fysiska förutsättningar i anläggningar för både bredd- och seniorverksamhet. För breddverksamheten är tillgången till bra och ändamålsenliga träningsytor ofta viktigast medan det för seniorverksamhet bör finnas förutsättningar för både bra träningsverksamhet men också möjligheten att kunna skapa bra

matcharrangemang. En vanlig sporthall är allt som oftast inte anpassad för större publikarrangemang på uppemot ett par hundra åskådare.

Kultur- och fritidsnämnden ställer sig positiv till förslaget men en investering i denna storlek behöver arbetas in i kommunens ordinarie budgetprocess. Kommunstyrelsen föreslås därför avslå förslaget men att beaktas i framtida investeringar.

Handlingar

Svar på medborgarförslag om att bygga läktare, publikentré och parkeringar vid Stöpenhallen

Medborgarförslag om att bygga läktare, publikentré och parkeringar vid Stöpenhallen

KF § 60/19 Anmälan av nya motioner och medborgarförslag

KFN § 62/19 Yttrande remiss medborgarförslag om att bygga läktare, publikentré och parkeringar vid Stöpenhallen

Skickas till

Förslagsställaren

**KommunstyrelsenSkövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 13/20

Svar på medborgarförslag om skate- och parcourpark i Timmersdala
KS2019.0312

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-01-15	2/20
2 Kommunstyrelsen	2020-02-05	13/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anse medborgarförslaget besvarat.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att uppföra en skate- och parcourpark i Timmersdala anmäldes i kommunfullmäktige 2019-09-30. Kommunfullmäktige beslutade överlämna förslaget till kommunstyrelsen för beslut. Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade 2019-10-23 ärendet till kultur och fritidsnämnden.

Kultur- och fritidsnämndens yttrande:

Förslagsställarna önskar en skate- och parcourpark i Timmersdala med placering vid gamla Sjäodalshus. Timmersdala är en av flera orter som finns med i det just nu pågående arbetet kring utveckling av yttertätorter inom Skövde kommun. Timmersdala var den ort som var först ut med bland annat en dialogkväll för att få en delaktighet från kommuninvånarna. En sammanställd ortsanalys har gjorts efter medborgardialogen där en rad önskade punkter framkommit. En av dom är en mötesplats för ungdomar där bland annat en skate- och parcourplats kommit som ett förslag från ungdomarna. Medborgarförslaget kommer därmed tas i beaktan i utveckling av Timmersdala

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om skate- och parcourpark i Timmersdala
Medborgarförslag om skate- och parcourpark i Timmersdala
KF § 86/19 Anmälan av nytt medborgarförslag om skate- och parcourpark i Timmersdala
KFN § 63/19 Yttrande remiss, medborgarförslag om skate- och parcourpark i Timmersdala

Skickas till

Förslagsställare

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 32/20

**Medborgarförslag om att märka ut separata cykelleder i området kring Södra Ryd
KS2019.0347**

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	26/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	32/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget om att märka ut separata cykelleder runt Södra Ryd.

Bakgrund

2019-09-30 anmäldes ett medborgarförslag till kommunfullmäktige om att märka ut separata cykelleder i området kring Södra Ryd. Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade 2019-10-23 ärendet till kultur- och fritidsnämnden.

Kultur- och fritidsnämnden skriver i sitt yttrande:

Medborgarförslaget föreslår att cyklister ska förbjudas i Södra Ryds motionsspår samt att en särskild cykelled i området ska märkas ut. Förslag finns även på att dela in området i två delar, en öst och en väst, den östra delen ska vara tillgänglig för cyklister och den västra för personer till fots.

Det finns inget allmänt förbud om att cykla i motionsspår, men däremot avser motionsspåren i första hand motion för dem som går eller springer. Fritidsavdelningen kommer nu ska se över skyltning så att den är tydlig med att motionsspåret i första hand är till för dem som går eller springer.

Att utveckla separata cykelspår med skyltning i Södra Ryd är i nuläget inte aktuellt.

Förvaltningens bedömning:

Kultur- och fritidsnämnden har utrett frågan och funnit att den trängsel som förslagsställaren upplever inte kan eller bör åtgärdas med förbud eller uppdelning av området. Detta skulle inskränka på rörligheten i området på ett oönskat sätt (exempelvis för familjer där barnen tar sig fram via cykel). Detta sammanvägt med att fritidsavdelningen nu kommer att se över nuvarande skyltning gör att nya separata cykelleder i Södra Ryd vare sig är nödvändigt eller ekonomiskt försvarbart.

Kommunstyrelsen föreslås avslå medborgarförslaget.

Handlingar

Medborgarförslag om att märka ut separata cykelleder i området kring Södra Ryd
Maskad, Medborgarförslag om att märka ut separata cykelleder i området kring Södra Ryd
KF § 86/19 Anmälan av nytt medborgarförslag om att märka ut separata cykelleder i området kring Södra Ryd

KFN § 2/20 Yttrande, medborgarförslag om att märka ut separata cykelleder i området

kring Södra Ryd

Skickas till

Förslagsställaren

Fritidsavdelningen

**KommunstyrelsenSkövde
kommun****PROTOKOLLSUTDRAG****KS § 33/20****Medborgarförslag om cigarettfimpar**

KS2019.0339

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-05	18/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	33/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

Medborgarförslag (ADM.2019.337) om station för cigarettfimpar en liknande som finns i Malmö. Förslaget har sitt ursprung i de nya reglerna kring rökning på offentlig plats.

Skövde kommun har vidtagit åtgärder för hantering av cigarettfimpar som följer det nya regelverket. Åtgärder som har genomförts är, uppsättning av askkoppar på de papperskorgar i områden där det är mycket medborgare i rörelse och där det varit möjligt att installera askkoppar med hänsyn till det nya regelverket.

Beredningen samhällsbyggnad föreslår att kommunstyrelsen avslår medborgar-förslaget grundat på att Skövde kommun redan har genomfört åtgärder för att tillgodose de medborgare som behöver släcka och slänga cigarettfimpar.

Handlingar

Medborgarförslag om cigarettfimpar
1_ADM_2019_337_Svar på medborgarförslag.pdf
Medborgarförslag om cigarettfimpar

Skickas till

Förslagshållaren

Sektor samhällsbyggnad

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun****PROTOKOLLSUTDRAG****KS § 31/20****Svar på Medborgarförslag om gatubelyst och snöröjd gångväg****Käpplunda**

KS2019.0287

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	27/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	31/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses besvarat.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där förslagslämnaren vill att ett gångstråk beläget mellan Käpplundasjön och Havstenasjön ska belysas samt snöröjas. Anledningen som framförs är att skolbarnen ska kunna använda gångvägen för att ta sig till skolan.

Föreslaget stråk som avses i ärendet är utifrån cykelstrategin och cykelplanen lågt prioriterad. Det är inte ett huvudstråk för gång- och cykeltrafik samt att det finns andra vägar att ta sig till Käpplundaskolan.

Gatuenheten ser snarare positivt på att i framtiden belysa och snöröja en annan sträcka i närheten. Ur ett pendlingsperspektiv till skolan blir denna sträcka närmre sett från Sjöviksvägen.

Sektor samhällsbyggnad arbetar, utifrån cykelplan och cykelstrategi, med åtgärdsplaner för de olika områden som definieras i cykelplanen. Åtgärdsplaner är under framtagande och kommer ligga till grund för de planerade åtgärder som ska genomföras. I den processen kommer stråk som exempelvis det föreslagna stråket att utvärderas och prioriteras utifrån det behov som finns.

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om gatubelyst och snöröjd gångväg Käpplunda

1_ADM_2019_333_Svar på medborgarförslag.pdf

2_ADM_2019_333_Medborgarförslag.pdf

Skickas till

Förslagshållaren

Sektor samhällsbyggnad

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 30/20

**Medborgarförslag om biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus Skövde
KS2019.0310**

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	25/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	30/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget om biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus.

Bakgrund

2019-09-30 anmäldes ett medborgarförslag till kommunfullmäktige om att öppna biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus Skövde. Kommunfullmäktige överlämnade ärendet till kommunstyrelsen för beslut. Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade 2019-10-23 ärendet till kultur- och fritidsnämnden.

Kultur och fritidsnämnden skriver i sitt yttrande:

I Skövde kommun finns idag sju folkbibliotek med uppdrag från kommunens kultur- och fritidsnämnd att ge biblioteksservice till alla som är mellan 0 – 110 år. Biblioteken är offentliga platser och är öppna för alla. Biblioteken arbetar utifrån Skövde kommuns Biblioteksplan som är antagen av kommunstyrelsen.

Biblioteksenheten ansvarar för huvudbiblioteket i Skövde kulturhus och biblioteken i Skultorp, Stöpen, Tidän, Timmersdala och Vårsås. Biblioteket i Södra Ryd är en del av Skövde kommuns enhet Områdesutveckling men samarbetar med de övriga sex med bland annat gemensamma medieflöden och verksamhetsmål.

Det finns i dagsläget inget uppdrag att utöka antalet folkbibliotek inom Skövde kommun. Att ta över en biblioteksverksamhet förutsätter en årlig driftbudget för att täcka kostnader bland annat för personal, medier, teknik och it-drift. Till detta finns det under de kommande åren av effektiviseringar inget ekonomiskt utrymme.

Sjukhus är inte en allmän plats på samma sätt som ett folkbibliotek. Bibliotek på regionens sjukhus arbetar utifrån ett annat uppdrag och andra styrdokument än vad kommuners bibliotek gör. Om regionen skulle uppdraga åt Skövde kommun att leverera biblioteksverksamhet och ge kommunen medel för detta skulle det vara en annan fråga.

Biblioteket i Södra Ryd är beläget på tio minuters gångavstånd från Skaraborgs sjukhus. Biblioteket är tillgängligt alla dagar utom lördag och söndag. Dit kommer redan idag sjukhuspersonal men alla är välkomna och naturligtvis även ineliggande eller dagpatienter och deras släktingar för läsning och litteraturlån, kulturupplevelser och återhämtning.

Dygnet runt är också Bibliotek Mellansjö's digitala utbud av ljud- och e-böcker, film och andra digitala resurser tillgängligt via bibliotekets hemsida. Många invånare i Hjo, Tibro, Karlsborg, Mariestad, Gullspång, Töreboda, Tidaholm eller Skövde har redan lånekort och därmed tillgång till resurserna.

Kultur- och fritidsnämnden föreslår kommunstyrelsen att avslå medborgarförslaget.

Förvaltningens bedömning:

Kultur och fritidsnämnden konstaterar tydligt att det idag inte finns något uppdrag att utöka antalet folkbibliotek samt att det inte heller finns medel för drift i nuvarande budget. Nämnden påpekar även att det inom gångavstånd finns bibliotek för besökare och anhöriga samt att ansvaret för personalens friskvård som förslagsställaren lyfter ligger på regionen. Kommunstyrelsen föreslås avslå medborgarförslaget.

Handlingar

Medborgarförslag om biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus Skövde

Medborgarförslag om biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus Skövde

KF § 86/19 Anmälan av nytt medborgarförslag om biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus Skövde

KFN § 3/20 Yttrande, medborgarförslag om biblioteksfilial på Skaraborgs sjukhus Skövde

Skickas till

Förslagsställaren

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun****PROTOKOLLSUTDRAG****KS § 28/20****Svar på Medborgarförslag om att kunna svalka hundar i Boulognersjön
KS2019.0296**

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	23/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	28/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

Förslagslämnaren har i ett medborgarförslag föreslaget att ett hundbad anläggs i Boulognersjön (badsjön). Enligt de Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Skövde kommun gäller idag hundförbud på kommunens badplatser.

Anläggande av ett hundbad i den konstgjorda badsjön i Boulognerskogen riskerar att minska värdet av sjön som central badsjö. Badsjön är anlagd för att ge skövdeborna en möjlighet till ett gång- och cykelnära bad. Stora resurser läggs årligen ner på badet för att hålla detta i schack. Det är då viktigt att alla känner att de har tillgång till badet, så även hundrädda och allergiker.

Dessutom krävs det att de Allmänna lokala ordningsföreskrifterna skrivs om för att tillåta ett hundbad i badsjön. Om behovet av ett centralt hundbad anses stort så skulle ett sådant kunna anläggas i den övre sjön i Boulogner. Denna har inte direktkontakt med badsjöns vatten.

Handlingar

Svar på Medborgarförslag om att kunna svalka hundar i Boulognersjön

Skickas till

Förslagslämnaren

Sektor samhällsbyggnad

**Kommunstyrelsen Skövde
kommun**

PROTOKOLLSUTDRAG

KS § 29/20

**Medborgarförslag om att inrätta träffpunkter under
sommarestängningen av daglig verksamhet i Skövde kommun
KS2019.0364**

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2020-02-19	24/20
2 Kommunstyrelsen	2020-03-09	29/20

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

2019-09-30 anmäldes ett nytt medborgarförslag till kommunfullmäktige om att inrätta träffpunkter under stängningen av daglig verksamhet i Skövde kommun.

Kommunfullmäktige överlämnade ärendet till kommunstyrelsen för beslut. 2019-10-23 remitterade kommunstyrelsens arbetsutskott förslaget till vård- och omsorgsnämnden.

Förslaget går ut på att Skövde kommun ska inrätta en träffpunkt under sommarstängningen av daglig verksamhet. Den dagliga verksamheten stänger fyra veckor och förslagsställarna menar att vissa individer under dessa veckor kan uppleva sig undersysselsatta.

Vård och omsorgsnämndens yttrande:

Lagen om särskilt stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) är utformad som en rättighetslag med tio insatser. Verksamheten enligt LSS ska främja jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhällslivet för dem som omfattas av lagen. Målet är att den enskilde får möjlighet att leva som andra. Skövde kommun lever upp till vad lagen kräver. När det gäller daglig verksamhet och stängning av verksamheten finns det inget som hindrar att den hålls stängd under dessa fyra veckor. Socialstyrelsens fastställer att det inte går att ange i vilken omfattning en daglig verksamhet ska eller bör hållas öppen. Det är upp till den som bedriver verksamheten att avgöra hur den är utformad. Verksamheten får exempelvis ta hänsyn till organisation och tillgången på adekvat personal. Dock måste deltagaren tillförsäkras goda levnadsvillkor genom insatsen. Vilket kan innebära att det i verksamhetsplaneringen tas hänsyn till deltagarnas önskemål om ledighet när det planeras för semesterstängning. Det bör också i sammanhanget betonas att målgruppen har olika behov och att det är många av deltagarna på daglig verksamhet som uppskattar sin ledighet och inte upplever behov av att i för stor omfattning umgås med andra.

Skövde kommun har idag flera träffpunkter som är öppna för alla även om de flesta som deltar vid dessa är äldre personer. Träffpunkterna är öppna runt om i kommunen såväl

centralt som i kommunens ytterområden. Placeringen av kommunens träffpunkter skapar förutsättningar för berörd målgrupp att ha tillgång till dem.

Vård- och omsorgsnämnden har en omfattande fritidsverksamhet som under hela året arrangerar fritidssysselsättning för målgruppen inom LSS. Under de fyra veckor som den dagliga verksamheten är stängd finns ett särskilt sommarprogram som både innefattar återkommande aktiviteter och utflykter, dags- och flerdagarsresor. Fritidssysselsättningen är väl inarbetad och det är få kommuner som har en sådan välutvecklad fritidsverksamhet för målgruppen.

Utöver de aktiviteter som arrangeras inom ramen för fritidsverksamheten genomförs olika aktiviteter på kommunens boenden. Under den period som daglig verksamhet är stängd finns det även möjlighet för boenden att söka medel för utökad personaltäthet om planerad aktivitet kräver extra personal. De aktiviteter som arrangeras på boendena utgår i huvudsak från vad brukarna själva vill göra. Inom sektorn pågår ett fortlöpande arbete med att förbättra befintlig verksamhet.

Med bakgrund av utbud och efterfrågan av träffpunkter, aktiviteter och resor bedömer vård- och omsorgsnämnden att det inte krävs ytterligare verksamhet för att tillgodose brukarnas behov av fritidssysselsättning under de fyra veckor daglig verksamhet är stängd

Förvaltningens bedömning:

Kommunen har redan idag ett antal träffpunkter som är öppna under sommartid och till dessa är alla välkomna. Skövde kommun gör vad lagen kräver och mer därtill, genom den organiserade fritidsverksamheten. I dagsläget erbjuds olika aktiviteter, resor och utflykter vid öppna träffpunkter. Vård- och omsorgsnämndens organiserade fritidsverksamhet arrangerar olika aktiviteter och utflykter. På de enskilda boendena arrangeras också aktiviteter och utflykter för brukarna. Statistik över deltagandeantalet på aktiviteter och resor som arrangerats under åren visar att fler skulle kunna delta då aktiviteterna inte varit fullbokade. Detta talar för att målgruppen under sommaren även väljer att göra andra saker själva och/eller med anhöriga.

Med bakgrund av utbud och efterfrågan av träffpunkter, nuvarande aktiviteter och resor gör förvaltningen samma bedömning som vård- och omsorgsnämnden det vill säga att det inte krävs någon ytterligare verksamhet under sommarstängningen. Däremot är förvaltningens förslag till beslut ett avslag då förslagsställarens önskan om att inrätta en ny träffpunkt under sommarstängning av daglig verksamhet inte kommer genomföras.

Handlingar

Medborgarförslag om att inrätta träffpunkter under sommarstängningen av daglig verksamhet i Skövde kommun

Medborgarförslag om att inrätta träffpunkter under sommarstängningen av daglig verksamhet i Skövde kommun

KF § 86/19 Anmälan av nytt medborgarförslag om att inrätta träffpunkter under sommarstängningen av daglig verksamhet i Skövde kommun
Beslut VON, 2020-01-23, Ärende 2_20, Remissyttrande angående medborgarförslag om att inrätta träffpu...

Skickas till

Förslagsställaren

Vård- och omsorgsnämnden

Denna behandling '36/20 Valärenden' har inget tjänsteutlåtande.